

# Manual de *Instruções*



**ASDA** MP

Arado Subsolador Desarme Automático

 **BALDAN**



# INTRODUÇÃO

**A**gradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



# Manual de Instruções



## **ASDA** MP

Arado Subsolador Desarme Automático

**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

CNPJ: 52.311.347/0009-06

Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na  
plaqueta de identificação do seu  
equipamento e acesse online este  
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

## ÍNDICE

<b>01. Normas de segurança</b> .....	<b>4</b>
<b>02. Componentes</b> .....	<b>9</b>
<b>03. Especificações técnicas</b> .....	<b>11</b>
<b>04. Montagem</b> .....	<b>12</b>
<i>Montagem das hastes</i> .....	12
<i>Montagem do cabeçalho</i> .....	14
<i>Montagem dos discos</i> .....	15
<i>Montagem do rolo destorroador</i> .....	16
<b>05. Engate do subsolador</b>	
<i>Engate do ASDACR-MP / ASDADR-MP</i> .....	17
<i>Engate do ASDAH-MP</i> .....	18
<i>Centralização do subsolador (ASDAH-MP)</i> .....	19
<i>Nivelamento do subsolador (ASDAH-MP)</i> .....	20
<b>06. Regulagens e operações</b> .....	<b>21 - 25</b>
<b>07. Manutenção</b> .....	<b>26</b>
<i>Lubrificação</i> .....	26
<i>Pontos de lubrificação</i> .....	27
<i>Lubrificação do mancais de rolamento a graxa</i> .....	28
<i>Lubrificação dos mancais de rolamento em banho de óleo (opcional)</i> .....	28
<i>Tabela de graxas e equivalentes</i> .....	28
<b>08. Limpeza</b> .....	<b>29</b>
<i>Ajuste dos mancais</i> .....	29
<b>09. Identificação</b> .....	<b>30</b>
<i>Anotações:</i> .....	32

## 01. NORMAS DE SEGURANÇA



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. SEMPRE QUE ENCONTRÁ-LO NESTE MANUAL, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

### ATENÇÃO

• Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



### ATENÇÃO

• Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



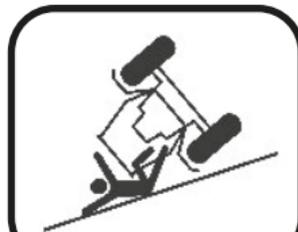
### ATENÇÃO

• Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



### ATENÇÃO

• Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.  
• Não utilize velocidade excessiva.



## 01. NORMAS DE SEGURANÇA

### ATENÇÃO

- Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.
- Evite ser atropelado.



### ATENÇÃO

- Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro.
- Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



### ATENÇÃO

- Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.
- Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.



### ATENÇÃO

- Antes de iniciar o trabalho ou transporte da grade, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.



SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

## 01. NORMAS DE SEGURANÇA

### ATENÇÃO

- O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



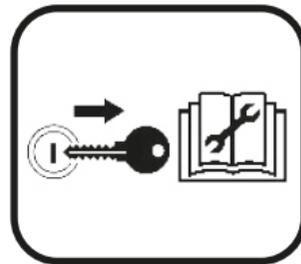
### ATENÇÃO

- Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos da máquina (Discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes.
- Ao proceder qualquer serviço nos discos, utilize luvas de segurança nas mãos.



### ATENÇÃO

- Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção na grade.
- Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista do arado.



**BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO, SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.**



**ADVERTÊNCIA**

*O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referente a esta máquina.*

- 01- **⚠** Quando operar com o implemento, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o mesmo.
- 02- **⚠** Ao proceder qualquer serviço de montagem e desmontagem nos discos, utilize luvas de proteção para as mãos.
- 03- **⚠** Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.
- 04- **⚠** Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.
- 05- **⚠** Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no implemento.
- 06- **⚠** Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do implemento. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- 07- **⚠** Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
- 08- **⚠** Ao manobrar o trator para o engate do implemento, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.

- 09-  Não faça regulagens com o implemento em funcionamento.
- 10-  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o implemento.
- 11-  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
- 12-  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
- 13-  Não trabalhe com o trator com a frente leve. Se a frente tiver tendência para levantar, adicione mais pesos na frente ou nas rodas dianteiras.
- 14-  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca implementos engatados no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
- 15-  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.
- 16-  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

# ASDA-MP ARADO SUBSOLADOR COM DESARME E REARME AUTOMÁTICO MOLA PLANA

## 02. COMPONENTES

- 01 - Jumelo de engate
- 02 - Cabeçalho de engate
- 03 - Regulador do cabeçalho
- 04 - Pistão hidráulico
- 05 - Barra de fixação dos discos de corte
- 06 - Disco de corte completo
- 07 - Eixo das rodas
- 08 - Roda completa
- 09 - Armação central
- 10 - Haste com desarme automático completa
- 11 - Suporte de fixação do rolo destorroador
- 12 - Rolo destorroador completo
- 13 - Braçadeira de fixação do rolo
- 14 - Mangueiras hidráulicas

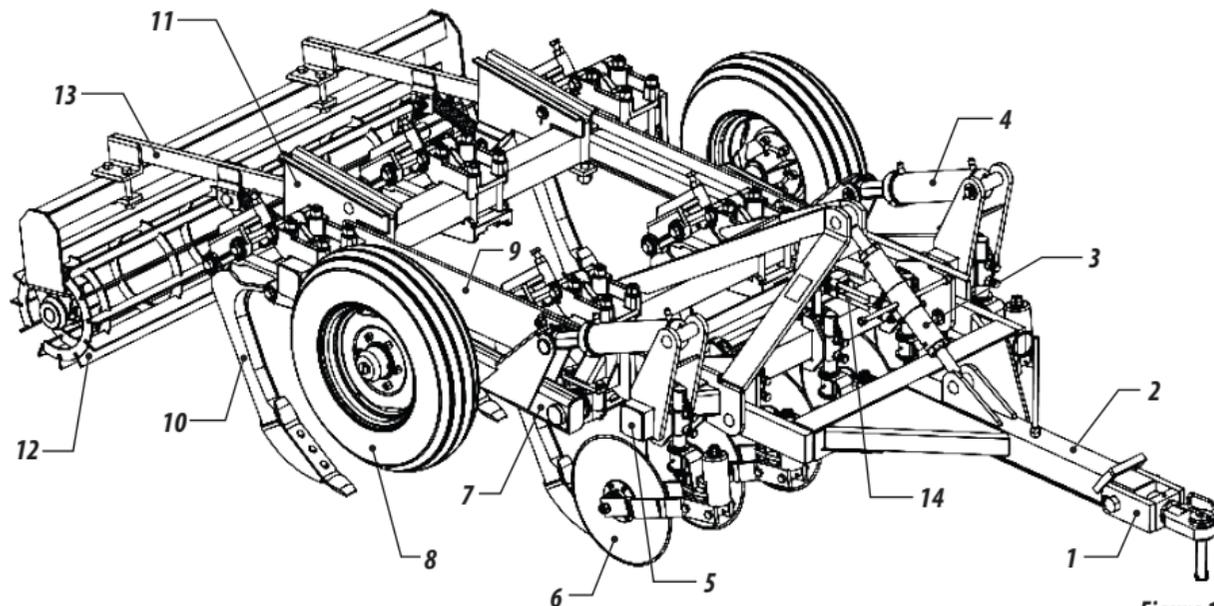
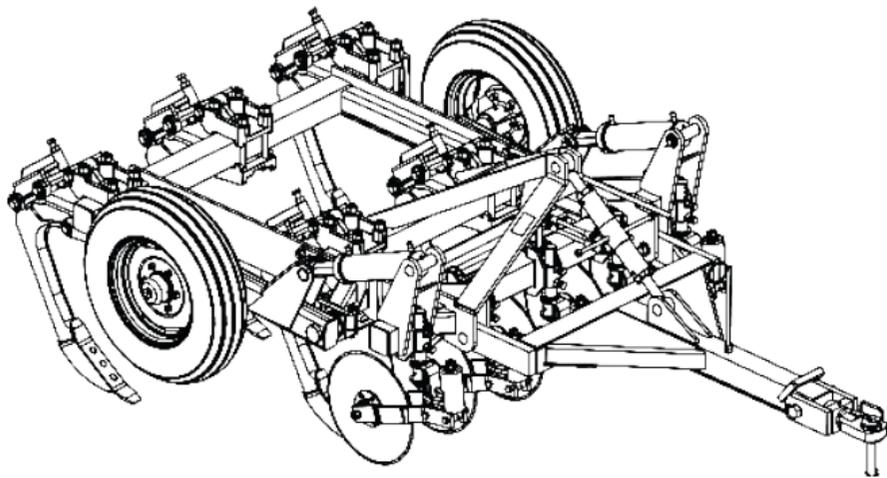


Figura 1

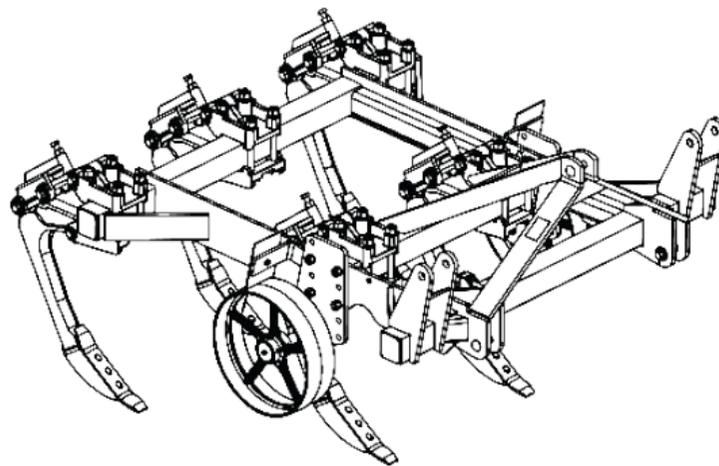
*ASDADR-MP - Arado Subsolador com Desarme e Rearme Automático, com Disco de Corte, Rolo Destorroador e Mola Plana*

**ASDA-CR MP - ARADO SUBSOLADOR COM DESARME E  
REARME AUTOMÁTICO CONTROLE REMOTO MOLA PLANA**



*Figura 2*

**ASDA-H MP - ARADO SUBSOLADOR COM DESARME E  
REARME AUTOMÁTICO HIDRÁULICO MOLA PLANA**



*Figura 3*

### 03. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tabela 1

Modelo	Nº de Hastes	Espac. Maximum entre Hastes (mm)	Nº de Discos	Diâmetro dos Discos (ø)	Largura de Trabalho (mm)	Profundidade de Trabalho (mm)	Peso Aproximado (Kg)	Potência Requerida (HP)
ASDAH - MP	5	375	-	-	1875	450	1070	100 - 125
ASDAH - MP	7	375	-	-	2625	450	1480	140 - 175
ASDAH - MP	9	375	-	-	3375	450	1800	180 - 225
ASDACR - MP	5	375	-	-	1875	450	1420	100 - 125
ASDACR - MP	7	375	-	-	2625	450	1825	140 - 175
ASDACR - MP	9	375	-	-	3375	450	1240	180 - 225
ASDACR - MP	11	375	-	-	4125	450	2700	220 - 275
ASDACR - MP	13	375	-	-	4875	450	3000	260 - 325
ASDADR - MP	5	375	5	18"	1875	450	1850	100 - 125
ASDADR - MP	7	375	7	18"	2625	450	2500	140 - 175
ASDADR - MP	9	375	9	18"	3375	450	2900	180 - 225
ASDADR - MP	11	375	11	18"	4125	450	3760	220 - 275
ASDADR - MP	13	375	13	18"	4875	450	4200	260 - 325
ASDA - MP	5	375	5	18"	1875	450	1290	100 - 125
ASDA - MP	7	375	7	18"	2625	450	1650	140 - 175
ASDA - MP	9	375	9	18"	3375	450	2000	180 - 225
ASDA - MP	11	375	11	18"	3760	450	2300	220 - 275
ASDA - MP	13	375	13	18"	4875	450	2650	260 - 325

A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso.

As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

## 04. MONTAGEM

01 - Conferir as peças com a lista que se encontra dentro da caixa de embalagem.

02 - O processo mais simples e seguro para montagem do subsolador é a utilização de cavaletes ou similares.

### MONTAGEM DAS HASTES

03 - Observar na armação as marcações existentes para sinalizarem o local exato onde serão montadas as hastes.

04 - Introduzir as hastes item 1 figura 4 na armação item 2, colocar os parafusos item 3 e fixar com as arruelas e porcas item 4.

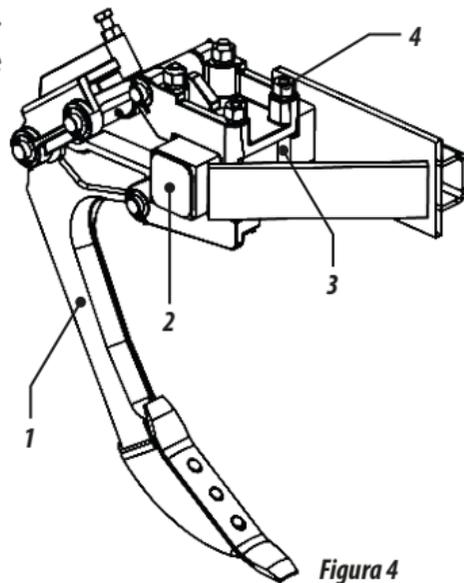
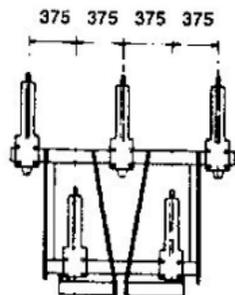
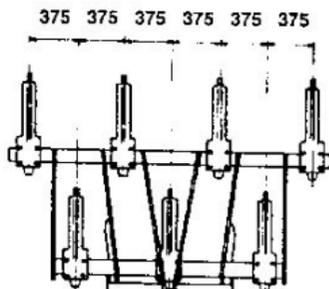


Figura 4

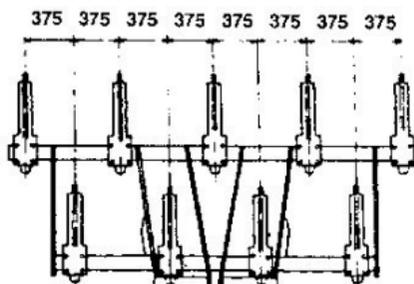
05 - A *figura 5* mostra a montagem correta para cada modelo de subsolador.



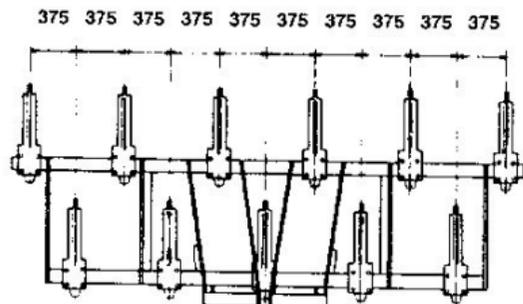
ASDA-MP 5 Hastes



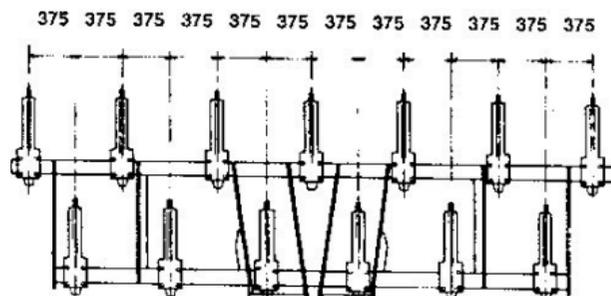
ASDA-MP 7 Hastes



ASDA-MP 9 Hastes



ASDA-MP 11 Hastes



ASDA-MP 13 Hastes

*Figuras 5*

06 - Observar que todos os modelos de subsoladores possuem número de hastes ímpares, sendo assim deve-se montar sempre a haste central, partindo para as demais no espaçamento de 375 mm.

## MONTAGEM DO CABEÇALHO

07 - Fixar o cabeçalho completo (1) no engate da armação (2) através dos pinos (3 e 4).

08 - Em seguida fixar o regulador 3º ponto (5) no cabeçalho através do pino (6) e no engate da armação através do pino (7).

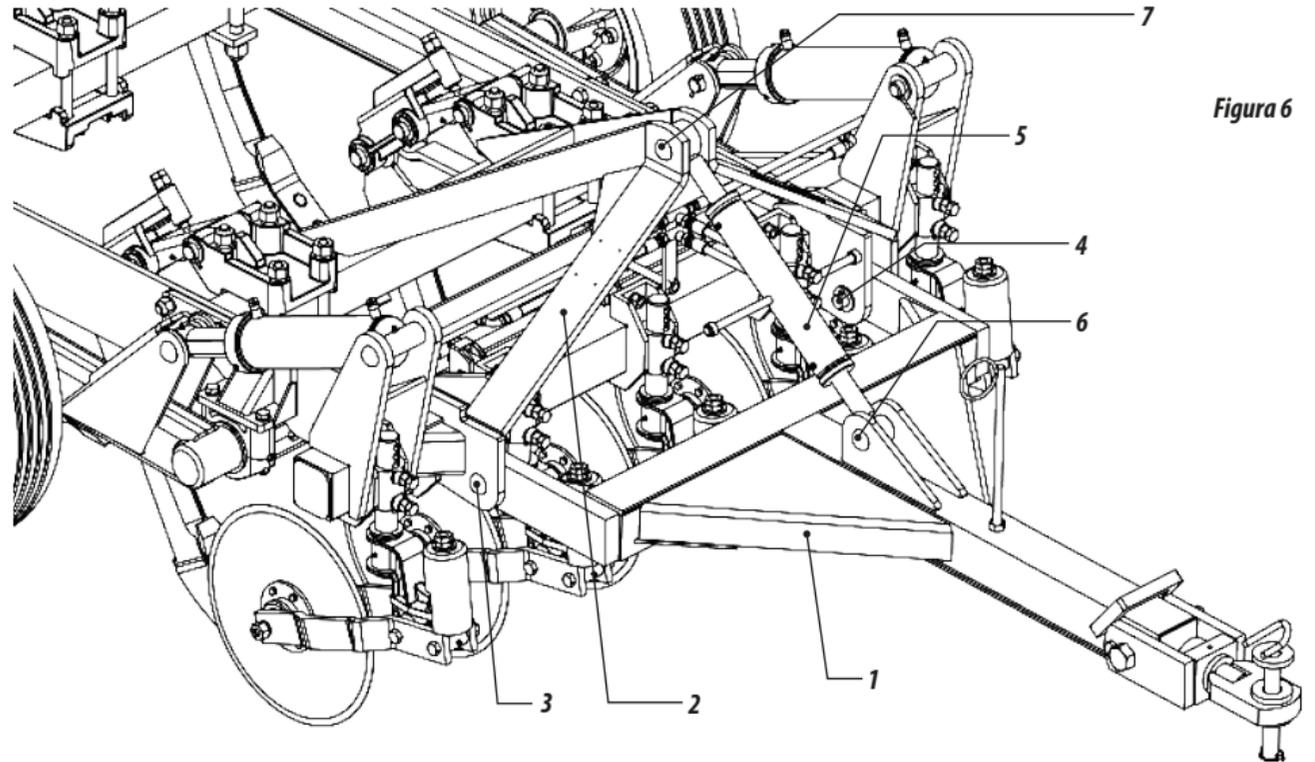


Figura 6

## MONTAGEM DOS DISCOS

- 09 - Fixar os discos de corte (1) na barra de fixação dos discos (2) através dos parafusos (3).
- 10 - Fixar as mangueiras no pistão (4), tomando cuidado de não deixar suas extremidades tocarem no solo.

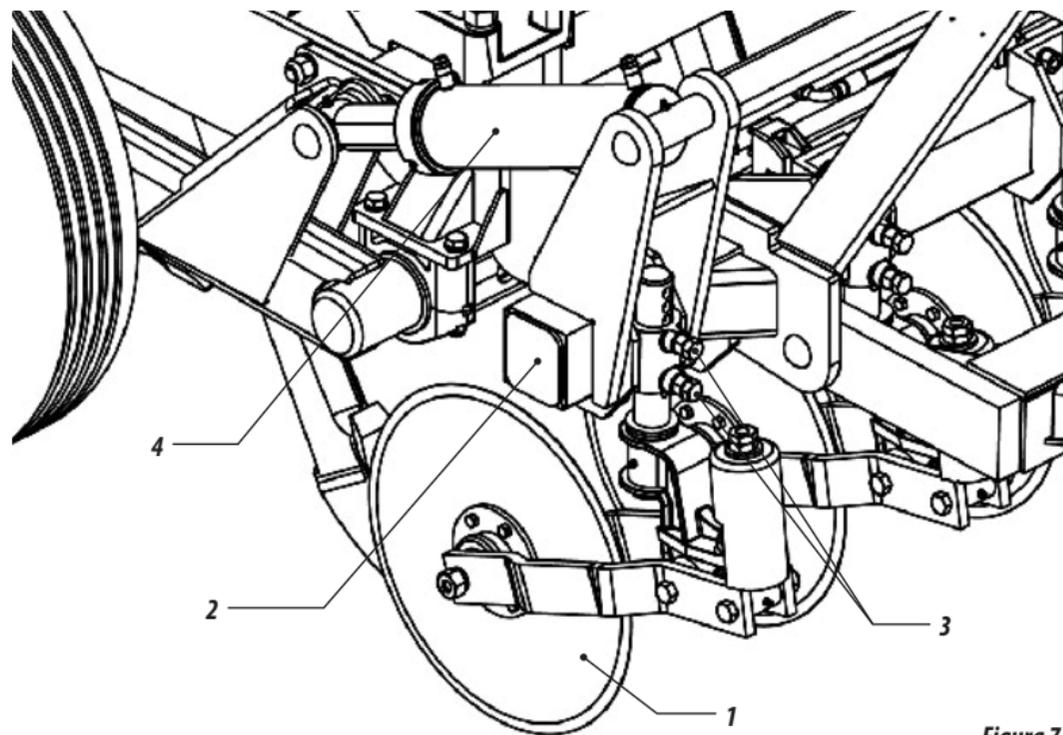


Figura 7

## MONTAGEM DO ROLO DESTORROADOR

11 - Introduzir as barras de oscilação (1) figura 8 entre os suportes de fixação (2) e fixá-las com os pinos item 3.

12 - Coloque os rolos destorreadores (4) sob as barras de oscilação (1) e fixá-los com os (5) e porcas (6).

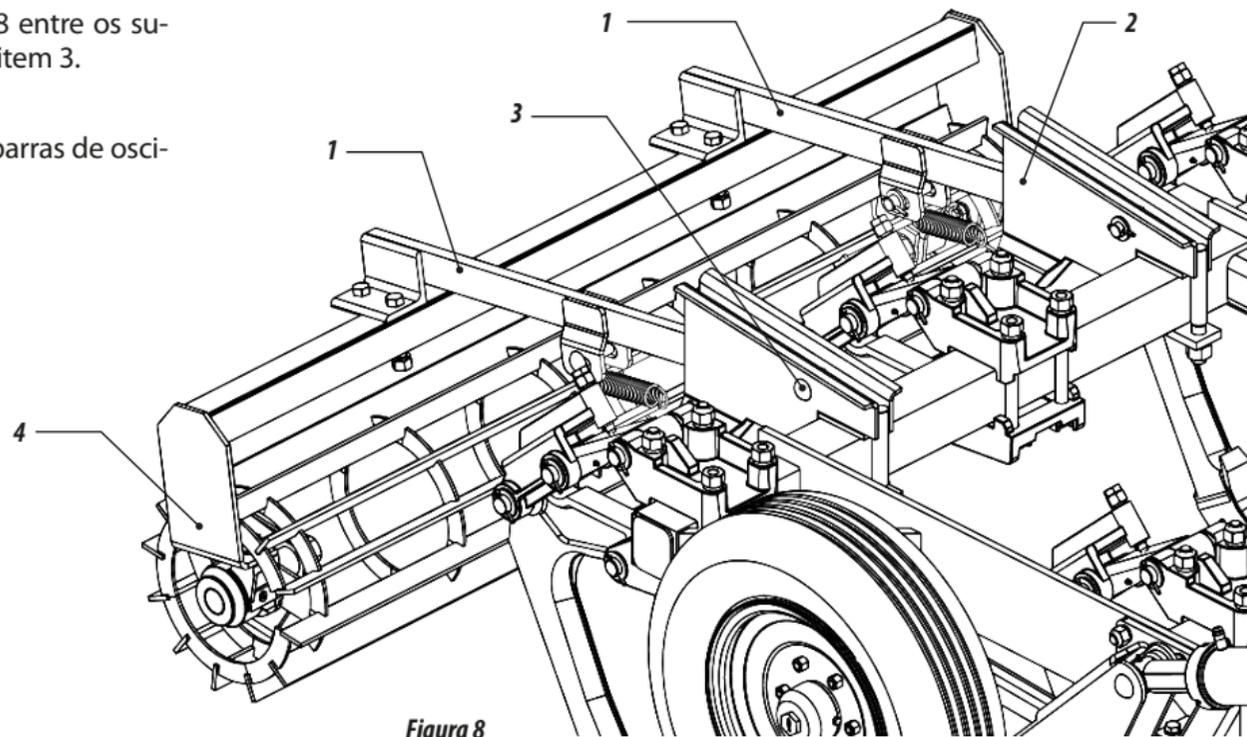


Figura 8

## 05. ENGATE DO SUBSOLADOR

- Antes de engatar o subsolador no trator, verificar se o mesmo está preparado para o trabalho da seguinte forma:

01 - *Verificar se o trator está dotado do jogo de contrapesos dianteiros;*

02 - *Lastrear as rodas, conforme especificações do trator.*

### ENGATE DO ASDACR-MP / ASDADR-MP

03 - Para engatar o subsolador na barra de tração do trator, deve-se observar o alinhamento dos mesmos, regular a altura exata do jumelo (1) através do regulador e usar o pino (2).

04 - Acoplar as mangueiras (3) no engate rápido do trator.



**ATENÇÃO**

*Ao engatar o subsolador, procurar um lugar seguro e de fácil acesso, usar sempre marcha reduzida com baixa aceleração.*



**ATENÇÃO**

*Antes de ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, pare o motor do trator, e alivie a pressão do circuito, acionando as alavancas do comando totalmente. Certifique-se de que ao aliviar a pressão do sistema ninguém se acidente com a movimentação do equipamento.*

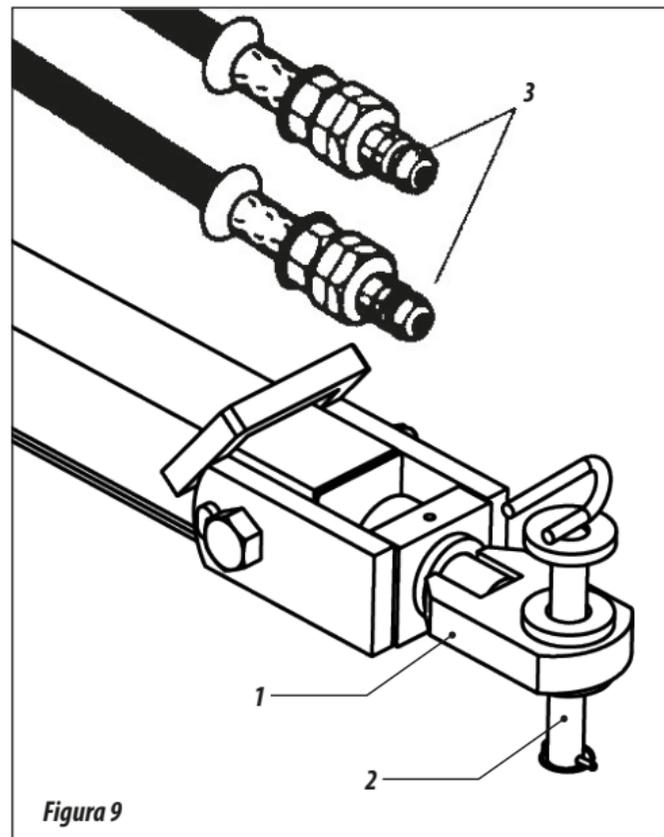


Figura 9

## ENGATE DO ASDAH-MP

- 05 - Engatar o braço inferior esquerdo do trator com pino de engate (1) figura 10, no suporte "A" do subsolador.
- 06 - Engatar o 3º ponto do trator no suporte "B" do subsolador.
- 07 - Finalmente com o auxílio da alavanca reguladora de altura "D" engatar o braço inferior direito do trator no suporte "C" do subsolador conforme figura 10.

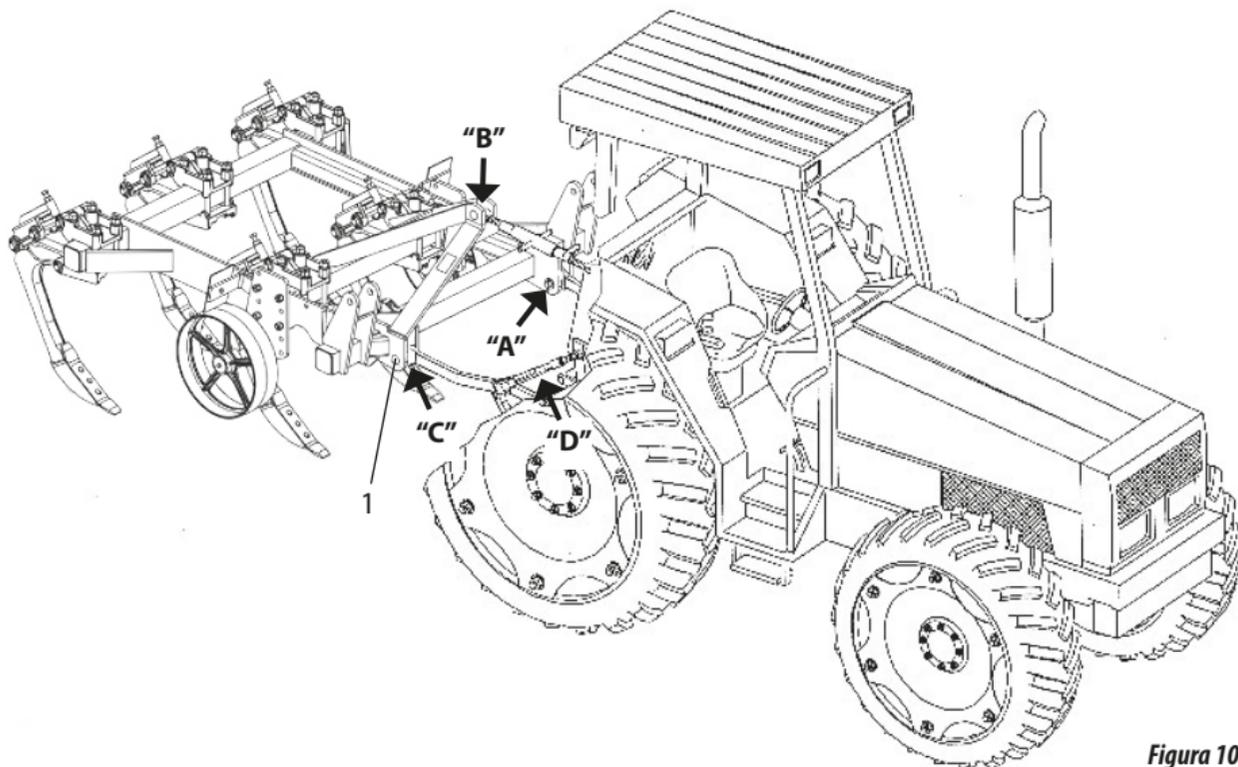


Figura 10

## CENTRALIZAÇÃO DO ASDAH-MP

• Para centralizar o subsolador em relação ao eixo longitudinal do trator, proceder da seguinte forma:

08 - Alinhar o engate superior do subsolador com o 3º ponto do trator; verificando se as distâncias "D" dos braços inferiores do hidráulico são iguais em relação aos pneus do trator conforme figura 11. Os braços inferiores devem estar nivelados um com o outro.

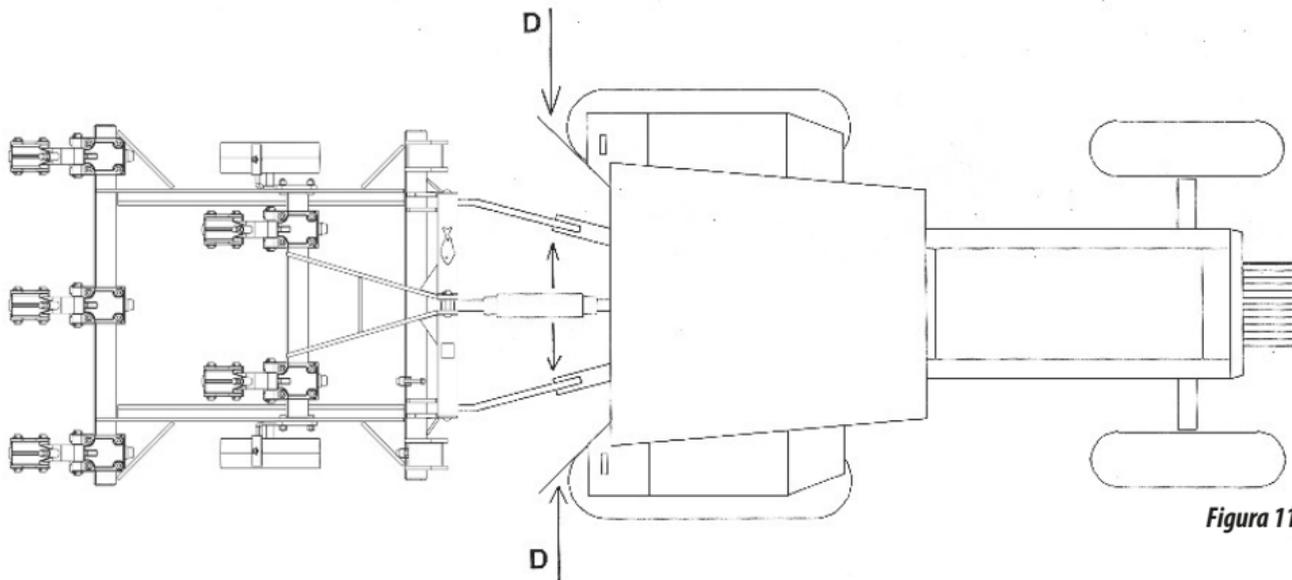


Figura 11

## NIVELAMENTO DO ASDAH-MP

• Para nivelar o subsolador proceder da seguinte forma:

- 09-O trator deve estar em local plano; em seguida nivelar o subsolador no sentido transversal (largura) através da manivela do braço inferior direito do engate hidráulico. Observe as medidas "A", que devem ser iguais em ambos os lados.
- 10-O nivelamento longitudinal (comprimento) é feito através do braço do 3º ponto. Observar que as hastes devem ficar paralelas ao solo, isto é, todas tocarem no mesmo plano.

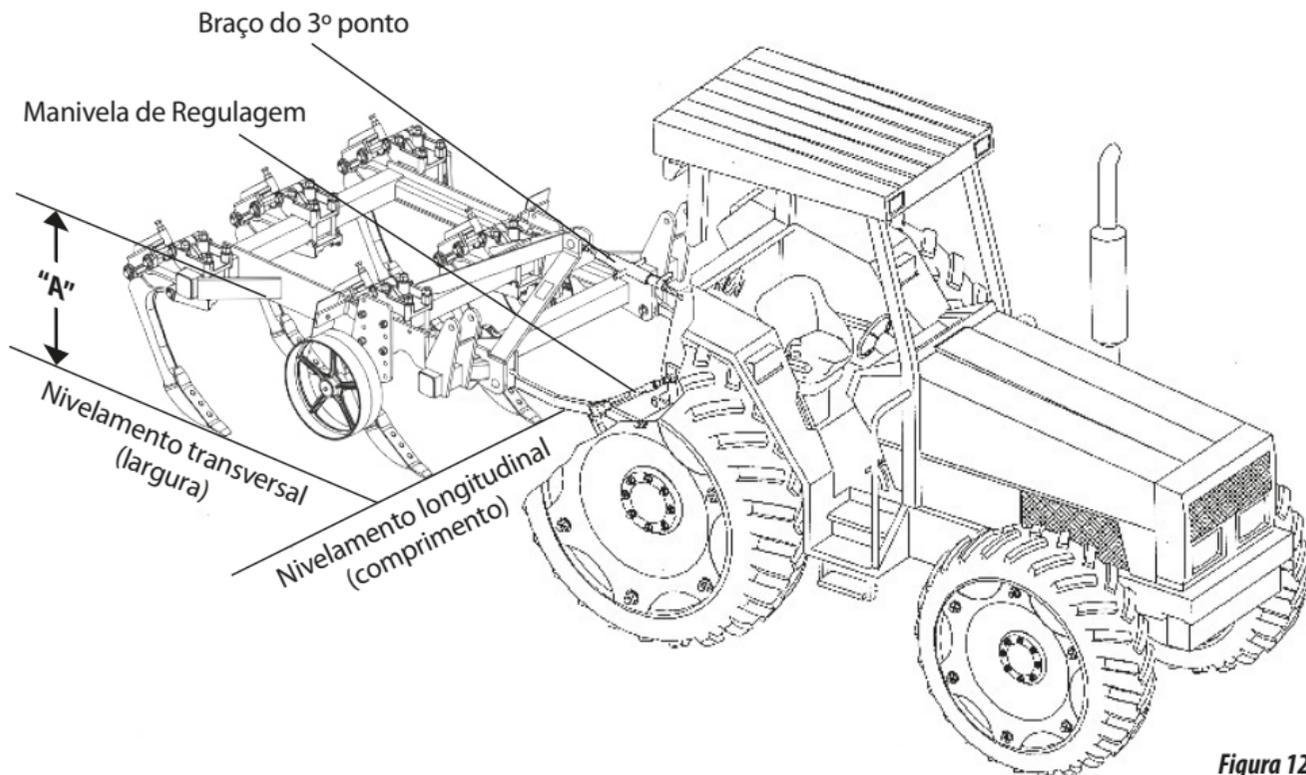


Figura 12

## 06. REGULAGENS E OPERAÇÕES

01 - A profundidade de trabalho das hastes é limitada através das rodas (1) figura 13 que são acionadas pelo pistão hidráulico (2).

### REGULAGEM DE PROFUNDIDADE

02 - Para ajustar o regulador é necessário determinar a profundidade de trabalho do subsolador, em seguida erguer as rodas através do pistão hidráulico até a medida determinada, proceder a ajustagem no regulador, rosqueando a válvula até encostar na conexão do pistão.

03 - Após a regulagem, a profundidade será constante, isto porque o regulador está limitando o curso do pistão, impedindo a oscilação das rodas, mantendo sempre a mesma profundidade.

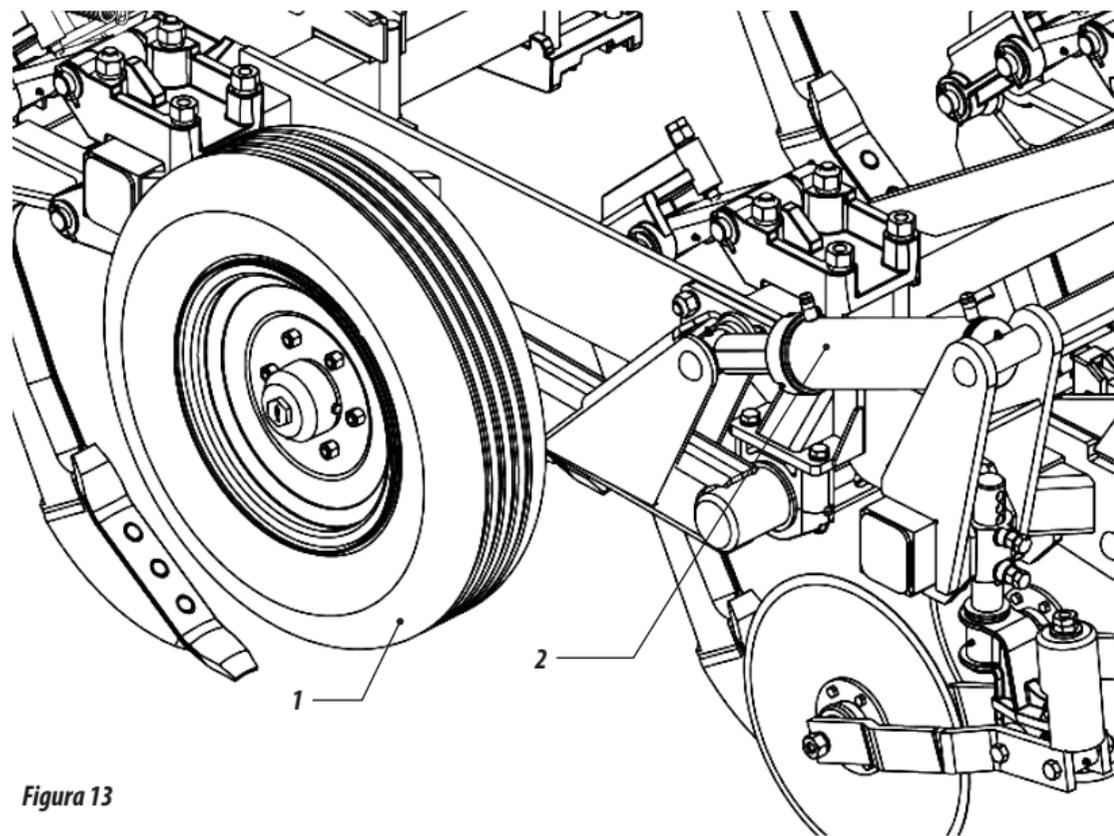


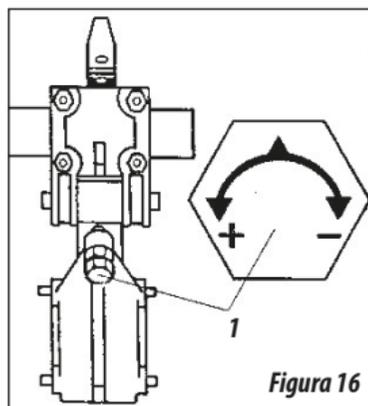
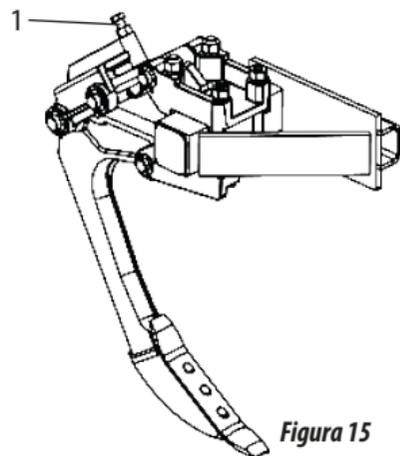
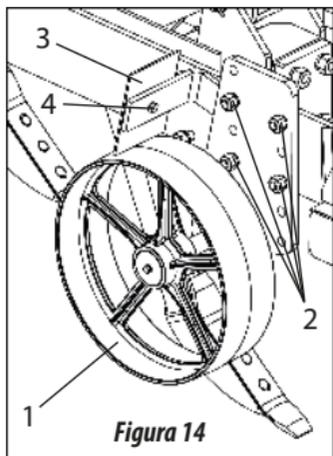
Figura 13

## REGULAGEM DE PROFUNDIDADE DO ASDAH-MP

- 04 - A profundidade de trabalho do ASDAH-MP é regulada através da roda item 1 figura 14. Para esta regulagem, soltar as porcas item 2 e deslocar a roda até a medida determinada. Reapertar as porcas.
- 05 - Regular também os limpadores item 3 soltando as porcas item 4, deslocando o mesmo até ficar com uma folga de 10 a 20mm da roda.

## REGULAGEM DA CARGA DO DESARME AUTOMÁTICO DAS HASTES

- O desarme automático das hastes saem de fábrica com a regulagem de pré-carga determinada. Para diminuir ou aumentar a carga, gire o parafuso item 1 figura 15 para a direita ou esquerda da seguinte forma:



06 - Observe o parafuso item 1 figura 16 girando o mesmo 90° (1/4 de volta) para a direita (sentido horário) diminuirá 5 kgs na carga do desarme;

07 - Girando para a esquerda (sentido anti-horário) aumentará a carga em 5 kgs conforme figura 16.

08 - Faça a regulagem da carga sempre de 1/4 em 1/4 de volta, isto é de 5 em kg até parar o desarme.



**ATENÇÃO**

*Regule somente se estiver desarmando a todo o momento.*

## REGULAGEM DE PROFUNDIDADE DOS DISCOS DE CORTE

- 09 - Para regular a profundidade do disco de corte (1), proceda da seguinte maneira:
- 10 - Solte os parafusos (2) e desloque o eixo (3) para a regulagem desejada. Em seguida reaperte os parafusos (2).

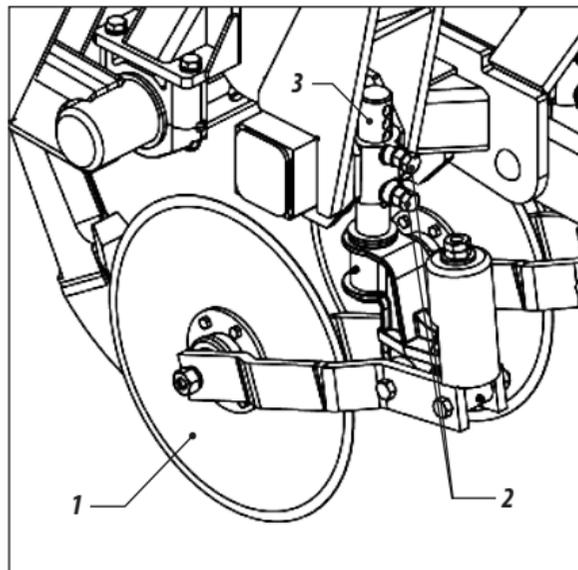


Figura 17

## REGULAGEM DE PRESSÃO DOS DISCOS DE CORTE

- 11 - Para regular a pressão dos discos de corte (1), proceda da seguinte maneira:
- 12 - Gire a porca (2) no sentido horário, para maior pressão na mola (3). Para menor pressão na mola (3), gire a porca (2) no sentido anti-horário.



*Ao regular a pressão do disco, fique atento para não anular a ação do articulação dos discos.*



*Essa regulagem dando maior ou menor pressão na mola, deverá ser feita no campo antes de iniciar os trabalhos, observando-se o tipo do solo a ser trabalhado, para obter um melhor desempenho.*

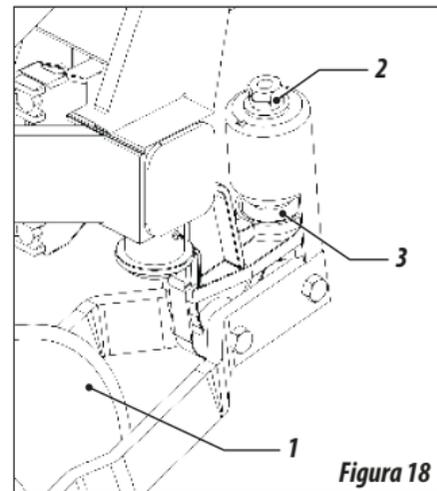
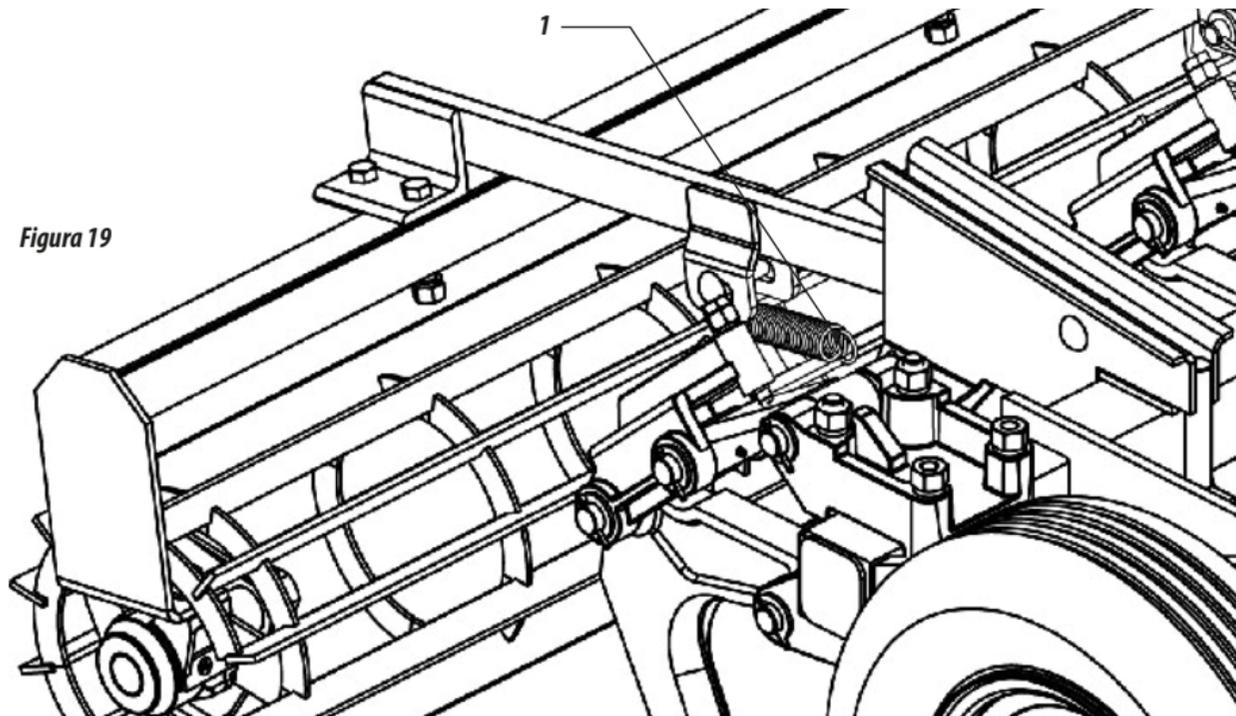


Figura 18

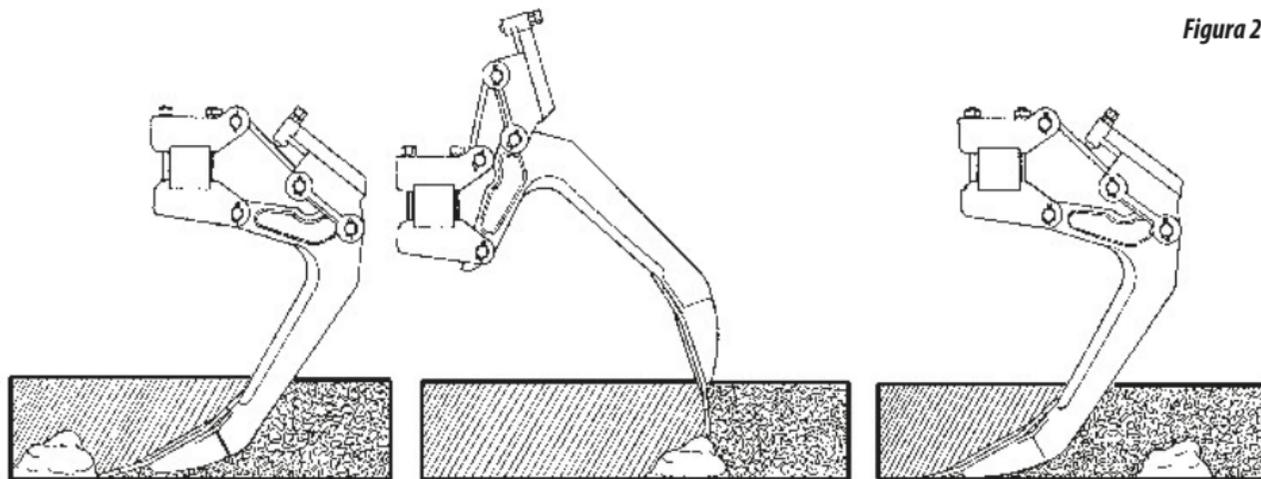
13 - O rolo é dotado de mola de pressão (1) que se ajusta automaticamente de acordo com a regulagem de profundidade.

Figura 19



## OPERAÇÕES

- 14 - A subsolagem deve ser feita em terrenos relativamente secos, a fim de romper a camada compactada do solo, geralmente conhecida como capa dupla, pé de arado ou simplesmente camada compactada.
- 15 - Esta camada encontra-se logo abaixo da camada superficial do solo, ou seja, a aproximadamente 10 a 15 cm de profundidade, e esta camada compactada varia de 5 a 15 cm de espessura.
- 16 - Verificar a profundidade da camada compactada do solo através de um penetrômetro ou trincheira (estes são métodos mais usados) e proceda a regulagem da profundidade de trabalho das hastes.
- 17 - As hastes são dotadas de um exclusivo sistema de desarme automático, ao encontrarem obstáculos, retornam a posição normal de trabalho simplesmente levantando o implemento conforme figura 20.
- 18 - Ao operar com o subsolador, escolha uma marcha que permita ao trator manter uma certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevisto.
- 19 - A velocidade de trabalho varia de acordo com as condições de terreno, recomendamos uma média de 4,5 a 5Km/hora.



## 07. MANUTENÇÃO

- 01 - Verificar diariamente as condições e aperto dos parafusos, porcas e pinos do subsolador.
- 02 - Os bicos são reversíveis. Observar periodicamente o desgaste dos mesmos, fazendo a reversão se necessário.
- 03 - Verificar o corte dos discos.

### LUBRIFICAÇÃO

- 04 - A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do subsolador.
- 05 - Antes de iniciar o trabalho, lubrificar cuidadosamente todas as graxeiras, observando sempre os intervalos de relubrificação, certificando-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando usar produtos contaminados por água, terra, etc.
- 06 - Antes da lubrificação, limpe todas as graxeiras com um pano limpo e isento de fiapos, substitua as que estiverem danificadas, se as houver.

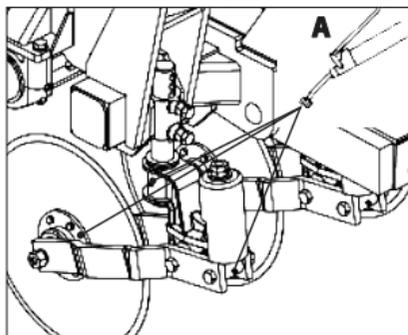


Figura 21 - Disco de corte

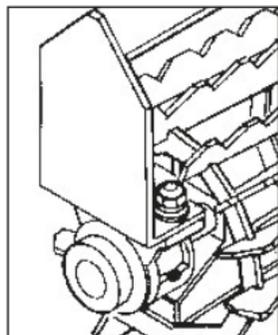


Figura 22



*Mancais de rolamento  
(lubrificação, vide  
página 22)*

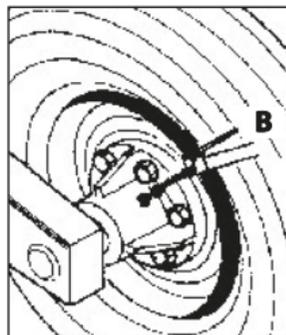


Figura 23 - Roda

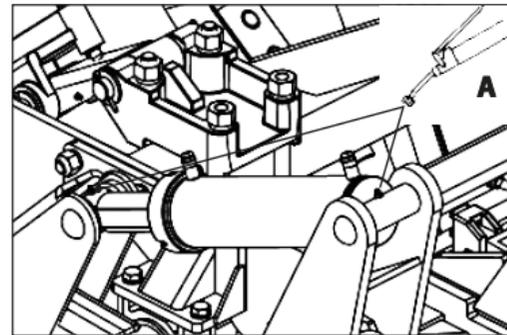


Figura 24 - Pistão Hidráulico

07 - Lubrificar as graxeiras:

08 - "A" a cada 8 horas;

09 - "B" a cada 60 horas.

## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

10 - Lubrificar a roda de profundidade (Figura 28) do ASDAH-MP a cada 100 horas de trabalho.

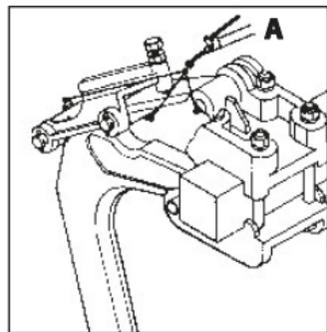


Figura 25 - Haste

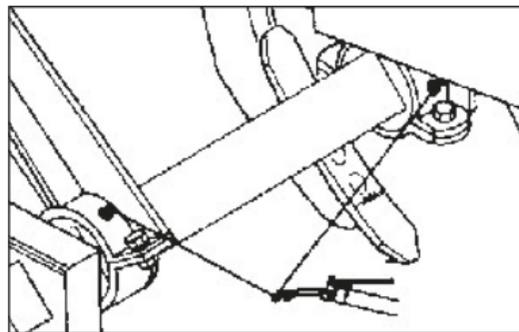


Figura 26 - Mancais do eixo da roda

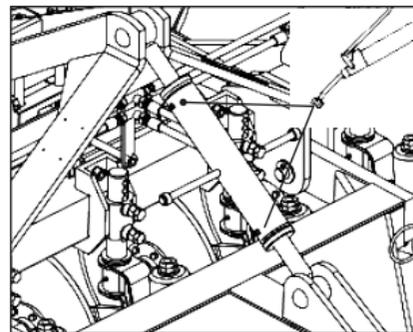


Figura 27 - Regulador do cabeçalho

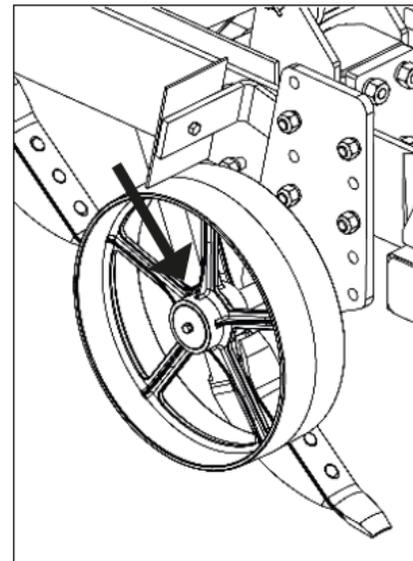


Figura 28

## LUBRIFICAÇÃO DO MANCAIS DE ROLAMENTO A GRAXA

- 11 - Limpe a graxeira com um pano limpo isento de fiapos, substitua as que estiverem danificadas, se as houver.
- 12 - A quantidade de graxa em cada mancal é de 150 gramas.
- 13 - Os mancais de rolamento a graxa deverão ser relubrificadas a cada 12 horas de trabalho, utilizando a graxa especificada na tabela abaixo.

## LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS DE ROLAMENTO EM BANHO DE ÓLEO (OPCIONAL)

- 14 - Nos primeiros dias de trabalho com o subsolador, verificar o nível de óleo dos mancais diariamente e também os retentores.
- 15 - Verificar o nível de óleo a cada 120 horas de trabalho.
- 16 - A troca deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo mineral SAE 90.

## TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

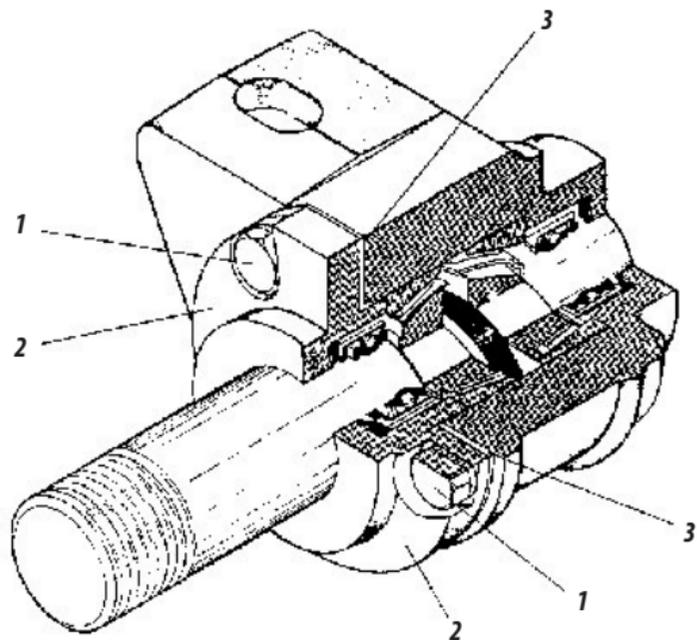
<i>Fabricante</i>	<i>Tipo de graxa recomendada</i>
<i>Petrobrás</i>	<i>Lubrax GMA 2</i>
<i>Atlantic</i>	<i>Litholine MP 2</i>
<i>Ipiranga</i>	<i>Super Grasa Ipiranga Ipiranga Super Grasa 2 Ipiflex 2</i>
<i>Castrol</i>	<i>LM 2</i>
<i>Mobil</i>	<i>Mobilgrease MP 77</i>
<i>Texaco</i>	<i>Marfak 2 Agrotex 2</i>
<i>Shell</i>	<i>Retinax A Alvania EP 2</i>
<i>Esso</i>	<i>Multipurpose grease H Litholine MP 2</i>
<i>Bardahl</i>	<i>Maxlub APG 2 EP</i>

**Tabela 2**



Se houver outros fabricantes e/ou marcas de graxas equivalentes que não constam na tabela, consultar o manual técnico do fabricante.

## AJUSTE DOS MANCAIS



- Quando os mancais apresentarem folga, ajustarem da seguinte forma:

17 - Soltar os parafusos item 1 fig. 29.

18 - Retirar 1 ou 2 juntas item 3, da tampa do mancal. Recolocar novamente a tampa e reapertá-la.



### **OBSERVAÇÃO**

*Não monte o mancal sem junta.*

19 - Se persistir a folga, pode-se facear a tampa item 2, para aumentar a regulagem, em seguida monte a mesma no mancal com quantas juntas forem necessárias.

20 - O mancal deve girar livre, isto é, sem folgas radiais ou axiais.

## 08. LIMPEZA

01 - Ao montar ou desmontar qualquer parte do subsolador, empregar métodos e ferramentas adequadas.

02 - Quando o subsolador for permanecer, por um longo período inativo, faça uma limpeza geral no mesmo, verifique onde a tinta se desgastou, dar uma demão geral, passar óleo protetor e lubrificar totalmente o subsolador.

03 - Verificar os bicos, os rolos destorroadores e os discos, proceder uma boa limpeza e manutenção nos mesmos, em seguida dar uma demão de tinta e passar óleo protetor.

## 09. IDENTIFICAÇÃO

10 - Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indique sempre o modelo (1), número de série (2) e data de fabricação (3), que se encontra na etiqueta de identificação do seu equipamento.

### EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN



### Publicações

Código: 6055010552-0  
CPT: ASDAMP14319A



### ATENÇÃO

Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.



### CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o equipamento, consulte o serviço de Pós-Venda.

Telefone: 0800-152577

e-mail: posvenda@baldan.com.br



## CERTIFICADO DE GARANTIA

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmando que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

1ª - Proprietário

Assinatura / Carimbo da Revenda \_\_\_\_\_



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

2ª - Revenda

Assinatura / Carimbo da Revenda \_\_\_\_\_



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

**3ª - Fabricante**

Favor enviar esta via preenchida no prazo máximo de 15 dias, à BALDAN.

**Assinatura / Carimbo da Revenda** \_\_\_\_\_

1.74.05.0059-5

AC MATÃO  
ECT/DR/SP

# CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



**BALDAN**

**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15995-900 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0\*\*16) 3221-6500 | Fax: (0\*\*16) 3382-6500

Home Page: [www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br) | e-mail: [sac@baldan.com.br](mailto:sac@baldan.com.br)

Exportação: Fone: 55 16 3321-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480  
e-mail: [export@baldan.com.br](mailto:export@baldan.com.br)





Avenida Baldan, 1500  
Nova Matão  
15.993-900  
Matão/SP - Brasil  
sac@baldan.com.br  
export@baldan.com.br

**+55 16 3221 6500**  
**baldan.com.br**