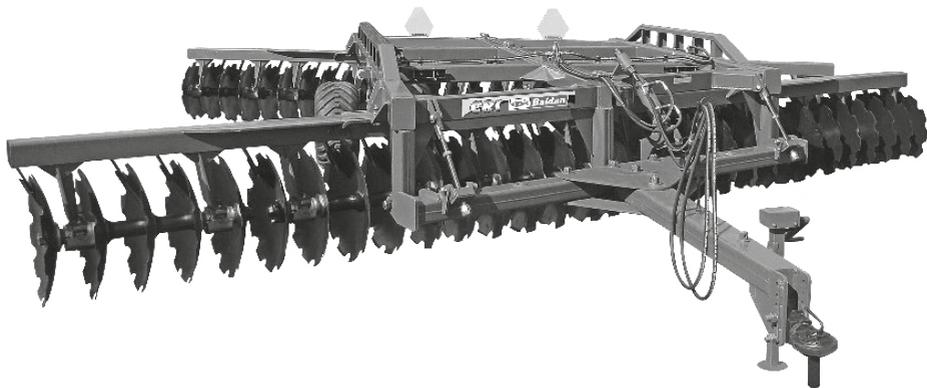


Manual de *Instruções*



CRI 48-60

Grade Aradora Intermediária Controle Remoto

 **BALDAN**

■ Apresentação

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**



S/A.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

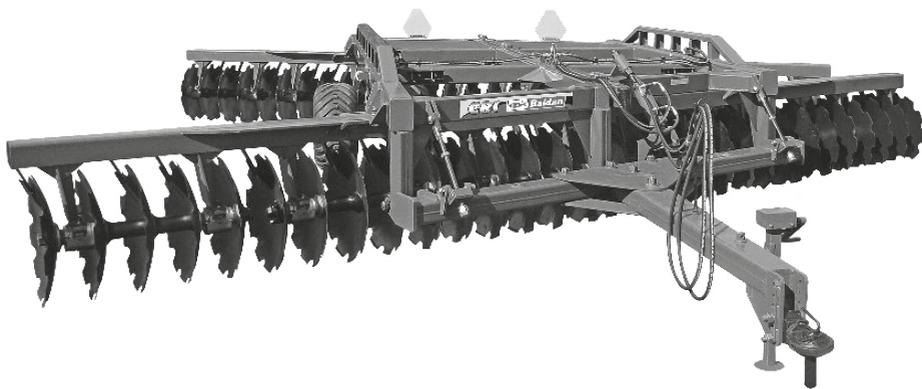
A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará

Manual de *Instruções*



CRI 48-60

Grade Aradora Intermediária Controle Remoto

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.
CNPJ: 52.311.347/0009-06
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na
plaqueta de identificação do seu
equipamento e acesse online este
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

▪ Índice

GARANTIA BALDAN	07
INFORMAÇÕES GERAIS	08
<i>Ao proprietário</i>	08
NORMAS DE SEGURANÇA	09
<i>Ao operador</i>	09 - 12
ADVERTÊNCIAS	13 - 14
COMPONENTES	15
<i>CRI - Grade Aradora Intermediária Controle Remoto</i>	15
DIMENSÕES	16
<i>CRI 48 / 52 / 56 / 60 Discos</i>	16
ESPECIFICAÇÕES	17
<i>CRI - Grade Aradora Intermediária Controle Remoto</i>	17
MONTAGEM	18
<i>Montagem das seções de discos</i>	18
<i>Montagem das seções de discos - CRI 48 discos</i>	19
<i>Montagem das seções de discos - CRI 52 discos</i>	20
<i>Montagem das seções de discos - CRI 56 discos</i>	21
<i>Montagem das seções de discos - CRI 60 discos</i>	22
<i>Montagem do montante direito no montante esquerdo</i>	23
<i>Montagem das armações</i>	24
<i>Montagem das armações nos montantes</i>	25
<i>Montagem das seções de discos nas armações</i>	26
<i>Montagem dos limpadores</i>	27
<i>Montagem do suporte do eixo da roda</i>	28
<i>Montagem do suporte do eixo da roda no montante</i>	29
<i>Montagem dos pneus</i>	30
<i>Montagem do cabeçalho de engate</i>	31
<i>Montagem do cilindro hidráulico no cabeçalho de engate</i>	32
<i>Montagem dos cilindros hidráulicos nos montantes</i>	33
<i>Montagem das placas de sinalização</i>	34
<i>Montagem do sistema hidráulico - CRI 48 / 52 / 56 / 60 discos</i>	35
ENGATE	36
<i>Engate da grade na barra de tração do trator</i>	36
NIVELAMENTO	37
<i>Nivelamento da grade - Parte I</i>	37
<i>Nivelamento da grade - Parte II</i>	38
REGULAGENS	39
<i>Regulagem para transporte - Parte I</i>	39
<i>Regulagem para transporte - Parte II</i>	40

▪ Índice

<i>Regulagem para transporte - Parte III</i>	41
<i>Regulagem de abertura da grade</i>	42
<i>Regulagem de profundidade de trabalho - Parte I</i>	43
<i>Regulagem de profundidade de trabalho - Parte II</i>	44
<i>Regulagem de deslocamento da grade - Parte I</i>	45
<i>Regulagem de deslocamento da grade - Parte II</i>	46
OPERAÇÕES	47
<i>Recomendações para operação - Parte I</i>	47
<i>Recomendações para operação - Parte II</i>	48
<i>Sentido das manobras</i>	48
<i>Como começar a gradação</i>	49
<i>Gradear no sentido de fora para dentro</i>	49
<i>Gradear no sentido de dentro para fora</i>	50
<i>Talhões com curvas de nível</i>	50
CÁLCULOS	51
<i>Produção horária aproximada</i>	51
MANUTENÇÃO	52
<i>Pressão dos pneus</i>	52
<i>Lubrificação</i>	53
<i>Lubrificação a cada 24 horas de trabalho</i>	54
<i>Ajustes dos mancais das seções de discos</i>	55
<i>Óleo dos mancais</i>	55
<i>Manutenção Operacional</i>	56
<i>Cuidados</i>	57
<i>Limpeza geral</i>	57-58
<i>Conservação da grade - Parte I</i>	58
<i>Conservação da grade - Parte II</i>	58-59
IÇAMENTO	60
<i>Pontos de içamento</i>	60
OPCIONAL	60
<i>Disco de corte</i>	60
IDENTIFICAÇÃO	61
<i>Plaqueta de identificação</i>	61
<i>Identificação do produto</i>	62
ANOTAÇÕES	63
CERTIFICADO	64
<i>Certificado de garantia</i>	64-70

▪ **Garantia Baldan**

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa **BALDAN** está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Informações Gerais

• Ao proprietário

A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A, não se responsabiliza por qualquer dano causado por acidente proveniente de utilização, transporte ou no armazenamento indevido ou incorreto do seu implemento, seja por negligência e/ou inexperiência de qualquer pessoa.

Somente pessoas que possuem o total conhecimento do trator e do implemento devem efetuar o transporte e a operação dos mesmos.

A BALDAN não se responsabiliza por qualquer dano provocado em situações imprevisíveis ou alheias ao uso normal do implemento.

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.

ATENÇÃO

NR-31 - SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA AGRICULTURA, PECUÁRIA SILVICULTURA, EXPLORAÇÃO FLORESTAL E AQUICULTURA.

Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem observados na organização e no ambiente de trabalho, de forma compatível o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com a segurança e saúde e meio ambiente do trabalho.

SR. PROPRIETÁRIO OU OPERADOR DO EQUIPAMENTO.

Leia e cumpra atentamente o disposto na NR-31.

Mais informações, consulte o site e leia na íntegra a NR-31.
<http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm>

▪ Normas de segurança

• Ao operador



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUIE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

 **ATENÇÃO**

Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.

 **ATENÇÃO**

Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.

 **ATENÇÃO**

Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.

 **ATENÇÃO**

Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.

 **ATENÇÃO**

Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.

 **ATENÇÃO**

Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.

 **ATENÇÃO**

Cuidado ao manusear o pé de apoio da CRI, pois há risco de acidentes.

▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

ATENÇÃO

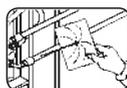


Não faça regulagens com a CRI em funcionamento.

Ao fazer qualquer serviço na CRI, desligue antes o trator.

Utilize ferramentas adequadas.

ATENÇÃO



Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos. Evite a incisão de fluido na pele.

ATENÇÃO

25
KM/H

15
MPH

Ao transportar a CRI, não ultrapasse a velocidade de 25Km/h ou 15 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

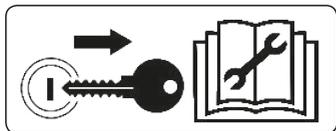
ATENÇÃO

12
KM/H

7
MPH

Ao trabalhar com a CRI, não ultrapasse a velocidade de 12Km/h ou 7 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

ATENÇÃO



Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção na CRI. Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista da CRI.

Se a CRI não estiver devidamente engatada, não dê partida no trator.

ATENÇÃO



O óleo hidráulico sob pressão pode causar graves ferimentos se houver vazamentos.

Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamentos, substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

▪ Normas de segurança **ATENÇÃO**

Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.

 **ATENÇÃO**

Evite aquecer partes próximas à linhas de fluidos. O aquecimento pode gerar fragilidade no material, rompimento e saída do fluido pressurizado, podendo causar queimaduras e ferimentos.

 **ATENÇÃO**

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo. Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

 **ATENÇÃO**

Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais ou o solo.

Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.

PROTEJA O MEIO AMBIENTE!

 **ATENÇÃO**

Antes de iniciar o trabalho ou transporte da CRI, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

 **ATENÇÃO**

Mantenha livre a área de articulação enquanto a CRI estiver em funcionamento.

Nas curvas fechadas evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.

 **ATENÇÃO**

Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos da CRI (discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes.

Ao proceder qualquer serviço nos discos, utilize luvas de segurança nas mãos.

▪ Normas de segurança

- Equipamentos de EPI's



NÃO TRABALHE COM A CRI SEM COLOCAR ANTES OS EPIS (EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA). IGNORAR ESSA ADVERTÊNCIA PODERÁ CAUSAR DANOS A SAÚDE, GRAVES ACIDENTES OU MORTE.

Ao realizar determinados procedimentos com a CRI, coloque os seguintes EPIs (Equipamentos de Segurança) abaixo:

CAPACETE DE SEGURANÇA

ÓCULOS DE SEGURANÇA

PROTECTOR AURICULAR

CINTO DE SEGURANÇA

CAMISA LONGA

LUVAS DE SEGURANÇA

MÁSCARA FILTRADORA

CALÇA COMPRIDA

CALÇADO FECHADO



! IMPORTANTE

A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com a CRI, evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes e a ergonomia, ou seja, a pessoa responsável por operar a CRI está sujeito a danos internos e externos ao seu corpo.

🔍 OBSERVAÇÃO

Todos os EPIs (Equipamentos de Segurança) devem possuir certificado de autenticidade.



▪ Advertências

-  Quando operar com a CRI, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre a mesma.
-  Ao proceder qualquer serviço de manutenção, utilize equipamentos de EPIs.
-  Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.
-  Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.
-  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se na CRI.
-  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como da CRI. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
-  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
-  Ao manobrar o trator para o engate da CRI, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.
-  Não faça regulagens com a CRI em funcionamento.
-  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante a CRI.
-  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
-  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
-  Não trabalhe com o trator com a traseira leve. Se a traseira tiver tendência para levantar, adicione mais pesos nas rodas traseiras.
-  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca a CRI engatada no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
-  Toda e qualquer manutenção na CRI deverá ser feito com a mesma parada e com o trator desligado.
-  Não transite por rodovias principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.

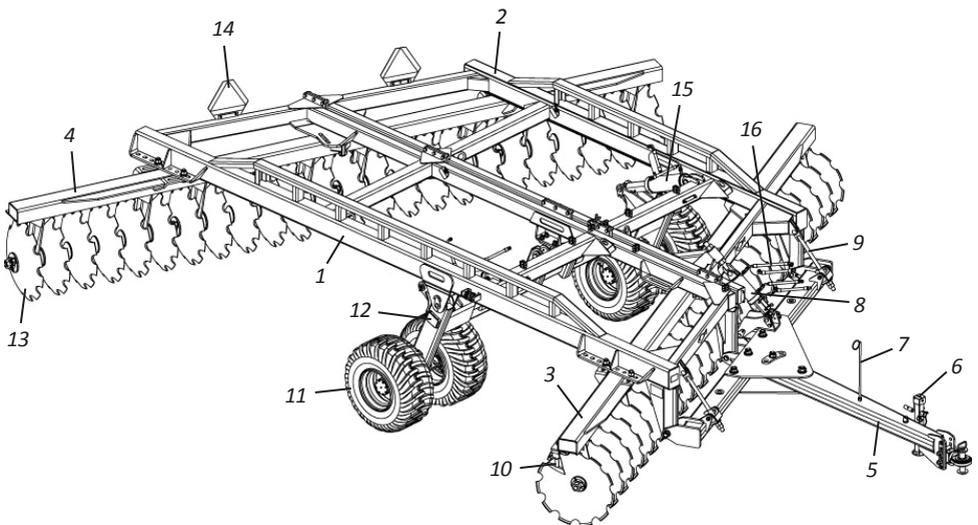
▪ Advertências

- ⚠ Havendo necessidade de trafegar com a CRI pelas rodovias, consulte os órgãos de trânsito.
- ⚠ Não permita a utilização da CRI por pessoas que não tenham sido treinadas, ou seja, que não saibam operá-la corretamente.
- ⚠ Não transporte ou trabalhe com a CRI perto de obstáculos, rios ou córregos.
- ⚠ É vedado o transporte de pessoas em máquinas autopropelidas e implementos.
- ⚠ Não são autorizadas alterações das características originais da CRI, pois podem alterar a segurança, o funcionamento e afetar a vida útil.
- ⚠ Leia atentamente todas as informações de segurança contidas neste manual e na CRI.
- ⚠ Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao operador que não possa ler.
- ⚠ Verifique sempre se a CRI está em perfeitas condições de uso. Em caso de qualquer irregularidade que possa vir a interferir no funcionamento da CRI, providencie a devida manutenção antes de qualquer trabalho ou transporte.
- ⚠ A manutenção e principalmente a inspeção em zonas de risco da CRI, deve ser feito somente por trabalhador capacitado ou qualificado, observando todas as orientações de segurança. Antes de iniciar a manutenção, desconecte todos os sistemas de acionamento da CRI.
- ⚠ Verifique periodicamente todos os componentes da CRI antes de utilizá-la.
- ⚠ Em função do equipamento utilizado e das condições de trabalho no campo ou em áreas de manutenção, precauções são necessárias. A Baldan não tem controle direto sobre precauções, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com a CRI.
- ⚠ Verifique a potência mínima do trator recomendada para cada modelo da CRI. Só utilize trator com potência e lastro compatível com a carga e topografia do terreno.
- ⚠ Durante o transporte da CRI, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 16Km/h, isso reduz a manutenção e conseqüentemente aumenta a vida útil da CRI.
- ⚠ Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse CRI, sob uso dessas substâncias.
- ⚠ Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao usuário que não possa ler.

Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

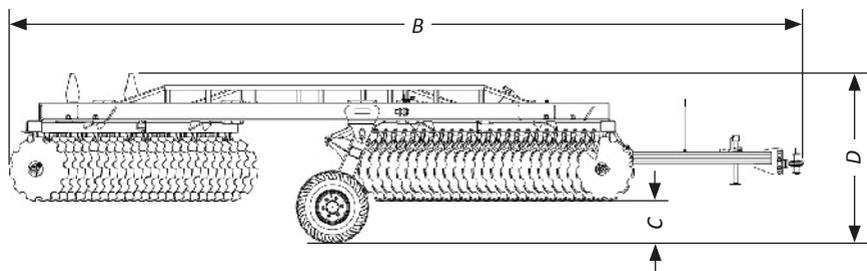
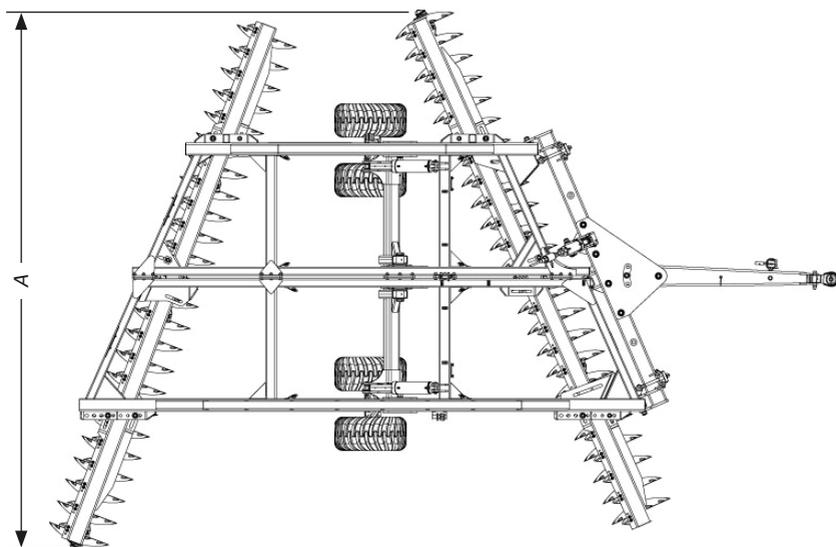
▪ Componentes**• CRI - Grade Aradora Intermediária Controle Remoto**

- | | |
|--|--|
| 1. Montante direito | 9. Varão estabilizador |
| 2. Montante esquerdo | 10. Limpador |
| 3. Armação dianteira | 11. Pneu |
| 4. Armação traseira | 12. Suporte do eixo da roda |
| 5. Cabeçalho de engate | 13. Disco |
| 6. Macaco mecânico | 14. Placa de sinalização |
| 7. Suporte das mangueiras | 15. Cilindro de articulação das rodas |
| 8. Cilindro de articulação do cabeçalho | 16. Mangueiras hidráulicas |



▪ Dimensões

• CRI 48 / 52 / 56 / 60 Discos



Modelo	Nº de Discos	Medida A (mm)	Medida B (mm)	Medida C (mm)	Medida D (mm)
CRI	48	6322	9430	502	1865
CRI	52	6694	9862	502	1865
CRI	56	7200	9974	502	1865
CRI	60	7690	11050	502	1865

▪ Especificações

• CRI - Grade Aradora Intermediária Controle Remoto

Modelo	Nº de Discos	Largura de Trabalho (mm)	Diâmetro dos Discos (Ø)	Discos Côncavos (mm)	Diâmetro do Eixo (Ø)
CRI	48	6230	28" - 30"	7,5	1.5/8"
	52	6745	28" - 30"	7,5	1.5/8"
	56	7235	28" - 30"	7,5	1.5/8"
	60	7745	28" - 30"	7,5	1.5/8"

Modelo	Nº de Discos	Peso Aproximado (Kg)		Potência do Trator (HP)	Pneus	
		28"	30"		Quantidade	Modelo
CRI	48	7300	7470	310 à 330	04	400x60
	52	7720	7900	340 à 360	04	400x60
	56	7910	8100	365 à 380	04	400x60
	60	8270	8480	390 à 415	04	400x60

Espaçamento entre discos 270 mm
 Profundidade de trabalho 150 - 250 mm
 Velocidade máxima de trabalho recomendada 12km/h
 Velocidade máxima de transporte recomendada 25km/h

A Baldan reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

USO PREVISTO DA CRI

- A CRI foi desenvolvida para trabalhos de preparo de solo em grandes áreas e em vários tipos de terrenos.
- A CRI deve ser conduzida e acionada somente por um operador devidamente instruído.

USO NÃO PERMITIDO DA CRI

- Para evitar danos, graves acidentes ou morte, NÃO transporte pessoas sobre qualquer parte da CRI.
- NÃO é permitido utilizar a CRI para acoplar, rebocar ou empurrar outros implementos ou acessórios.
- A CRI NÃO deve ser utilizada por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

▪ Montagem

A **CRI** sai de fábrica desmontada. Para montá-la, siga as instruções a seguir:

! A montagem da **CRI** deve ser feita pela revenda, através de pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.

! Antes de iniciar a montagem da **CRI**, procure um local ideal, onde facilite a identificação das peças e a montagem da mesma.

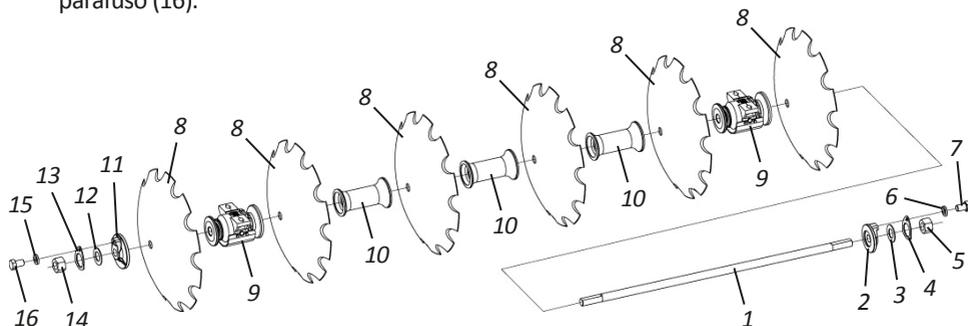
! Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se na **CRI**.

▪ Montagem

• Montagem da seção de discos

Ao iniciar a montagem da **CRI**, comece sempre pelo conjunto do discos para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque no eixo (1) a arruela de encosto côncava (2), arruela lisa (3), trava (4), porca (5), fixando-a com a arruela de pressão (6) e o parafuso (7).
- 02** - Em seguida, coloque no eixo (1) o disco (8), mancal (9), outro disco (8), carretel separador (10) e assim sucessivamente.
- 03** - Quando o conjunto estiver completo com todos os discos, mancais, carretéis separadores, coloque a arruela de encosto convexa (11), arruela lisa (12), trava (13), porca (14), dando um aperto com a chave até firmar todo o conjunto.
- 04** - Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca (14) através de impactos. Quando estiver quase conseguindo aperto máximo, ajustar a trava (13) com a arruela convexa (11), sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-la com a arruela de pressão (15) e o parafuso (16).

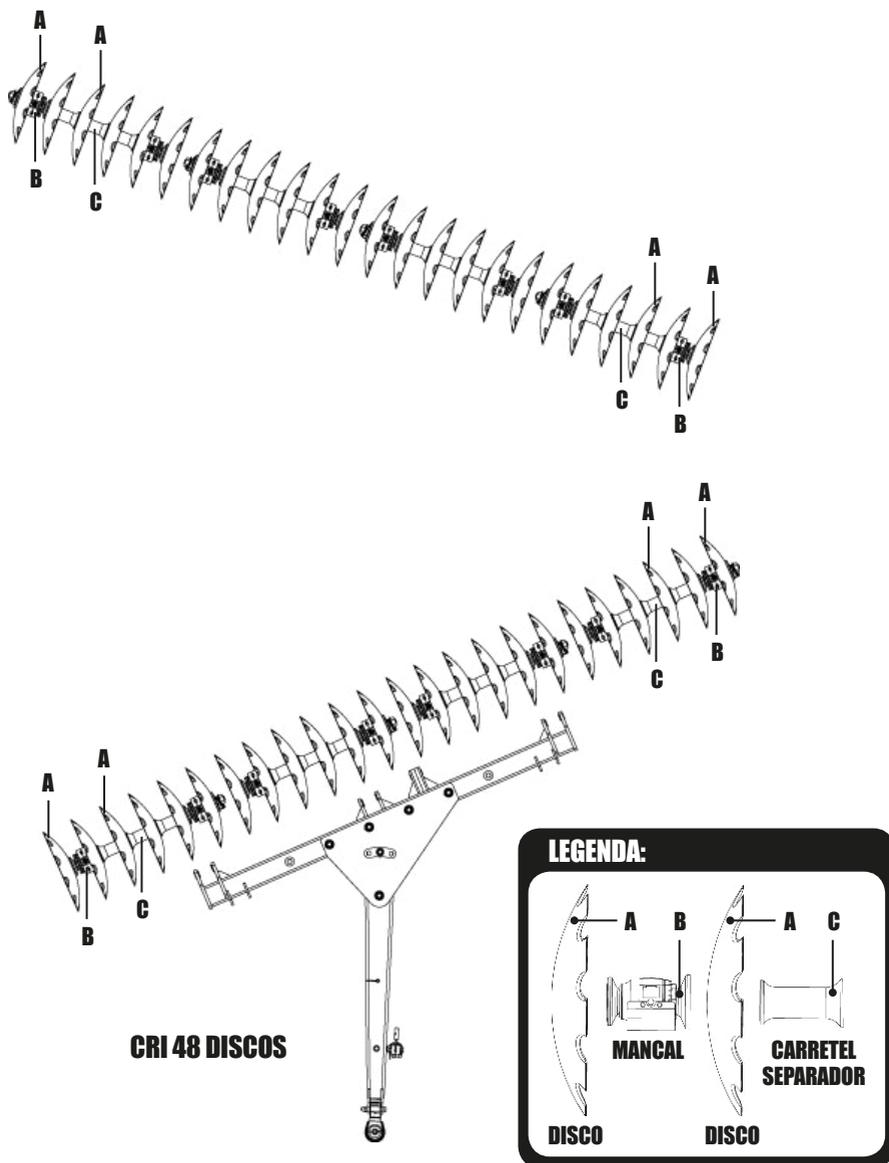


! ATENÇÃO

Verifique o lado certo dos carretéis separadores e dos mancais, de acordo com a concavidade dos discos.

▪ Montagem**• Montagem das seções de discos - CRI 48 discos**

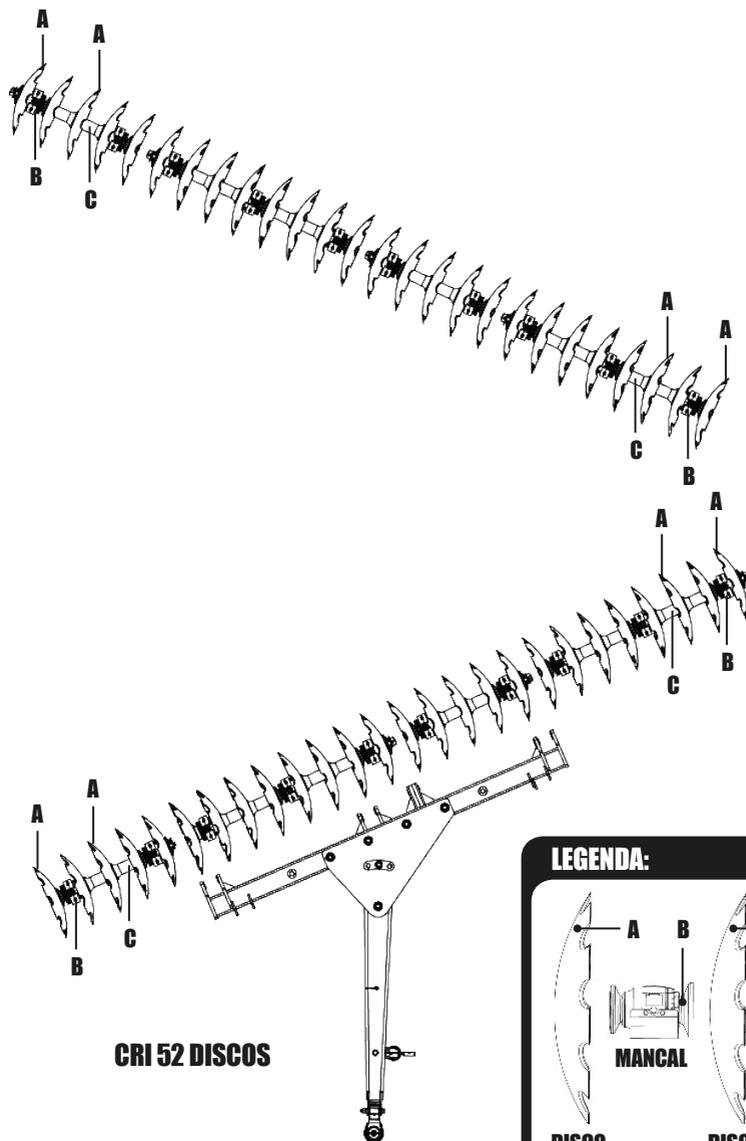
Confira abaixo a montagem das seções de discos da CRI 48 discos.



▪ Montagem

• Montagem das seções de discos - CRI 52 discos

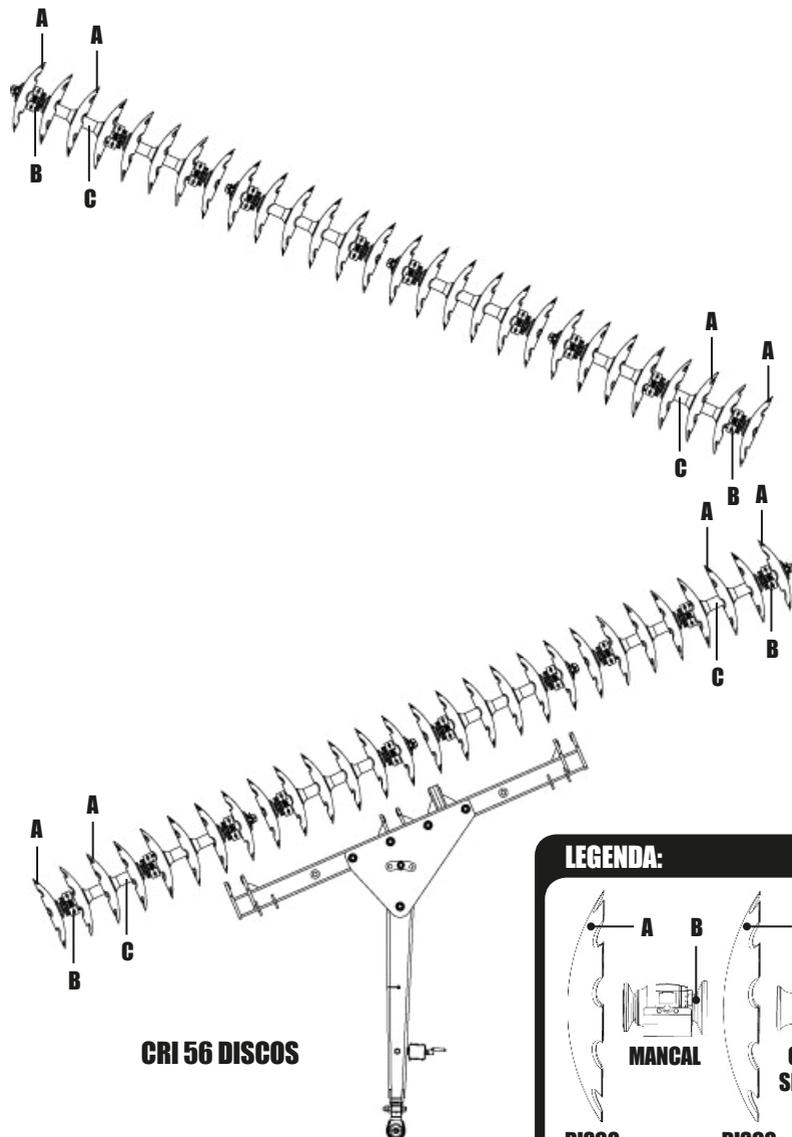
Confira abaixo a montagem das seções de discos da CRI 52 discos.



▪ Montagem

• Montagem das seções de discos - CRI 56 discos

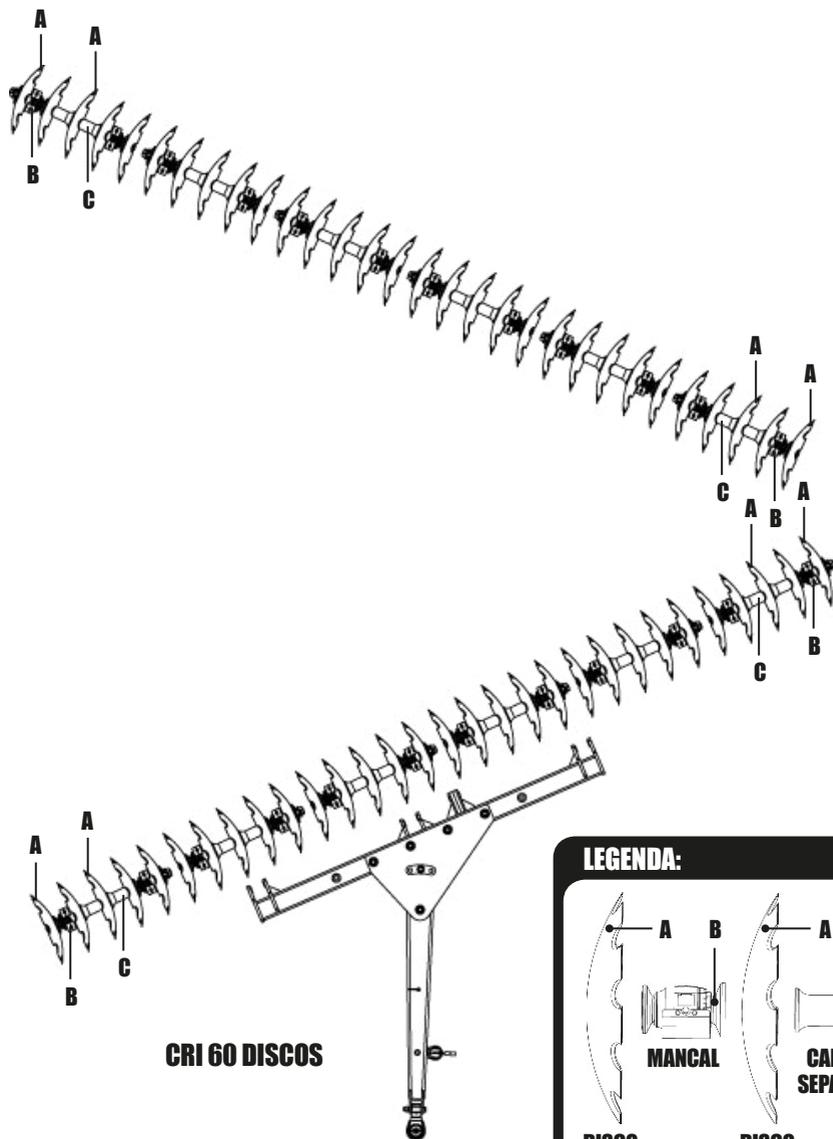
Confira abaixo a montagem das seções de discos da CRI 56 discos.



▪ Montagem

• Montagem das seções de discos - CRI 60 discos

Confira abaixo a montagem das seções de discos da CRI 60 discos.

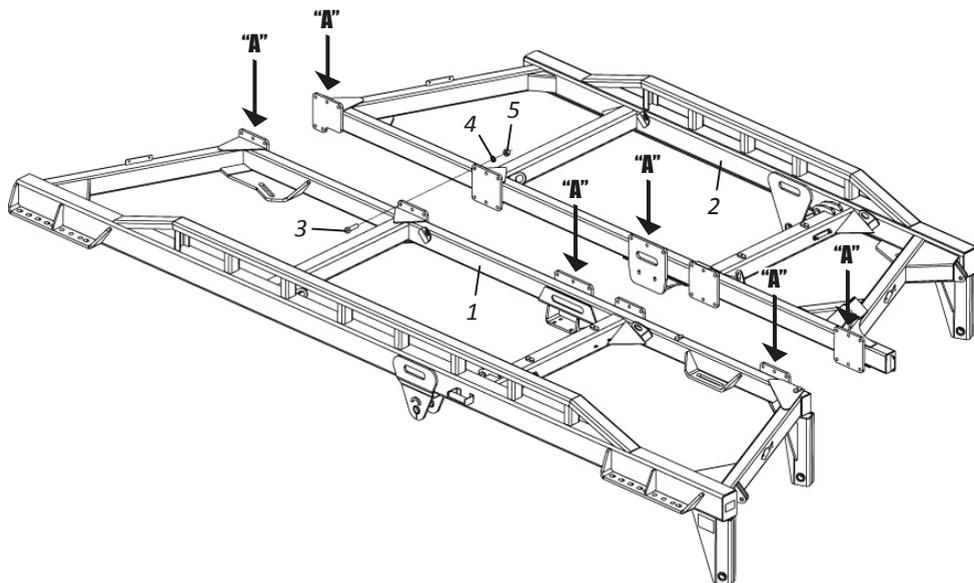


▪ Montagem

• Montagem do montante direito no montante esquerdo

Inicie a montagem da CRI pelos montantes para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o montante direito (1) no montante esquerdo (2), fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).



OBSERVAÇÃO

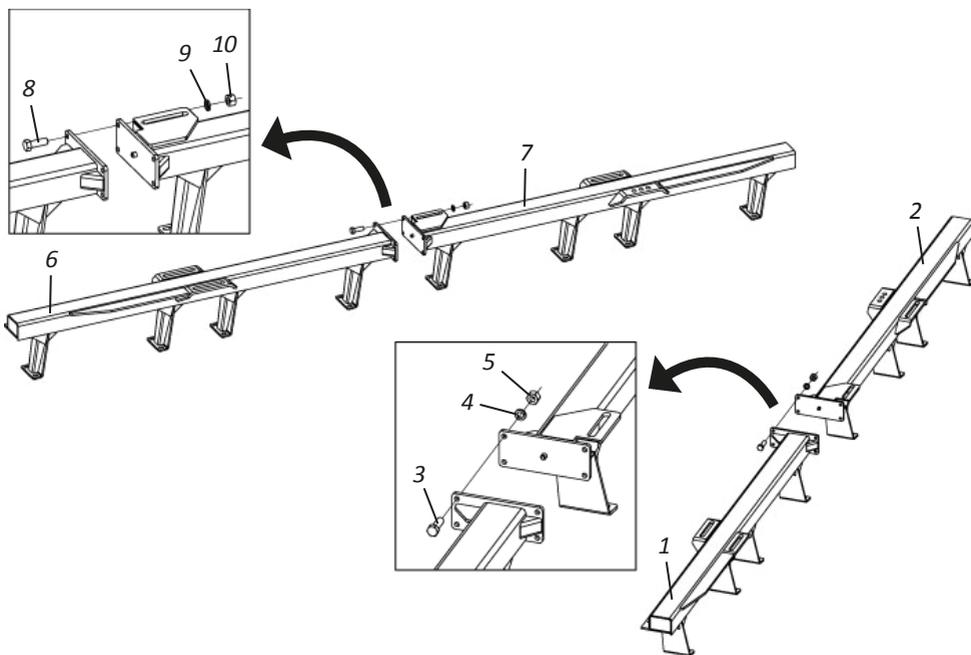
Faça a fixação dos montantes com os parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5) em todos os outros pontos "A".

▪ Montagem

• Montagem das armações

Depois de acoplar os montantes, acople as armações para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque as armações dianteiras e traseiras em local plano e limpo.
- 02** - Em seguida, acople a armação dianteira direita (1) na armação dianteira esquerda (2) fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).
- 03** - Depois, acople a armação traseira direita (6) na armação traseira esquerda (7) fixando através dos parafusos (8), arruelas de pressão (9) e porcas (10).

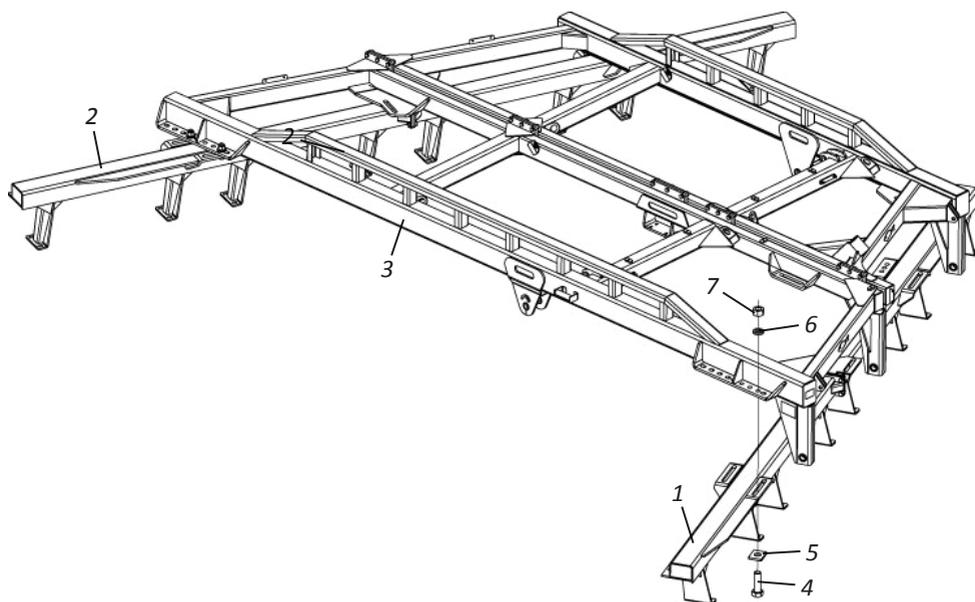


▪ Montagem

• Montagem das armações nos montantes

Depois de acoplar as armações, faça a fixação das armações nos montantes para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque as armações dianteira (1) e a traseira (2) em local plano e limpo.
- 02** - Em seguida, coloque o montante (3) sobre as armações dianteira (1) e traseira (2) fixando-as através do parafuso (4), trava (5), arruela de pressão (6) e porca (7).



OBSERVAÇÃO

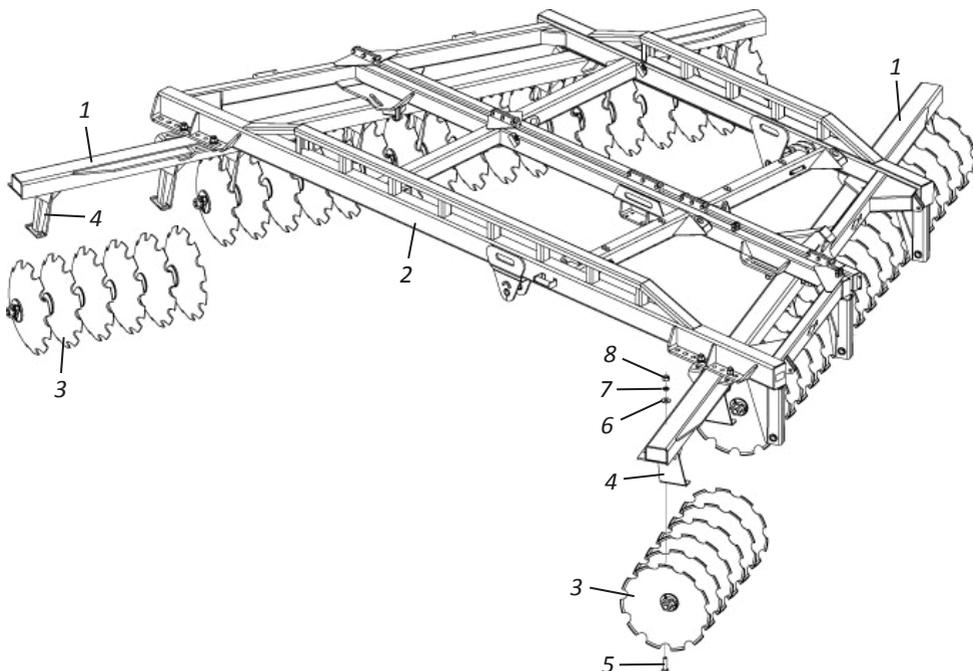
Repita o procedimento acima para a montagem das armações no montante central direito.

▪ Montagem

• Montagem das seções de discos nas armações

Depois de fixar as armações (1) no montante (2), faça a fixação das seções de disco (3) para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Levante a parte frontal ou traseira da grade e coloque a seção de disco (3) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (4) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (5), arruelas lisa (6), arruelas de pressão (7) e porcas (8).
- 02** - Na sequência, levante a outra parte da grade e repita a operação verificando a concavidade dos discos de uma seção para a outra que deve ficar contrária.
- 03** - Ao finalizar a montagem, verifique se as sapatas (4) ficaram voltadas para a concavidade dos discos.



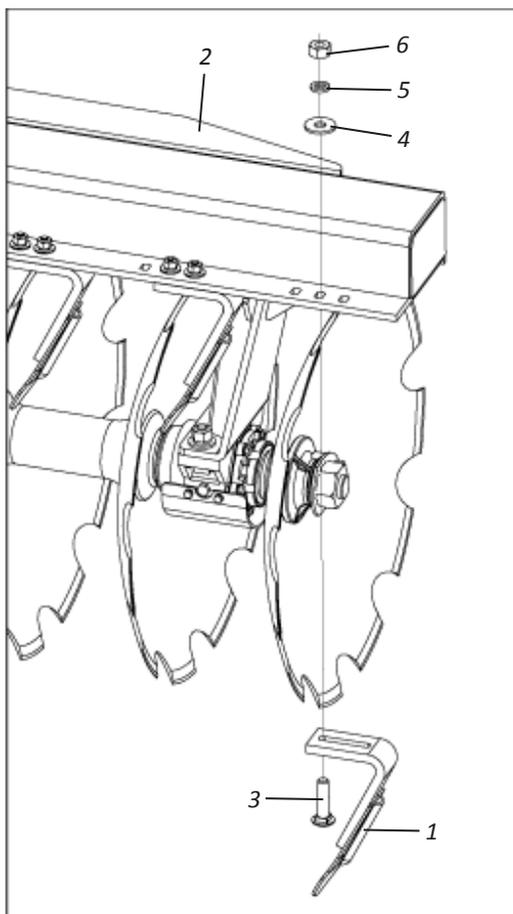
Ao montar as seções de discos nas armações, observe que as sapatas das armações devem ficar viradas para a concavidade dos discos.

▪ Montagem

• Montagem dos limpadores

Depois de montar as seções de discos nas armações, faça a fixação dos limpadores (1), para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque os limpadores (1), nas armações (2), fixando através dos parafusos (3), arruelas lisa (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).

**ATENÇÃO**

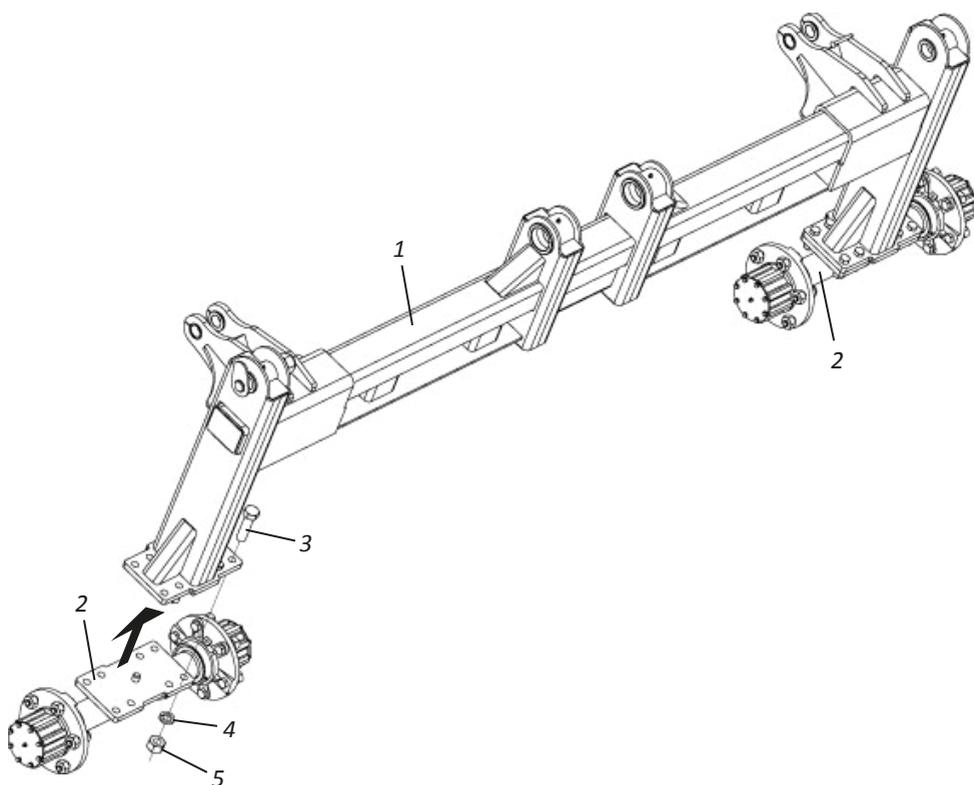
Ao montar os limpadores, os mesmos devem ficar de 0,5 a 1,0 cm de distância dos discos.

▪ Montagem

• Montagem do suporte do eixo da roda

Para montar o suporte do eixo da roda (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople os eixos da roda (2), no suporte do eixo da roda (1) fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).

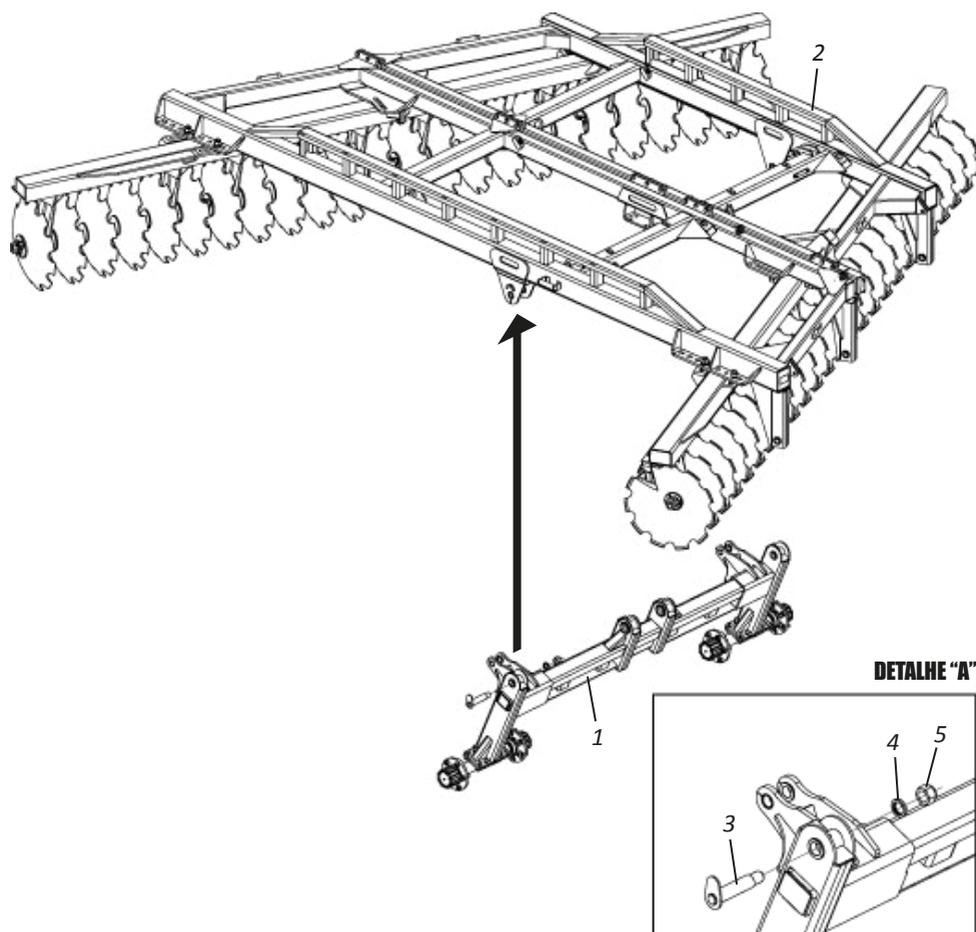


▪ Montagem

• Montagem do suporte do eixo da roda no montante

Depois de montar o suporte do eixo da roda, faça a fixação do suporte do eixo da roda (1) no montante (2) para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Acople o suporte do eixo da roda (1) no montante (2) fixando através dos pinos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5), **conforme mostra o detalhe "A"**.

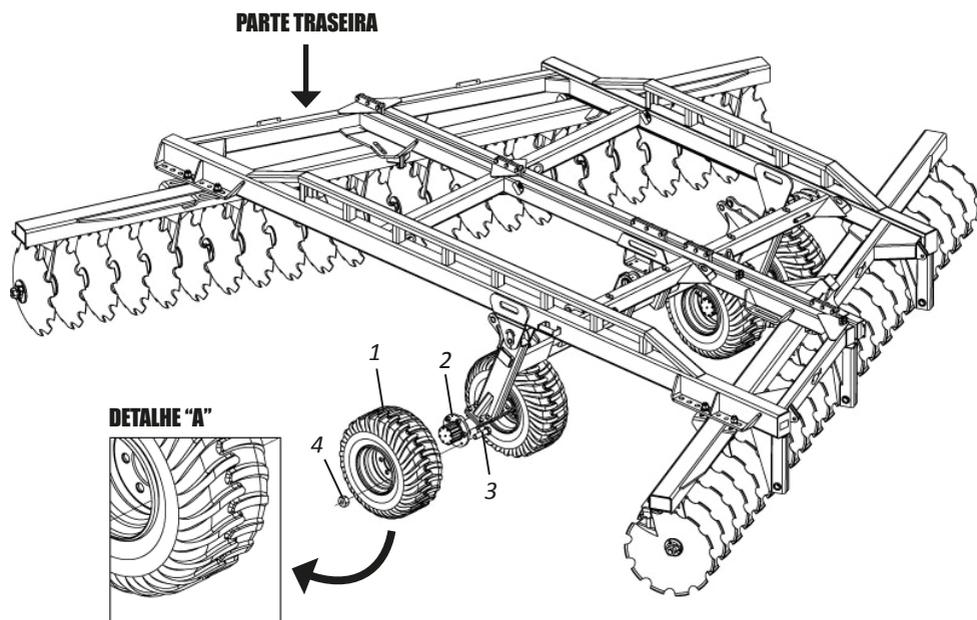


▪ Montagem

• Montagem dos pneus

Depois de montar o suporte do eixo da roda, faça a fixação dos pneus (1) para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Acople os pneus (1) no suporte do eixo da roda (2) através dos parafusos (3) e porcas (4).

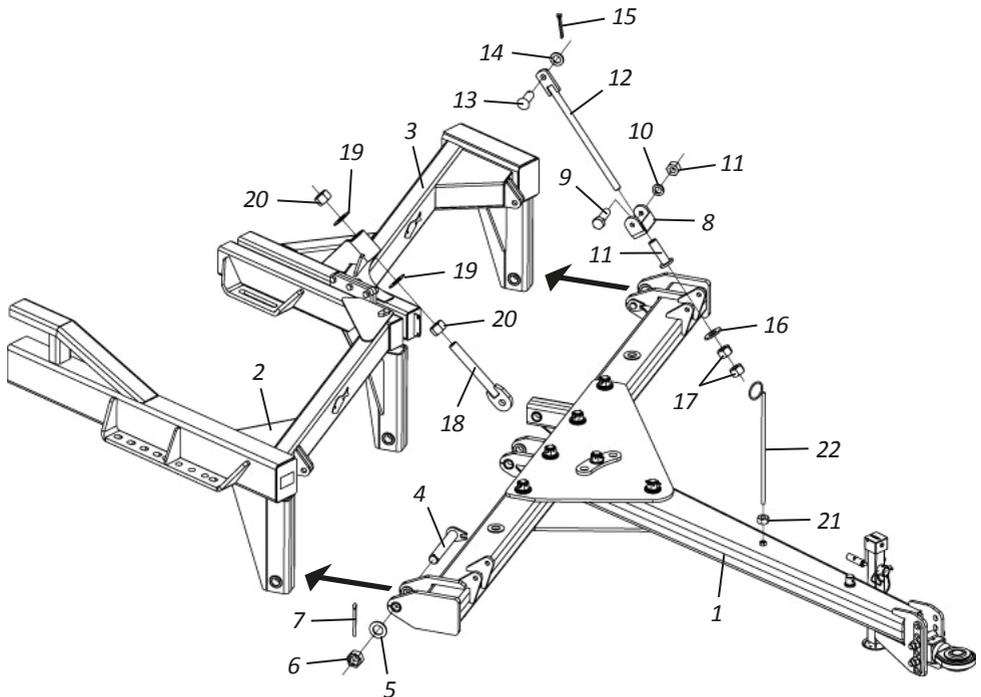


Todos os pneus devem ser montados antitracionados ou seja, com as garas voltadas para a frente da CRI conforme mostra o detalhe "A".

▪ Montagem**• Montagem do cabeçalho de engate**

Para montar o cabeçalho de engate, proceda da seguinte forma:

- 01** - Engate o cabeçalho de engate (1), nos montantes (2 e 3) fixando através dos pinos (4), arruelas lisas (5), porcas (6) e contrapinos (7).
- 02** - Em seguida, fixe o suporte (8), através dos parafusos (9) e porcas (10) e coloque a bucha (11) o varão (12), fixando com o pino (13), arruela Lisa (14), contrapino (15), arruelas Lisa (16) e porcas (17).
- 03** - Depois, coloque o varão (18) e fixe com as arruelas Lisa (19) e porcas (20).
- 04** - Finalize colocando a porca (21) e o suporte das mangueiras (22).

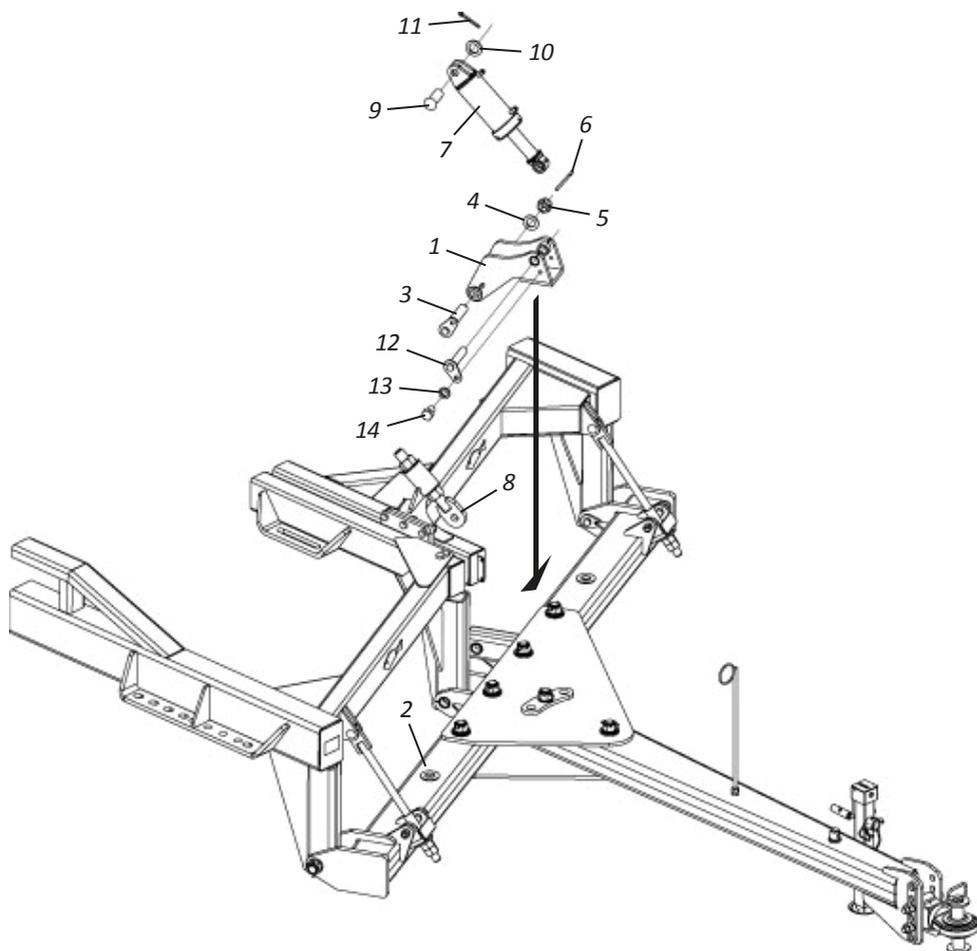


▪ Montagem

• Montagem do cilindro hidráulico no cabeçalho de engate

Para montar o cilindro hidráulico no cabeçalho de engate, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque o suporte de articulação (1) na barra transversal (2) fixando com o pino (3), arruela lisa (4), porca castelo (5) e contrapino (6).
- 02** - Em seguida, acople a base do cilindro hidráulico (7) no regulador (8) fixando através do pino (9), arruela lisa (10) e contrapino (11).
- 03** - Depois, acople a haste do cilindro hidráulico (7) no suporte de articulação (1), fixando através do pino (12), arruela de pressão (13) e parafuso (14).

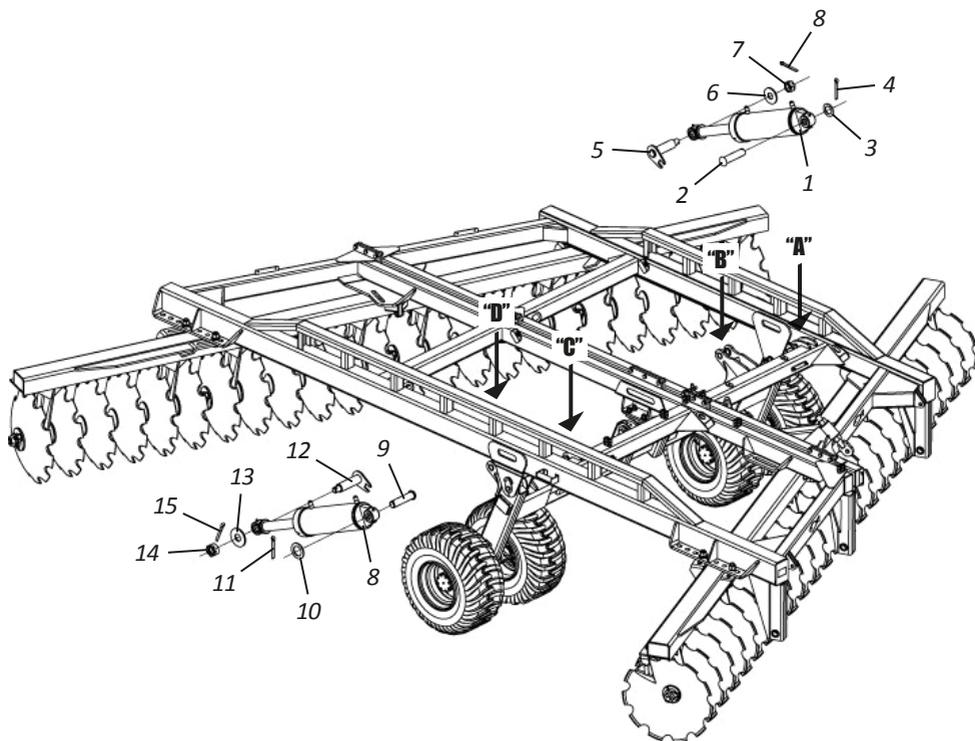


▪ Montagem

• Montagem dos cilindros hidráulicos nos montantes

Para montar os cilindros hidráulicos nos montantes, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a base do cilindro hidráulico (1) no ponto "A", fixando através do pino (2), arruela lisa (3), contrapino (4) e a haste do cilindro hidráulico (1) no ponto "B", através do pino (5), arruelas lisa (6), porca castelo (7) e contrapino (8).
- 02** - Em seguida, acople a base do cilindro hidráulico (8) no ponto "C", fixando através do pino (9), arruelas lisa (10), contrapino (11) e a haste do cilindro hidráulico (8) no ponto "D", através do pino (12), arruela lisa (13), porca castelo (14) e contrapino (15).

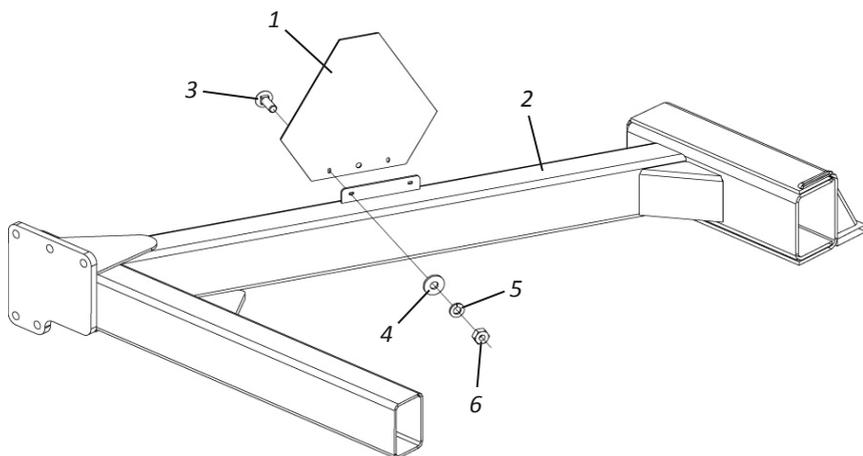


▪ Montagem

• Montagem das placas de sinalização

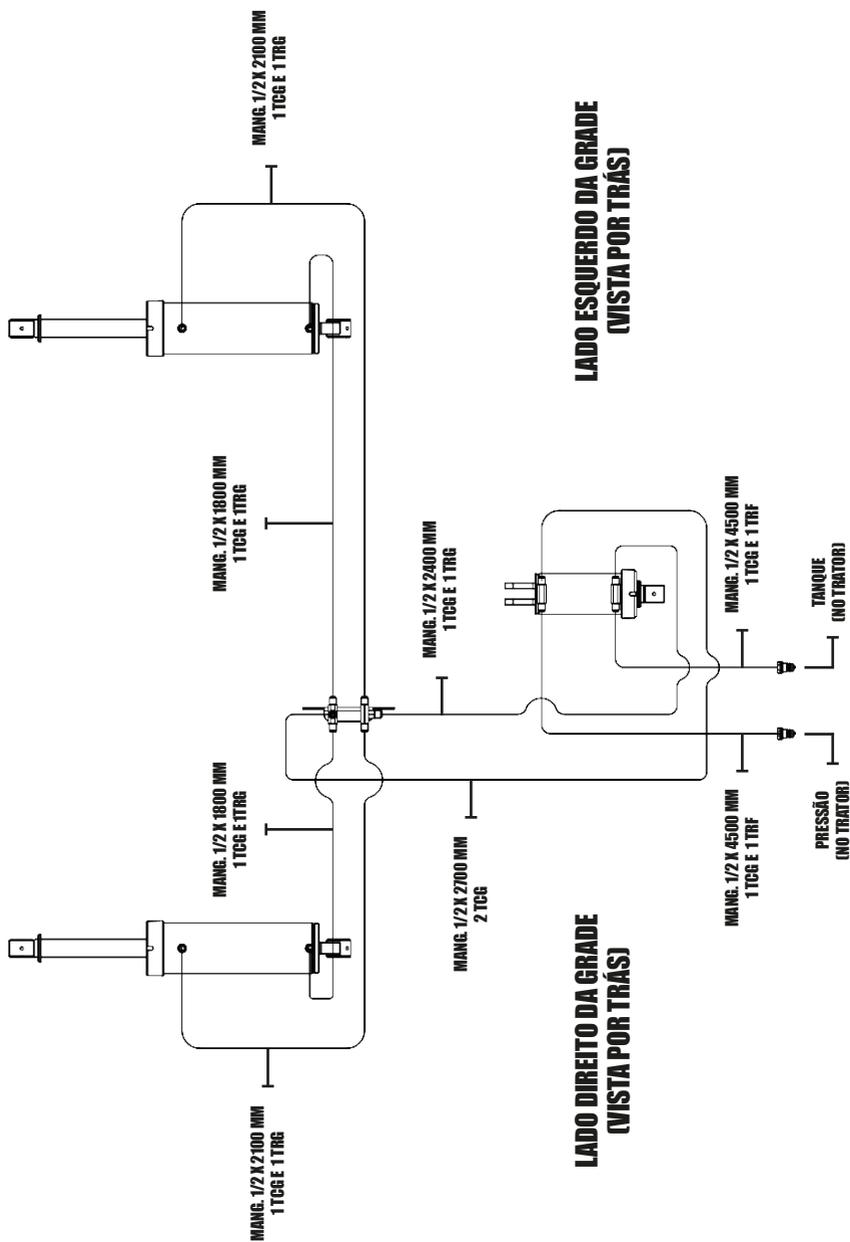
Para montar as placas de sinalização nos montantes, proceda da seguinte forma:

- 01** - Fixe a placa de sinalização (1), no montante central esquerdo (2) através dos parafusos (3), arruelas lisa (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).



 **ATENÇÃO** | NÃO trabalhe ou transporte a CRI principalmente em rodovias sem as placas de sinalização.

 **OBSERVAÇÃO** | Repita o procedimento acima para montar a placa de sinalização no montante direito.

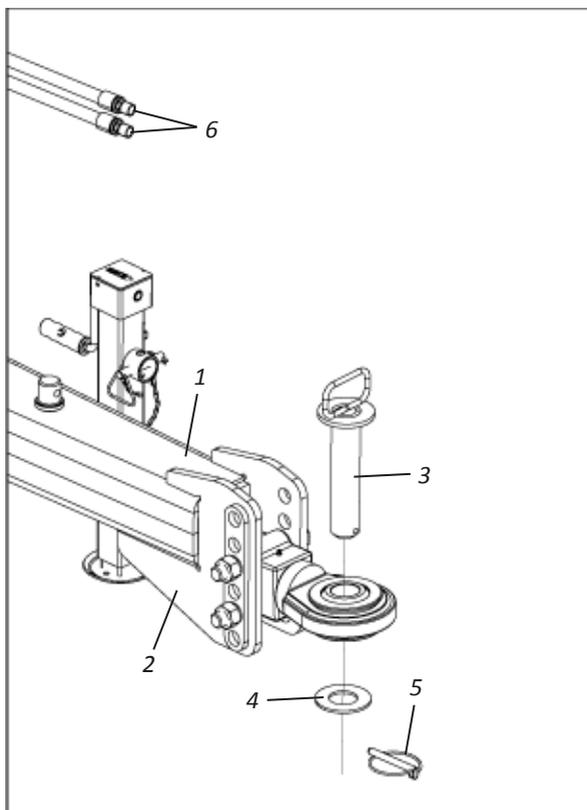
Montagem**MONTAGEM DO SISTEMA HIDRÁULICO - CRI 48 / 52 / 56 / 60 DISCOS**

▪ Engate

ENGATE DA GRADE NA BARRA DE TRACÇÃO DO TRATOR

Para acoplar a **CRI**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Nivele o cabeçalho de engate (1) da **CRI** em relação ao engate do trator através de regulagens (2) do jumelo de engate. Em seguida, aproxime-se lentamente a trator a grade em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios.
- 02** - Proceda o engate da **CRI** ao trator fixando-a através do pino de engate (3), arruela lisa (4) e trava (5).
- 03** - Finalize, acoplando as mangueiras (6) no engate rápido do trator.



! IMPORTANTE

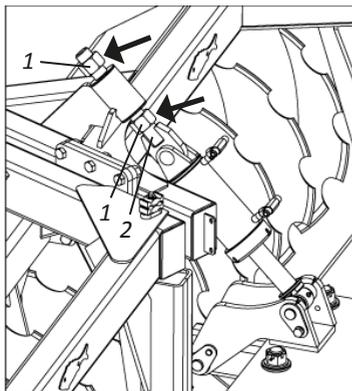
Ao engatar a CRI, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

▪ Nivelamento**NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE I**

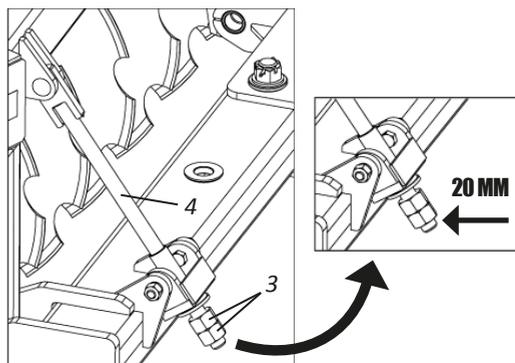
Para nivelar a **CRI**, proceda da seguinte forma:

01 - Coloque o trator e a **CRI** em um local plano.

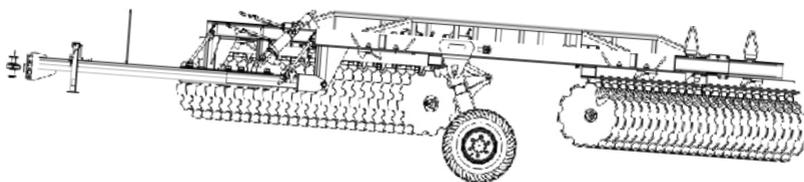
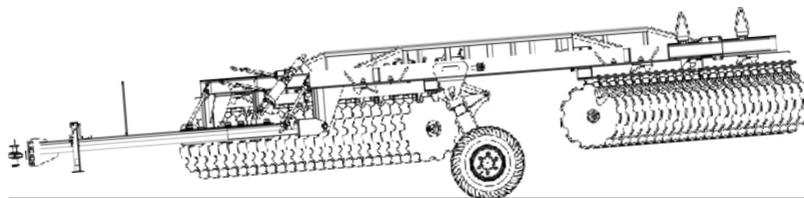
02 - Em seguida, antes de levantar a **CRI**, solte as porcas (1) do varões centrais (2) até a metade do curso.



03 - Depois, solte as porcas e contraporcas (3) dos varões do cabeçalho (4) deixando-as na distância de 20 mm da face dos mesmos.



04 - Depois, faça o acionamento para levante da grade e observe se a **CRI** está posicionada na dianteira ou na traseira.

**CRI POSICIONADA NA TRASEIRA****CRI POSICIONADA NA DIANTEIRA**

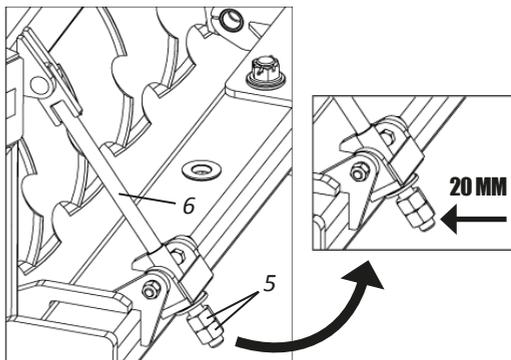
05 - Conforme a posição que estiver a **CRI**, faça as regulagens a seguir:

▪ Nivelamento

NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE II

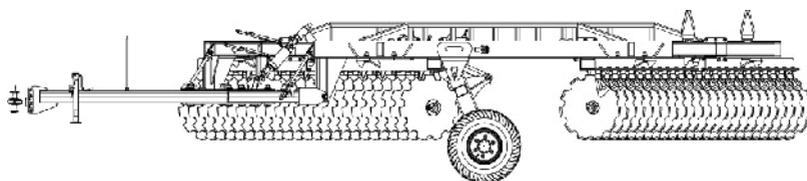
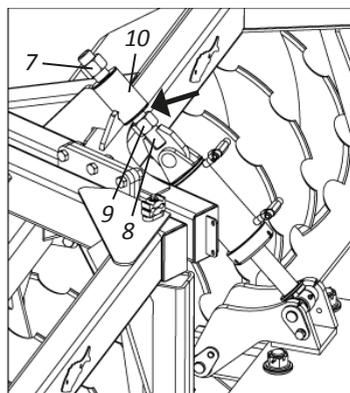
06 - POSIÇÃO TRASEIRA:

Estando a **CRI** nesta posição, primeiro abaixe-a aliviando o sistema hidráulico. Em seguida, aperte as porcas e contraporcas (5) dos varões do cabeçalho (6) de 10 em 10 mm. Depois, acione o sistema hidráulico para levantar a **CRI** e verifique a posição da mesma. Caso ainda precise ajustá-la, abaixe-a novamente aperte as porcas e contraporcas (5) + 10 mm e novamente levante-a e verifique novamente. Repita esse procedimento até que a **CRI** fique nivelada.



07 - POSIÇÃO DIANTEIRA:

Estando a **CRI** nesta posição, primeiro abaixe-a aliviando o sistema hidráulico. Em seguida, solte as porcas superiores (7) dos varões centrais (8) de 10 em 10 mm. Depois, aperte as porcas inferiores (9) até encostar na face da bucha (10). Depois, acione o sistema hidráulico para levantar a **CRI** e verifique a posição da mesma. Caso ainda precise ajustá-la, abaixe-a novamente solte as porcas superiores (7) + 10 mm e novamente levante-a e verifique novamente. Repita esse procedimento até a **CRI** fique nivelada.



CRI POSIÇÃO NIVELADA



ATENÇÃO

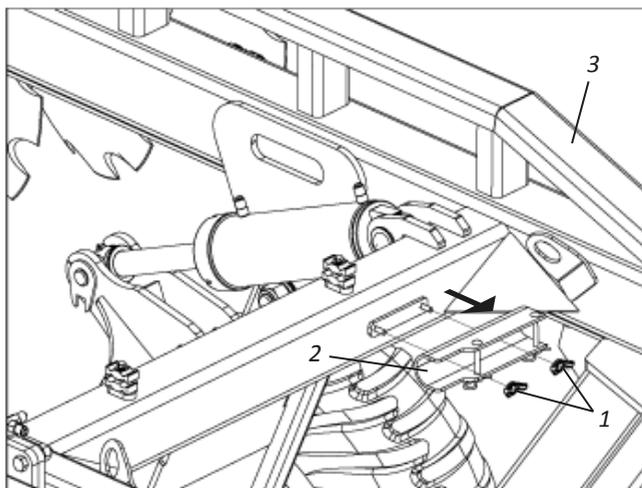
As medidas mencionadas no nivelamento são parâmetros iniciais para o nivelamento da CRI.

▪ Regulagens

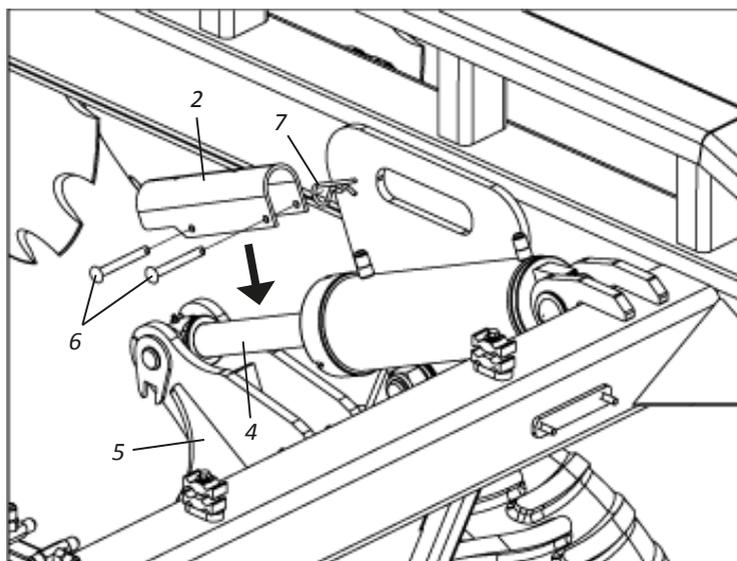
• Regulagem para transporte - Parte I

Antes de transportar a CRI, proceda da seguinte forma:

- 01** - Solte as porcas borboletas (1) e retire as travas (2) do montante (3).



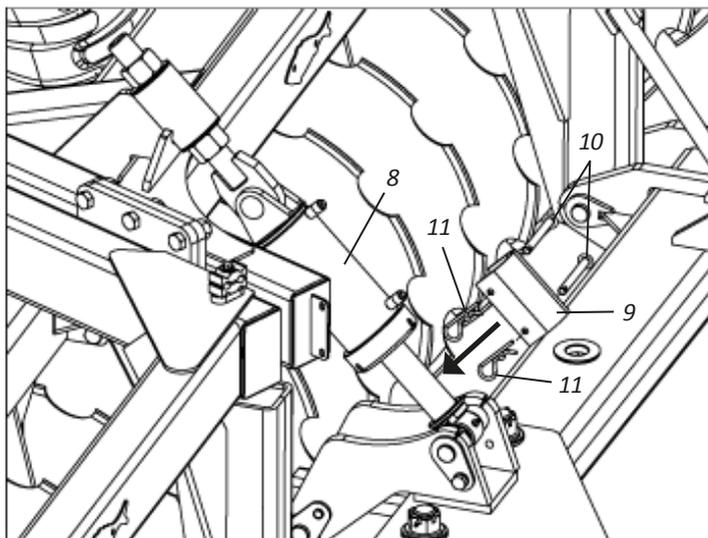
- 02** - Em seguida, faça o acionamento total do curso dos cilindros hidráulicos (4) do rodeiro (5), coloque as travas (2) e fixe-as com os pinos (6) e travas (7).



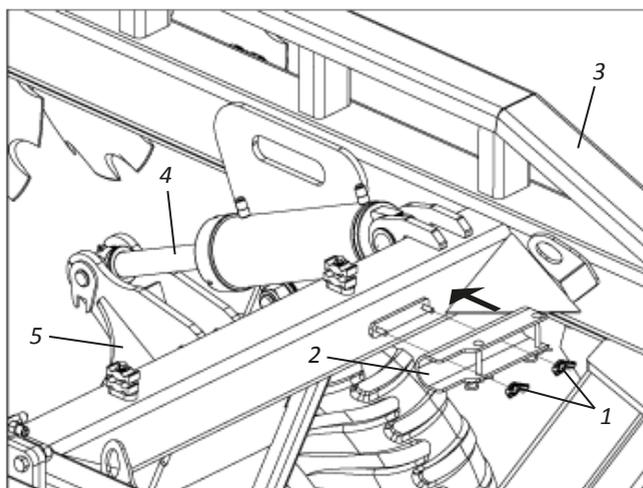
▪ Regulagens

• Regulagem para transporte - Parte II

03 - Depois, faça o acionamento total do curso do cilindro hidráulico (8) do cabeçalho, coloque a trava (9) e fixe-a com os pinos (10) e travas (11).

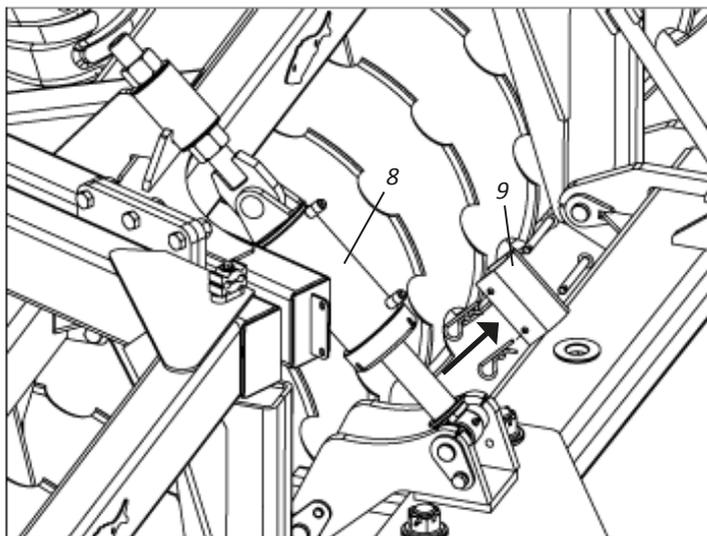


04 - Ao terminar o transporte, retire as travas (2) dos cilindros hidráulicos (4) do rodeiro (5) e fixe-as novamente no montante (3) através das porcas borboletas (1).



▪ Regulagens**• Regulagem para transporte - Parte III**

05 - Depois, retire também a trava (9) do cilindro hidráulico (8) do cabeçalho.

**ATENÇÃO**

Não transporte a CRI sem colocar as travas (2) nos cilindros hidráulicos (4) do rodeiro (5) e no cilindro hidráulico (8) do cabeçalho. Ignorar essa advertência poderá causar danos aos cilindros hidráulicos.

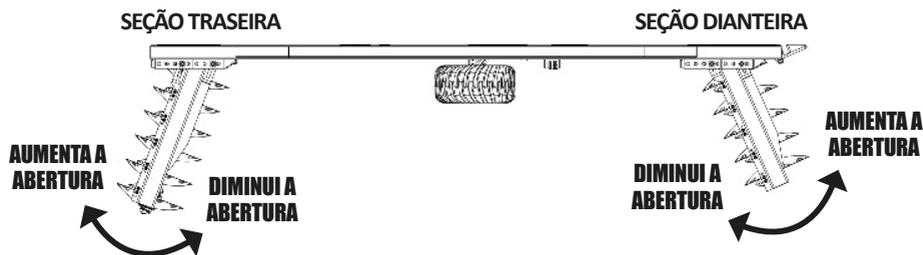
▪ Regulagens

• Regulagem de abertura da grade

Para obter a penetração ideal dos discos, deve-se regular a abertura da grade que varia de acordo com o tipo de solo:

- TERRENOS DE MAIOR DIFICULDADE DE PENETRAÇÃO: Deve-se aumentar a abertura da grade.

- TERRENOS LEVES E SOLTOS: Deve-se diminuir a abertura da grade.



AUMENTA A ABERTURA: Maior Profundidade.

DIMINUI A ABERTURA: Menor Profundidade.

Para aumentar ou diminuir a abertura da grade, proceda da seguinte forma:

- 01 - Solte as porcas (1), arruelas de pressão (2), arruelas lisa (3), retire as travas (4) e parafusos (5).
- 02 - Em seguida, ajuste as armações (6) diminuindo ou aumentando sua abertura.
- 03 - Depois, fixe novamente a armação (6) ao montante (7) através dos parafusos (5), travas (4) arruelas lisa (3), arruelas de pressão (2) e porcas (1).

! IMPORTANTE

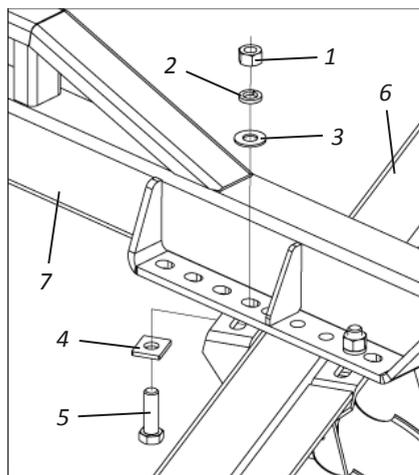
Para iniciar o trabalho aconselhamos utilizar uma abertura média nas seções de discos. Caso precise de maior penetração, aumente o ângulo de abertura da seção traseira.

A seção dianteira geralmente não opera com abertura maior que a seção traseira.

As rodas também auxiliam no controle de profundidade dos discos.

🔍 OBSERVAÇÃO

Aconselhamos controlar a profundidade de trabalho da CRI pela abertura das seções de discos e usar os pneus apenas em locais onde a CRI penetrar demais.

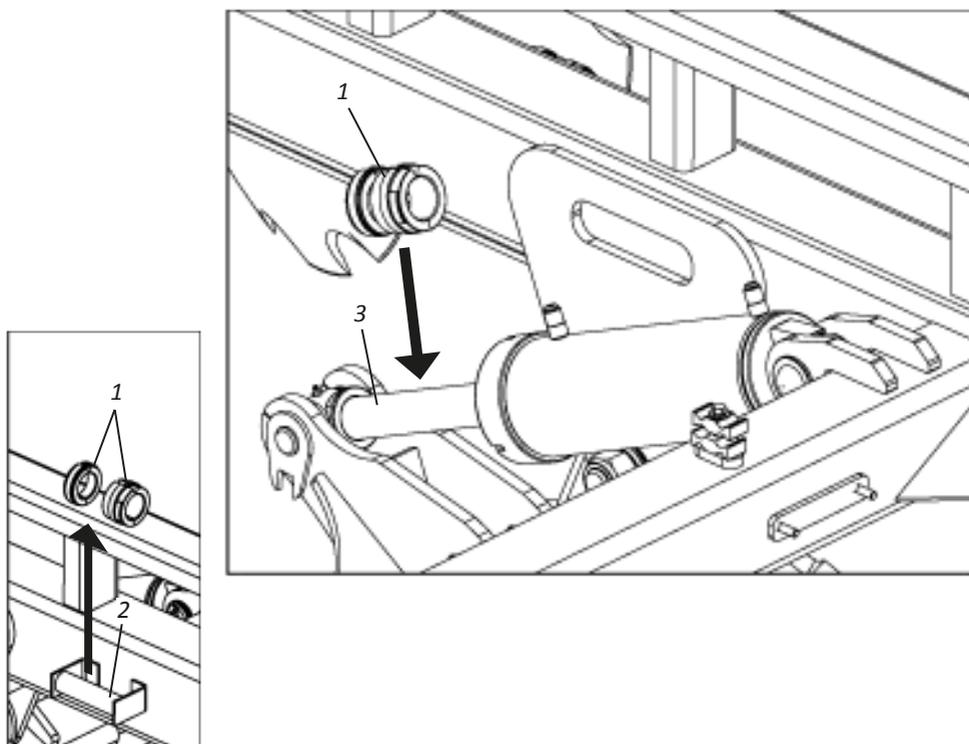


▪ Regulagens

• Regulagem de profundidade de trabalho - Parte I

Para regular a profundidade de trabalho através dos pneus, utiliza-se os anéis limitadores (1) que são colocados nas hastes dos cilindros hidráulicos (2), obtendo-se inúmeras regulagens de profundidade de trabalho. Para regular profundidade de trabalho, proceda da seguinte forma:

- 01** - Retire os anéis limitadores (1) do montante (2).
- 02** - Depois, acione as hastes dos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro até a medida necessária.
- 03** - Em seguida, coloque os anéis limitadores (1) nas hastes dos cilindros hidráulicos (3) até preencher todo o espaço entre o engate da haste e o embolo do cilindro hidráulico (3).

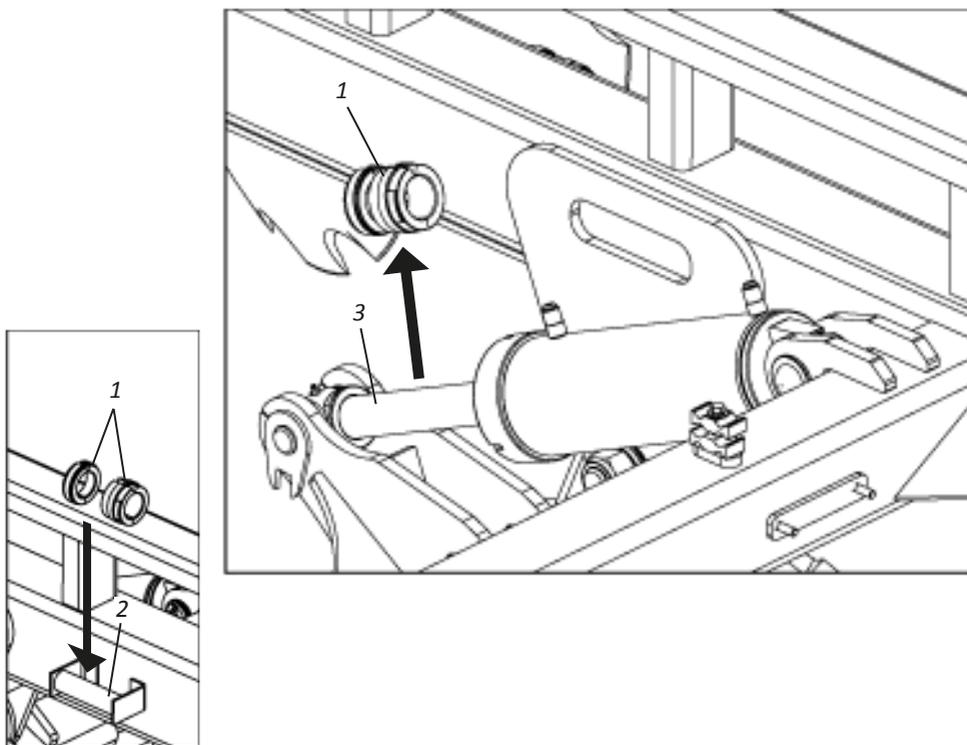


Coloque sempre o mesmo número de anéis limitadores (1) nos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro.

▪ Regulagens

• Regulagem de profundidade de trabalho - Parte II

04 - Após terminar os trabalhos com a CRI, retire os anéis limitadores (1), dos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro e coloque no montante (2).



! IMPORTANTE

Após a regulagem, a CRI irá operar sempre na mesma profundidade, tanto no terreno duro como no solto, isto porque os anéis limitadores (1), estão limitando o curso do cilindro hidráulico (3) do rodeiro ou seja, impedindo a oscilação das rodas.

🔍 OBSERVAÇÃO

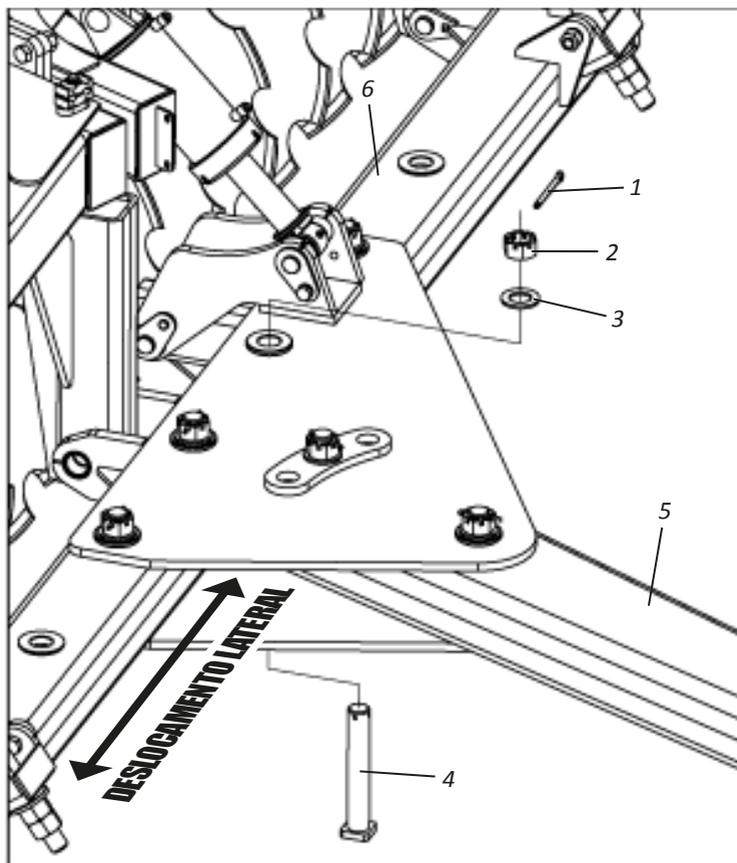
Os anéis limitadores (1) que acompanham a CRI, possuem tamanhos diferentes que combinados oferecem várias regulagens de profundidade.

▪ Regulagens

• Regulagem de deslocamento da grade - Parte I

O deslocamento da grade deve ser feito quando a grade não estiver dando um perfeito acabamento, isto é, deixando rastro do trator. Para que a grade trabalhe centralizada com a linha de tração do trator, proceda da seguinte forma:

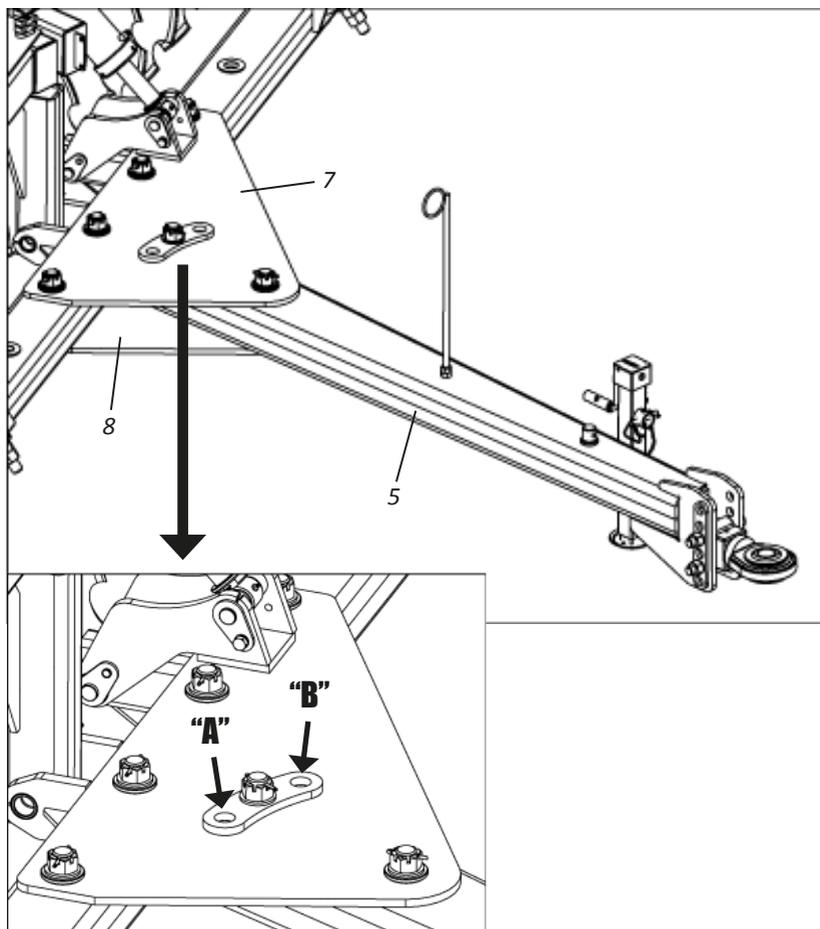
- 01** - Retire os contrapinos (1), solte as porcas castelo (2), arruelas lisas (3) e retire o parafuso (4).
- 02** - Em seguida, desloque o cabeçalho de engate (5) na barra transversal (6), fazendo o ajuste ideal.
- 03** - Finalize fixando novamente os parafusos (4), arruelas lisas (3), porcas castelo (2) e os contrapinos (1).



▪ Regulagens

• Regulagem de deslocamento da grade - Parte II

Em condições normais de trabalho e durante o transporte, o cabeçalho de engate (5) deve permanecer no orifício central das chapas superior (7) e inferior (8). Ao mudar o cabeçalho de engate (5) para os demais orifícios "A" e "B", obtém-se pequenos deslocamentos laterais da CRI.



! IMPORTANTE

O cabeçalho da CRI e a barra de tração do trator devem estar o mais alinhado possível com a direção de trabalho.

A barra de tração do trator deve permanecer solta durante o trabalho e fixa durante o transporte.

▪ Operações

• **Recomendações para operação - Parte I**

A preparação da **CRI** e do trator permitirá você economizar tempo além de um resultado melhor nos trabalhos em campo. As sugestões a seguir, podem lhe ser úteis.

ESTRUTURA DA GRADE

Após o primeiro dia de trabalho com a **CRI**, reaperte todos os parafusos, porcas e verifique as condições dos pinos e travas da estrutura da grade. Depois realize um reaperto geral em todos os parafusos e porcas da estrutura da grade a cada 24 horas de trabalho.

SEÇÕES DE DISCOS

Atenção especial as seções de discos da **CRI**. Reaperte diariamente durante a primeira semana de uso todos os parafusos e porcas das seções de discos. Depois, realize o reaperto nos parafusos e porcas das seções de discos periodicamente.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

- 01** - Ajuste o trator de acordo com o conteúdo do manual de instruções, usando sempre os pesos frontais e traseiros para estabilizar o equipamento.
- 02** - Faça o acoplamento ao trator sempre em marcha lenta e com muito cuidado.
- 03** - Quando usar a **CRI** é importante checar o sistema de engate e nivelamento transversal para ter certeza de que os discos terão a mesma profundidade de penetração no solo.
- 04** - Depois de feito o engate e nivelamento, as próximas regulagens serão feitas diretamente no campo de trabalho, analisando o terreno em sua textura, umidade e os tipos de operações a serem feitas com a **CRI**.
- 05** - No trator, escolha uma marcha que permita manter certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.
- 06** - Respeite as velocidades de trabalho e transporte especificadas na página 10. Não aconselhamos ultrapassar as velocidades para manter a eficiência do serviço e evitar possíveis danos à **CRI**.
- 07** - Ao executar manobras nas cabeceiras, acione antes os cilindros hidráulicos gradativamente, erguendo as seções de discos.
- 08** - Não desacople nenhuma mangueira sem antes aliviar a pressão do circuito, para isso, acione algumas vezes as alavancas do comando com o motor desligado.
- 09** - Retire pedaços de pau ou qualquer outro objeto que possa se prender nos discos.

▪ Operações

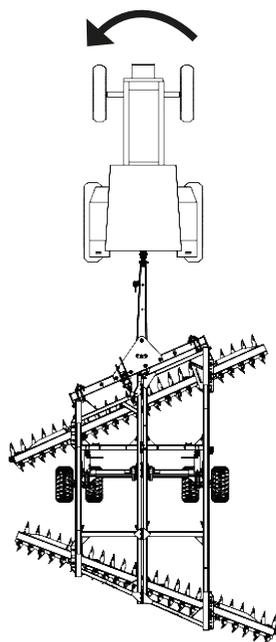
• Recomendações para operação - Parte II

- 10** - Em terrenos compactados onde é difícil a penetração dos discos, a profundidade pode ser mínima, tornando o trabalho insatisfatório. Nestes casos, recomenda-se antes a aplicação de outros produtos mais adequados.
- 11** - Durante o trabalho ou transporte, a barra de tração do trator deve permanecer fixa.
- 12** - Quando efetuar qualquer manutenção na **CRI**, deve-se abaixá-la até o solo e desligar o motor.
- 13** - A **CRI** possui várias regulagens porém, somente as condições locais poderão determinar a melhor regulagem da mesma.

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a CRI, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

• Sentido das manobras

Durante a gradagem (com os discos no solo), NÃO faça manobras à direita, pois os ângulos formados pelas seções de discos passa a transmitir grande esforço ao equipamento, principalmente os componentes de tração.



ATENÇÃO

Com as seções de discos no solo é necessário fazer manobras pela esquerda (lado fechado da CRI) evitando sobrecargas.

▪ Operações

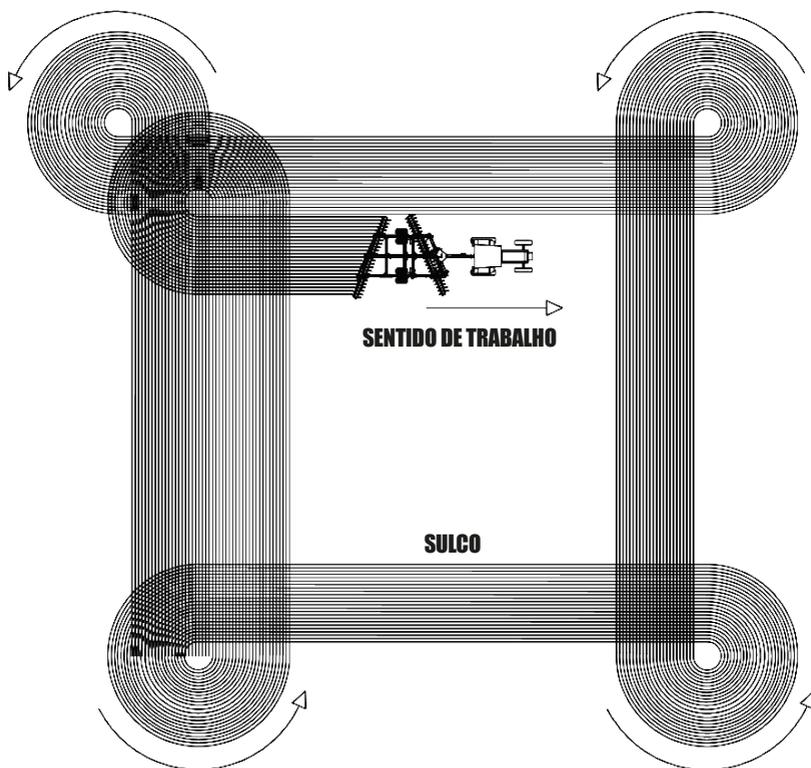
- Como começar a gradeação

Ao começar a gradeação, deve-se sempre acompanhar os terraços ou cordão de contorno iniciando a operação no sentido que o terraço fique sempre do lado esquerdo do tratorista.

OBSERVAÇÃO

Antes de iniciar as operações com a CRI, revisá-la totalmente, reapertando todos os parafusos, porcas, terminais de mangueiras, eixos e principalmente as seções de discos.

- Gradear no sentido de fora para dentro



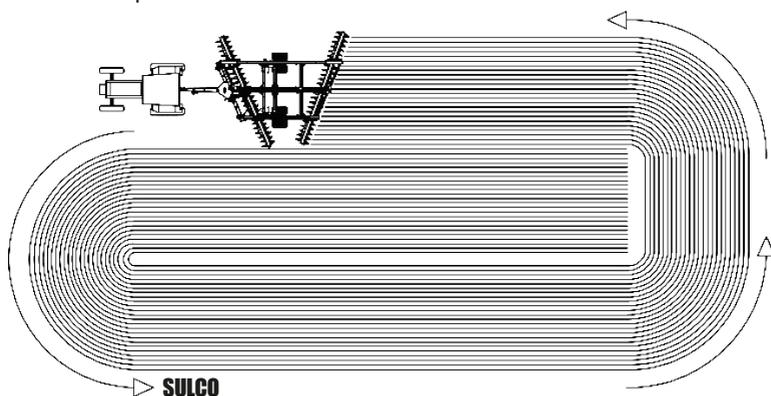
! IMPORTANTE

Procure conduzir o trator de forma a obter um bom desempenho entre as passadas da CRI. Evite a formação de leiras ou faixas sem gradear.

Operações

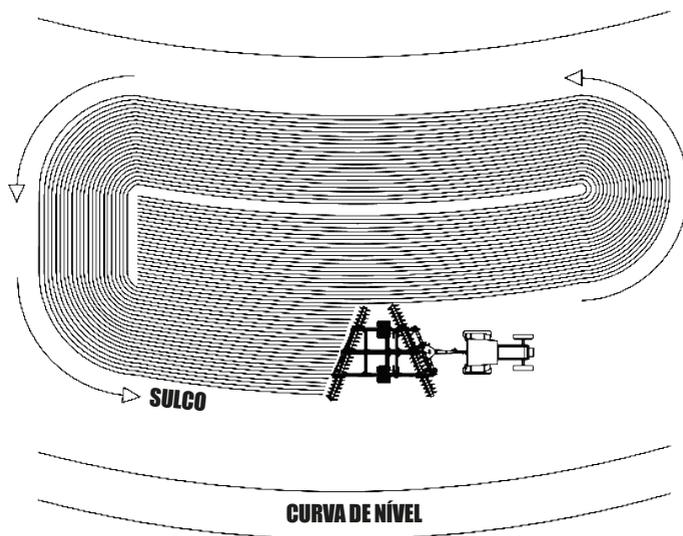
• Gradear no sentido de dentro para fora

Neste sentido, obtêm-se maior perfeição. Quando estiver andando muito nas cabeceiras, convém iniciar outra quadra.



• Talhões com curvas de nível

Em terreno com curva de nível é usual começar dois talhões de cada vez, tendo-se cuidado de iniciar o trabalho com a curva de nível do lado esquerdo do tratorista. Quando chegar no meio da curva de nível, convém começar outro talhão para diminuir o gasto de combustível.



▪ Cálculos

• Produção horária aproximada

Para calcular a produção horária aproximada da **CRI**, usar a seguinte fórmula:

$$A = \frac{L \times V \times F}{X}$$

ONDE:

A = Área a ser trabalhada

L = Largura de trabalho da grade (em metros)

V = Velocidade média do trator (em metros/hora)

F = Fator de produção: 0,90

X = Valor do hectare: 10.000 m² (o valor varia de acordo com a região)

Exemplo: Uma **CRI 48 discos**, quanto Ha ela produzirá em uma hora de trabalho a uma velocidade média de 7 km/h.

A = ?

$$A = \frac{6,23 \times 7.000 \times 0,90}{10.000} = 3,92 \text{ Ha/h}$$

L = 6,23 m

V = 7.000 m/h

F = 0,90

X = 10.000 m² (Calculado em hectare)

Modelo	Nº de Discos	Largura de Trabalho (mm)	Velocidade Média (m/h)	Fator de Produção	Produção Aproximada em Hectáres Hora
CRI	48	6230	7.000	0,90	3,92
	52	6745	7.000	0,90	4,24
	56	7235	7.000	0,90	4,55
	60	7745	7.000	0,90	4,87

A fórmula para calcular a produção aproximada, refere-se ao cálculo de áreas a trabalhar ou trabalhada pela **CRI**. Se quiser saber o tempo que será gasto para trabalhar uma área de valor conhecido basta dividir o valor desta área pela produção horária da **CRI**.

Exemplo: Qual o tempo “X” que será gasto para uma grade **CRI de 48 discos** produzir 35 hectares, a uma velocidade média de 7km/h?

$$X = \frac{35 \text{ Ha}}{3,92 \text{ Ha/h}} = 8,92 \text{ horas aproximadamente p/ trabalhar 35 hectares.}$$



A produção horária da **CRI** pode variar por fatores que alteram o ritmo de trabalho como (umidade e dureza do solo, declividade do terreno, regulagens inadequadas e velocidade de trabalho).

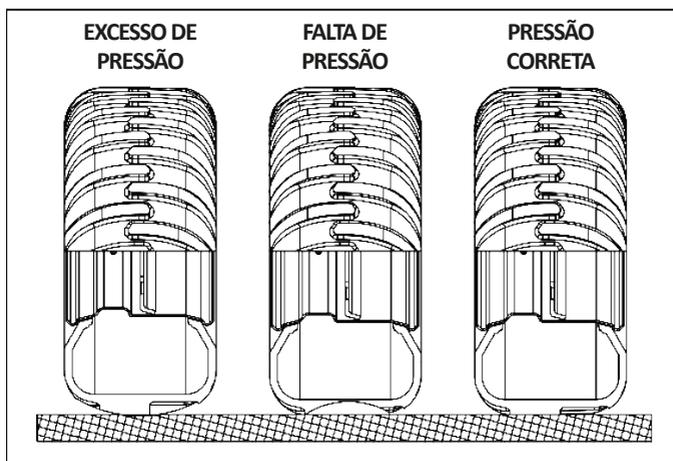
▪ Manutenção

A **CRI** foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **CRI** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Pressão dos pneus

Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

PNEUS 400 X 60 14 LONAS



USAR: 52 LBS/POL²

ATENÇÃO

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

Faça a montagem dos pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

IMPORTANTE

Ao calibrar os pneus, não exceda a calibragem recomendada.

OBSERVAÇÃO

A pressão dos pneus do trator deverão ser feitas de acordo com a recomendada pelo fabricante.

▪ Manutenção

A **CRI** foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **CRI** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Lubrificação

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis da **CRI**, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas observando sempre os intervalos de lubrificação na página a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

• Tabela de graxas e equivalentes

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA-2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Grease MP
Texaco	Marfak 2
Shell	Alvania EP 2
Esso	Multi H
Bardahl	Maxlub APG-2EP
Valvoline	Palladium MP-2

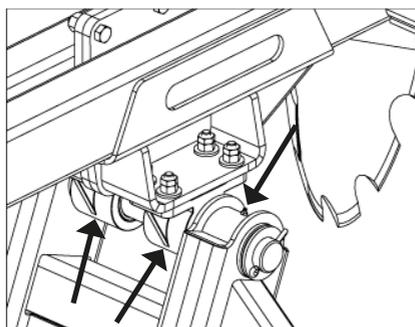
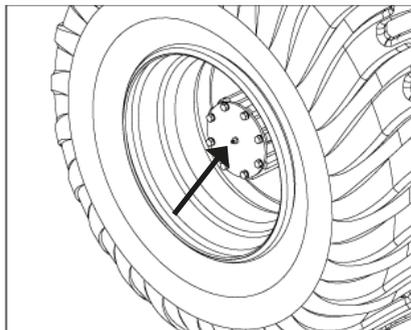
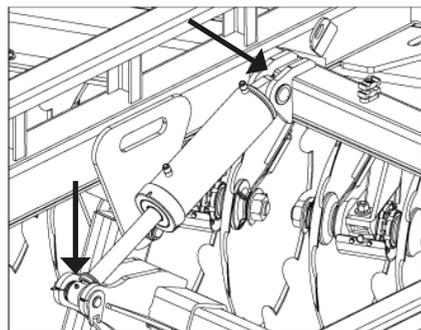
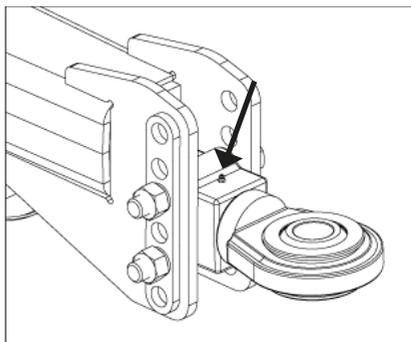
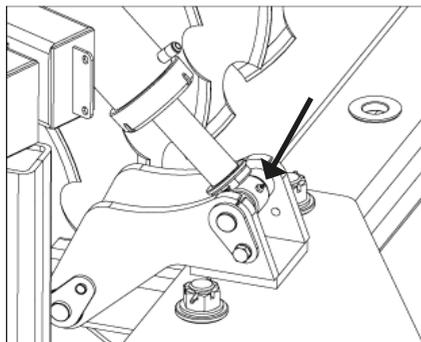


ATENÇÃO

Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho



ATENÇÃO

Ao lubrificar a CRI, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

• Ajustes dos mancais das seções de discos

Quando os mancais das seções de discos apresentarem folgas, proceda da seguinte forma para ajustá-los:

01 - Retire a arruela (1).

02 - Em seguida, solte os parafusos (2) e retire a tampa (3) do mancal (4).

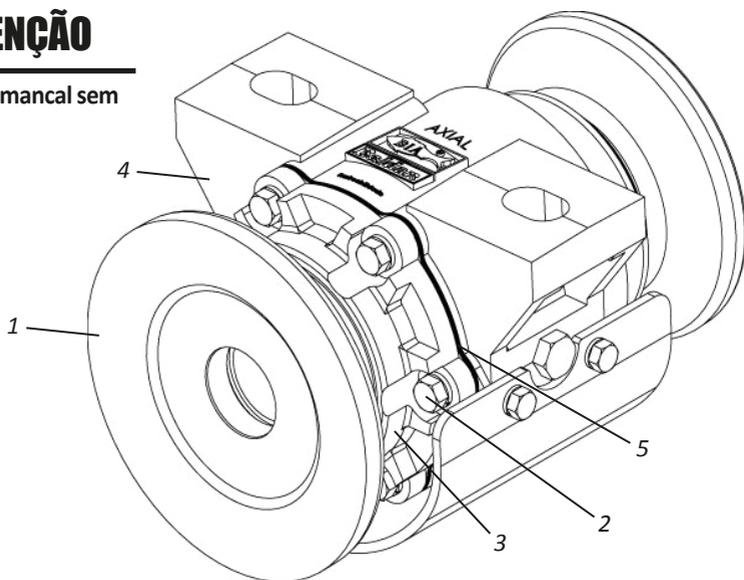
03 - Depois, retire uma ou duas juntas (5) da tampa (3) do mancal (4). Recoloque novamente a tampa (3) e reaperte-a.

04 - Se persistir a folga, pode-se facear a tampa (3), para aumentar a regulagem, depois monte a mesma no mancal com quantas juntas forem necessárias.

05 - O mancal deve girar livre, isto é, sem folgas.

⚠ ATENÇÃO

Não monte o mancal sem as juntas (5).



• Óleo dos mancais

Nos primeiros dias de trabalho com a **CRI**, verifique o nível de óleo dos mancais diariamente, depois verifique a cada 120 horas de trabalho.

A troca de óleo deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo de transmissão 90 API GL4, MIL-L-2105; SAEJ306, maio/81: SAE 80W/90 e 140.

⚠ ATENÇÃO

O nível de óleo ideal, é quando o mesmo atinge o orifício do bujão. Para verificar o nível de óleo do mancal, procure um lugar plano.

▪ Manutenção

• Manutenção Operacional

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Os pneus estão danificados.	Área de trabalho com pedras, tocos ou restos de cultura com caules que provocam o picotamento dos pneus.	Eliminar os elementos que causam danos aos pneus antes do período de uso da CRI.
	Os pneus não estão com a pressão adequada, provocando deformações.	Manter a pressão adequada nos pneus.
Barulho estranho nas rodas.	Rodas soltas ou cubo da roda com jogo.	Reapertar as porcas da roda e ajustar rolamentos do cubo da roda.
	Quebra de rolamentos.	Identificar a ocorrência e substituir as peças danificadas.
Engate rápido não se adapta.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento nas mangueiras hidráulicas.	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir terminais.
Vazamento nos engates rápido.	Aperto insuficiente.	Reaperte com cuidado sem excesso.
	Reparos danificados.	Substituir reparos.
Engates rápido não acoplam.	Engates de marcas diferentes.	Usar engates rápido da mesma marca.
	Mistura de engates tipo agulha com engates tipo esfera.	Usar sempre engates rápido do mesmo tipo.
	Pressão no sistema.	Alivie a pressão para fazer o engate.

▪ Manutenção

• Cuidados

- 01** - Antes de cada trabalho, verifique as condições de todas as mangueiras, pinos, parafusos, mancais, discos e seções. Quando necessário, reaperte-os.
- 02** - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 03** - A **CRI** é utilizada em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 04** - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação da **CRI**.
- 05** - Ao montar ou desmontar qualquer parte da **CRI**, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 06** - Observe atentamente os intervalos de lubrificação, nos diversos pontos de lubrificação da **CRI**. Respeite os intervalos de lubrificação.
- 07** - Confira sempre se as peças apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, exija sempre peças originais Baldan.
- 08** - Mantenha os discos da **CRI** sempre afiados.



! IMPORTANTE

A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida da **CRI**.

▪ Manutenção

• Limpeza geral

- 01** - Quando for armazenar a **CRI**, faça uma limpeza geral e lave-a por completo somente com água. Verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dar uma demão geral, passe o óleo protetor e lubrifique totalmente a **CRI**. Não utilize óleo queimado ou outro tipo de abrasivo.
- 02** - Lubrifique totalmente a **CRI**. Verifique todas as partes móveis da **CRI**, se apresentarem desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando a grade pronta para o próximo trabalho.
- 03** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene a grade em local coberto e seco, devidamente apoiada.

Evite: - Que os discos fiquem diretamente em contato com o solo.

- A compressão das molas.

- Que as mangueiras hidráulicas fiquem devidamente tampadas.

▪ Manutenção

• Limpeza geral

- 04** - Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, não deixe que as extremidades toquem no solo. Antes de ligar as mangueiras hidráulicas, limpe as conexões com pano limpo e isento de fiapos. **Não utilize estopa!**
- 05** - Substitua todos os adesivos principalmente os de advertência que estiverem danificados ou faltando. Conscientize a todos da importância dos mesmos e sobre os perigos de acidentes quando as instruções não forem seguidas.
- 06** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene sua **CRI** em uma superfície plana, local coberto e seco, longe dos animais e crianças.
- 07** - Recomendamos lavar a **CRI** somente com água no início dos trabalhos.



ATENÇÃO

Não utilize produtos químicos ou abrasivos para lavar a **CRI**, isto poderá danificar a pintura e os adesivos da mesma.

• Conservação da grade - Parte I

Para prolongar a vida útil e aparência da **CRI** por mais tempo, siga as instruções a seguir:

- 01** - Lave e limpe todos os componentes da grade durante e ao final da temporada de trabalho.
- 02** - Utilize produtos neutros para limpar a grade, seguindo as orientações de segurança e manuseio fornecidas pelo fabricante.
- 03** - Sempre realize as manutenções nos períodos indicados neste manual.

• Conservação da grade - Parte II

As práticas e cuidados abaixo se adotados pelo proprietário ou operador fazem a diferença para a conservação da **CRI**.

- 01** - Cuidado ao realizar a lavagem com alta pressão; não direcionar o jato de água diretamente nos conectores e componentes elétricos. Isole todos os componentes elétricos;
- 02** - Use somente água e detergente NEUTRO (pH igual a 7);
- 03** - Aplique o produto, seguindo rigorosamente as indicações do fabricante, sobre a superfície molhada e na sequência correta, respeitando o tempo de aplicação e lavagem;
- 04** - Manchas e sujeiras não removidas com os produtos, devem ser removidas com o auxílio de uma esponja.
- 05** - Enxágue a máquina com água limpa para remover todos os resíduos de produtos químicos.

▪ Manutenção

- 06 - Não utilize: - Detergentes com princípio ativo básico (pH maior que 7), podem agredir/manchar a pintura da grade.
- Detergentes com princípio ativo ácido (pH menor que 7), agem como decapante/removedor de zincagem (a proteção das peças contra oxidação).



- 07 - Deixe a máquina secar à sombra, de forma que não acumule água em seus componentes. A secagem muito rápida pode causar manchas em sua pintura.
- 08 - Após a secagem lubrifique todas as correntes e graxas de acordo com as recomendações do manual do operador.
- 09 - Pulverize toda máquina, principalmente as partes zincadas, com óleo protetivo, seguindo as orientações de aplicação do fabricante. O protetivo também evita a aderência de sujidades na máquina, facilitando lavagens posteriores.
- 10 - Observe o tempo de cura (absorção) e os intervalos de aplicação conforme recomendado pelo fabricante.



ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro tipo de óleo para proteção da grade (óleo hidráulico usado, óleo "queimado", óleo diesel, óleo de mamona, querosene, etc).



IMPORTANTE

Recomendamos os seguintes óleos protetivos:

- Bardahl: Agro protetivo 200 ou 300
- ITWChemical: Zoxol DW - Série 4000



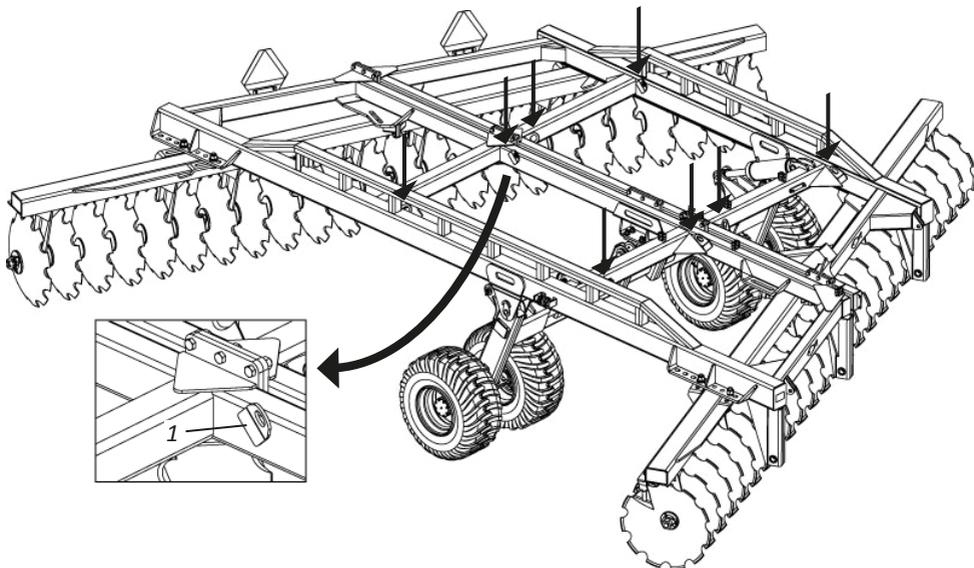
OBSERVAÇÃO

Ignorar as medidas de conservação citadas acima pode implicar na perda de garantia dos componentes pintados ou zincados que apresentem eventual oxidação (ferrugem).

▪ Çamento

• Pontos de içamento

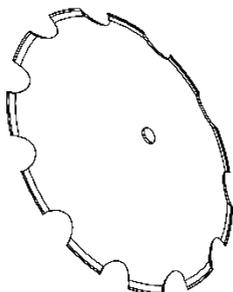
A CRI possui vários pontos de içamento localizados nos montantes. Ao montar ou dar manutenção na CRI, se tiver que fazer o içamento com guincho é indispensável o engate das correntes nos pontos de içamento.



▪ Opcional

• Disco de corte

A CRI pode ser adquirida opcionalmente com discos de corte de 28" ou 30".



DISCO RECORTADO

▪ Identificação

• Plaqueta de identificação

Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica da Baldan, indique sempre o modelo (01), número de série (02) e data de fabricação (03), que se encontra na plaqueta de identificação da sua **CRI**.



ATENÇÃO

Os desenhos contidos nesse Manual de Instruções, são de caráter ilustrativo.

CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o seu equipamento sem consultar o Pós Venda.

Telefone: 0800-152577

e-mail: posvenda@baldan.com.br

PUBLICAÇÕES

Código: 60550108138 | CPT: CRI486000615



▪ Identificação

• Identificação do produto

Faça a identificação correta dos dados abaixo, para ter sempre informações sobre a vida do seu equipamento.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Nº Cert. de garantia: _____

Implemento: _____

Nº de série: _____

Data da compra: _____

Nota fiscal: _____

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final. Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores. Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário. A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes. Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

3ª via - Fabricante (Favor enviar preenchida em até 15 dias)

1.74.05.0059-5

AC MATÃO
ECT/DR/SP

CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



BALDAN

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP. | Brasil

Tel: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

www.baldan.com.br | email: sac@baldan.com.br

Export: Tel: +55 (16) 3221-6500 | Fax: +55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

email: export@baldan.com.br



Avenida Baldan, 1500
Nova Matão
15.993-900
Matão/SP - Brasil
sac@baldan.com.br
export@baldan.com.br

+55 16 3221 6500
baldan.com.br