

Manual de *Instruções*



DCF-CO

Distribuidor de Calcário, Fertilizante e Composto Orgânico

 **BALDAN**

■ Apresentação

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**



S/A.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solicitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.

Manual de Instruções



DCF-CO

Distribuidor de Calcário, Fertilizante e Composto Orgânico

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.
CNPJ: 52.311.347/0009-06
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na
plaqueta de identificação do seu
equipamento e acesse online este
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

▪ Índice

GARANTIA BALDAN	07
INFORMAÇÕES GERAIS	08
<i>Ao proprietário</i>	<i>08</i>
NORMAS DE SEGURANÇA	09
<i>Ao operador</i>	<i>09 - 14</i>
ADVERTÊNCIAS	15 - 16
COMPONENTES.....	17
<i>DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Cardan)</i>	<i>17</i>
<i>DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Motor Hidráulico)</i>	<i>18</i>
DIMENSÕES	19
<i>DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico</i>	<i>19</i>
ESPECIFICAÇÕES.....	20
<i>DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Cardan e M. Hidráulico) ...</i>	<i>20</i>
MONTAGEM	21
<i>Montagem dos pneus.....</i>	<i>21</i>
<i>Montagem da caixa direcionadora (Opcional)</i>	<i>22 - 23</i>
<i>Montagem do defletor de lona (Opcional)</i>	<i>24 - 28</i>
<i>Montagem do defletor de borracha (Opcional)</i>	<i>29 - 35</i>
<i>Montagem do sistema hidráulico - DCF-CO 3000 (Motor Hidráulico)</i>	<i>36</i>
<i>Montagem do sistema hidráulico - DCF-CO 6000/8000 (Motor Hidráulico).....</i>	<i>37</i>
DESTRAVAR.....	38
<i>Destruar pino do rodeiro</i>	<i>38</i>
ENGATE	39
<i>Engate ao trator - DCF-CO (Cardan)</i>	<i>39</i>
<i>Engate ao trator - DCF-CO (Motor Hidráulico).....</i>	<i>40</i>
<i>Suporte de apoio.....</i>	<i>41</i>
NIVELAMENTO	42
<i>Nivelamento do distribuidor</i>	<i>42</i>
AJUSTE	43
<i>Acoplamento do cardan na TDP - DCF-CO (Cardan)</i>	<i>43</i>
<i>Ajuste de comprimento do cardan - DCF-CO (Cardan)</i>	<i>44 - 45</i>
REGULAGENS.....	46
<i>Velocidade da esteira - DCF-CO (Cardan)</i>	<i>46 - 47</i>
<i>Velocidade da esteira - DCF-CO (Motor Hidráulico)</i>	<i>48 - 49</i>
<i>Aferição RPM - DCF-CO (Motor Hidráulico)</i>	<i>50 - 51</i>
<i>Tensão da esteira</i>	<i>52</i>
<i>Tensão da corrente</i>	<i>53</i>
<i>Tensão da correia</i>	<i>54</i>
<i>Troca das correias</i>	<i>55</i>
<i>Regulagem da comporta</i>	<i>56</i>
<i>Posição das aletas nos discos distribuidores</i>	<i>57</i>
<i>Recomendações para o cardan</i>	<i>58</i>
<i>Regulagens das chapas direcionadoras (Opcional)</i>	<i>59</i>

▪ Índice

OPERAÇÕES	60
<i>Uso do defletor</i>	<i>60</i>
<i>Distância entre as passadas.....</i>	<i>61</i>
<i>Sobreposição.....</i>	<i>61</i>
<i>Trabalho com caixa direcionadora (Opcional)</i>	<i>62</i>
<i>Trabalho com defletor de lona ou borracha (Opcional)</i>	<i>63</i>
<i>Transporte com defletor de lona ou borracha (Opcional)</i>	<i>64</i>
<i>Recomendações para operação</i>	<i>65</i>
<i>Recomendações gerais.....</i>	<i>65 - 66</i>
CÁLCULOS	67
<i>Cálculo da velocidade de trabalho</i>	<i>67</i>
<i>Cálculo da dosagem de fertilizantes por minuto</i>	<i>67</i>
SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO.....	68
<i>Tabela de distribuição de calcário seco - Kg/ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico).....</i>	<i>68 - 72</i>
<i>Tabela de distribuição de gesso - Kg/ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico).....</i>	<i>73</i>
MANUTENÇÃO.....	74
<i>Pressão dos pneus</i>	<i>74</i>
<i>Lubrificação.....</i>	<i>75</i>
<i>Lubrificação a cada 5 horas de trabalho.....</i>	<i>76</i>
<i>Lubrificação a cada 8 horas de trabalho.....</i>	<i>77 - 79</i>
<i>Lubrificação a cada 24 horas de trabalho.....</i>	<i>80</i>
<i>Lubrificação a cada 30 horas de trabalho.....</i>	<i>81</i>
<i>Lubrificação a cada 60 horas de trabalho.....</i>	<i>81</i>
<i>Fusível de segurança.....</i>	<i>82</i>
<i>Troca de óleo - Caixa redutora</i>	<i>83</i>
<i>Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan)</i>	<i>84 - 89</i>
<i>Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico).....</i>	<i>90 - 97</i>
<i>Troca da coroa e pinhão (Caixa Redutora).....</i>	<i>98 - 100</i>
<i>Manutenção Operacional</i>	<i>101 - 102</i>
<i>Cuidados.....</i>	<i>103</i>
<i>Limpeza geral.....</i>	<i>103 - 104</i>
<i>Conservação do distribuidor</i>	<i>104 - 105</i>
OPCIONAL.....	106
<i>Acessórios Opcionais</i>	<i>106 - 109</i>
IDENTIFICAÇÃO.....	110
<i>Plaqueta de identificação.....</i>	<i>110</i>
<i>Identificação do produto</i>	<i>111</i>
ANOTAÇÕES.....	112 - 113
CERTIFICADO.....	114
<i>Certificado de garantia.....</i>	<i>114 - 120</i>

▪ **Garantia Baldan**

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa **BALDAN** está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Informações Gerais

• Ao proprietário

A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A, não se responsabiliza por qualquer dano causado por acidente proveniente de utilização, transporte ou no armazenamento indevido ou incorreto do seu implemento, seja por negligência e/ou inexperiência de qualquer pessoa.

Somente pessoas que possuem o total conhecimento do trator e do implemento devem efetuar o transporte e a operação dos mesmos.

A BALDAN não se responsabiliza por qualquer dano provocado em situações imprevisíveis ou alheias ao uso normal do implemento.

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.

ATENÇÃO

NR-31 - SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA AGRICULTURA, PECUÁRIA SILVICULTURA, EXPLORAÇÃO FLORESTAL E AQUICULTURA.

Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem observados na organização e no ambiente de trabalho, de forma compatível o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com a segurança e saúde e meio ambiente do trabalho.

SR. PROPRIETÁRIO OU OPERADOR DO EQUIPAMENTO.

Leia e cumpra atentamente o disposto na NR-31.

Mais informações, consulte o site e leia na íntegra a NR-31.
<http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm>

▪ Normas de segurança

• Ao operador



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUIE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.



ATENÇÃO



Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



ATENÇÃO



Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.



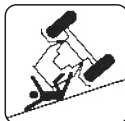
ATENÇÃO



Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



ATENÇÃO



Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.



ATENÇÃO



Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



ATENÇÃO



Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.



ATENÇÃO



Cuidado ao manusear o pé de apoio do DCF-CO, pois há risco de acidentes.

▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

ATENÇÃO



Não faça regulagens com o DCF-CO em funcionamento.

Ao fazer qualquer serviço no DCF-CO, desligue antes o trator. Utilize ferramentas adequadas.

ATENÇÃO



Evite aquecer partes próximas à linhas de fluidos.

O aquecimento pode gerar fragilidade no material, rompimento e saída do fluido pressurizado, podendo causar queimaduras e ferimentos.

ATENÇÃO



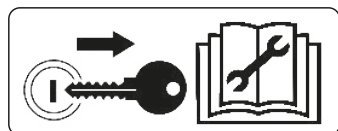
Ao transportar o DCF-CO, não ultrapasse a velocidade de 25Km/h ou 15 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

ATENÇÃO



Ao trabalhar com o DCF-CO, não ultrapasse a velocidade de 12Km/h ou 7 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

ATENÇÃO



Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção no DCF-CO. Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista do DCF-CO.

Se o DCF-CO não estiver devidamente engatada, não dê partida no trator.

ATENÇÃO



Não opere o DCF-CO, se a proteção da transmissão não estiver devidamente fixada.

Somente retire a proteção para proceder a troca da engrenagem, recoloque-a imediatamente. Não faça regulagens com o DCF-CO em movimento.

▪ Normas de segurança**⚠ ATENÇÃO**

Não suba ou permaneça sobre os discos distribuidores em hipótese alguma. Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes ou morte.

⚠ ATENÇÃO

Não suba ou permaneça sobre a esteira em hipótese alguma. Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes ou morte.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha-se afastado dos mecanismos em movimento (cardans, engrenagens, esteiras e principalmente dos discos distribuidores).

⚠ ATENÇÃO

Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.

⚠ ATENÇÃO

O óleo hidráulico sob pressão pode causar graves ferimentos se houver vazamentos.

Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamentos, substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

⚠ ATENÇÃO

Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.

Evite a incisão de fluido na pele.

⚠ ATENÇÃO

Antes de iniciar o trabalho ou transporte do DCF-CO, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

■ Normas de segurança

ATENÇÃO



Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo. Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

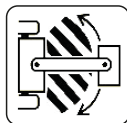
ATENÇÃO



Existe riscos de lesões ou morte ao operador do DCF-CO e aos expectadores durante as operações pelos motivos a seguir:

- Contato do corpo com os discos rotativos.
- Envolvimento do corpo em eixos de transmissão e eixos rotativos.

ATENÇÃO



Matenha livre a área de articulação enquanto o DCF-CO estiver em funcionamento.

Nas curvas fechadas evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.

ATENÇÃO



Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais

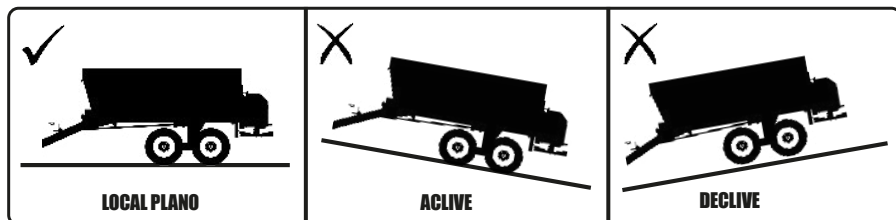
ou o solo.

Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.

PROTEJA O MEIO AMBIENTE!

ATENÇÃO

Somente pare o DCF-CO em local plano. Não estacione o DCF-CO em active ou declive.



▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

Para prevenir intoxicações, ferimentos graves ou morte, quando o DCF-CO está em funcionamento e os discos rotativos estão girando, proceda da seguinte forma:

- Pare e desligue o DCF-CO se houver pessoas a menos de 50 metros de distância.
- Não fique exposto a deriva do produto.
- Não coloque mãos ou pés sob os discos rotativos.



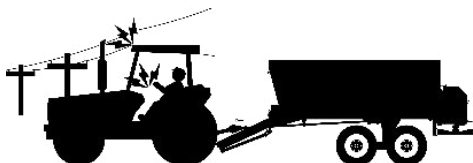
- Nunca permita pessoas sobre ou sob o DCF-CO especialmente crianças.

ATENÇÃO

O DCF-CO pode soltar fragmentos ou lançar objetos à altas velocidades o que pode causar ferimentos graves ou morte para as pessoas próximas.

ATENÇÃO

Cuidado ao transitar com o DCF-CO sob as linhas de energia elétrica, galhos de árvores baixos e outras obstruções elevadas, evitando lesões graves ou até mesmo a morte.



ATENÇÃO



Não fique exposto ao ar que sai dos discos distribuidores quando estiver em funcionamento. Utilize protetores.

- Durante a manipulação e aplicação, utilize EPI.
- Leia atentamente o rótulo do produto utilizado.
- Lave bem as mãos depois de manipular os produtos.
- Em caso de intoxicação por inalação ou aspiração, mantenha a pessoa em local arejado e procure um médico imediatamente, levando o rótulo ou a embalagem do produto.



SINTOMAS DE INTOXICAÇÃO:

Fraqueza, dor de cabeça, pressão no peito, visão turva, pupilas não reativas, salivação abundante, suores, náuseas, vômitos e cólicas abdominais.

▪ Normas de segurança

• Equipamentos de EPI's



ATENÇÃO

NÃO TRABALHE COM O DCF-CO SEM COLOCAR ANTES OS EPIS (EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA). IGNORAR ESSA ADVERTÊNCIA PODERÁ CAUSAR DANOS A SAÚDE, GRAVES ACIDENTES OU MORTE.

Ao realizar determinados procedimentos com o DCF-CO, coloque os seguintes EPIs (Equipamentos de Segurança) abaixo:

CAPACETE DE SEGURANÇA

ÓCULOS DE SEGURANÇA

PROTECTOR AURICULAR

CINTO DE SEGURANÇA

CAMISA LONGA

LUVAS DE SEGURANÇA

MÁSCARA FILTRADORA

CALÇA COMPRIDA

CALÇADO FECHADO



! IMPORTANTE

A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com o DCF-CO evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes e a ergonomia, ou seja, a pessoa responsável por operar o DCF-CO está sujeito a danos internos e externos ao seu corpo.

🔍 OBSERVAÇÃO

Todos os EPIs (Equipamentos de Segurança) devem possuir certificado de autenticidade.



▪ Advertências

-  Quando operar com o DCF-CO, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o mesmo.
-  Antes de operar o DCF-CO, observe se não há pessoas posicionadas na linha de arremesso dos discos distribuidores.
-  Ao proceder qualquer serviço de manutenção, utilize equipamentos de EPIs.
-  Ao fazer qualquer verificação dentro do DCF-CO, não apoie-se nos discos distribuidores.
-  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no DCF-CO.
-  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do DCF-CO. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
-  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
-  Ao manobrar o trator para o engate do DCF-CO, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.
-  Não faça regulagens com o DCF-CO em funcionamento.
-  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o DCF-CO.
-  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
-  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
-  Não trabalhe com o trator com a traseira leve. Se a traseira tiver tendência para levantar, adicione mais pesos nas rodas traseiras.
-  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca o DCF-CO engatado no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
-  Toda e qualquer manutenção no DCF-CO deverá ser feito com o mesmo parado e com o trator desligado.
-  Não transite por rodovias principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.
-  Havendo necessidade de trafegar com o DCF-CO pelas rodovias, consulte os órgãos de trânsito.

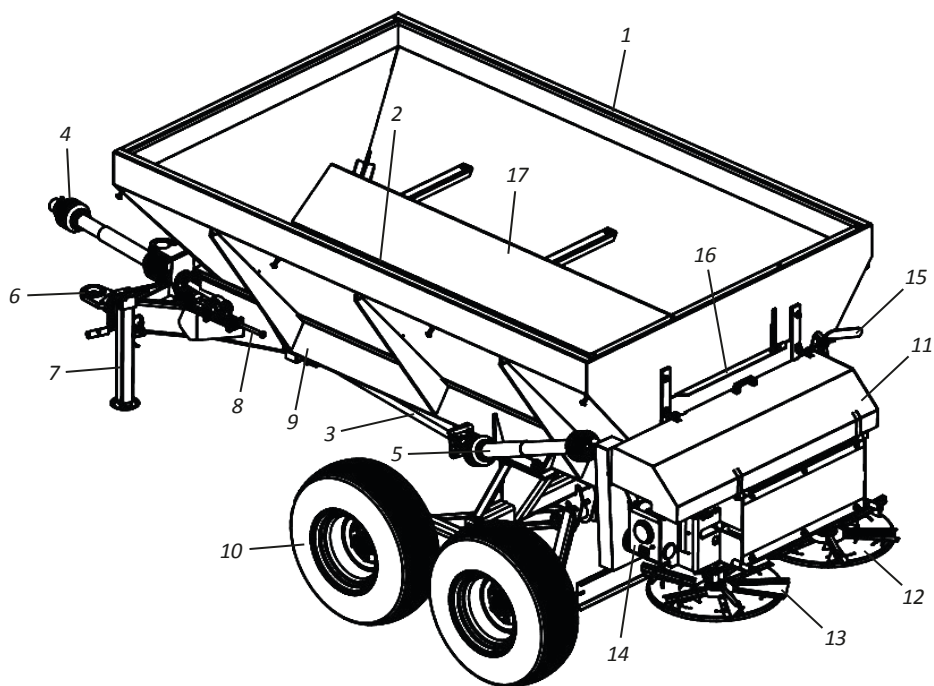
▪ Advertências

- ⚠ Não permita a utilização do DCF-CO por pessoas que não tenham sido treinadas, ou seja, que não saibam operá-la corretamente.
- ⚠ Não transporte ou trabalhe com o DCF-CO perto de obstáculos, rios ou córregos.
- ⚠ É vedado o transporte de pessoas em máquinas autopropelidas e implementos.
- ⚠ Não são autorizadas alterações das características originais do DCF-CO, pois podem alterar a segurança, o funcionamento e afetar a vida útil.
- ⚠ Leia atentamente todas as informações de segurança contidas neste manual e no DCF-CO.
- ⚠ Verifique sempre se o DCF-CO está em perfeitas condições de uso. Em caso de qualquer irregularidade que possa vir a interferir no funcionamento do DCF-CO, providencie a devida manutenção antes de qualquer trabalho ou transporte.
- ⚠ A manutenção e principalmente a inspeção em zonas de risco do DCF-CO, deve ser feito somente por trabalhador capacitado ou qualificado, observando todas as orientações de segurança. Antes de iniciar a manutenção, desconecte todos os sistemas de acionamento do DCF-CO.
- ⚠ Verifique periodicamente todos os componentes do DCF-CO antes de utilizá-lo.
- ⚠ Em função do equipamento utilizado e das condições de trabalho no campo ou em áreas de manutenção, precauções são necessárias. A Baldan não tem controle direto sobre precauções, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com o DCF-CO.
- ⚠ Verifique a potência mínima do trator recomendada para cada modelo do DCF-CO. Só utilize trator com potência e lastro compatível com a carga e topografia do terreno.
- ⚠ Durante o transporte do DCF-CO, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 16Km/h, isso reduz a manutenção e consequentemente aumenta a vida útil do DCF-CO.
- ⚠ Não se aproxime dos discos distribuidores em movimento.
- ⚠ Não permaneça na linha de arremesso do produto.
- ⚠ Nunca desacople o DCF-CO com o produto na caçamba. Ignorar essa advertência pode causar risco de acidente por tombamento.
- ⚠ Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere o DCF-CO, sob uso dessas substâncias.
- ⚠ Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao usuário que não possa ler.

Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

▪ Componentes**• DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Cardan)**

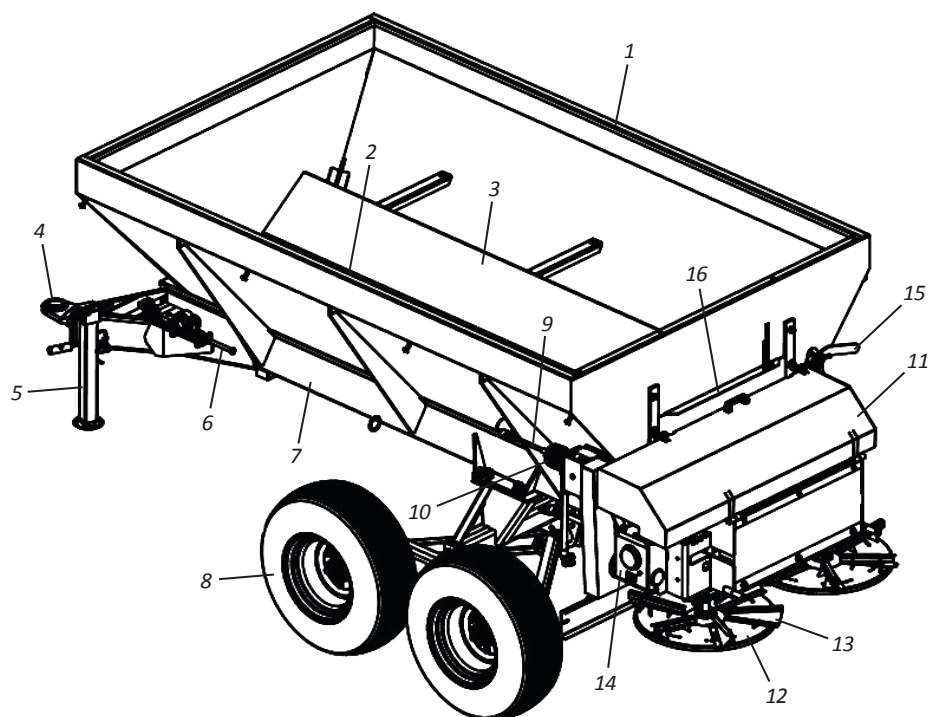
- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Caçamba | 10. Pneu |
| 2. Esteira modulada | 11. Proteção da transmissão |
| 3. Eixo central | 12. Discos distribuidores |
| 4. Cardan central | 13. Aletas reguláveis |
| 5. Cardan lateral | 14. Redutor |
| 6. Jumelo de engate | 15. Alavanca |
| 7. Suporte de apoio | 16. Tampa traseira |
| 8. Esticador da esteira | 17. Defletor |
| 9. Armação | |



▪ Componentes

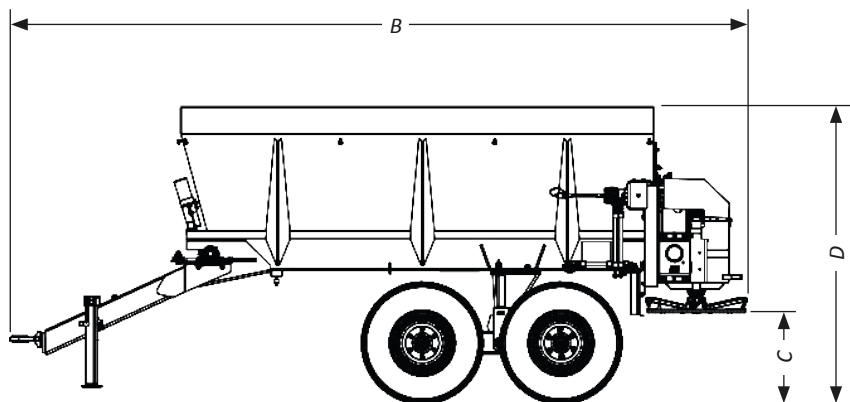
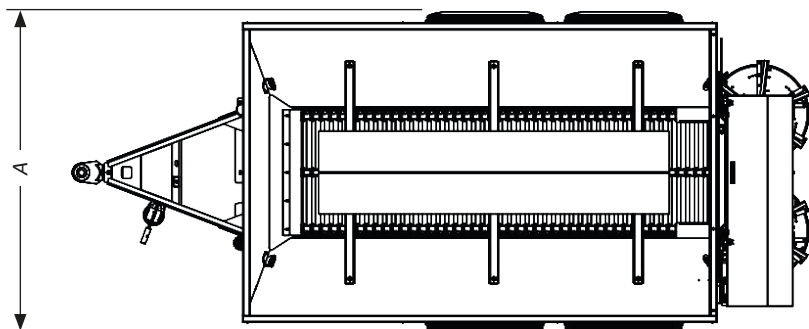
• DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Motor Hidráulico)

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Caçamba | 9. Mangueira Hidráulica |
| 2. Esteira modulada | 10. Motor Hidráulico |
| 3. Defletor | 11. Proteção da transmissão |
| 4. Jumelo de engate | 12. Discos distribuidores |
| 5. Suporte de apoio | 13. Aletas reguláveis |
| 6. Esticador da esteira | 14. Redutor |
| 7. Armação | 15. Alavanca |
| 8. Pneu | 16. Tampa traseira |



▪ Dimensões

- DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico



Modelo	Medida A (mm)	Medida B (mm)	Medida C (mm)	Medida D (mm)
DCF-CO 3000 (Cardan e Motor Hidráulico)	1800	3900	582	1700
DCF-CO 6000 (Cardan e Motor Hidráulico)	2000	4600	582	1800
DCF-CO 8000 (Cardan e Motor Hidráulico)	2000	4610	582	1900

▪ Especificações

- DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Cardan)
- DCF-CO - Distribuidor de Calcário, Fert. e Composto Orgânico (Motor Hidráulico)

Modelo	Capacidade de Carga (m³)	Rodeiro	Pneus Standard	Peso Aproximado (Kg)	Potência do Trator (Hp)
DCF-CO 3000	1,60	Simples (2 Pneus)	750x16 (2 Pneus)	1070	50 - 70
DCF-CO 6000	2,80	Tandem (4 Pneus)	750x16 (4 Pneus)	1390	75 - 90
DCF-CO 8000	3,80	Tandem (4 Pneus)	11L-15 (4 Pneus)	1480	90 - 100

Bitola aproximada 1600 mm
 RPM na PTO 540 Rpm

*A Baldan reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.
 As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.*

USO PREVISTO DO DCF-CO

- O **DCF-CO** é um equipamento de alta resistência, tendo como diferencial maior capacidade de carga e esteira com maior espessura permitindo melhor distribuição do composto orgânico.
- O **DCF-CO** deve ser conduzido e acionado somente por um operador devidamente instruído.

USO NÃO PERMITIDO DO DCF-CO

- Para evitar danos, graves acidentes ou morte, **NÃO** transporte pessoas sobre qualquer parte do **DCF-CO**.
- **NÃO** é permitido utilizar o **DCF-CO** para acoplar, rebocar ou empurrar outros implementos ou acessórios.
- O **DCF-CO** **NÃO** deve ser utilizado por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

▪ Montagem

O **DCF-CO** sai de fábrica semi-montado, faltando apenas montar os pneus que foram retirados para facilitar o carregamento e transporte. Para montá-la, siga as instruções a seguir:

⚠ A montagem do **DCF-CO** deve ser feita pela revenda, através de pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.

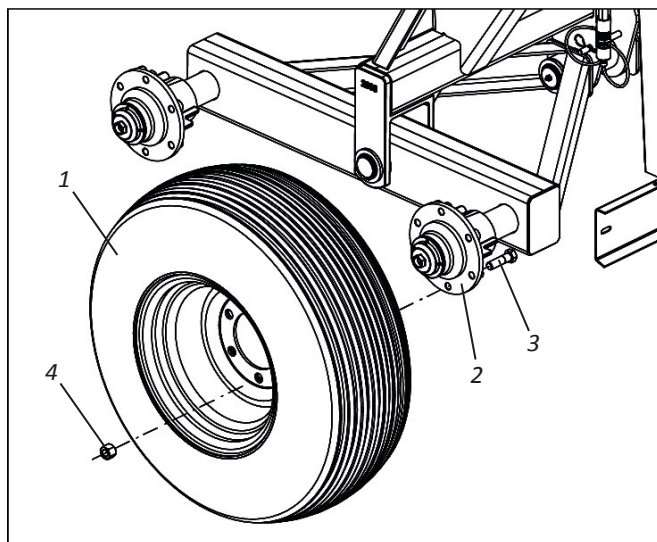
⚠ Antes de iniciar a montagem do **DCF-CO**, procure um local ideal, onde facilite a identificação das peças e a montagem da mesma.

⚠ Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se no **DCF-CO**.

• Montagem dos pneus

Para montar os pneus, proceda da seguinte forma:

01 - Acople o pneu (1) no cubo (2) fixando com os parafusos (3) e porcas (4).



⚠ ATENÇÃO

Verifique a calibragem correta dos pneus na página 74.

🔍 OBSERVAÇÃO

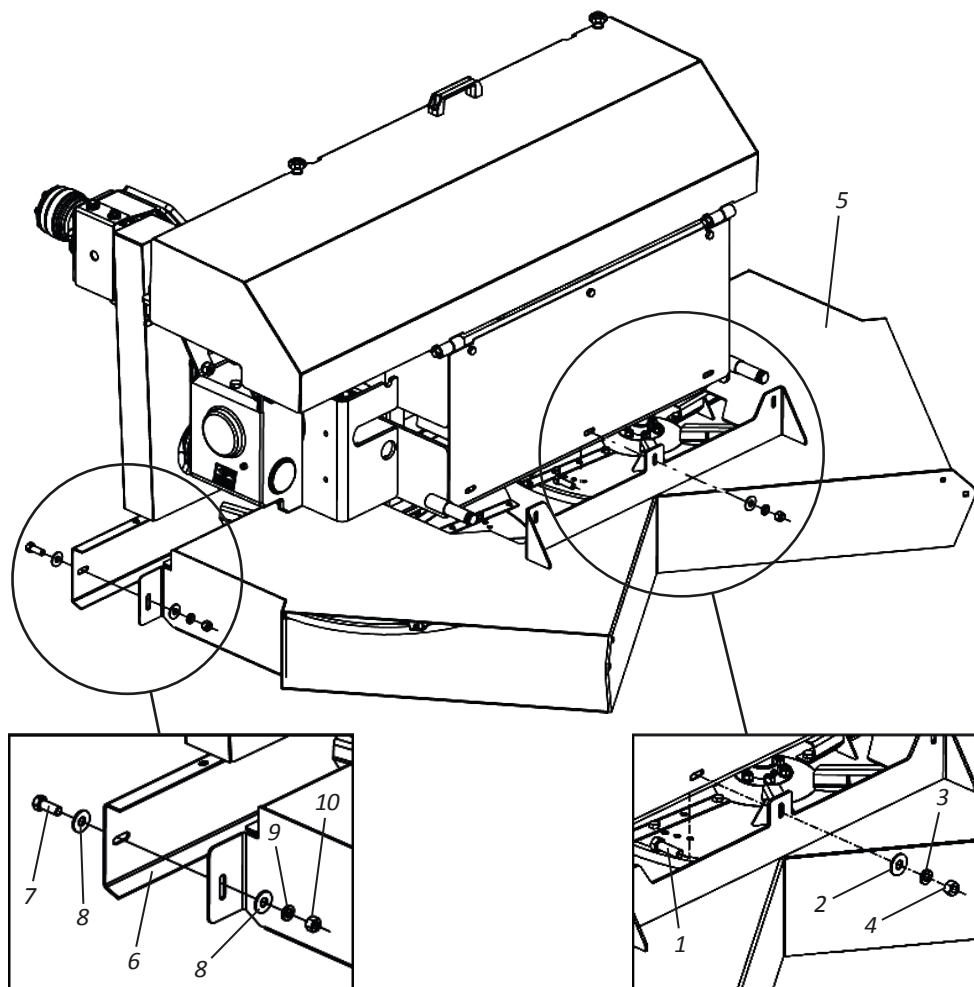
Repita o procedimento acima para a montagem dos outros pneus.

▪ Montagem

• Montagem da caixa direcionadora (Opcional) - Parte I

Para montar a caixa direcionadora, proceda da seguinte forma:

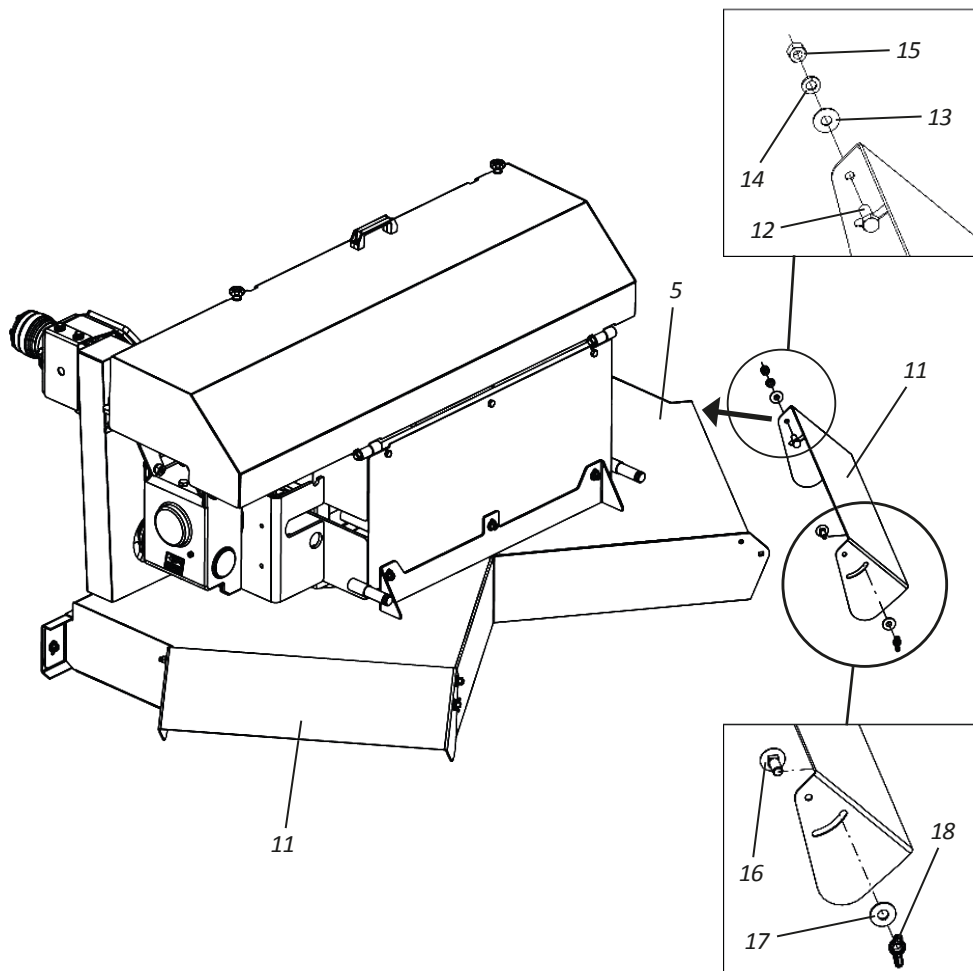
- 01** - Solte os parafusos (1), arruelas lisa (2), arruelas de pressão (3) e porcas (4).
- 02** - Em seguida, acople a caixa direcionadora (5) ao **DCF-CO** e utilize os mesmos parafusos (1), arruelas lisa (2), arruelas de pressão (3) e porcas (4) para a fixação central caixa direcionadora (5).
- 03** - Depois faça a fixação da caixa direcionadora (5) no suporte traseiro (6) através dos parafusos (7), arruelas lisa (8), arruela de pressão (9) e porcas (10).



▪ Montagem

• Montagem da caixa direcionadora (Opcional) - Parte II

- 04-** Em seguida, faça a fixação das chapas direcionadoras (11) na caixa direcionadora (5), através dos parafusos (12), arruelas lisas (13), arruelas de pressão (14) e porcas (15).
- 05-** Finalize colocando o parafuso (16), arruela lisa (17) e porca borboleta (18).



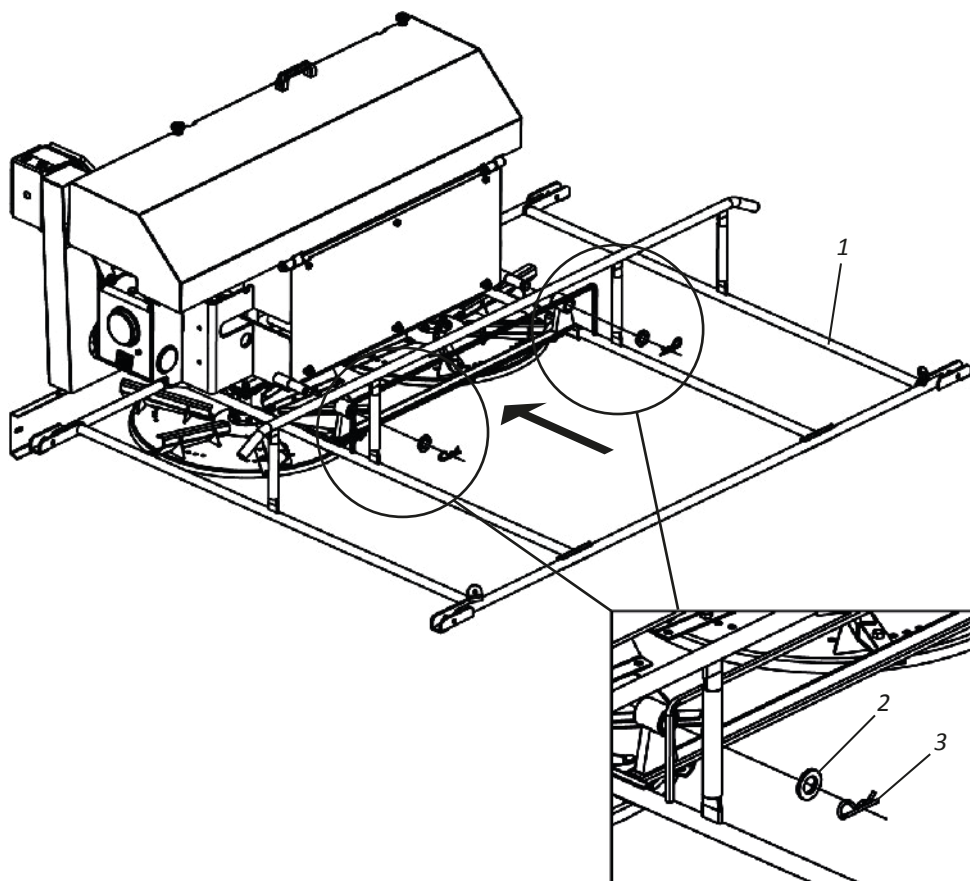
Para a regulação das chapas direcionadoras (11), siga as instruções da página 59.

▪ Montagem

• Montagem do defletor de lona (Opcional) - Parte I

Para montar o defletor de lona, proceda da seguinte forma:

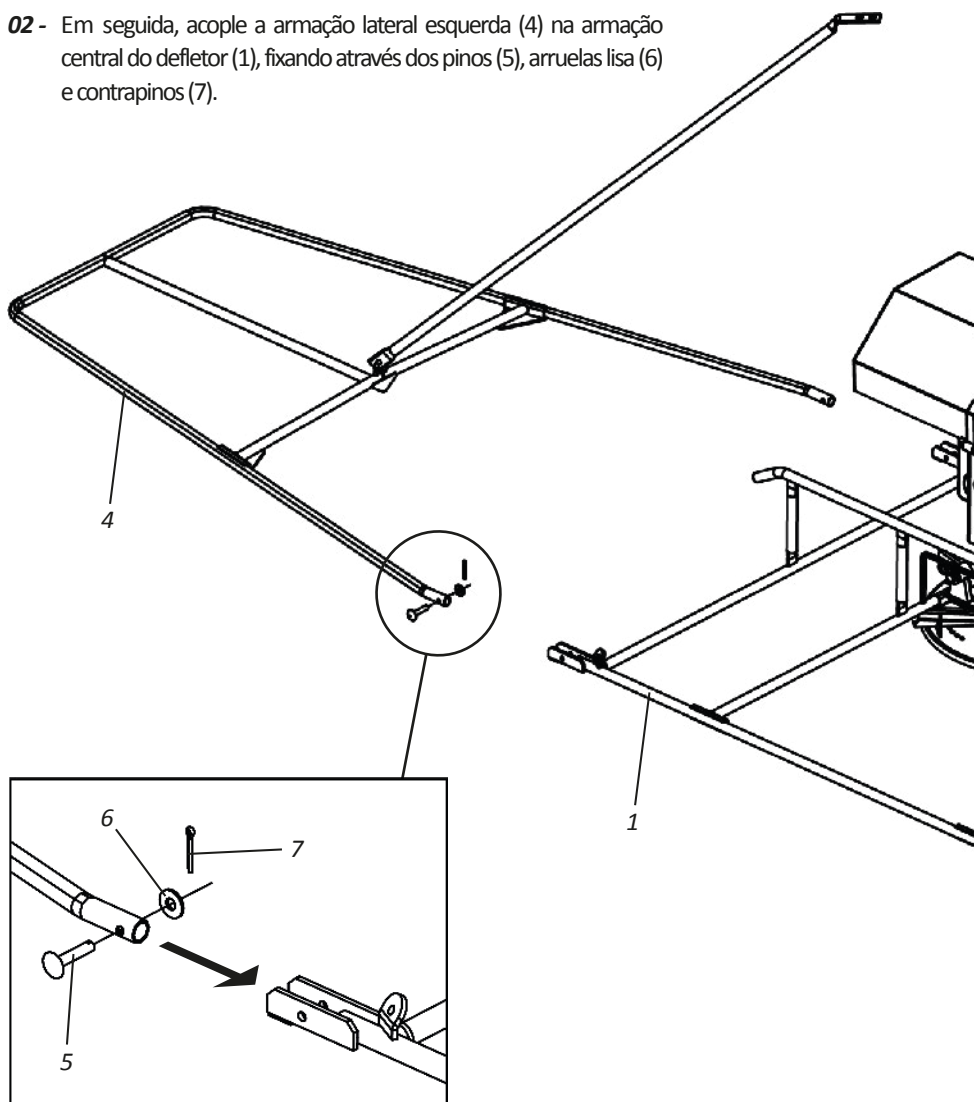
- 01** - Acople a armação central do defletor (1) no **DCF-CO** fixando através das arruelas lisas (2) e travas (3).



▪ Montagem

• Montagem do defletor de lona (Opcional) - Parte II

- 02 - Em seguida, acople a armação lateral esquerda (4) na armação central do defletor (1), fixando através dos pinos (5), arruelas lisas (6) e contrapinos (7).



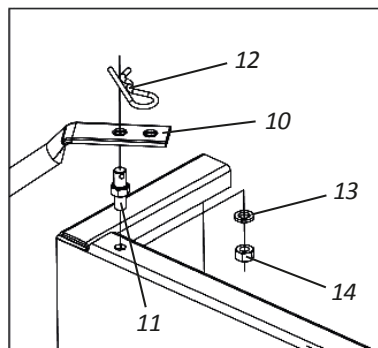
OBSERVAÇÃO

Repita o procedimento acima para a montagem da armação lateral direita na armação central do defletor (1).

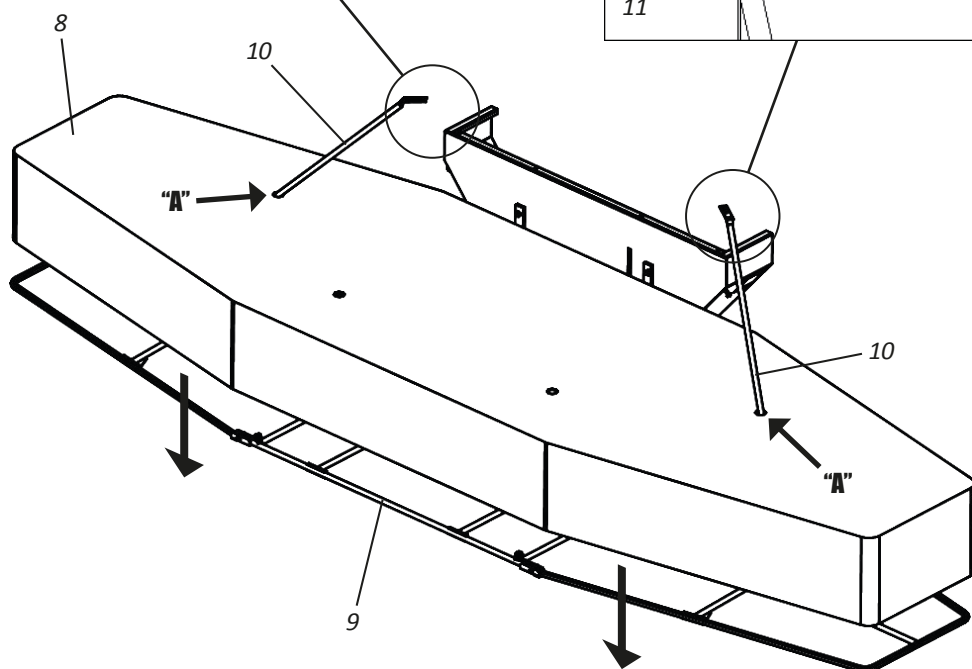
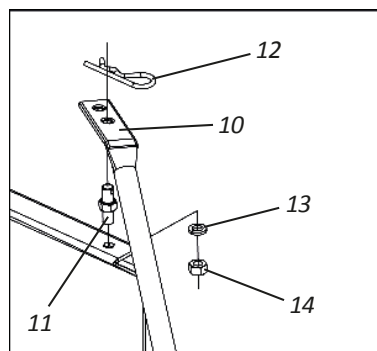
▪ Montagem

• Montagem do defletor de lona (Opcional) - Parte III

03- Depois, coloque a lona (8) sobre as armações (9), passando as hastes (10) por dentro dos furos "A".



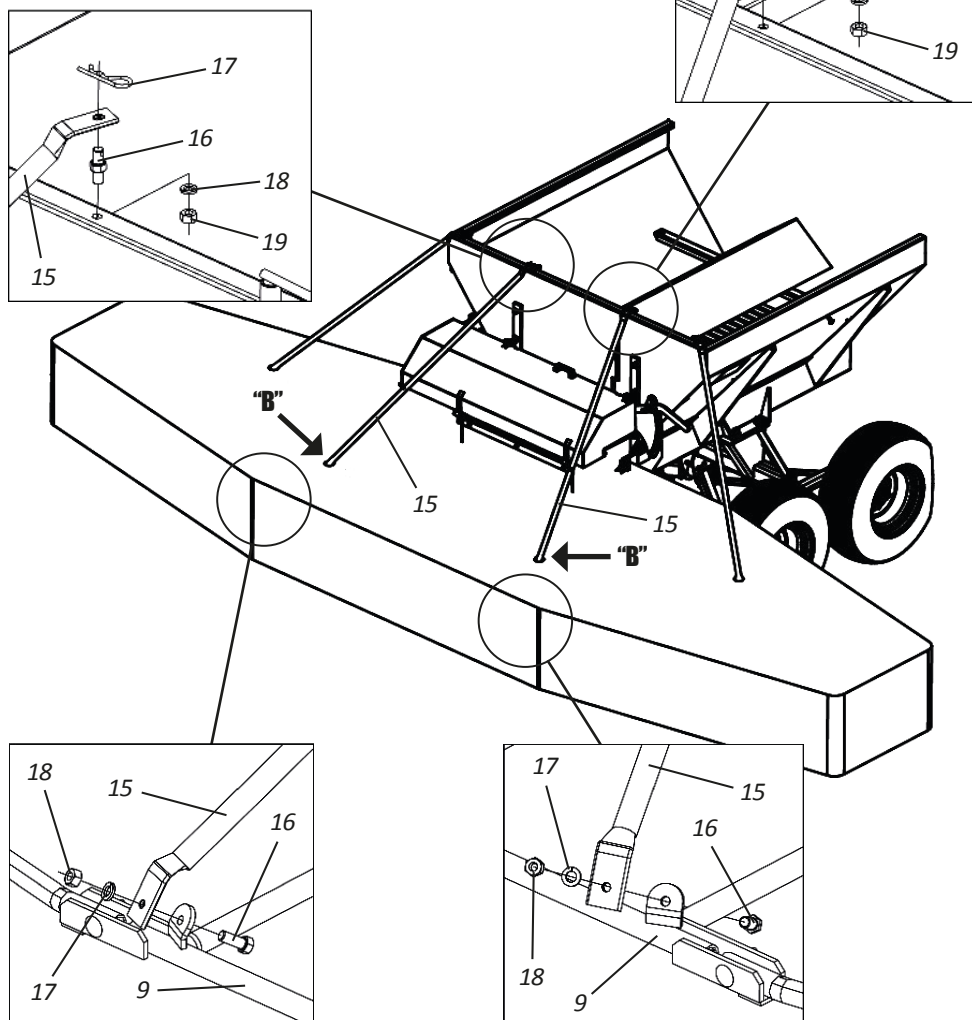
04- Em seguida, fixe as hastes (10) no DCF-CO, através do eixo (11), trava (12), arruela de pressão (13) e porca (14).



▪ Montagem

• Montagem do defletor de lona (Opcional) - Parte IV

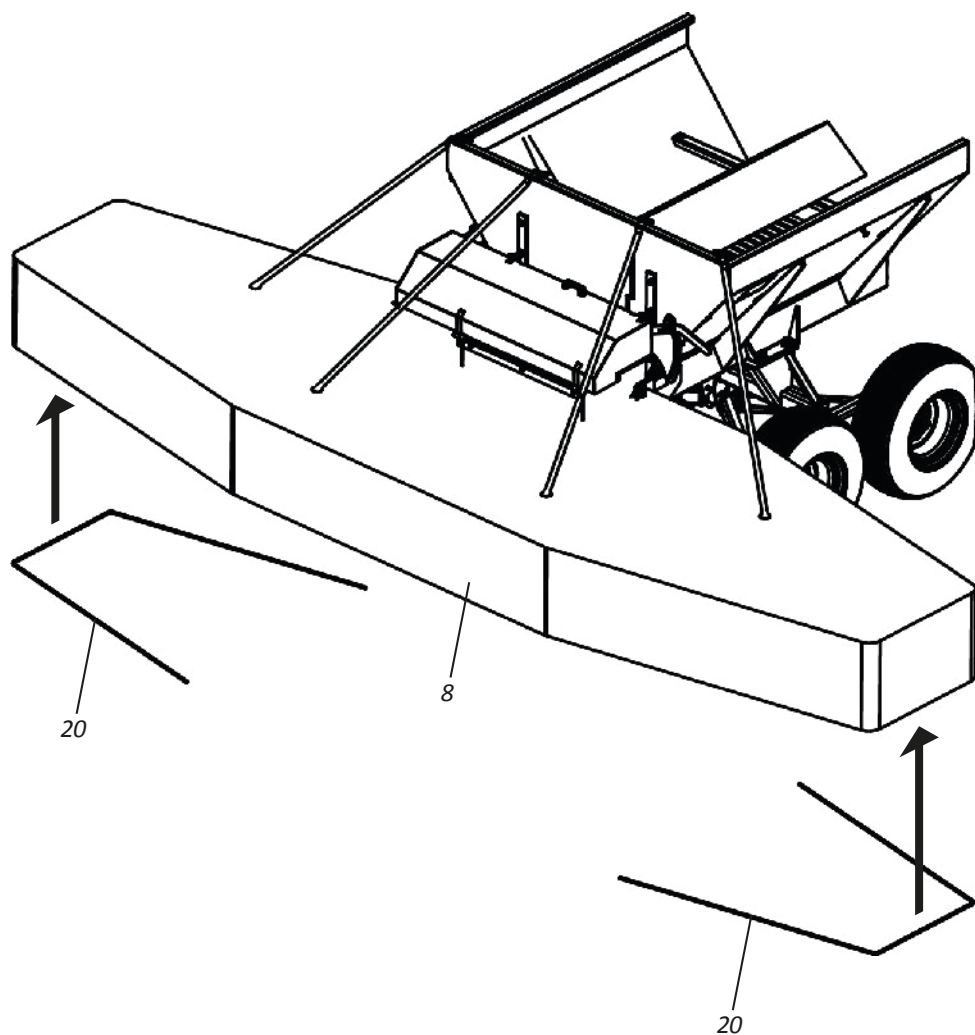
- 05-** Em seguida, passe as hastes (15) por dentro dos furos “B”, fixando-as nas armações (9), através dos parafusos (16), arruelas de pressão (17) e porcas (18).
- 06-** Depois, fixe as hastes (15) no **DCF-CO**, através do eixo (16), trava (17), arruela de pressão (18) e porca (19).



▪ Montagem

• Montagem do defletor de lona (Opcional) - Parte V

07- Finalize colocando os espaçadores (20) na barra por dentro da lona (8).



▪ Montagem

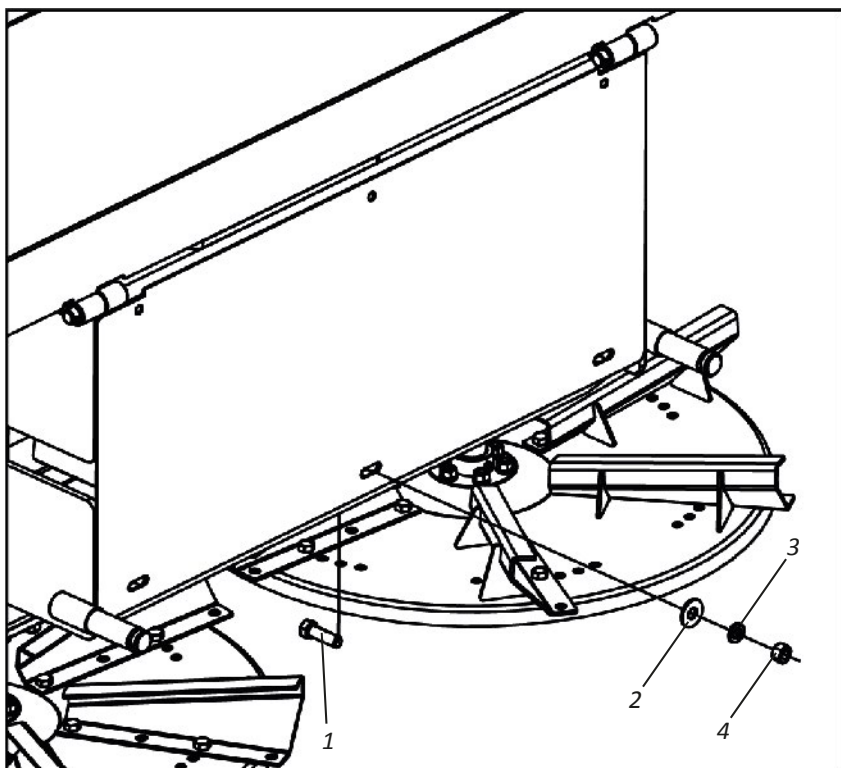
- Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte I

ATENÇÃO

Antes de iniciar o procedimento de montagem do defletor de borracha (opcional), certifique-se que o DCF-CO esteja engatado no trator. Ignorar essa advertência ocorrerá em tombamento do DCF-CO causando danos ao equipamento, grave acidente ou morte.

Para montar o defletor de borracha, proceda da seguinte forma:

- 01 -** Retire os parafusos (1), arruelas lisa (2), arruelas de pressão (3) e porcas (4).



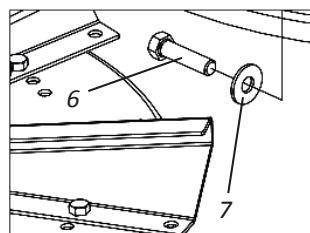
OBSERVAÇÃO

Os parafusos (1), arruelas lisa (2), arruelas de pressão (3) e porcas (4) retirados serão substituídos pelos parafusos, arruelas e porcas que acompanham o defletor.

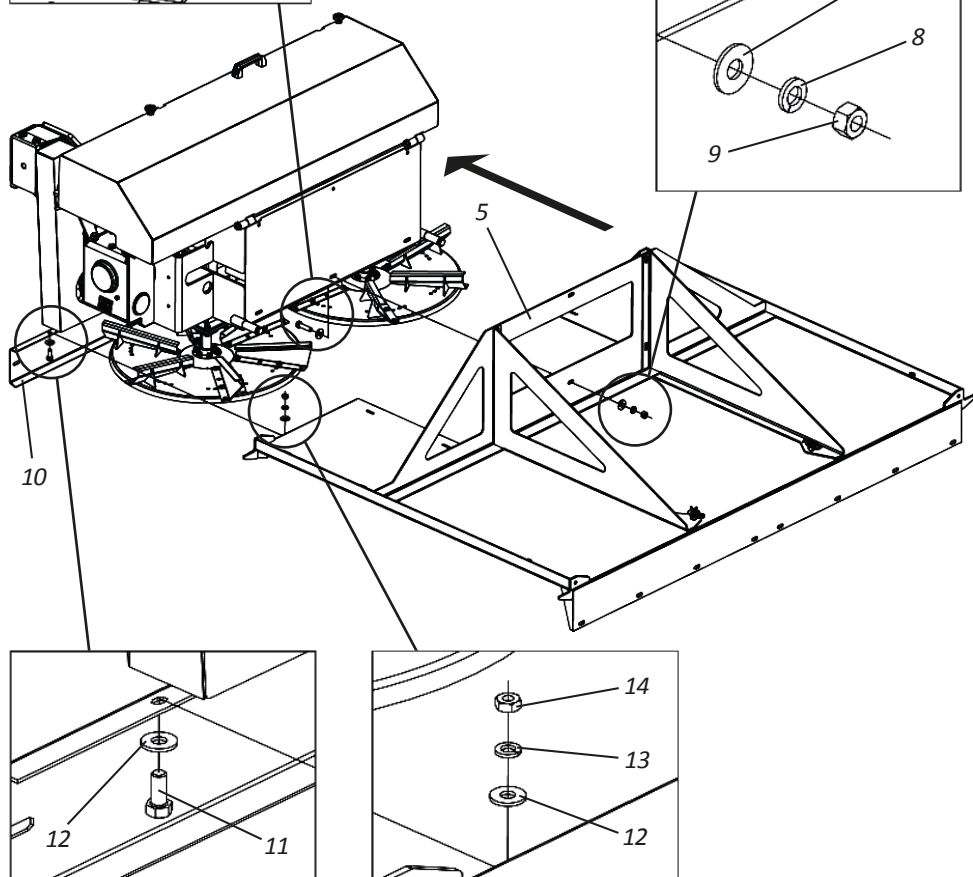
▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte II

02 - Em seguida, acople a armação central do defletor (5) no **DCF-CO** fixando através dos parafusos (6), arruelas lisas (7), arruelas de pressão (8) e porcas (9).



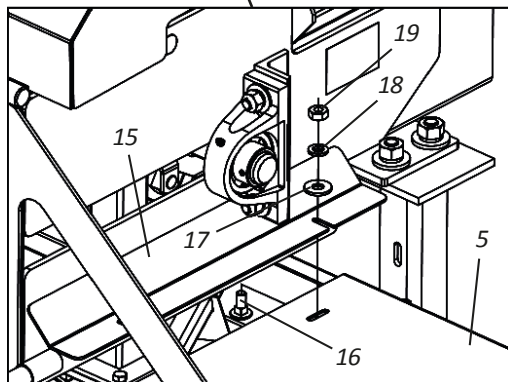
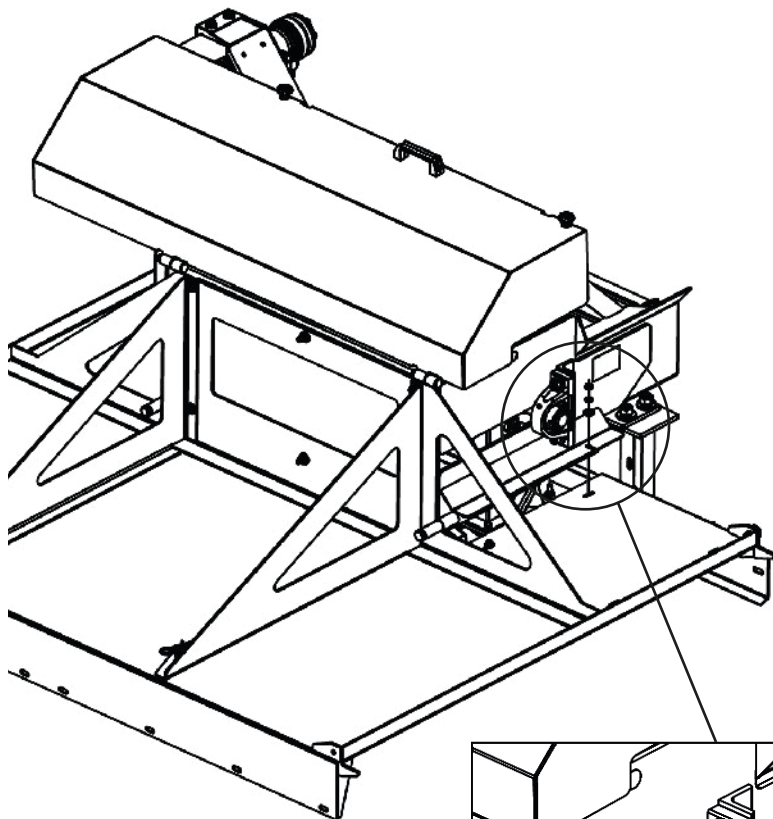
03 - Depois, fixe a armação central do defletor (5) no suporte traseiro (10) através dos parafusos (11), arruelas lisas (12), arruelas de pressão (13) e porcas (14).



▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte III

- 04- Em seguida, fixe a chapa de vedação (15) na armação central do defletor (5) através dos parafusos (16), arruelas lisas (17), arruelas de pressão (18) e porcas (19).



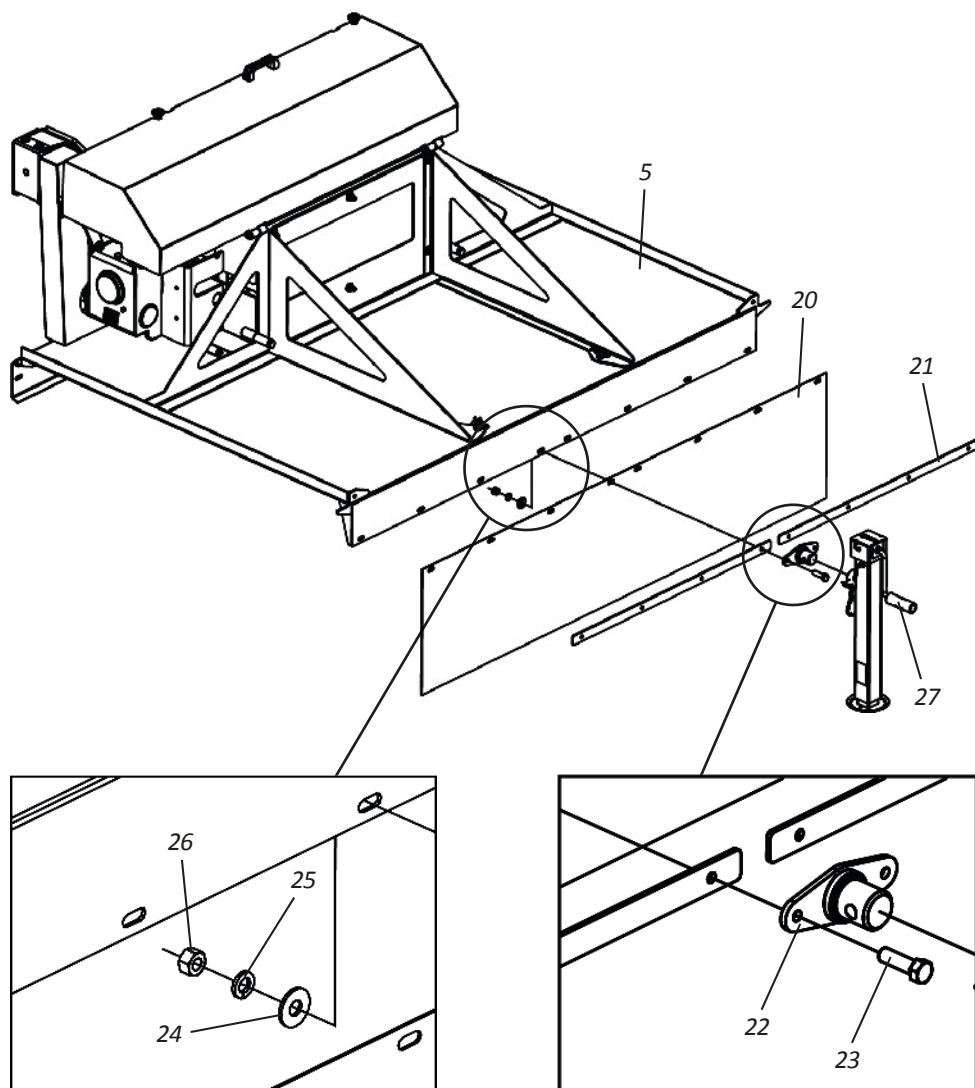
OBSERVAÇÃO

A chapa de vedação (15) deve ser montada nos dois lados do DCF-CO.

▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte IV

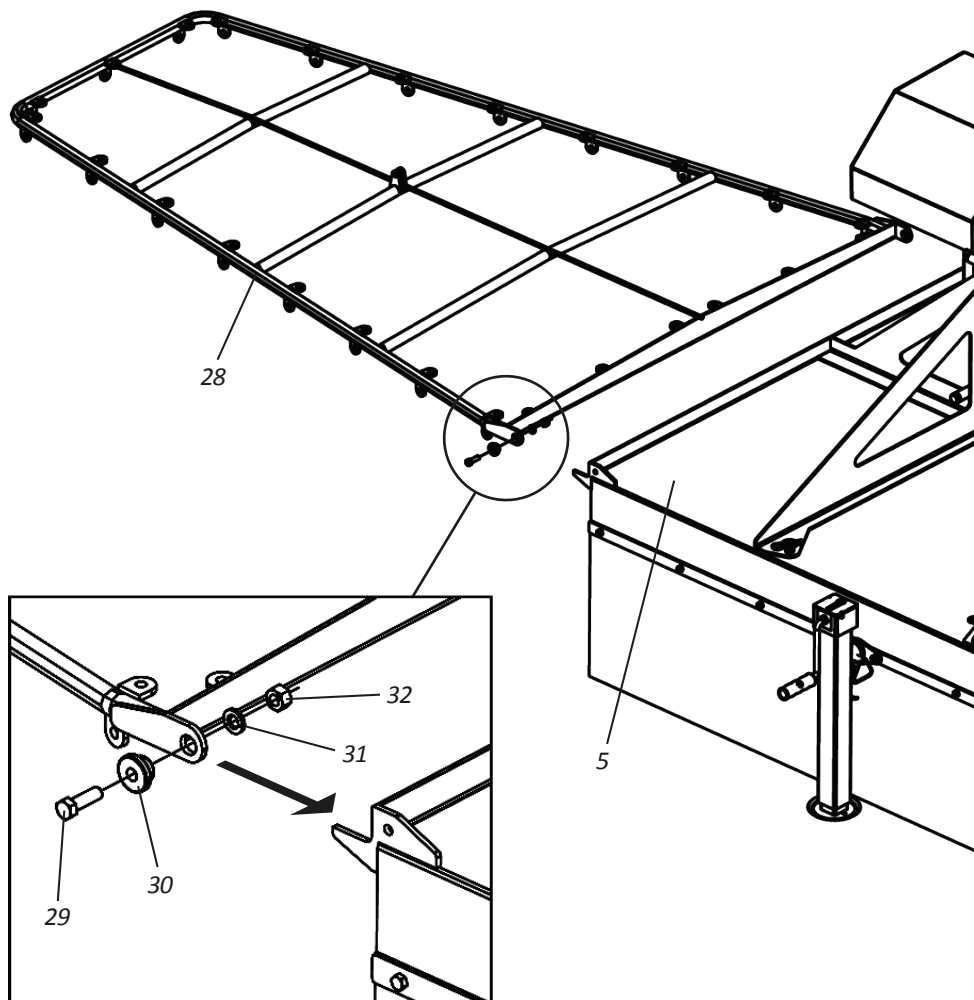
- 05 - Depois, fixe a proteção traseira (20) na armação central do defletor (5) através das barras de apoio (21), do mancal (22), dos parafusos (23), arruelas lisas (24), arruelas de pressão (25) e porcas (26). Finalize a montagem acoplando o suporte de apoio (27).



▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte V

- 06- Em seguida, acople a armação lateral esquerda (28) na armação central do defletor (5), fixando através dos parafusos (29), bucha (30), arruelas de pressão (31) e porcas (32).



OBSERVAÇÃO

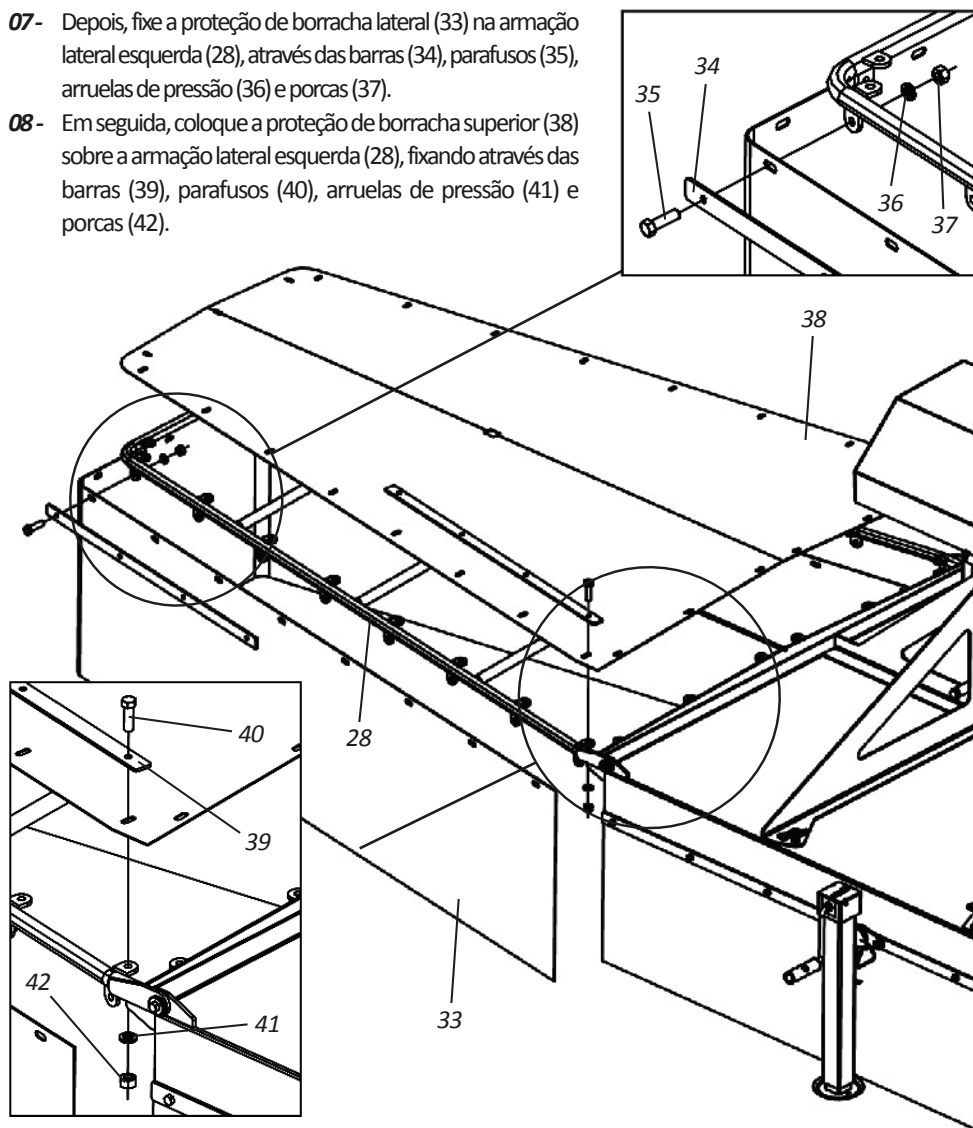
Repita o procedimento acima para a montagem da armação lateral direita na armação central do defletor (5).

▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte VI

07- Depois, fixe a proteção de borracha lateral (33) na armação lateral esquerda (28), através das barras (34), parafusos (35), arruelas de pressão (36) e porcas (37).

08- Em seguida, coloque a proteção de borracha superior (38) sobre a armação lateral esquerda (28), fixando através das barras (39), parafusos (40), arruelas de pressão (41) e porcas (42).



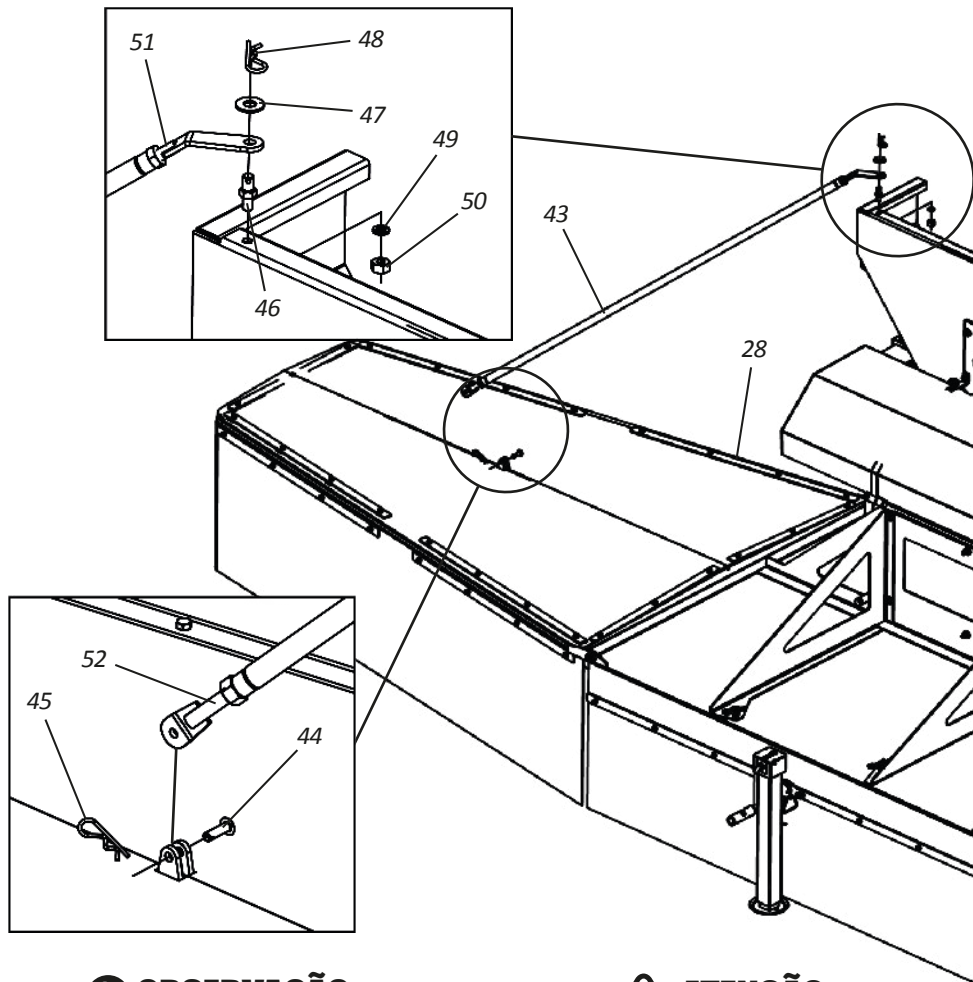
OBSERVAÇÃO

Repita o procedimento acima para a montagem das proteções de borracha lateral e superior na armação lateral direita.

▪ Montagem

• Montagem do defletor de borracha (Opcional) - Parte VII

- 09- Finalize fixando o regulador (43) na armação lateral esquerda (28), através do pino (44) e trava (45) e no **DCF-CO**, através do eixo (46), arruela lisa (47), trava (48), arruela de pressão (49) e porca (50).



OBSERVAÇÃO

Repita o procedimento acima para a montagem do regulador na armação lateral direita.

ATENÇÃO

Ao fixar o regulador (43) na armação lateral, havendo a necessidade ajuste o seu comprimento através dos varões (51 e 52).

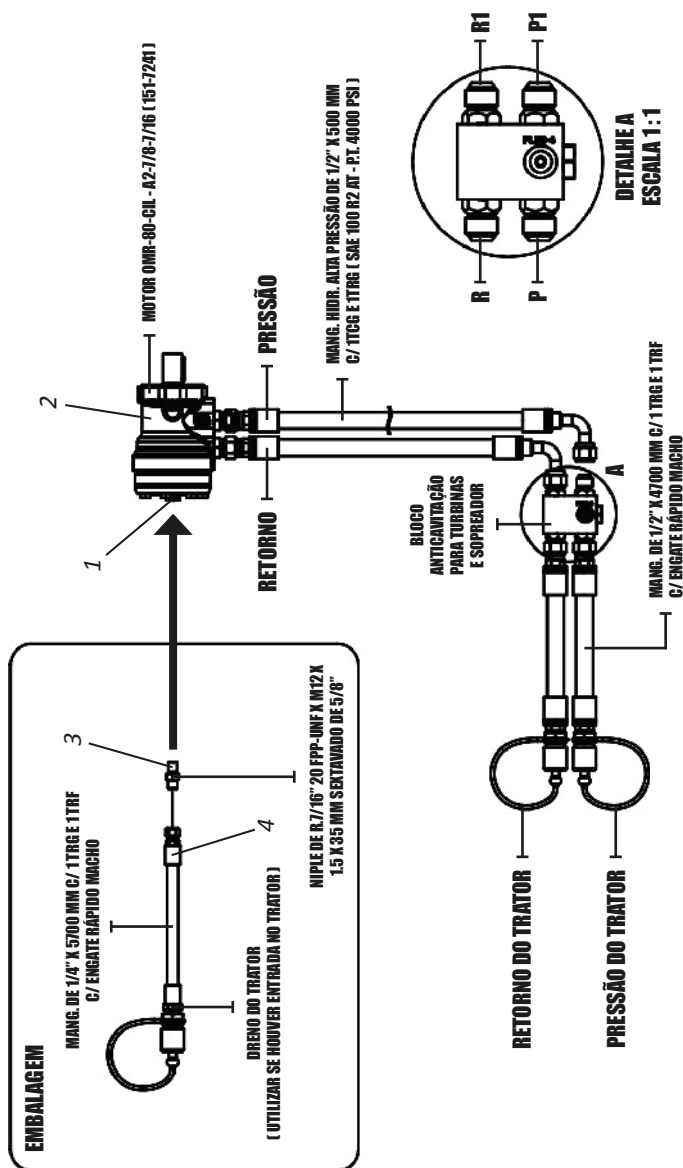
▪ Montagem

• Montagem do sistema hidráulico - DCF-CO 3000 (Motor Hidráulico)

O **DCF-CO 3000** quando adquirido com motor hidráulico, acompanha EMBALAGEM contendo:

- 1 mangueira de 1/4" x 5700 mm c/ 1 TRG e 1 TRF e 1 c/ engate rápido macho
- 1 niple de R.7/16" 20 FPP-UNF X M12 X 1.5 x 35 mm sextavado de 5/8".

Ao engatar o **DCF-CO com motor hidráulico**, verifique se o trator possui entrada para dreno, caso possua, retire a tampa (1) do motor hidráulico (2) e acople o niple (3) e a mangueira hidráulica (4) da EMBALAGEM.



! IMPORTANTE

Caso o trator não tenha entrada para o dreno, o niple (3) e a mangueira hidráulica (4) não serão utilizados.

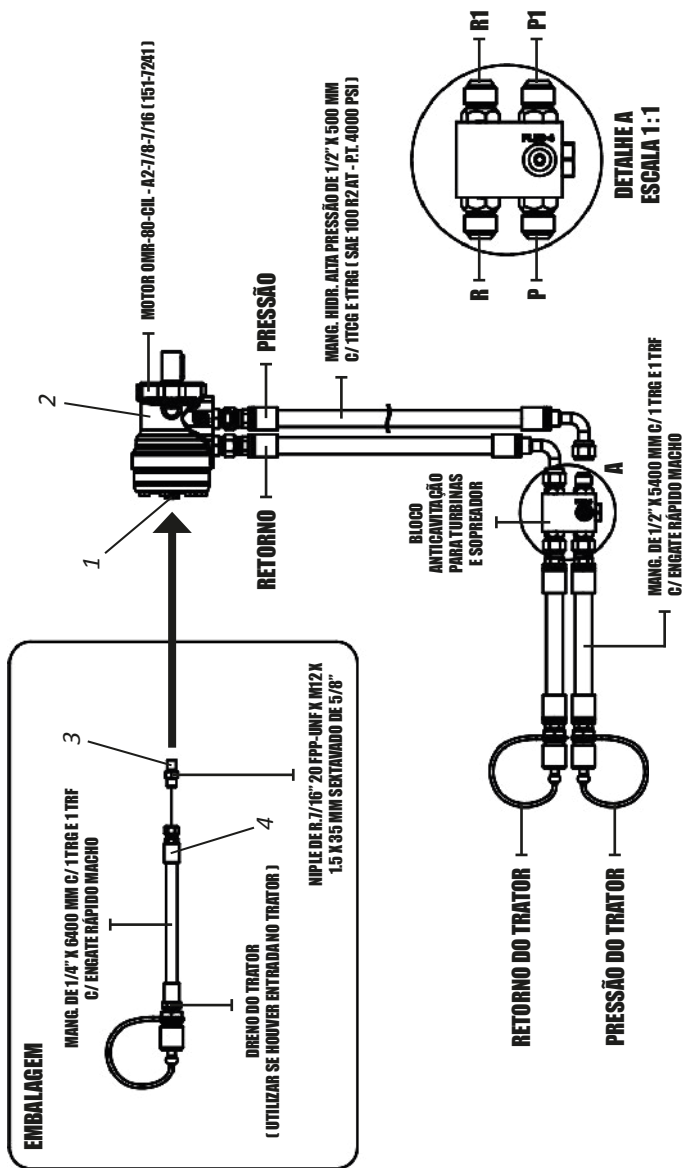
▪ Montagem

- Montagem do sistema hidráulico - DCF-CO 6000/8000 (Motor Hidráulico)

O **DCF-CO 6000/8000** quando adquirido com motor hidráulico, acompanha **EMBALAGEM** contendo:

- 1 mangueira de 1/4" x 6400 mm c/ 1 TRG e 1 TRF e 1 c/ engate rápido macho
- 1 niple de R.7/16" 20 FPP-UNF X M12 X 1.5 x 35 mm sextavado de 5/8".

Ao engatar o **DCF-CO com motor hidráulico**, verifique se o trator possui entrada para dreno, caso possua, retire a tampa (1) do motor hidráulico (2) e acople o niple (3) e a mangueira hidráulica (4) da **EMBALAGEM**:



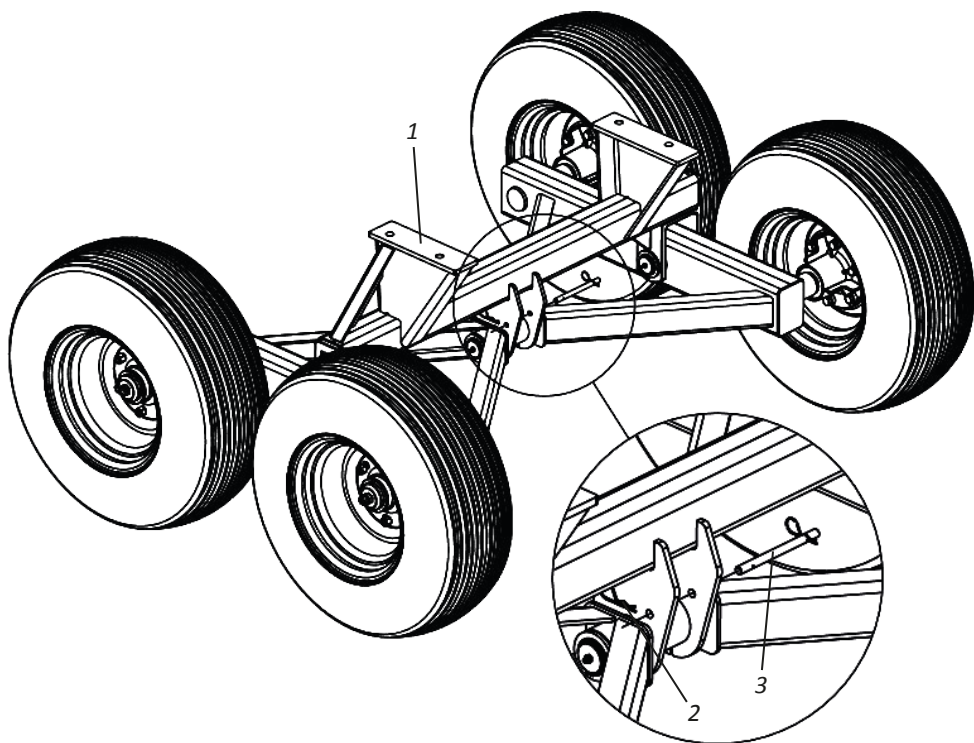
! IMPORTANTE Caso o trator não tenha entrada para o dreno, o niple (3) e a mangueira hidráulica (4) não serão utilizados.

▪ Destravar

• Destravar pino do rodeiro

Para fins de içamento, o **DCF-CO 6000** e **8000** saem de fábrica com o suporte da roda (1) travado. Ao finalizar a montagem do pneu, destrave o suporte da roda (1) antes de iniciar o trabalho ou transporte, para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Solte a trava (2) e retire o pino (3).



ATENÇÃO

Não trabalhe ou transporte o DCF-CO 6000 e 8000 sem antes retirar o pino (3).

OBSERVAÇÃO

A única função do pino (3) é fazer o suporte da roda (1) ficar nivelado quando o distribuidor for içado para o carregamento.

▪ Engate

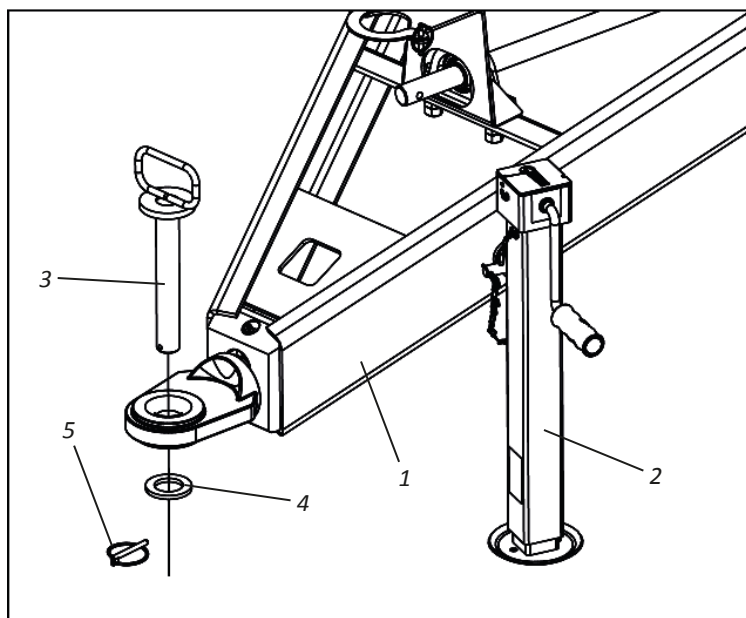
• Engate ao trator - DCF-CO (Cardan)

Antes de acoplar o **DCF-CO** ao trator, verifique se o trator está preparado para o trabalho observando o seguinte item:

- Verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará ao trator maior estabilidade e tração no solo.

Para acoplar o **DCF-CO**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Nivele o cabeçalho de engate (1) do **DCF-CO** em relação ao engate do trator através do regulador (2).
- 02** - Em seguida, aproxime-se lentamente o trator ao **DCF-CO** em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios.
- 03** - Depois, acople o cabeçalho (1) do **DCF-CO** ao trator fixando-o através do pino de engate (3), arruela lisa (4) e trava (5).



IMPORTANTE

Ao engatar o DCF-CO, procure um lugar seguro e de fácil acesso.
Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

▪ Engate

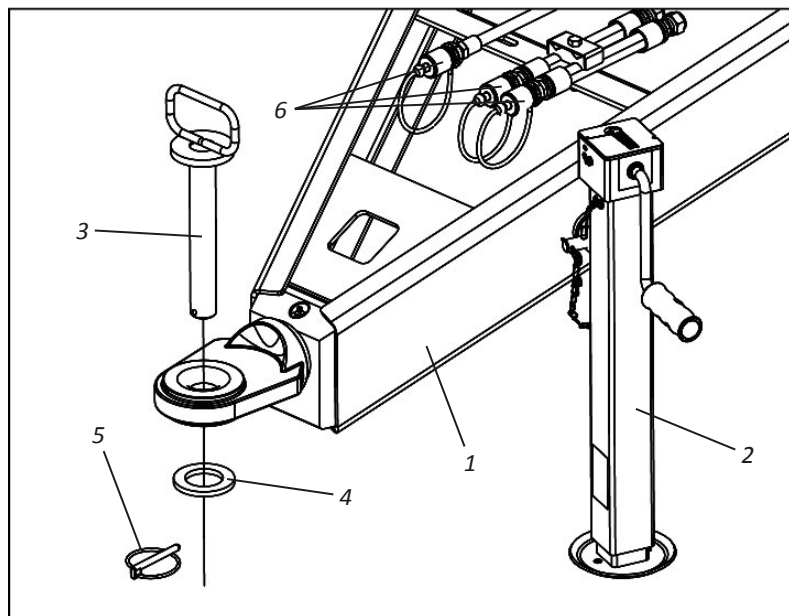
• Engate ao trator - DCF-CO (Motor Hidráulico)

Antes de acoplar o **DCF-CO** ao trator, verifique se o trator está preparado para o trabalho observando o seguinte item:

- Verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará ao trator maior estabilidade e tração no solo.

Para acoplar o **DCF-CO**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Nivele o cabeçalho de engate (1) do **DCF-CO** em relação ao engate do trator através do regulador (2).
- 02** - Em seguida, aproxime-se lentamente o trator ao **DCF-CO** em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios.
- 03** - Depois, acople o cabeçalho (1) do **DCF-CO** ao trator fixando-o através do pino de engate (3), arruela lisa (4) e trava (5).
- 04** - Finalize fixando as mangueiras hidráulicas (6) no trator.



! IMPORTANTE

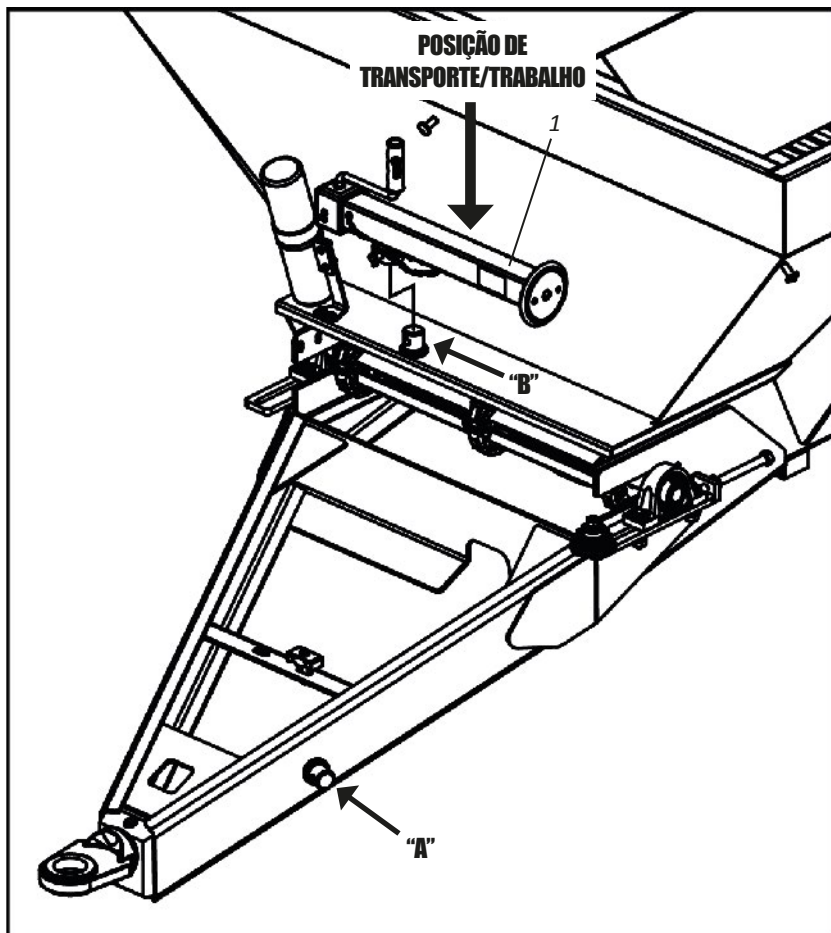
Ao engatar o DCF-CO, procure um lugar seguro e de fácil acesso.
Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

▪ Engate

• Suporte de apoio

Após o engate do **DCF-CO** no trator, coloque o suporte de apoio (1) na posição de transporte/trabalho, para isso proceda da seguinte forma:

01 - Retire o suporte de apoio (1) do ponto "A" e coloque-o no ponto "B".



ATENÇÃO

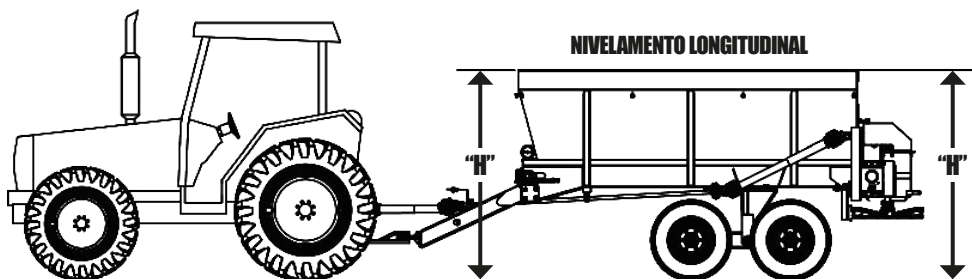
Não trabalhe ou transporte o DCF-CO com o suporte de apoio (1) no ponto "A". Ignorar essa advertência poderá causar danos ou graves acidentes.

▪ Nivelamento

• Nivelamento do distribuidor

Para nivelar o **DCF-CO**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Primeiramente, o trator deve estar em local plano.
- 02** - Em seguida, nivele o distribuidor observando-o pela lateral o nivelamento longitudinal (comprimento) em relação ao solo.
- 03** - Caso contrário, deve-se nivelá-lo através da barra de engate do trator, utilizando a altura que resulte no melhor nivelamento do **DCF-CO**.



ATENÇÃO

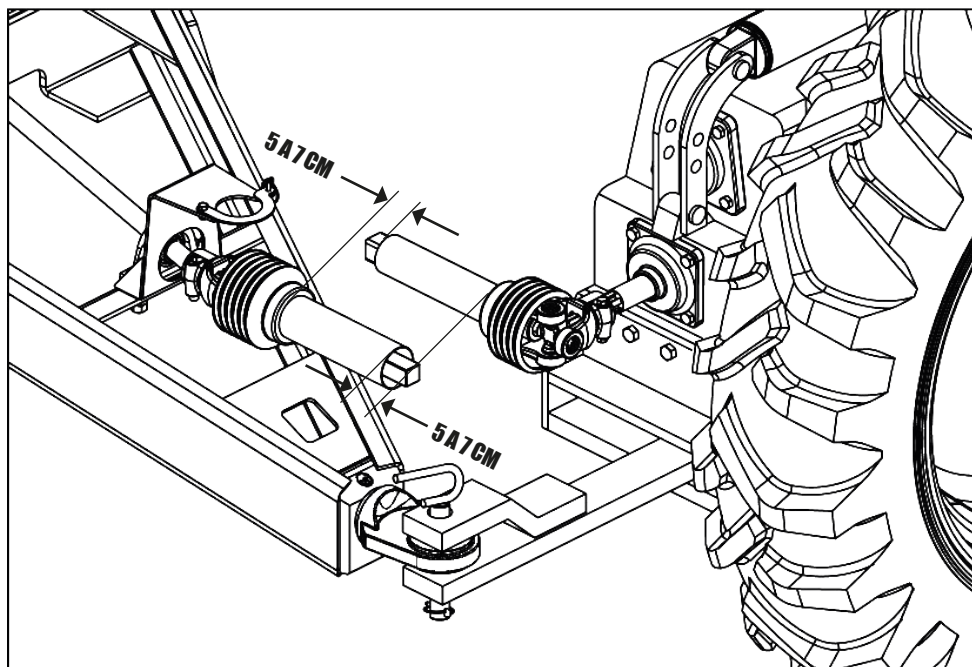
Leia o manual de instruções do trator e certifique-se das posições em que se pode trabalhar com a barra de tração.

▪ Ajuste

• Acoplamento do cardan na TDP - DCF-CO (Cardan)

Antes do engate do cardan, verifique o comprimento do mesmo em relação ao modelo do trator que tracionará o **DCF-CO**, para isso proceda da seguinte forma:

- 01** - Primeiramente, o trator deve estar em local plano.
- 02** - Separe as partes do cardan acoplando uma parte na TDP e a outra no eixo do **DCF-CO**. Em seguida, esterce o trator até que um dos pneus traseiro aproxime-se ao máximo do **DCF-CO**. Coloque as partes do cardan lado a lado e verifique se existe uma folga mínima de 5 a 7 cm, entre o “macho” e “fêmea”, caso contrário proceda o corte do cardan conforme instruções na página a seguir.



! IMPORTANTE

Ao engatar o DCF-CO, procure um lugar seguro e de fácil acesso.
Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

Antes do engate do cardan, verifique o comprimento do mesmo em relação ao modelo do trator que tracionará o **DCF-CO (Cardan)**.

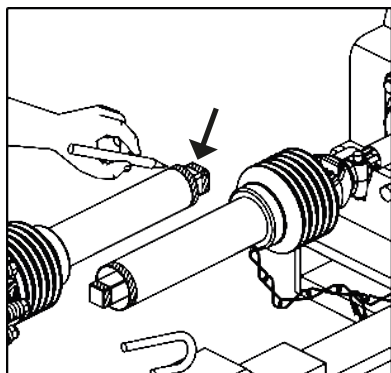
• Ajuste do comprimento do cardan - DCF-CO (Cardan) - Parte I

! IMPORTANTE

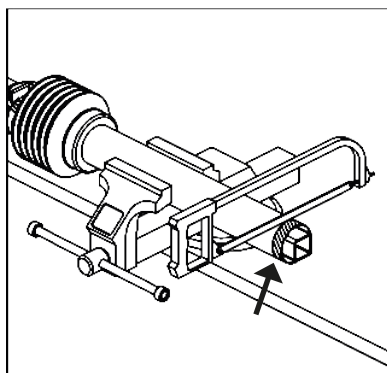
Antes de efetuar o corte no cardan, verifique a regulagem da barra de tração do trator, podendo aumentar ou diminuir seu comprimento, evitando o corte do cardan.

Para efetuar o corte do cardan, proceda da seguinte forma:

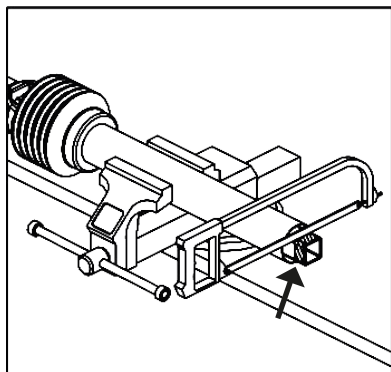
DCF-CO (Cardan)



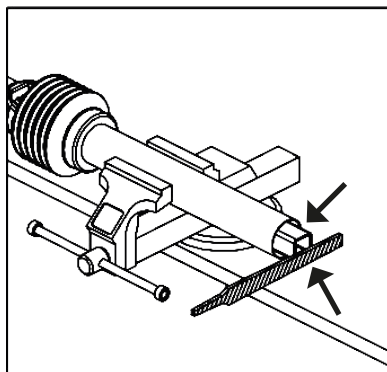
Prenda as metades do eixo do cardan próximas uma da outra na posição de trabalho e faça a marcação da parte que será cortada.



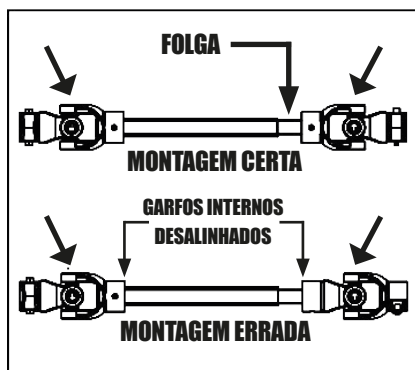
Diminua os tubos protetores interno e externo do cardan proporcionalmente.



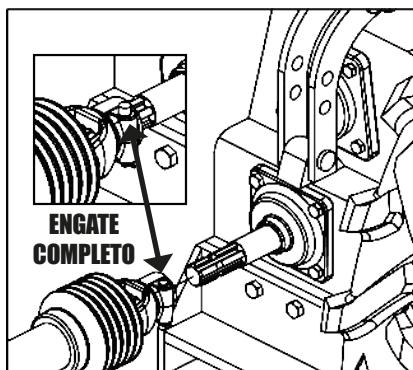
Corte as barras internas do cardan no mesmo comprimento dos tubos protetores.



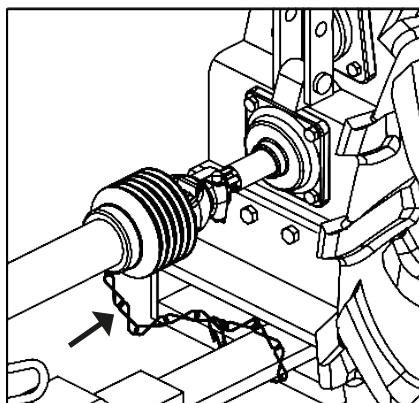
Retire todas as rebarbas e pontas. Limpe e engraxe as barras deslizantes do cardan.

• Ajuste do comprimento do cardan - DCF-CO (Cardan) - Parte II

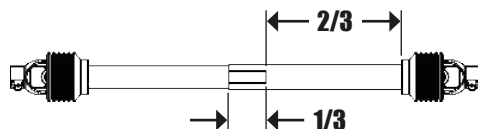
Na montagem, observe que os terminais internos e externos estejam sempre no mesmo plano, alinhados. Verifique também a folga no eixo telescópico, que deve ser de 5 a 7 cm.



Acople a flange no eixo da TDP do trator observando que o engate só se completará quando a trava (1) saltar.

DCF-CO (Cardan)

Não engate as correntes do cardan esticadas. Mantenha uma folga na instalação e considere os movimentos angulares.

**❗ IMPORTANTE**

A superfície de contato entre o tubo e a barra nunca poderá ser menor do que 1/3 do comprimento total.

Toda vez que mudar de trator, verifique novamente o comprimento do eixo do cardan.

🔍 OBSERVAÇÃO

Verifique na página 58 o ângulo de articulação do cardan e as outras recomendações para uso do mesmo.

⚠️ ATENÇÃO

A montagem errada do cardan provoca vibração excessiva, prejudicial à transmissão.

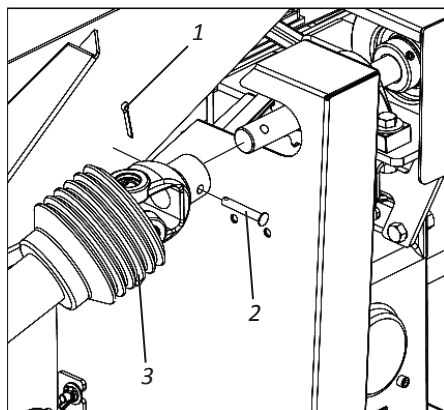
Ao acoplar o cardan na TDP, o trator deve estar com o motor desligado e o freio de estacionamento aplicado.

▪ Regulagens

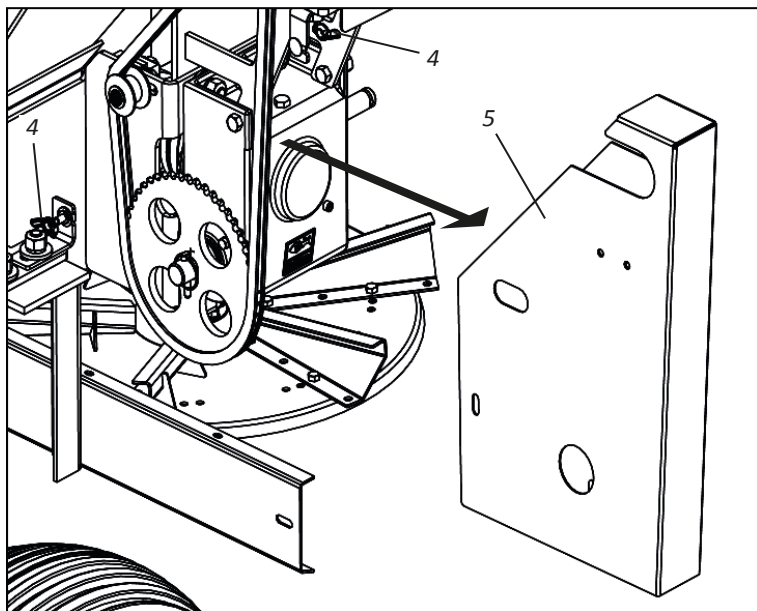
• Velocidade da esteira - DCF-CO (Cardan) - Parte I

A velocidade da esteira varia de acordo com a quantidade e característica do produto a ser distribuído. Esta velocidade tem a função de alimentar os discos para se obter uma distribuição uniforme. O **DCF-CO (Cardan)** sai de fábrica com a combinação das engrenagens **16/48**, para as demais combinações, proceda da seguinte forma:

01 - Solte a trava (1), o pino (2) e retire o cardan (3).



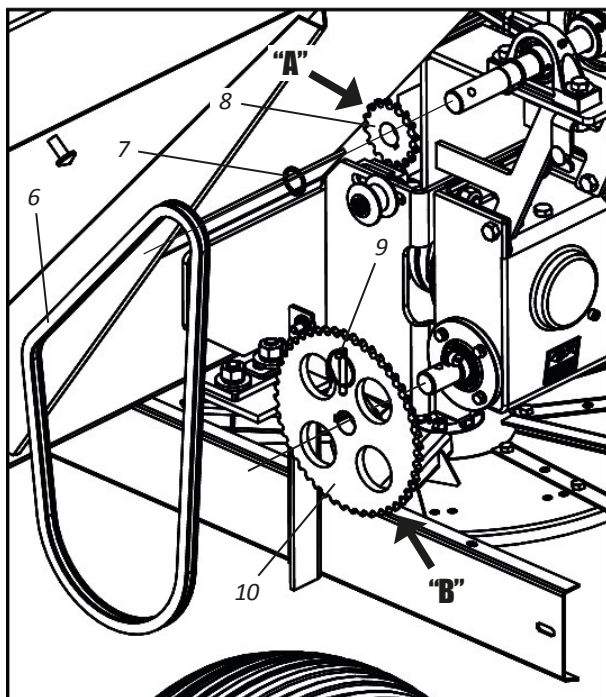
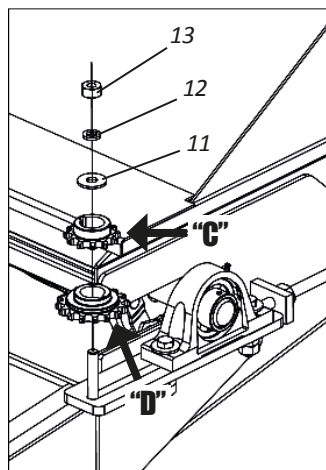
02 - Em seguida, solte as porcas borboletas (4) e retire a capa de proteção (5).



▪ Regulagens

• Velocidade da esteira - DCF-CO (Cardan) - Parte II

- 03-** Depois, retire a corrente (6), solte o anel de retenção (7), retire a engrenagem (8), solte a trava c/ argola (9) e retire a engrenagem (10).
- 04-** Em seguida, conforme sua necessidade trabalho faça a substituição das engrenagens “A” e “B” pelas engrenagens “C” e “D” que estão fixadas na parte da frente do DCF-CO (Cardan) através da porca (11), arruela de pressão (12) e arruela lisa (13).
- 05-** Após trocar as engrenagens, monte novamente todos os componentes.



Montagem	Combinação das Engrenagens	
	Motora	Movida
1	16 Dentes	48 Dentes
2	16 Dentes	16 Dentes
3	16 Dentes	12 Dentes
4	12 Dentes	48 Dentes
5	12 Dentes	16 Dentes

ATENÇÃO

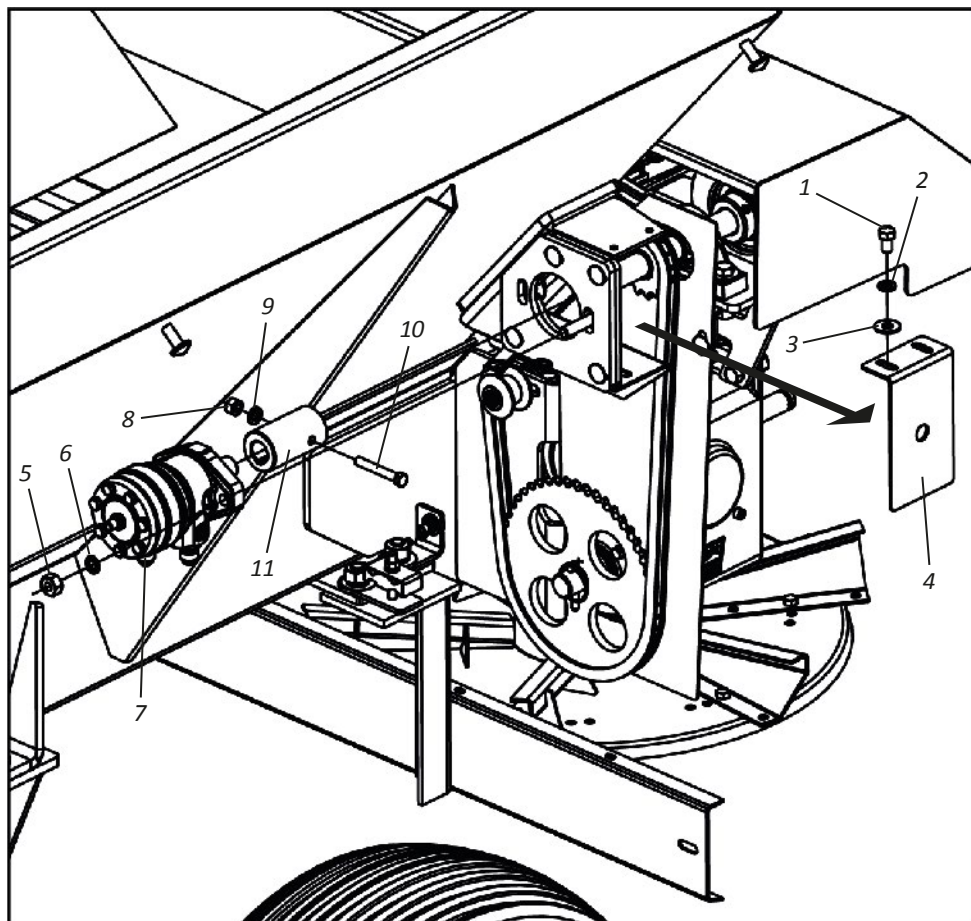
Dependendo da combinação de engrenagens montadas, haverá a necessidade de diminuir a corrente através da emenda existente na mesma. Não trabalhe com a corrente frouxa.

▪ Regulagens

• Velocidade da esteira - DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte I

A velocidade da esteira varia de acordo com a quantidade e característica do produto a ser distribuído. Esta velocidade tem a função de alimentar os discos para se obter uma distribuição uniforme. O **DCF-CO (Motor Hidráulico)** sai de fábrica com a combinação das engrenagens **16/48**, para as demais combinações, proceda da seguinte forma:

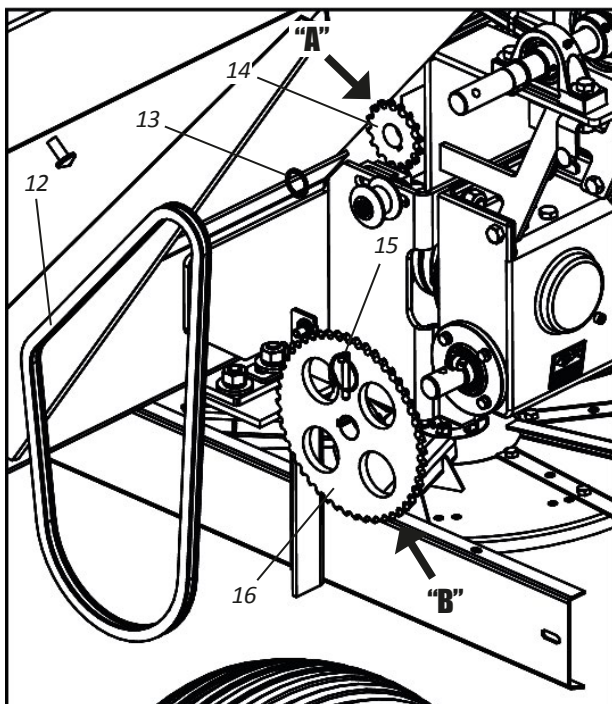
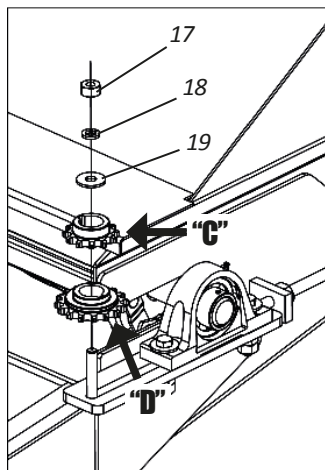
- 01** - Solte o parafuso (1), arruela de pressão (2), arruela lisa (3) e retire a chapa (4).
- 02** - Depois, solte a porca (5), arruela de pressão (6) e retire o motor hidráulico (7).
- 03** - Em seguida, solte a porca (8), arruela de pressão (9), parafuso (10) e retire a bucha (11).



▪ Regulagens

• Velocidade da esteira - DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte II

- 04** - Depois, retire a corrente (12), solte o anel de retenção (13), retire a engrenagem (14), solte a trava c/ argola (15) e retire a engrenagem (16).
- 05** - Em seguida, conforme sua necessidade trabalho faça a substituição das engrenagens "A" e "B" pelas engrenagens "C" e "D" que estão fixadas na parte da frente do **DCF-CO (Motor Hidráulico)** através da porca (17), arruela de pressão (18) e arruela lisa (19).
- 06** - Após trocar as engrenagens, monte novamente todos os componentes.



Montagem	Combinação das Engrenagens	
	Motora	Movida
1	16 Dentes	48 Dentes
2	16 Dentes	16 Dentes
3	16 Dentes	12 Dentes
4	12 Dentes	48 Dentes
5	12 Dentes	16 Dentes

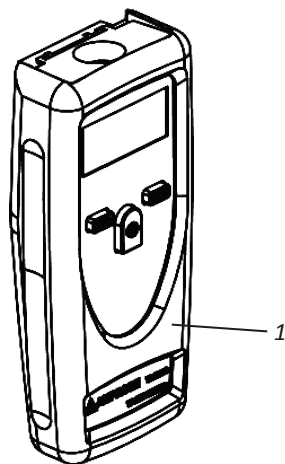
ATENÇÃO

Dependendo da combinação de engrenagens montadas, haverá a necessidade de diminuir a corrente através da emenda existente na mesma. Não trabalhe com a corrente frouxa.

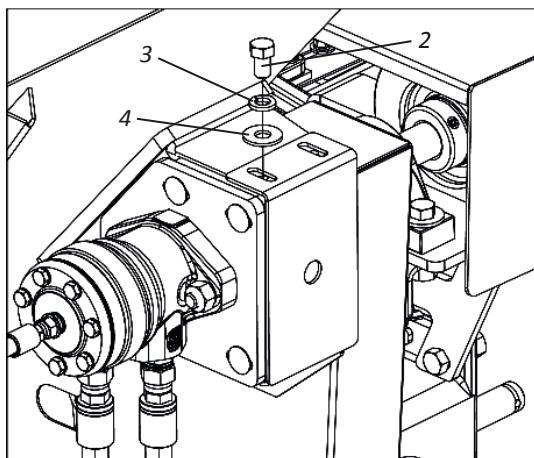
▪ Regulagens

• Aferição RPM (Motor Hidráulico) - Parte I

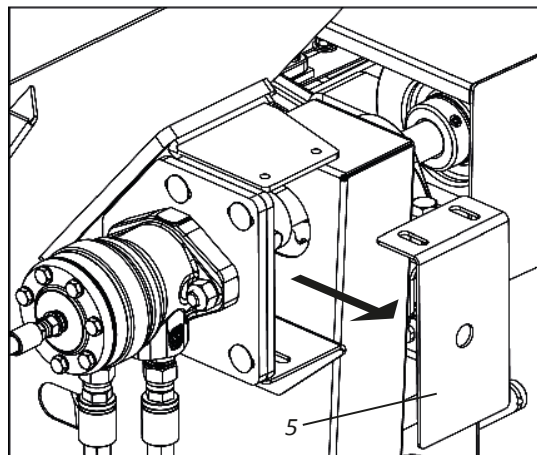
O DCF-CO quando equipado com motor hidráulico, acompanha tacômetro (1). O tacômetro (1) é usado para fazer aferição do RPM do motor hidráulico. Antes de fazer a aferição do RPM, proceda da seguinte forma:



01 - Solte os parafusos (2), arruelas de pressão (3) e arruelas lisa (4).



02 - Em seguida, retire a chapa de proteção (5).



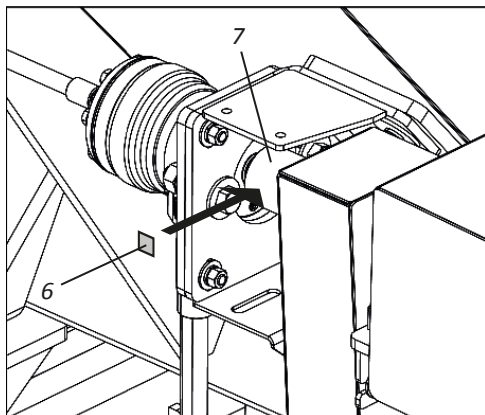
▪ Regulagens

• Aferição RPM (Motor Hidráulico) - Parte II

- 03 - Depois, corte o adesivo (6) no tamanho de 1cm e cole no eixo (7). Finalize fixando novamente a chapa de proteção (5).

! IMPORTANTE

É necessário colar o adesivo (6) no eixo (7) para que o tacômetro (1) consiga fazer a aferição.

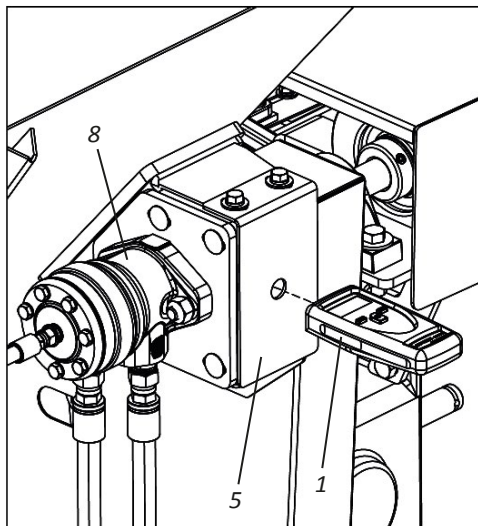


! ATENÇÃO

Só faça a aferição depois de fixar a chapa de proteção (5). Ignorar essa advertência pode causar graves acidentes ou morte.

Antes de iniciar os trabalhos, faça a aferição do RPM do motor hidráulico (8), para isso, proceda da seguinte forma:

- 01 - Primeiro ligue o trator.
- 02 - Em seguida, aproxime o tacômetro (1) do furo da chapa de proteção (5).
- 03 - Depois, ligue o tacômetro (1) na função ótica e faça a medição do RPM. Se o resultado não for 540 RPM, ajuste no trator o RPM e faça novamente a medição até atingir os 540 RPM recomendado para o trabalho.

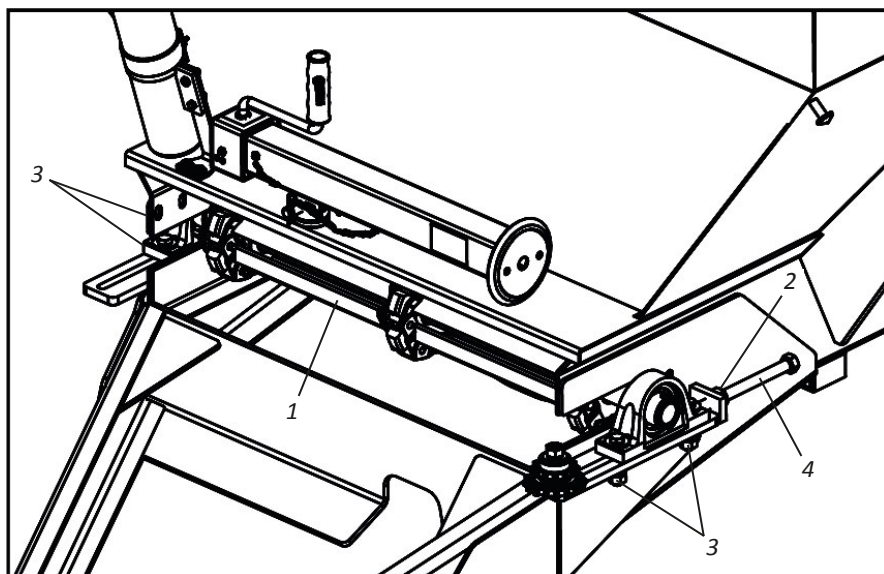


▪ Regulagens

• Tensão da esteira

Para ajustar a tensão da esteira (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Primeiramente desligue a tomada de potência e o motor do trator.
- 02** - Em seguida, certifique-se que o **DCF-CO** esteja vazio, caso não esteja, esvazie.
- 03** - Depois, pressione a esteira de baixo para cima e observe se há uma folga de até 50 mm em relação ao fundo do **DCF-CO**.
- 04** - Havendo folga maior, ajuste a tensão da esteira (1) para isso, solte a contraporca (2), as porcas e contraporcas (3) e regule o esticador (4). Ao finalizar a regulagem, reaperte as porcas e contraporcas (3) e a contraporca (2).



ATENÇÃO

Ao regular a tensão da esteira, ajuste os dois lados por igual, evitando o desalinhamento da esteira. Verifique nas primeiras horas de trabalho a tensão da esteira. Depois, faça a verificação diariamente. Quando o ajuste da tensão da esteira chegar ao final, deve-se retirar um ou mais elos da mesma, retornando o esticador para a posição inicial.

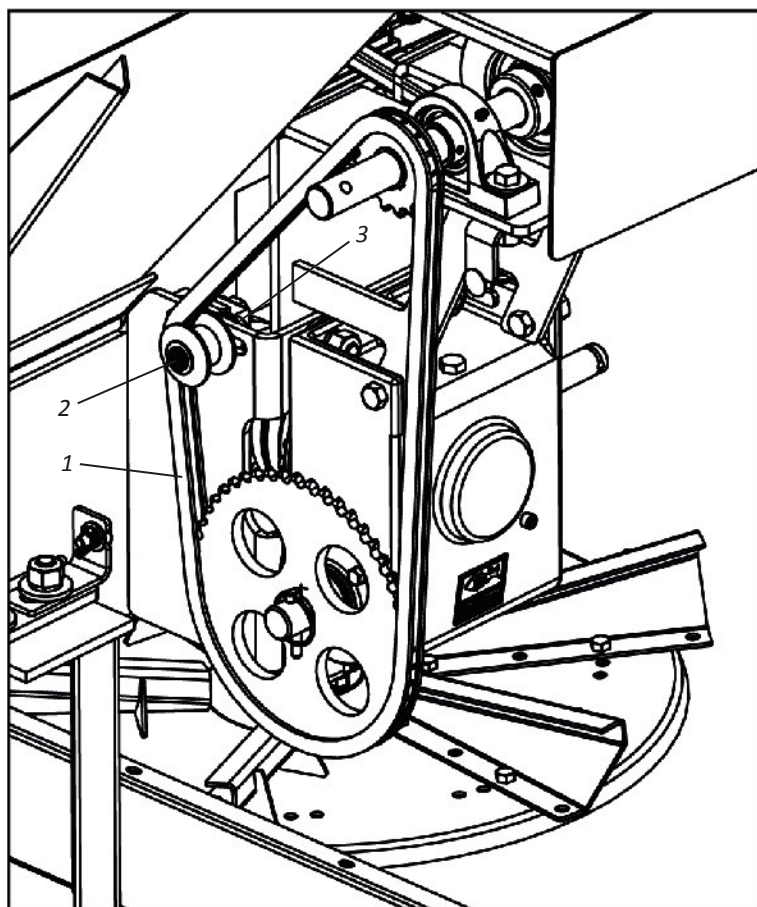
▪ Regulagens

• Tensão da corrente

A tensão da corrente (1), é feita através do esticador (2). Para ajustar a tensão da corrente (1), proceda da seguinte forma:

01 - Solte a porca (3), deslize o esticador (2) ajustando a tensão da corrente (1).

02 - Em seguida, reaperte os parafusos (3), fixando o esticador (2).

**ATENÇÃO**

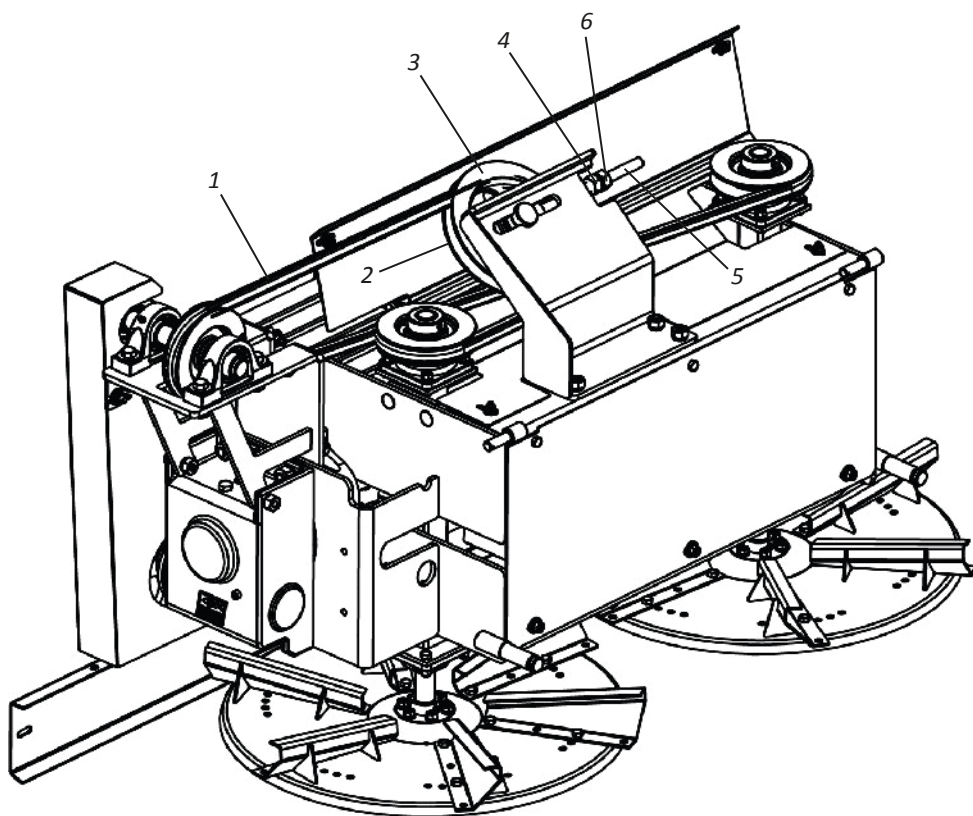
Verifique diariamente a tensão das correntes, a folga normal deve ser de ± 1 cm no centro da mesma.

▪ Regulagens

• Tensão da correia

Para ajustar a tensão da correia (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Afrouxe a porca (2) da polia (3), juntamente com a porca interna (4) do esticador (5).
- 02** - Em seguida, ajuste a tensão da correia (1) através da porca externa (6) do esticador (5) e depois reaperte a porca interna (4) e a porca (2) da polia (3).



ATENÇÃO

Verifique nas primeiras horas de trabalho a tensão da correia. Depois, faça a verificação diariamente. Não opere o DCF-CO com as correias soltas.

IMPORTANTE

A folga permitida é de 3,5 cm no centro da correia

▪ Regulagens

• Troca das correias

PARA TROCAR A CORREIA, PROCEDA DA SEGUINTE FORMA:

01 - Afrouxe as porcas (1) do esticador (2) e a porca (3) da polia (4). Em seguida retire a correia (5).

PARA COLOCAR A CORREIA, PROCEDA DA SEGUINTE FORMA:

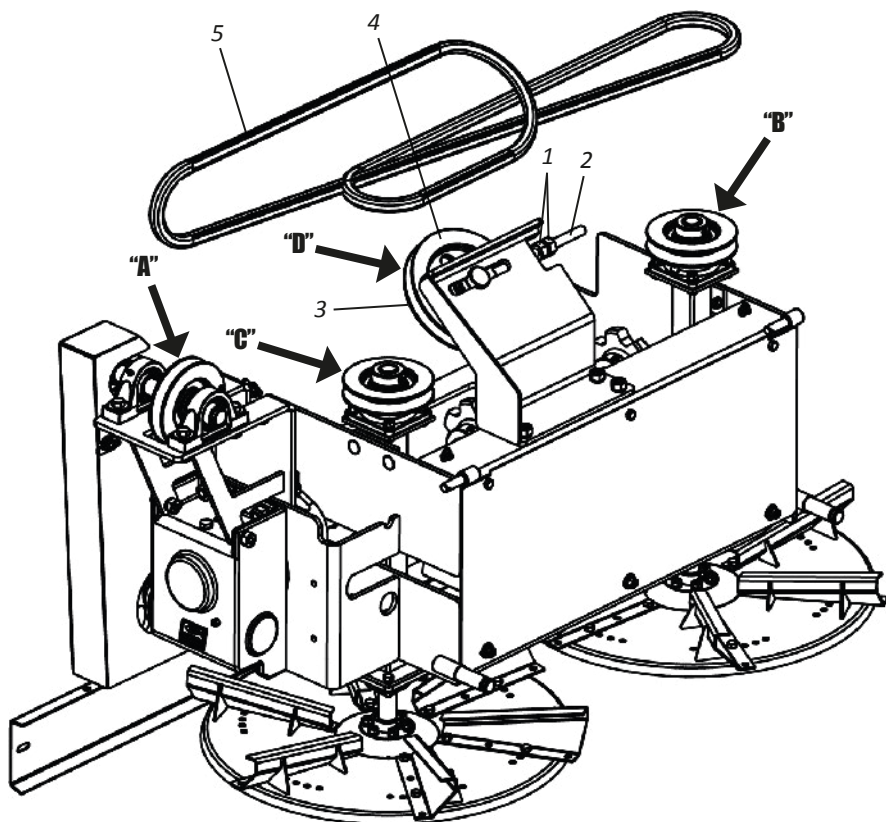
01 - Inicie a colocação da correia (5), posicionando a mesma na polia “A”.

02 - Depois, passe a parte inferior da correia (5) na polia “B” do disco distribuidor direito.

03 - Em seguida, faça a torção da correia (5) e passe-a na polia “C” do disco distribuidor esquerdo.

04 - Finalmente passe a correia (5) na polia “D” do esticador (2).

05 - Ao terminar de colocar a correia (5), tensione a mesma, ajustando o esticador (2) e reaperte a porca (3) da polia (4).



▪ Regulagens

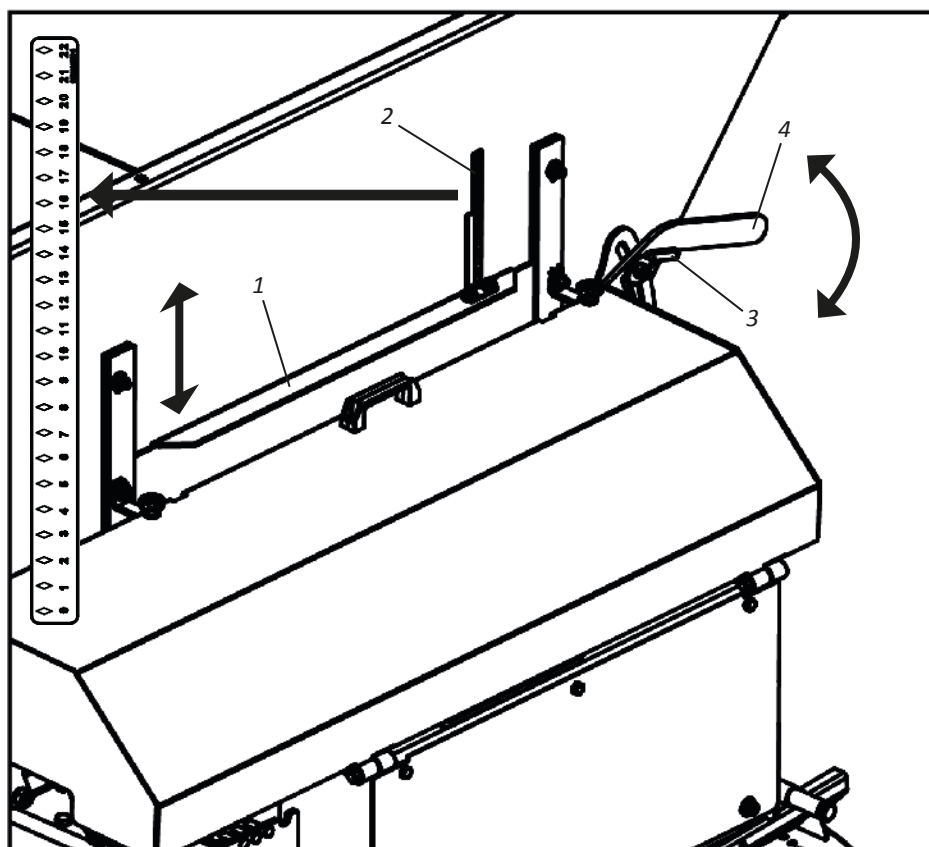
• Regulagem da comporta

O DCF-CO possui a comporta (1) que através de uma escala graduada (2), regula a quantidade de produto a ser distribuído. Para regular a vazão do produto, proceda da seguinte forma:

01 - Solte a porca borboleta (3).

02 - Em seguida, puxe a alavanca (4) ajustando a abertura ou fechamento da comporta (1) de acordo com a escala graduada (2) que vai de (0 a 22).

03 - Depois, aperte novamente a porca borboleta (3).



! IMPORTANTE

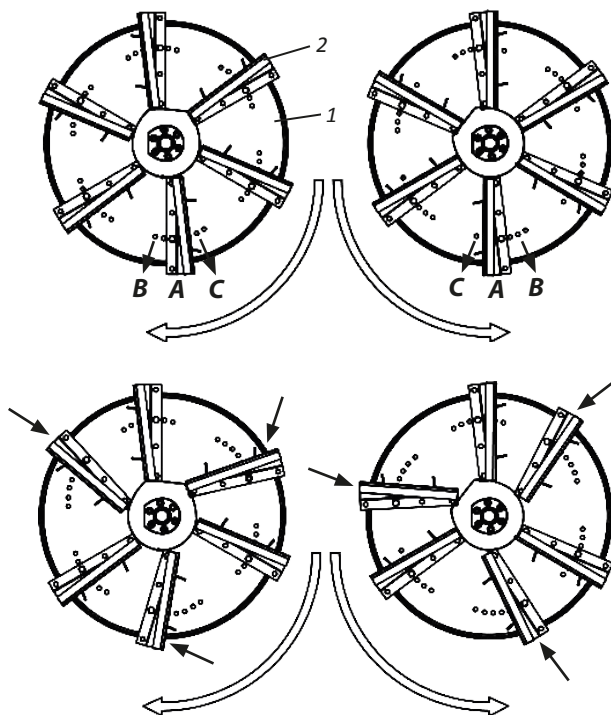
Consulte nas páginas 68 a 73 as tabelas de distribuição para regular a comporta (1) e a escala graduada (2).

▪ Regulagens

• Posição das aletas nos discos distribuidores

Os discos distribuidores (1), possuem aletas reguláveis (2) que fazem a distribuição uniforme, tanto em alta como em baixa dosagem.

Variando o ângulo das aletas (2), obtém-se a alteração na largura da faixa de aplicação e no direcionamento do produto. Para regular as aletas (2), proceda da seguinte forma:



POSIÇÃO "A"

Largura de distribuição média e direcionamento do produto intermediário.

POSIÇÃO "B"

Largura de distribuição menor e direcionamento do produto mais centralizado.

POSIÇÃO "C"

Largura de distribuição maior e direcionamento do produto mais para as extremidades.

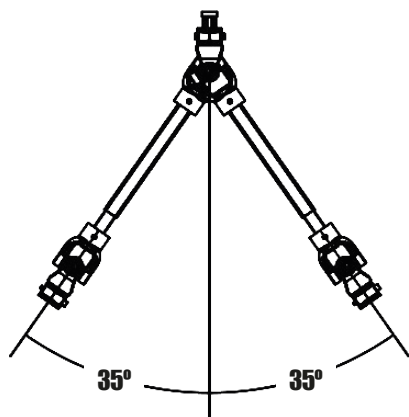
⚠ ATENÇÃO

Se for necessário alterar o procedimento de parte do produto para obter melhor uniformidade na distribuição, pode-se ajustar apenas 3 aletas em ângulos diferentes das demais, intercalando-as, alterando-se as posições no disco.

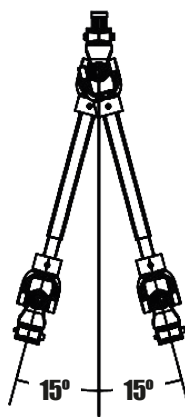
▪ Regulagens

• Recomendações para o cardan

O cardan possui limitação quanto ao seu ângulo máximo de articulação. Esse ângulo, com o cardan em funcionamento, pode atingir no máximo 35° por um curto período de tempo. Em trabalho contínuo não deve ultrapassar 15°.



EM CURTO PERÍODO DE TEMPO



EM TRABALHO CONTÍNUO

ATENÇÃO

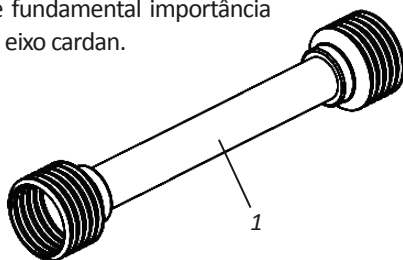
Nunca acione a TDP quando a junta estiver com ângulo superior a 15°.

Em manobras com a TDP desligada, nunca ultrapasse os 35° de ângulo de articulação, isso pode ocorrer em trajetos de transporte ou manobras em galpões com o cardan acoplado.

A proteção de segurança (1) é um componente de fundamental importância para a segurança pessoal do usuário e para a vida útil do eixo cardan.

IMPORTANTE

Não trabalhe com o DCF-CO se o cardan não estiver com a proteção (1). Ignorar essa advertência pode causar danos ao cardan ou graves acidentes.



OBSERVAÇÃO

As informações contidas nesta página foram extraídas do catálogo do fabricante do cardan.

▪ Regulagens

• Regulagem das chapas direcionadoras (Opcional)

Antes de iniciar os trabalhos com a caixa direcionadora (1), faça a regulagem das chapas direcionadoras (2) pois elas determinam altura, ou seja, a distância que o fertilizante irá atingir. Para regular as chapas direcionadoras (2), proceda da seguinte forma:

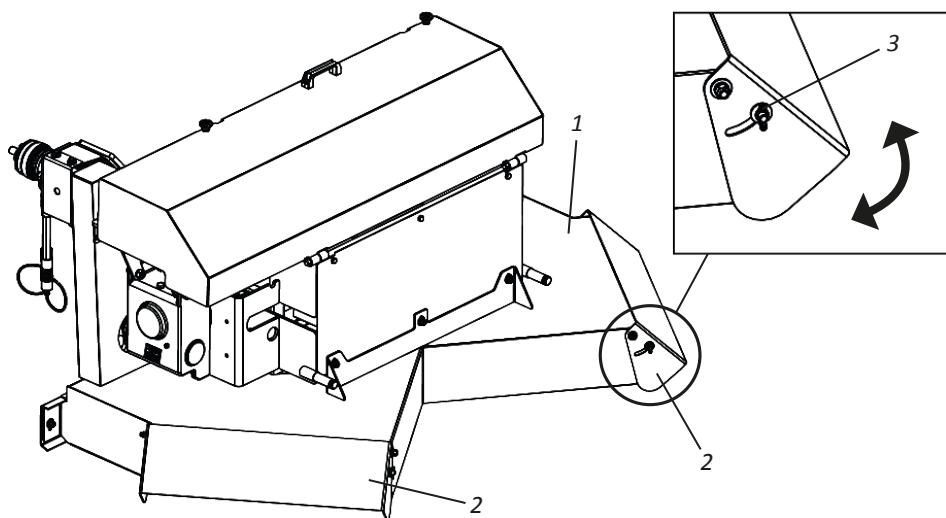
01 - Solte as porcas borboletas (3).

02 - Em seguida, ajuste as chapas direcionadoras (2) conforme a necessidade de trabalho.

- Chapas direcionadoras **MAIS BAIXAS**: O jato de calcário, fertilizante ou composto orgânico tem menor alcance.

- Chapas direcionadoras **MAIS ALTAS**: O jato de calcário, fertilizante ou composto orgânico tem maior alcance.

03 - Depois, reaperte as porcas borboletas (3).



ATENÇÃO

Chapas direcionadoras MUITO BAIXAS: Podem impedir que o fertilizante alcance a base das plantas, ficando espalhado pelo caminho.

Chapas direcionadoras MUITO ALTAS: Podem lançar o fertilizante contra galhos, danificando as plantas.

IMPORTANTE

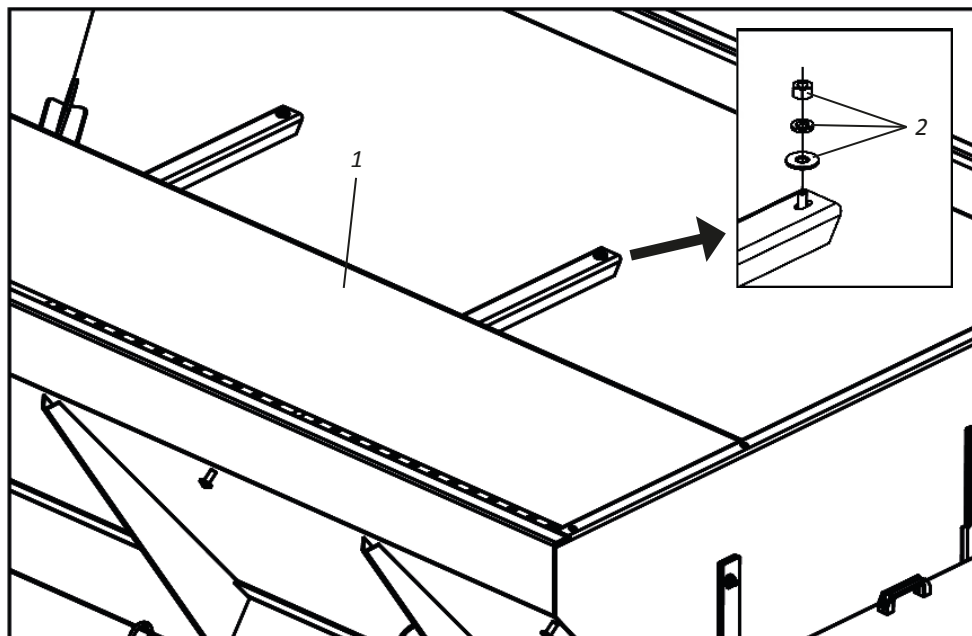
Ao ajustar as chapas direcionadoras (2), procure deixá-las na mesma posição (inclinação).

▪ Operações

• Uso do defletor

O **DCF-CO** sai de fábrica montado com o defletor (1). Este defletor evita a sobrecarga sobre a esteira, permitindo um trabalho mais suave.

Antes de iniciar os trabalhos com o **DCF-CO**, verifique se o defletor (1) está devidamente fixado, apertando as arruelas e porcas (2) evitando que o defletor (1) se solte, danificando a esteira e o **DCF-CO**.



OBSERVAÇÃO

Ao trabalhar com calcário, gesso, etc., nunca retire o defletor (1).

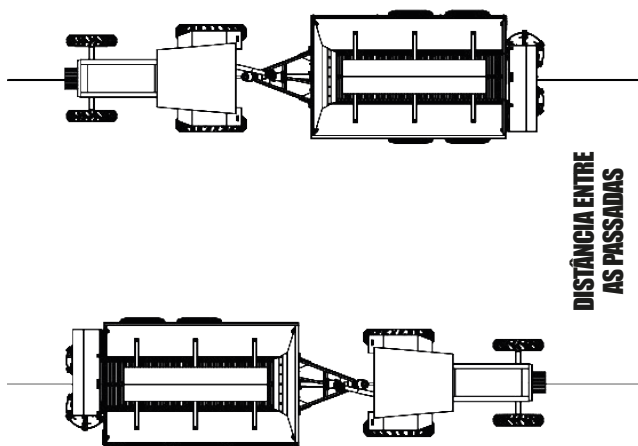
Ao trabalhar com composto orgânico, pode-se retirar o defletor (1) se julgar necessário.

▪ Operações

• Distância entre as passadas

A distância entre as passadas deve ser bem observada pelo operador, para que consiga uma distribuição homogênea em toda a área. No entanto, durante o trabalho, aceita-se uma variação até 25% na quantidade distribuída entre as passadas.

Recomendamos a distância de 7 metros entre as passadas para a distribuição de calcário seco e gesso. Para composto orgânico, a distância entre as passadas pode variar de acordo com o tipo de composto orgânico.



ATENÇÃO

Não permita que pessoas e animais mantenham-se próximos durante o trabalho.

IMPORTANTE

Recomendamos não aumentar a distância entre as passadas.

• Sobreposição

A sobreposição é o recobrimento do produto que está sendo distribuído na extremidade da faixa passada imediatamente anterior à esta que está realizando, isto é feito para compensar a deficiência de distribuição que ocorre naturalmente nas extremidades das faixas.



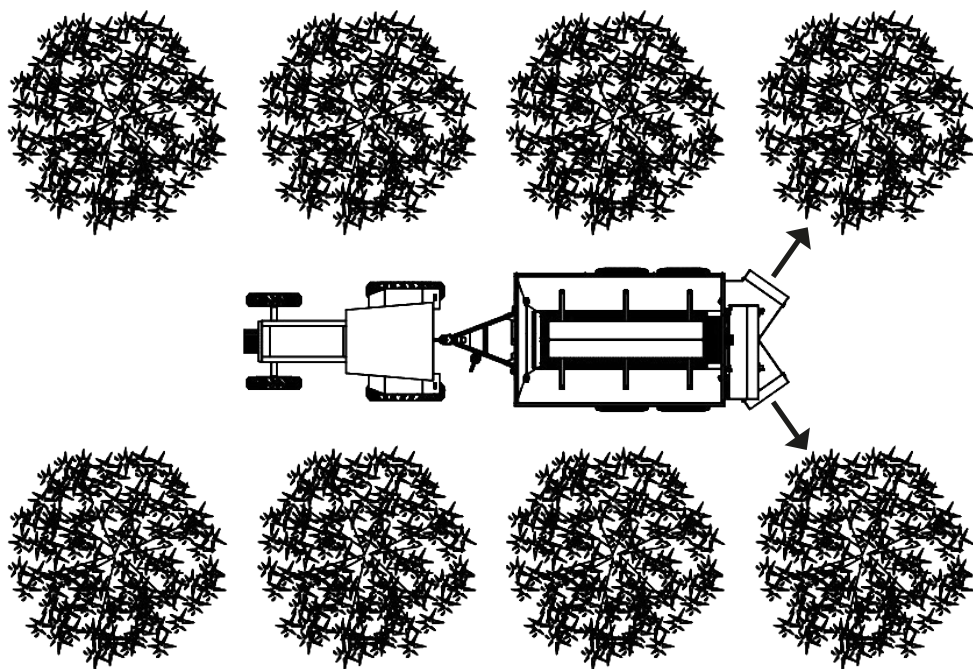
ATENÇÃO

Não faça ajustes com o DCF-CO em movimento ou com a transmissão acionada.

▪ Operações

• Trabalho com caixa direcionadora (Opcional)

A versão standard do **DCF-CO**, lança livre o calcário, fertilizante e composto orgânico em diversas direções através dos discos de distribuição realizando uma aplicação uniforme em toda a área. Opcionalmente o **DCF-CO** pode ser adquirido com a caixa direcionadora que fará a aplicação do fertilizante em linha, por exemplo sob a base das árvores.



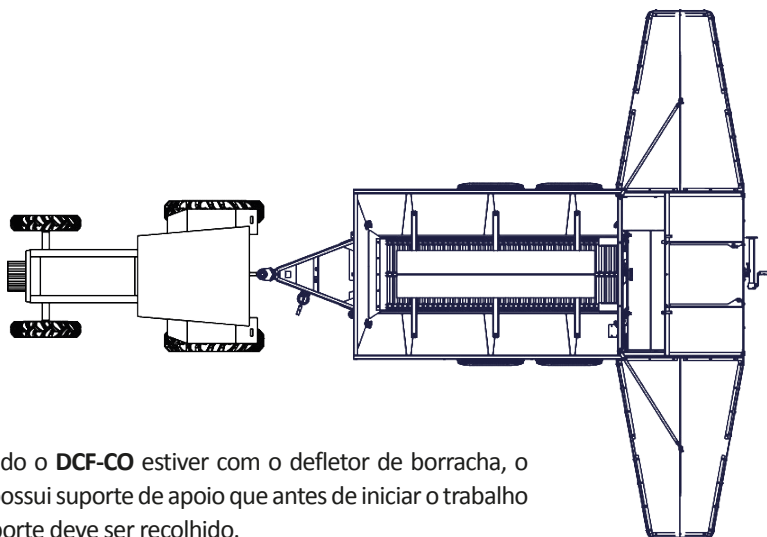
ATENÇÃO

Para regular a distribuição da caixa direcionadora, proceda conforme instruções da página 59.

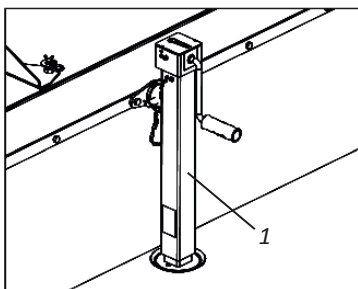
▪ Operações

• Trabalho com defletor de lona ou borracha (Opcional)

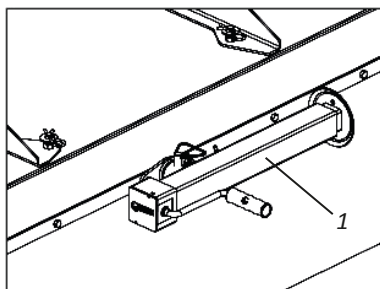
A versão standard do **DCF-CO**, lança livre o calcário, fertilizante e composto orgânico em diversas direções através dos discos de distribuição realizando uma aplicação uniforme em toda a área. Opcionalmente o **DCF-CO** pode ser adquirido com defletor (lona ou borracha) para a distribuição de produtos em pó principalmente quando há ocorrência de ventos. O uso do defletor (lona ou borracha), assegura maior uniformidade na distribuição, retendo o produto.



Quando o **DCF-CO** estiver com o defletor de borracha, o mesmo possui suporte de apoio que antes de iniciar o trabalho ou transporte deve ser recolhido.



POSIÇÃO DESLIGADO.



POSIÇÃO DE TRABALHO OU TRANSPORTE



ATENÇÃO

Não trabalhe ou transporte o DCF-CO com defletor de borracha sem antes recolher o suporte de apoio (1). Ignorar essa advertência poderá causar danos ou graves acidentes.

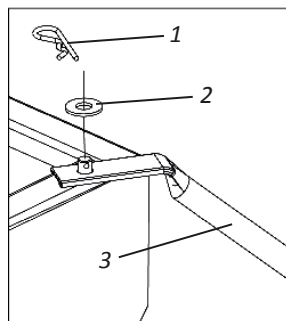
■ Operações

• Transporte com defletor de lona ou borracha (Opcional)

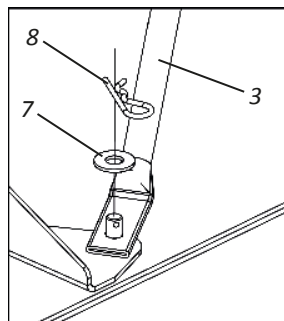
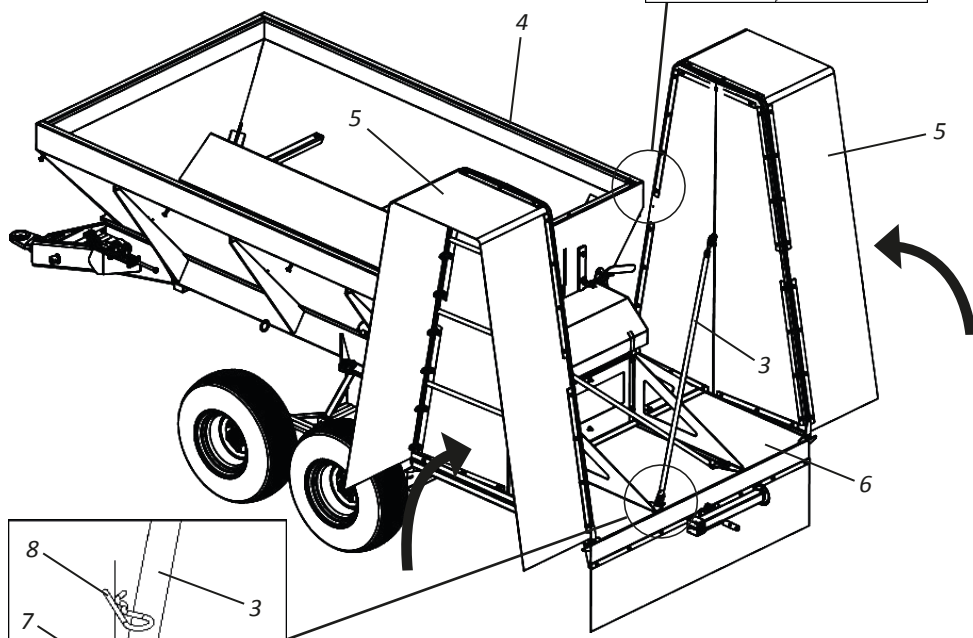
Para transportar o **DCF-CO** com defletor (lona ou borracha), deve-se levantar as armações laterais do defletor, para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Retire as travas (1), arruelas lisas (2) e desacople o regulador (3) da caçamba (4).

02 - Em seguida, levante as armações laterais (5), acople o regulador (3) na armação central (6) fixando através das arruelas lisa (7) e trava (8).



POSIÇÃO DE TRANSPORTE



⚠ ATENÇÃO

Não transporte o DCF-CO com defletor (lona ou borracha) sem antes levantar as armações laterais. Ignorar essa advertência poderá causar danos ou graves acidentes.

▪ Operações

• Recomendações para operação

A preparação do **DCF-CO** e do trator permitirá você economizar tempo além de um resultado melhor nos trabalhos em campo. As sugestões a seguir, podem lhe ser úteis.

RECOMENDAÇÕES GERAIS - PARTE I

- 01 - Ajuste o trator de acordo com o conteúdo do manual de instruções, usando sempre os pesos frontais e traseiros para estabilizar o equipamento.
- 02 - Faça o acoplamento ao trator sempre em marcha lenta e com muito cuidado.
- 03 - Observe se o engate do **DCF-CO** está completo e se está nivelado. Coloque o suporte de apoio na posição de transporte e mantenha a barra de tração do trator fixa.
- 04 - Depois de feito o engate, as próximas regulagens serão feitas diretamente no campo de trabalho, analisando o terreno em sua textura, umidade e os tipos de operações a serem feitas com o **DCF-CO**.
- 05 - Respeite as velocidades de trabalho e transporte especificadas na página 10. Não aconselhamos ultrapassar as velocidades para manter a eficiência do serviço e evitar possíveis danos ao **DCF-CO**.
- 06 - Durante o trabalho ou transporte, a barra de tração do trator deve permanecer fixa.
- 07 - Não transporte ou trabalhe com excesso de carga sobre o **DCF-CO**.
- 08 - Antes de começar a trabalhar, faça uma revisão completa no **DCF-CO**. Deve-se lubrificar as cruzetas, verificar o nível de óleo da caixa multiplicadora e reaperte as porcas e parafusos. Verifique também o travamento dos pinos e contrapinos.
- 09 - A rotação ideal é de 540 rpm na TDP. Verifique a rotação correspondente no motor, no manual do trator. Essa rotação no motor do trator varia de trator para trator.
- 10 - Observe sempre o funcionamento dos mecanismos distribuidores de calcário e também as regulagens estabelecidas no início do trabalho.
- 11 - Quando efetuar qualquer manutenção no **DCF-CO**, deve-se desligar o motor.
- 12 - Verifique a tensão da esteira e também da correia de transmissão.
- 13 - Não faça curvas fechadas com o **DCF-CO** durante o trabalho.
- 14 - O **DCF-CO** possui várias regulagens porém, somente as condições locais poderão determinar a melhor regulagem da mesma.
- 15 - Verifique a calibragem correta dos pneus do **DCF-CO** de acordo com o modelo do pneu conforme página 74.
- 16 - Antes de abastecer o **DCF-CO**, verifique se não há objetos dentro da caçamba, tais como pau, pedra, saco, lona, peças, etc. Certifique-se que o produto utilizado não contém objetos estranhos.
- 17 - Observe os intervalos de lubrificação.

▪ Operações

RECOMENDAÇÕES GERAIS - PARTE II

- 18** - Durante todo o trabalho, mantenha a rotação do trator constante, evitando a variação de velocidade média do trator, para não haver ineficiência ou falhas na distribuição do produto.
- 19** - A distância entre as passadas deve ser constante para não comprometer a uniformidade da distribuição.
- 20** - Para acoplar ou desacoplar o cardan, a TDP deve estar desligada.
- 21** - O peso do produto está relacionado com a sua granulometria e densidade.
- 22** - O distribuidor opera com maior eficiência na faixa de 5 a 7 km/h.

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o DCF-CO, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

▪ Cálculos

• Cálculo da velocidade de trabalho

Para calcular a velocidade de trabalho, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque o produto a ser aplicado até o meio do depósito de **DCF-CO**.
- 02** - Em seguida, coloque duas marcas espaçadas a 100 metros na área de aplicação.
- 03** - Depois, cronometre o tempo que o trator utilizou para percorrer a distância com o **DCF-CO** acoplado.
- 04** - Em seguida, calcule o tempo cronometrado em quilômetros (km) utilizando a seguinte fórmula:

Km/hr = distância percorrida / tempo gasto em segundos x 3,6 (fator de conversão de m/s para Km/hr).

Exemplo:

$$\text{Km/hr} = 100 / 60s \times 3,6 = 6 \text{ Km/h}$$

• Cálculo da dosagem de fertilizantes por minuto

Para efetuar o cálculo desative os discos distribuidores retirando a correia, acione o **DCF-CO** a 540 rpm mantendo-o parado. Em seguida, recolha o produto cronometrando o tempo.

Fórmula: $S = \frac{VT \times LT \times D}{600}$

Dados da Fórmula: **S** = Saída do produto (Kg/min).

VT = Velocidade de trabalho (Km/h).

LT = Largura de trabalho (Faixa de aplicação).

D = Dosagem (Kg/ha).

600 = Fator de conversão de unidades.

Exemplo: $S = \frac{6 \times 12 \times 300}{600} = 36 \text{ (Kg/min)}.$

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de calcário - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 16 dentes Movida 48 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	0,40	360	288	240	206	180	160	144
1	0,78	702	562	468	401	351	312	281
2	0,88	792	634	528	453	396	352	317
3	0,95	855	684	570	489	428	380	342
4	1,14	1026	821	684	586	513	456	410
5	1,55	1395	1116	930	797	698	620	558
6	1,65	1485	1188	990	849	743	660	594
7	1,86	1674	1339	1116	957	837	744	670
8	1,92	1728	1382	1152	987	864	768	691
9	2,11	1899	1519	1266	1085	950	844	760
10	2,24	2016	1613	1344	1152	1008	896	806
11	2,43	2187	1750	1458	1250	1094	972	875
12	2,50	2250	1800	1500	1286	1125	1000	900
13	2,62	2358	1886	1572	1347	1179	1048	943
14	2,89	2601	2081	1734	1486	1301	1156	1040
15	3,12	2808	2246	1872	1605	1404	1248	1123
16	3,40	3060	2448	2040	1749	1530	1360	1224
17	3,63	3267	2614	2178	1867	1634	1452	1307
18	3,81	3429	2743	2286	1959	1715	1524	1372
19	4,11	3699	2959	2466	2114	1850	1644	1480
20	4,37	3933	3146	2622	2247	1967	1748	1573
21	4,59	4131	3305	2754	2361	2066	1836	1652
22	4,79	4311	3449	2874	2463	2156	1916	1724



Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de calcário - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 12 dentes Movida 48 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	0,30	270	216	180	154	135	120	108
1	0,59	527	421	351	301	263	234	211
2	0,66	594	475	396	339	297	264	238
3	0,71	641	513	428	366	321	285	257
4	0,86	770	616	513	440	385	342	308
5	1,16	1046	837	698	598	523	465	419
6	1,24	1114	891	743	636	557	495	446
7	1,40	1256	1004	837	717	628	558	502
8	1,44	1296	1037	864	741	648	576	518
9	1,58	1424	1139	950	814	712	633	570
10	1,68	1512	1210	1008	864	756	672	605
11	1,82	1640	1312	1094	937	820	729	656
12	1,88	1688	1350	1125	964	844	750	675
13	1,97	1769	1415	1179	1011	884	786	707
14	2,17	1951	1561	1301	1115	975	867	780
15	2,34	2106	1685	1404	1203	1053	936	842
16	2,55	2295	1836	1530	1311	1148	1020	918
17	2,72	2450	1960	1634	1400	1225	1089	980
18	2,86	2572	2057	1715	1470	1286	1143	1029
19	3,08	2774	2219	1850	1585	1387	1233	1110
20	3,28	2950	2360	1967	1686	1475	1311	1180
21	3,44	3098	2479	2066	1770	1549	1377	1239
22	3,59	3233	2587	2156	1848	1617	1437	1293



ATENÇÃO

Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



OBSERVAÇÃO

A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de calcário - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 12 dentes Movida 16 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	0,90	810	648	540	463	405	360	324
1	1,76	1580	1264	1053	903	790	702	632
2	1,98	1782	1426	1188	1018	891	792	713
3	2,14	1924	1539	1283	1099	962	855	770
4	2,57	2309	1847	1539	1319	1154	1026	923
5	3,49	3139	2511	2093	1794	1569	1395	1256
6	3,71	3341	2673	2228	1909	1671	1485	1337
7	4,19	3767	3013	2511	2152	1883	1674	1507
8	4,32	3888	3110	2592	2222	1944	1728	1555
9	4,75	4273	3418	2849	2442	2136	1899	1709
10	5,04	4536	3629	3024	2592	2268	2016	1814
11	5,47	4921	3937	3281	2812	2460	2187	1968
12	5,63	5063	4050	3375	2893	2531	2250	2025
13	5,90	5306	4244	3537	3032	2653	2358	2122
14	6,50	5852	4682	3902	3344	2926	2601	2341
15	7,02	6318	5054	4212	3610	3159	2808	2527
16	7,65	6885	5508	4590	3934	3443	3060	2754
17	8,17	7351	5881	4901	4200	3675	3267	2940
18	8,57	7715	6172	5144	4409	3858	3429	3086
19	9,25	8323	6658	5549	4756	4161	3699	3329
20	9,83	8849	7079	5900	5057	4425	3933	3540
21	10,33	9295	7436	6197	5311	4647	4131	3718
22	10,78	9700	7760	6467	5543	4850	4311	3880



Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de calcário - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 16 dentes Movida 16 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	1,20	1080	864	720	617	540	480	432
1	2,34	2106	1685	1404	1203	1053	936	842
2	2,64	2376	1901	1584	1358	1188	1056	950
3	2,85	2565	2052	1710	1466	1283	1140	1026
4	3,42	3078	2462	2052	1759	1539	1368	1231
5	4,65	4185	3348	2790	2391	2093	1860	1674
6	4,95	4455	3564	2970	2546	2228	1980	1782
7	5,58	5022	4018	3348	2870	2511	2232	2009
8	5,76	5184	4147	3456	2962	2592	2304	2074
9	6,33	5697	4558	3798	3255	2849	2532	2279
10	6,72	6048	4838	4032	3456	3024	2688	2419
11	7,29	6561	5249	4374	3749	3281	2916	2624
12	7,50	6750	5400	4500	3857	3375	3000	2700
13	7,86	7074	5659	4716	4042	3537	3144	2830
14	8,67	7803	6242	5202	4459	3902	3468	3121
15	9,36	8424	6739	5616	4814	4212	3744	3370
16	10,20	9180	7344	6120	5246	4590	4080	3672
17	10,89	9801	7841	6534	5601	4901	4356	3920
18	11,43	10287	8230	6858	5878	5144	4572	4115
19	12,33	11097	8878	7398	6341	5549	4932	4439
20	13,11	11799	9439	7866	6742	5900	5244	4720
21	13,77	12393	9914	8262	7082	6197	5508	4957
22	14,37	12933	10346	8622	7390	6467	5748	5173



ATENÇÃO

Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



OBSERVAÇÃO

A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de calcário - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 16 dentes Movida 12 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	1,60	1440	1152	960	823	720	640	576
1	3,12	2808	2246	1872	1605	1404	1248	1123
2	3,52	3168	2534	2112	1810	1584	1408	1267
3	3,80	3420	2736	2280	1954	1710	1520	1368
4	4,56	4104	3283	2736	2345	2052	1824	1642
5	6,20	5580	4464	3720	3189	2790	2480	2232
6	6,60	5940	4752	3960	3394	2970	2640	2376
7	7,44	6696	5357	4464	3826	3348	2976	2678
8	7,68	6912	5530	4608	3950	3456	3072	2765
9	8,44	7596	6077	5064	4341	3798	3376	3038
10	8,96	8064	6451	5376	4608	4032	3584	3226
11	9,72	8748	6998	5832	4999	4374	3888	3499
12	10,00	9000	7200	6000	5143	4500	4000	3600
13	10,48	9432	7546	6288	5390	4716	4192	3773
14	11,56	10404	8323	6936	5945	5202	4624	4162
15	12,48	11232	8986	7488	6418	5616	4992	4493
16	13,60	12240	9792	8160	6994	6120	5440	4896
17	14,52	13068	10454	8712	7467	6534	5808	5227
18	15,24	13716	10973	9144	7838	6858	6096	5486
19	16,44	14796	11837	9864	8455	7398	6576	5918
20	17,48	15732	12586	10488	8990	7866	6992	6293
21	18,36	16524	13219	11016	9442	8262	7344	6610
22	19,16	17244	13795	11496	9854	8622	7664	6898



Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

▪ Sistema de distribuição

• Tabela de distribuição de gesso - Kg/Ha - DCF-CO (Cardan e Motor Hidráulico)

Engrenagens: Motora 16 dentes Movida 48 dentes		Rotação PTO 540 RPM						
Abertura da Escala	Quantidade de Kg/Segundo	Velocidade do Trator						
		4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	9 km/h	10 km/h
		Quantidade em Kg por Hectare						
0	0,22	198	158	132	113	99	88	79
1	0,34	306	245	204	175	153	136	122
2	0,46	414	331	276	237	207	184	166
3	0,58	522	418	348	298	261	232	209
4	0,70	630	504	420	360	315	280	252
5	0,82	738	590	492	422	369	328	295
6	0,94	846	677	564	483	423	376	338
7	1,060	954	763	636	545	477	424	382
8	1,180	1062	850	708	607	531	472	425
9	1,300	1170	936	780	669	585	520	468
10	1,420	1278	1022	852	730	639	568	511
11	1,540	1386	1109	924	792	693	616	554
12	1,660	1494	1195	996	854	747	664	598
13	1,780	1602	1282	1068	915	801	712	641
14	1,900	1710	1368	1140	977	855	760	684
15	2,020	1818	1454	1212	1039	909	808	727
16	2,140	1926	1541	1284	1101	963	856	770
17	2,226	2003	1603	1336	1145	1002	890,4	801
18	2,380	2142	1714	1428	1224	1071	952	857
19	2,500	2250	1800	1500	1286	1125	1000	900
20	2,620	2358	1886	1572	1347	1179	1048	943
21	2,740	2466	1973	1644	1409	1233	1096	986
22	2,860	2574	2059	1716	1471	1287	1144	1030



ATENÇÃO

Devido a diversas granulometrias e pesos específicos dos produtos aplicados pode ocorrer variações em relação à tabela apresentada. Recomendamos que efetue testes práticos da página 67 antes de efetuar a aplicação.



OBSERVAÇÃO

A tabela foi elaborada com 540 rpm na PTO e relação de transmissão (motora/movida).

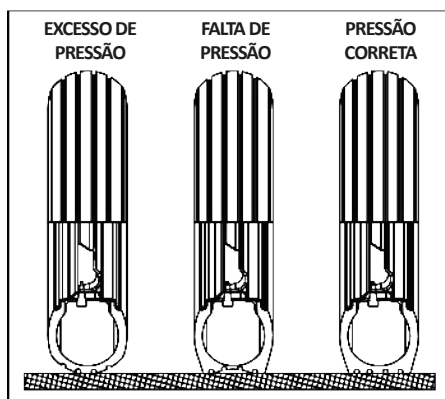
▪ Manutenção

O **DCF-CO** foi desenvolvido para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes do **DCF-CO** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Pressão dos pneus

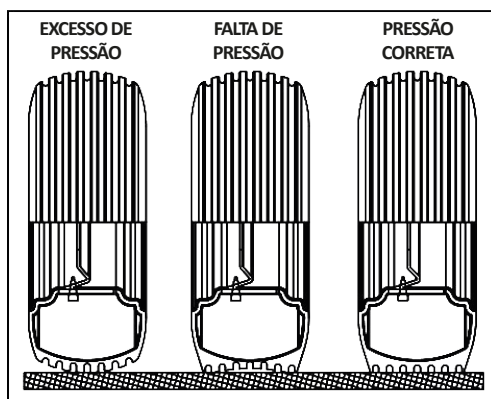
Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

STANDARD: PNEUS 750 X 16 LONAS



USAR: 60 LBS/POL²

OPCIONAL: PNEUS 11 L 15



USAR: 52 LBS/POL²

ATENÇÃO

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

Faça a montagem dos pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

Modelo	Pneus Standard	Pneus Opcionais
DCF-CO 3000	750x16	11L-15
DCF-CO 6000	750x16	11L-15
DCF-CO 8000	11L-15	-

IMPORTANTE

Ao calibrar os pneus, não exceda a calibragem recomendada.

OBSERVAÇÃO

A pressão dos pneus do trator deverão ser feitas de acordo com a recomendada pelo fabricante.

▪ Manutenção

• Lubrificação

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do **DCF-CO**, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxeiras observando sempre os intervalos de lubrificação na página a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

• Tabela de graxas e equivalentes

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA-2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Grease MP
Texaco	Marfak 2
Shell	Alvania EP 2
Esso	Multi H
Bardahl	Maxlub APG-2EP
Valvoline	Palladium MP-2
Petronas	Tutela Jota MP 2 EP
	Tutela Alfa 2K
	Tutela KP 2K

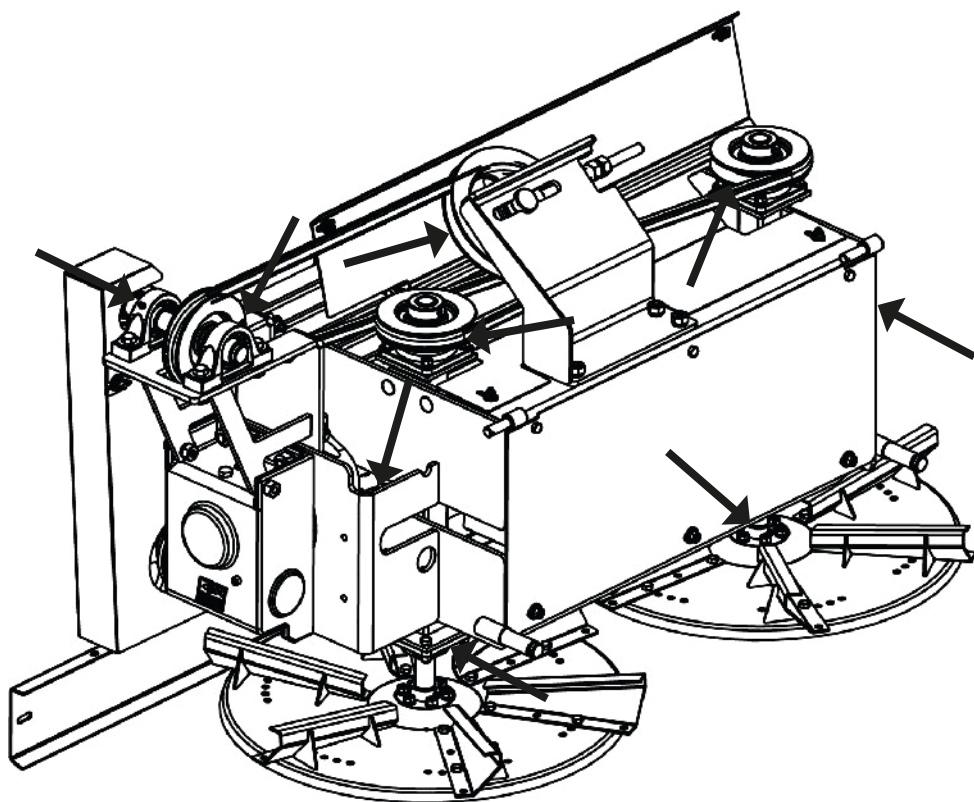


ATENÇÃO

Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 5 horas de trabalho

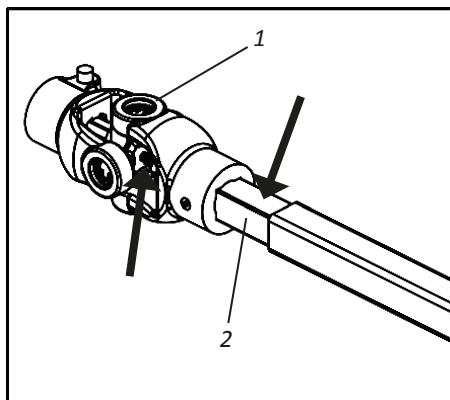
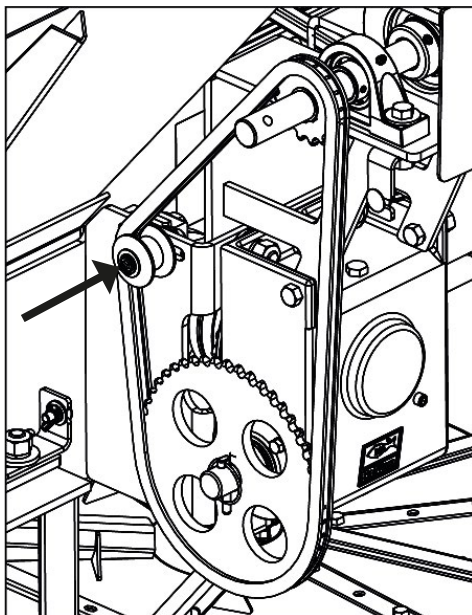


ATENÇÃO

Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

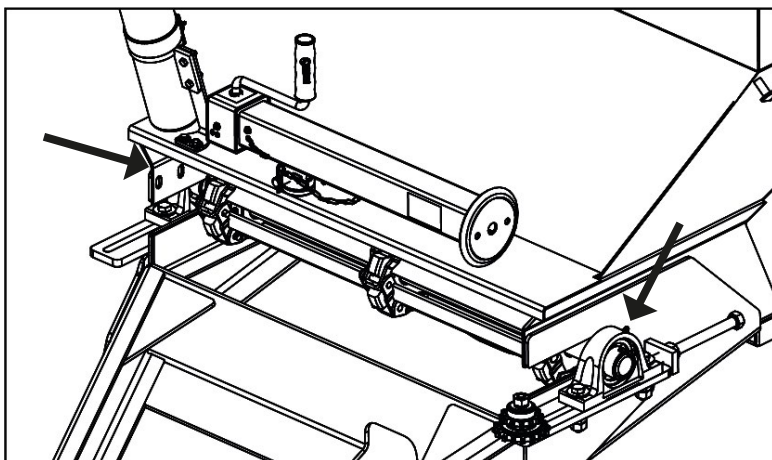
▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 8 horas de trabalho



Lubrificar as cruzetas (1) com graxa em intervalos de 8 horas.

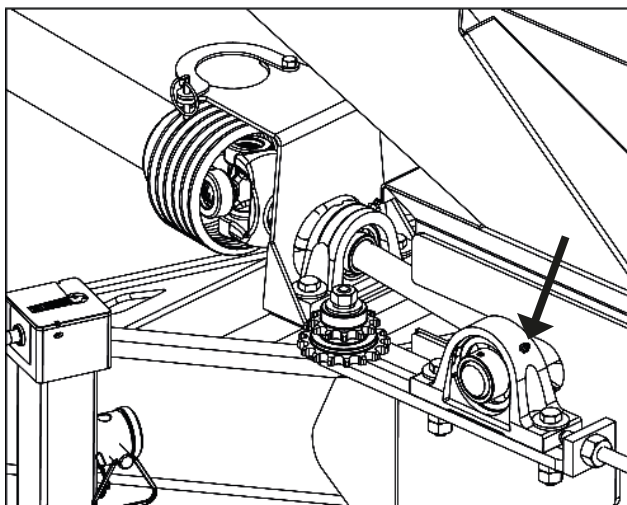
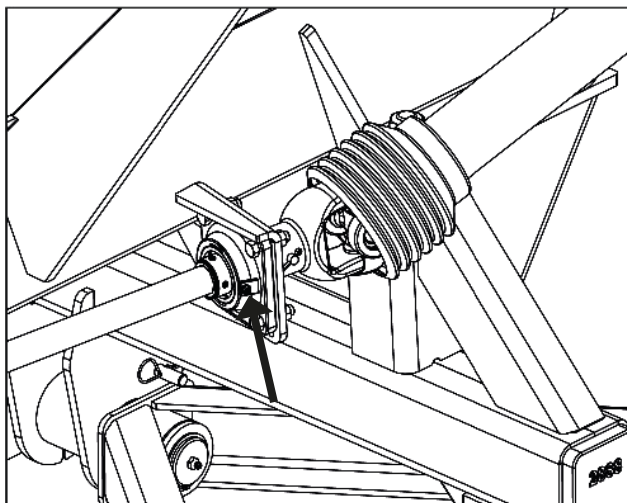
O eixo telescópico (2) deverá ser lubrificado semanalmente.

**ATENÇÃO**

Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 8 horas de trabalho

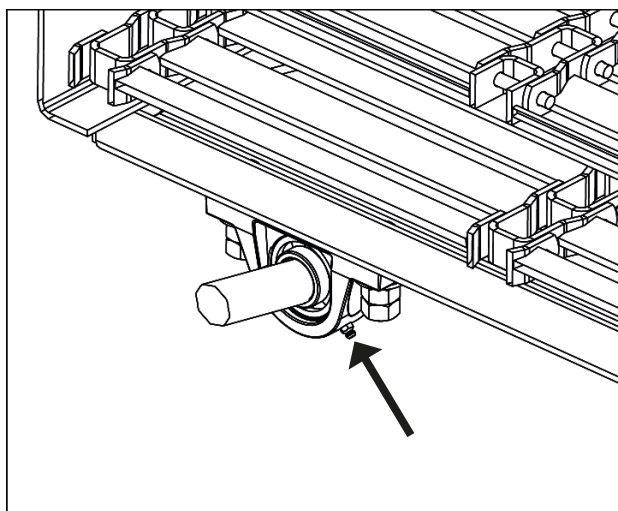
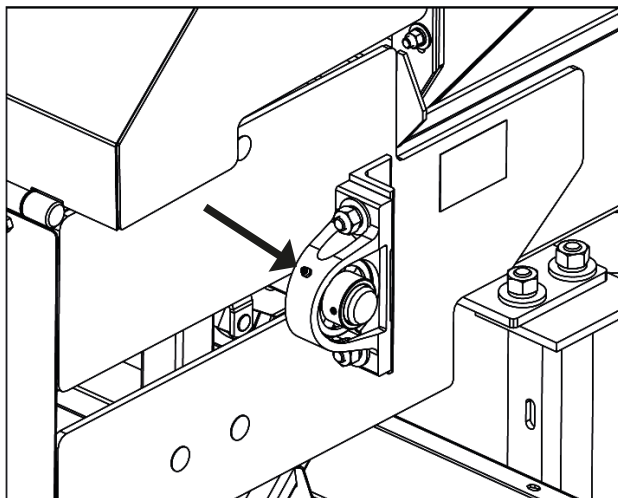


ATENÇÃO

Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 8 horas de trabalho

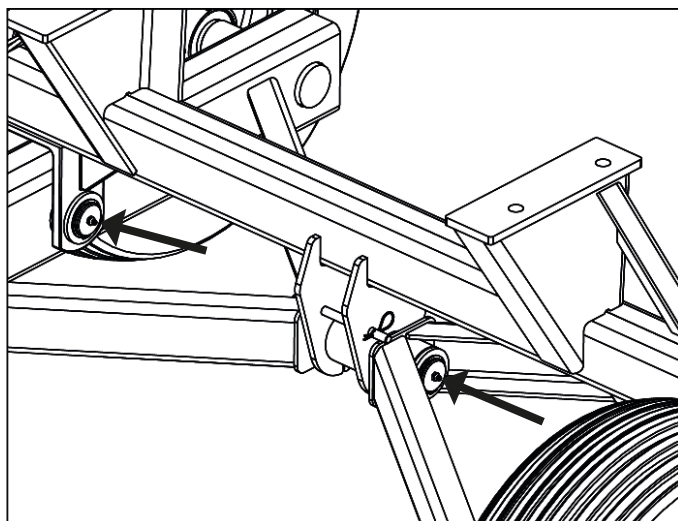
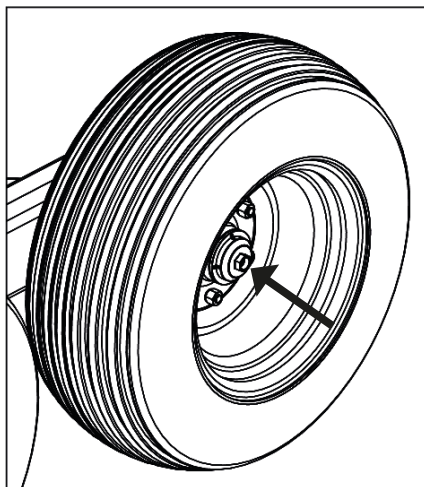
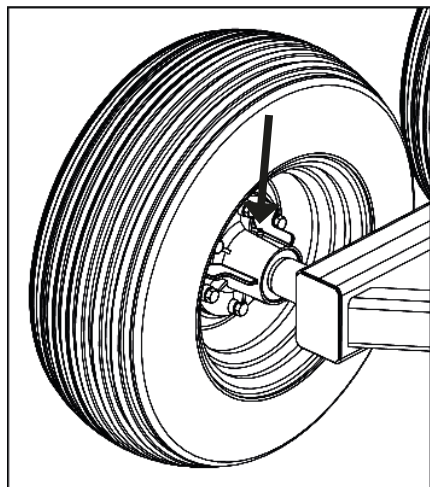


ATENÇÃO

Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho

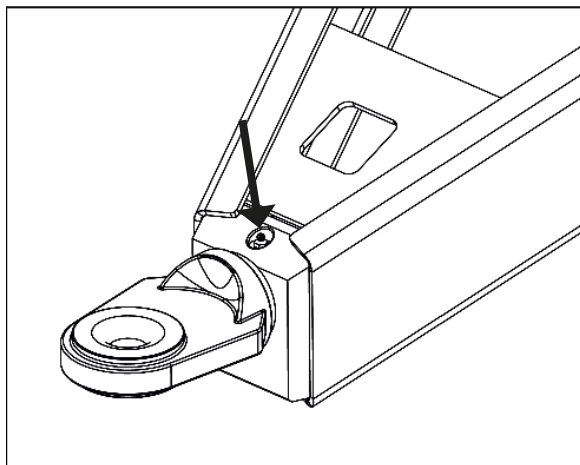


ATENÇÃO

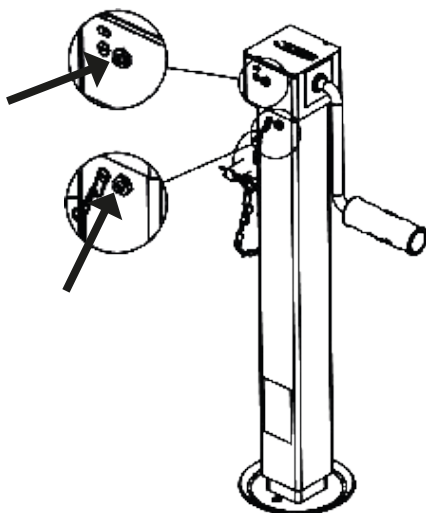
Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 30 horas de trabalho



- Lubrificar a cada 60 horas de trabalho



ATENÇÃO

Ao lubrificar o DCF-CO, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção



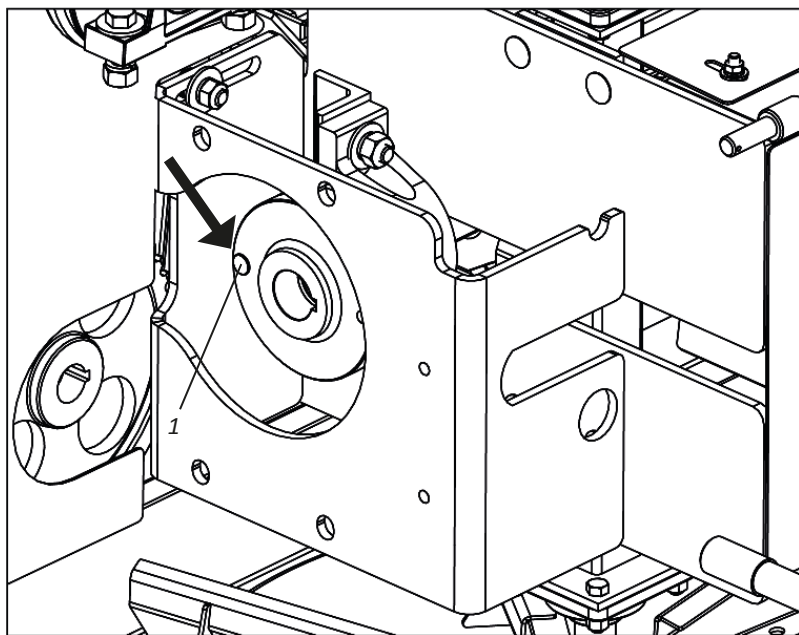
ATENÇÃO

Verifique constantemente as porcas e parafusos se necessário reaperte-as. A manutenção de reaperto geral do equipamento deve ser feito a cada 8 horas de trabalho.

• Fusível de segurança

O fusível de segurança (1) do redutor tem a finalidade de evitar danos no sistema de transmissão ocorridos por esforços superiores ao dimensionado. Se o fusível de segurança (1) começar a romper-se com frequência, verifique:

- 01 - Se não tem objetos estranhos travando a esteira.
- 02 - Se o produto não está muito compactado sobre a esteira, o que poderá ocorrer com produtos em pó secos.
- 03 - A regulação do esticador da esteira, um dos lados poderá estar mais esticado que o outro.



ATENÇÃO

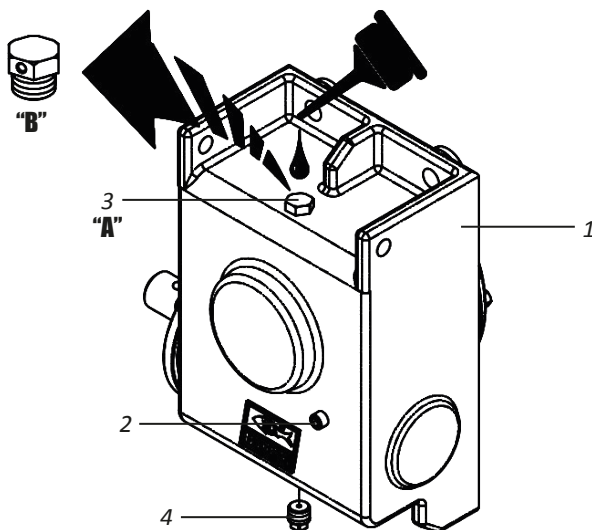
Só utilize fusível original de fábrica, pois somente este tem a dureza controlada. Não utilize dois ou mais fusíveis, isto aumentará a resistência e danificará o sistema.

▪ **Manutenção**

• **Troca de óleo - Caixa redutora**

Verifique periodicamente o nível de óleo da caixa redutora (1) através do parafuso indicador de nível (2) e reabasteça sempre que necessário. Para fazer a troca total de óleo da caixa redutora (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Retire o bujão de dreno (4), o bujão de respiro (3) e o parafuso indicador de nível (2) deixando esgotar todo o óleo da caixa redutora (1).
- 02** - Em seguida, recoloque o bujão de dreno (4) e abasteça pelo bujão de respiro (3) até o óleo vazar pelo respiro de nível (2).
- 03** - Finalize recolocando o parafuso indicador de nível (2) e o bujão de respiro (3).



⚠ ATENÇÃO

Não coloque óleo acima do nível. Use somente o óleo especificado: 85W140 API GL-5 MIL-L-2105D SAEJ306; Maio/81.

❗ IMPORTANTE

Antes de colocar o DCF-CO em funcionamento, retire o bujão ("A") da caixa redutora e coloque em seu lugar o bujão de respiro ("B").

🔍 OBSERVAÇÃO

Substitua o óleo nas primeiras 200 hrs de trabalho.

Depois, troque a cada 1000 hrs de trabalho.

Quando estiver em uso uma determinada marca de óleo, evite completar o nível com óleo da marca e especificação diferente.

▪ Manutenção

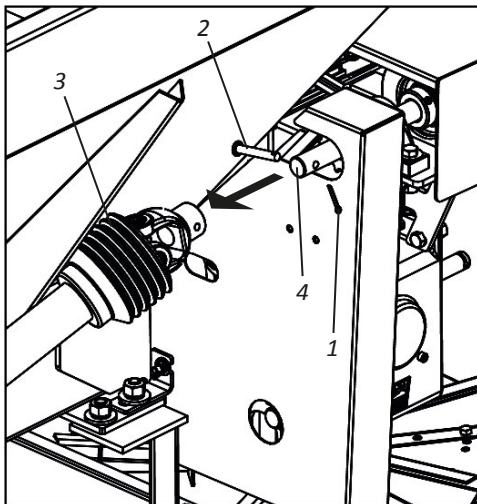
• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte I

ATENÇÃO

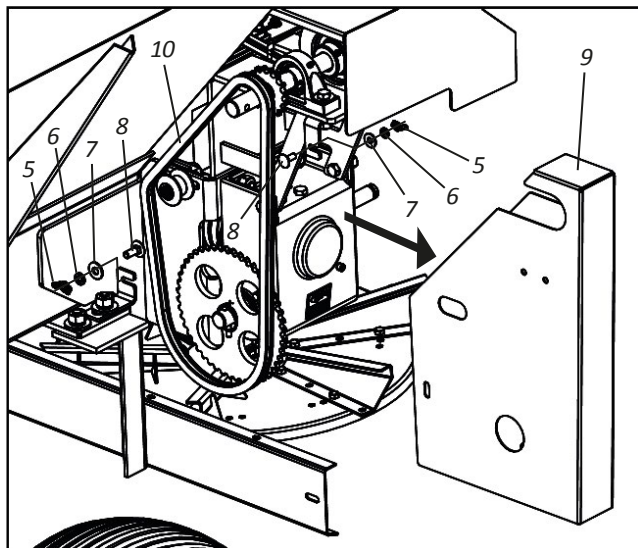
Antes de iniciar a troca da caixa redutora, certifique-se que o trator esteja desligado. NÃO troque a caixa redutora se o trator estiver ligado. Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes ou morte.

Para trocar a caixa redutora, proceda da seguinte forma:

- 01** - Solte o contrapino (1), retire o pino (2) e desacople o cardan (3) do eixo (4).

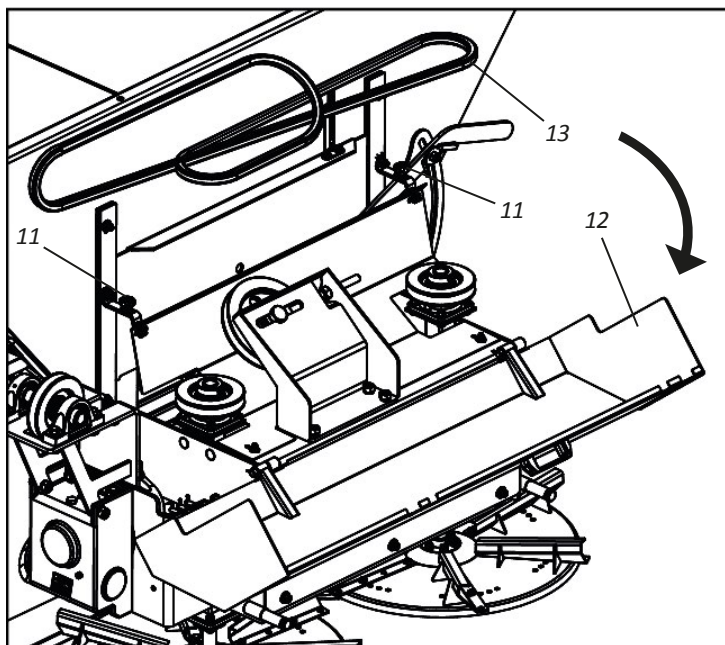


- 02** - Em seguida, solte as porcas borboleta (5), arruelas de pressão (6), arruelas lisa (7), parafusos (8) e retire a capa de proteção (9) e a corrente (10).

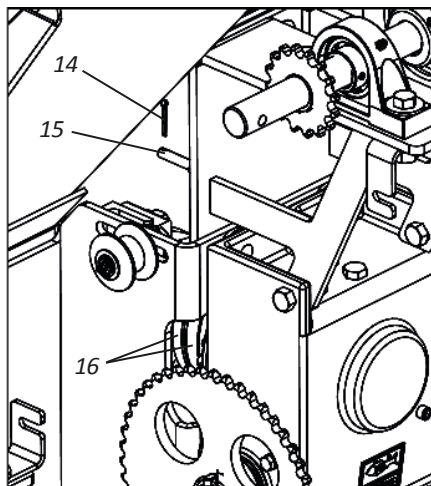


▪ Manutenção**• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte II**

03 - Em seguida, solte as manoplas (11), abra a tampa (12) e solte a correia (13).



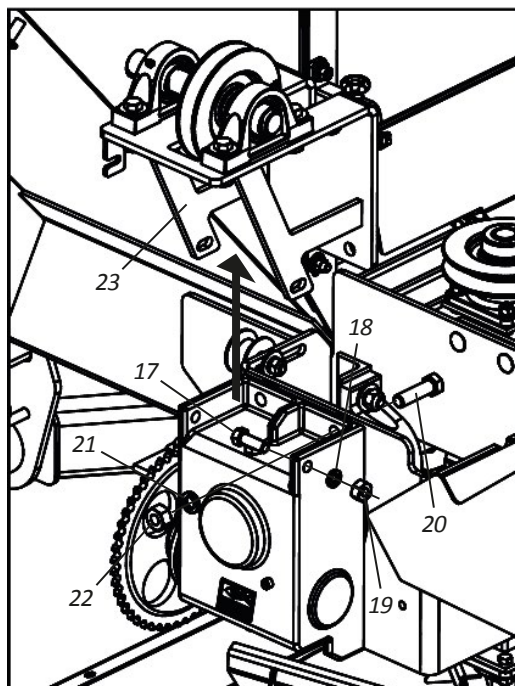
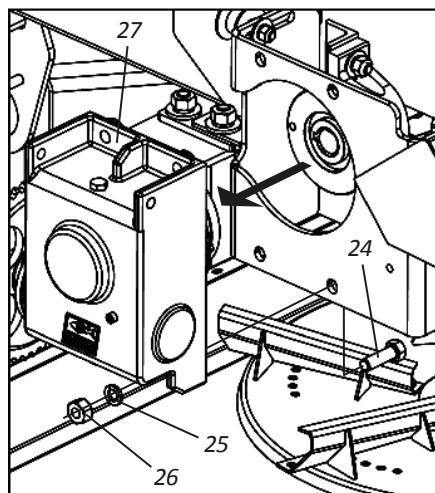
04 - Depois, solte o contrapino (14) e retire o pino fusível (15) para soltar as flanges (16).



▪ Manutenção

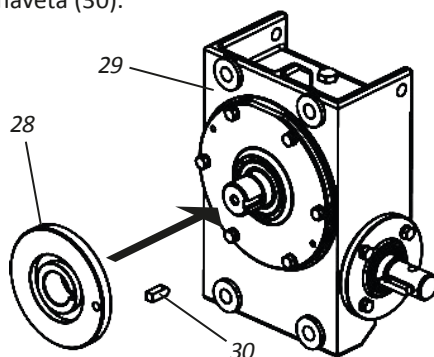
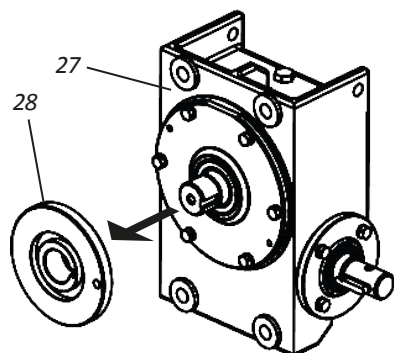
• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte III

- 05** - Em seguida, solte os parafusos (17), arruelas de pressão (18) e porcas (19).
- 06** - Depois, solte os parafusos (20), as arruelas de pressão (21), porcas (22) e retire o suporte (23).
- 07** - Em seguida, solte os parafusos (24), arruelas de pressão (25), porcas (26) e retire a caixa redutora (27).



- 08** - Depois, desacople a flange (28) da caixa redutora (27).

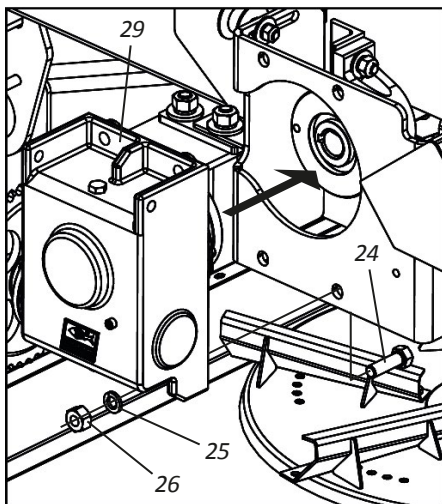
- 09** - Em seguida, acople a flange (28) na nova caixa redutora (29), fixando através da chave (30).



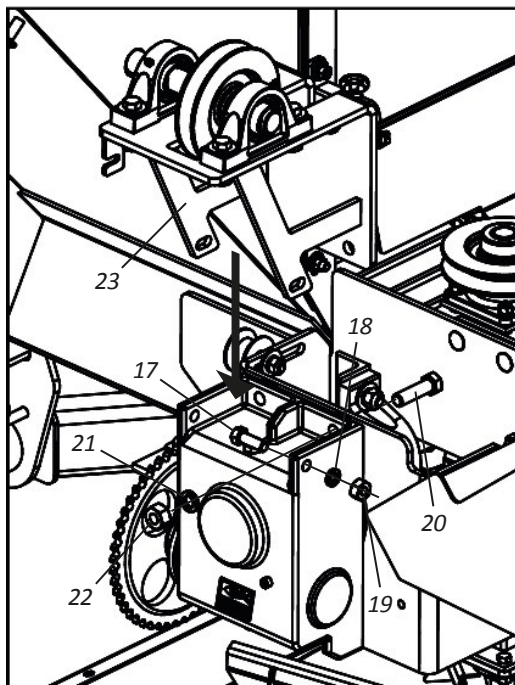
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte IV

- 10** - Depois, acople a nova caixa redutora (29) fixando através dos parafusos (24), arruelas de pressão (25) e porcas (26).



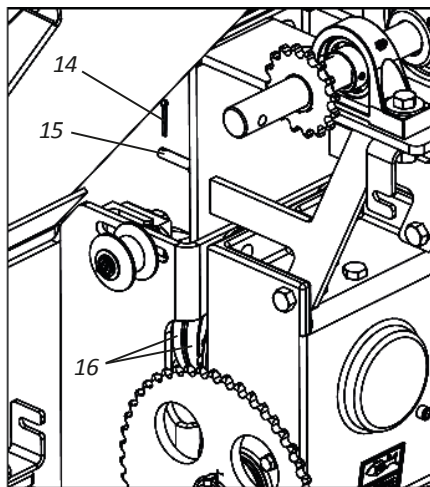
- 11** - Em seguida, acople o suporte (23) fixando através dos parafusos (20), arruelas de pressão (21), porcas (22) e dos parafusos (17), arruelas de pressão (18) e porcas (19).



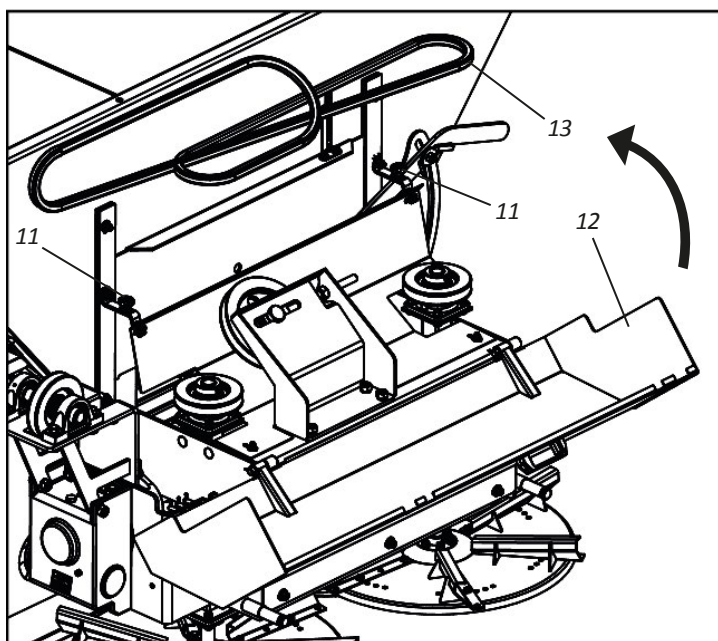
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte V

12 - Depois, trave as flanges (16) através do pino fusível (15) e do contrapino (14).



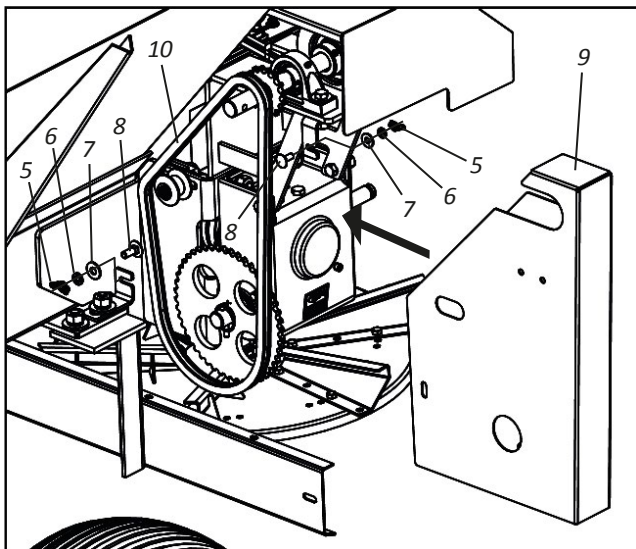
13 - Em seguida, coloque a correia (13), feche a tampa (12) e aperte as manoplas (11).



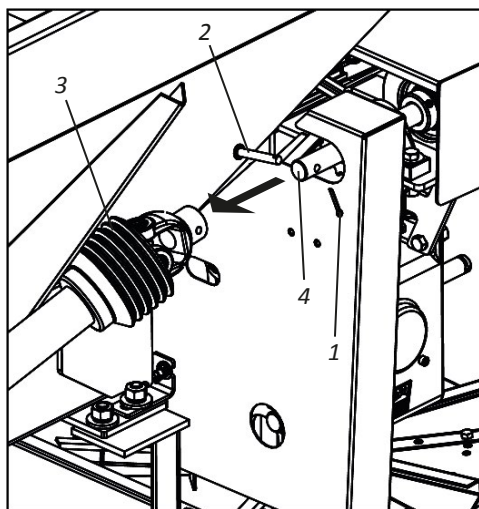
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Cardan) - Parte VI

- 14** - Depois, coloque a corrente (10) e acople a capa de proteção (9), fixando através dos parafusos (8), arruelas lisa (7), arruelas de pressão (6) e porcas borboletas (5).



- 15** - Finalize acoplando o cardan (3) no eixo (4), fixando através do pino (2) e contrapino (1).



ATENÇÃO

Ao finalizar a montagem, antes de iniciar os trabalhos, faça uma revisão geral e certifique-se que todos os componentes foram montados corretamente.

▪ Manutenção

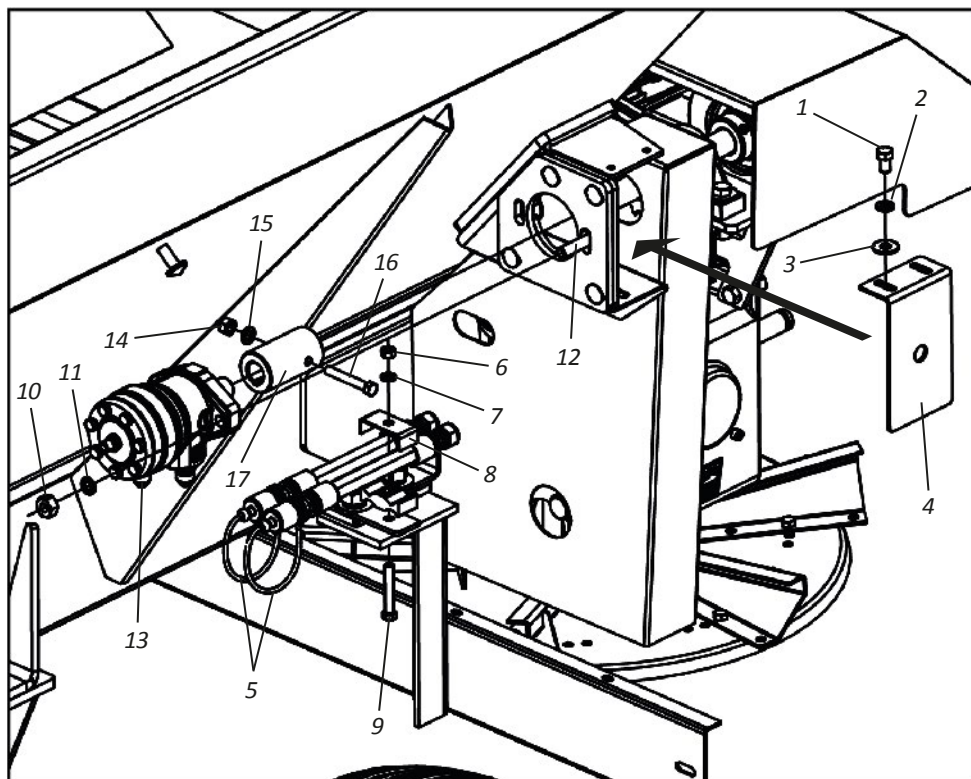
• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte I



Antes de iniciar a troca da caixa redutora, certifique-se que o trator esteja desligado. NÃO troque a caixa redutora se o trator estiver ligado. Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes ou morte.

Para trocar a caixa redutora (1), proceda da seguinte forma:

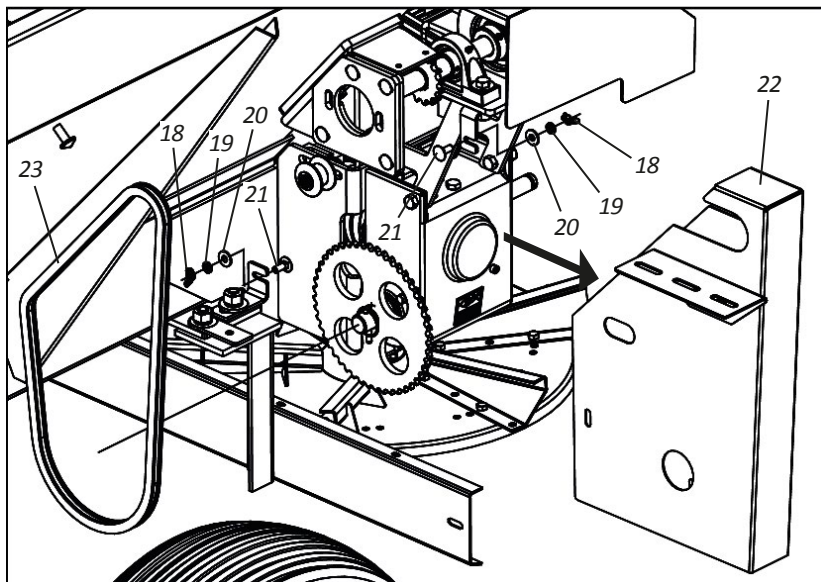
- 01** - Solte os parafusos (1), arruelas de pressão (2), arruelas lisa (3) e retire a chapa (4).
- 02** - Depois, solte as mangueiras hidráulicas (5) através da porca (6), arruela de pressão (7), chapa (8) e parafuso (9).
- 03** - Em seguida, solte as porcas (10), arruelas de pressão (11), parafusos (12) e retire o motor hidráulico (13).
- 04** - Depois, solte a porca (14), arruela de pressão (15), parafuso (16) e retire a bucha (17).



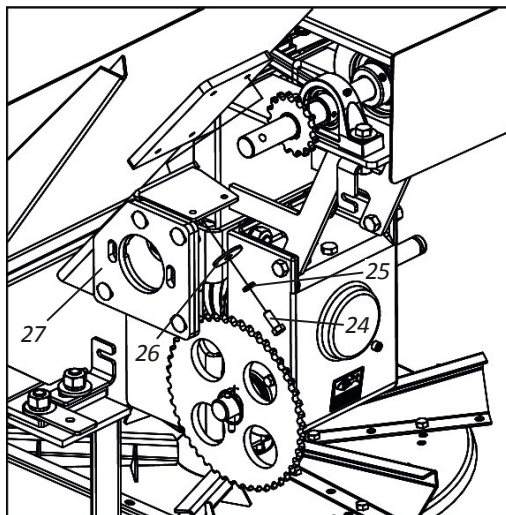
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte II

05 - Em seguida, solte as porcas borboleta (18), arruelas de pressão (19), arruelas lisa (20), parafusos (21), retire a capa de proteção (22) e a corrente (23).



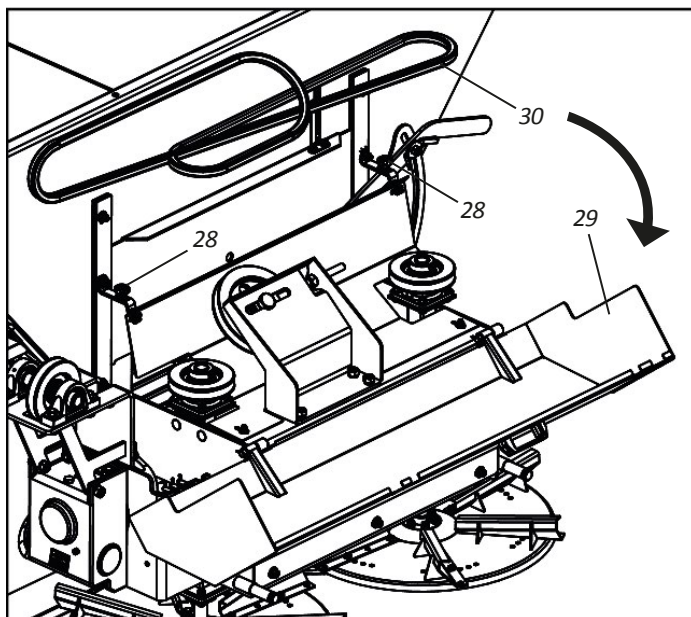
06 - Depois, solte os parafusos (24), arruelas de pressão (25), arruelas lisa (26) e retire o suporte de fixação (27).



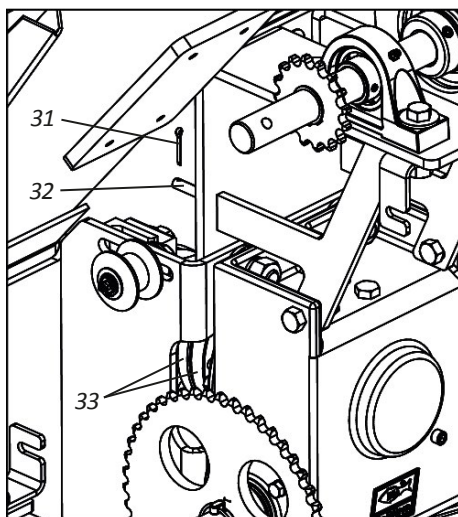
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte III

07 - Em seguida, solte as manoplas (28), abra a tampa (29) e solte a correia (30).



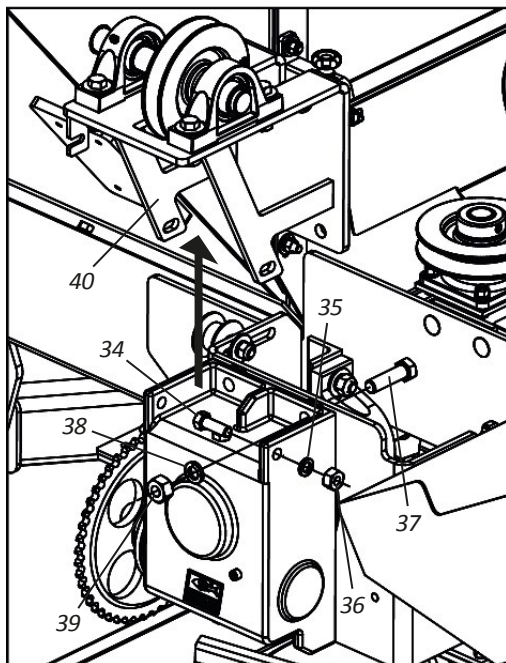
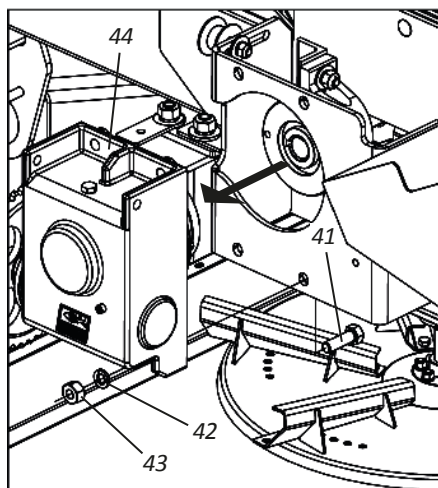
08 - Depois, solte o contrapino (31) e retire o pino fusível (32) para soltar as flanges (33).



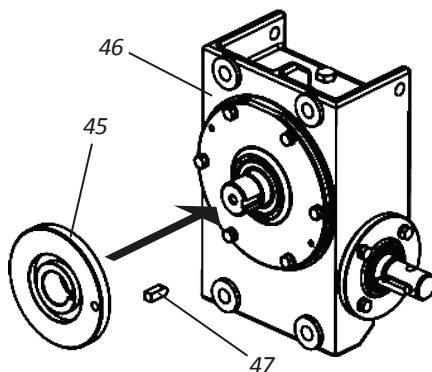
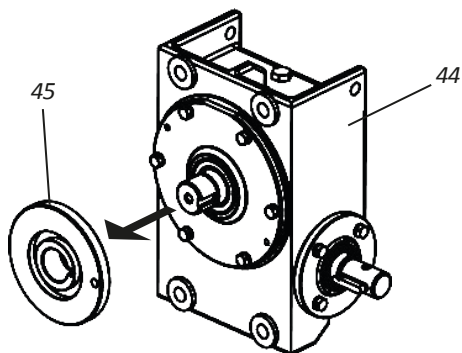
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte IV

- 09** - Em seguida, solte os parafusos (34), arruelas de pressão (35) e porcas (36).
- 10** - Depois, solte os parafusos (37), as arruelas de pressão (38), porcas (39) e retire o suporte (40).
- 11** - Em seguida, solte os parafusos (41), arruelas de pressão (42), porcas (43) e retire a caixa redutora (44).



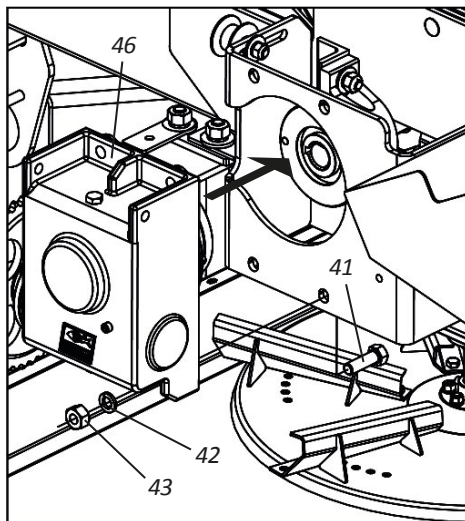
- 12** - Depois, desacople a flange (45) da caixa redutora (44).
- 13** - Em seguida, acople a flange (45) na nova caixa redutora (46), fixando através da chave (47).



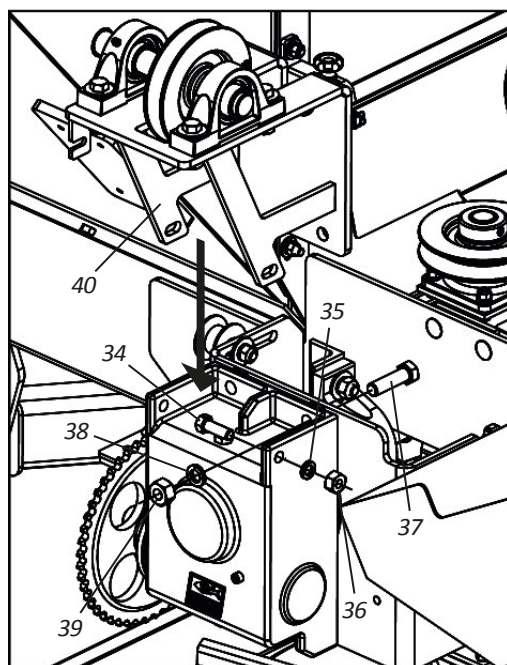
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte V

- 14 -** Depois, acople a nova caixa redutora (46) fixando através dos parafusos (41), arruelas de pressão (42) e porcas (43).



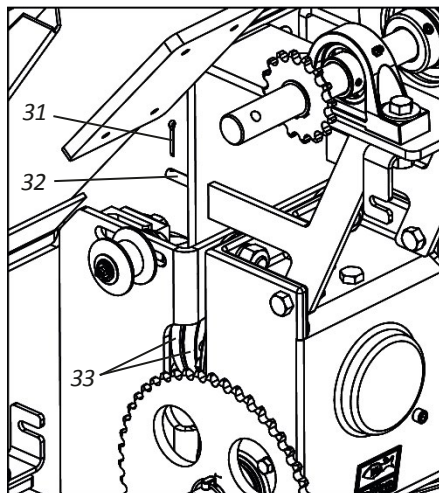
- 15 -** Em seguida, acople o suporte (40) fixando através dos parafusos (37), arruelas de pressão (38), porcas (39) e dos parafusos (34), arruelas de pressão (35) e porcas (36).



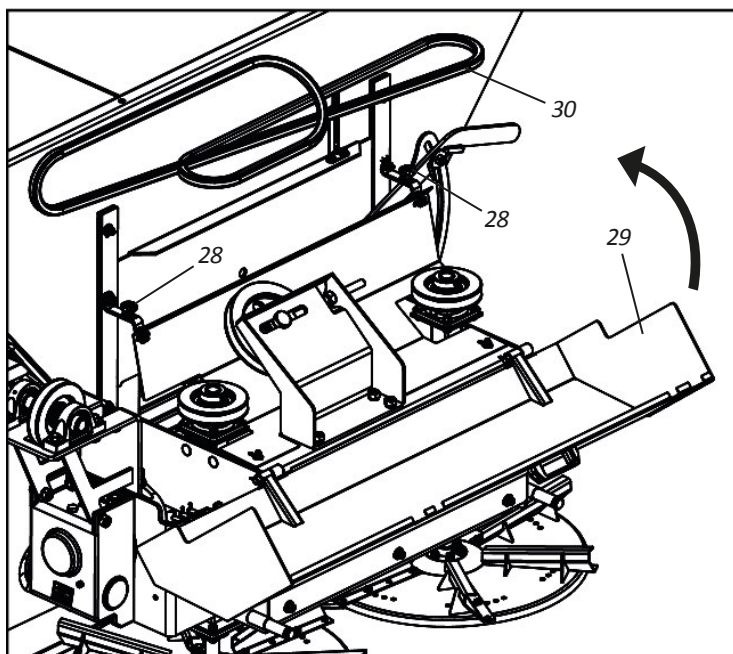
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte VI

- 16 -** Depois, trave as flanges (33) através do pino fusível (32) e do contrapino (31).



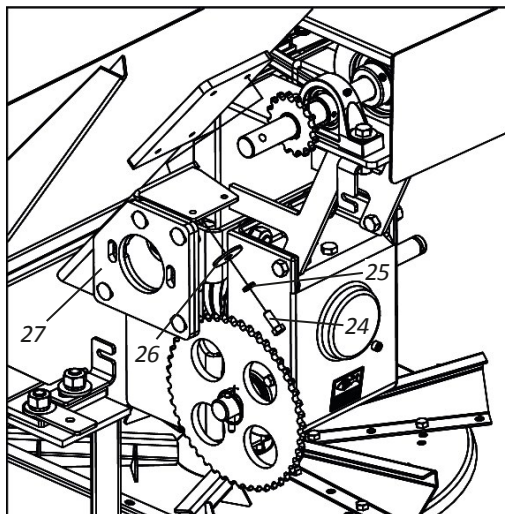
- 17 -** Em seguida, coloque a correia (30), feche a tampa (29) e aperte as manoplas (28).



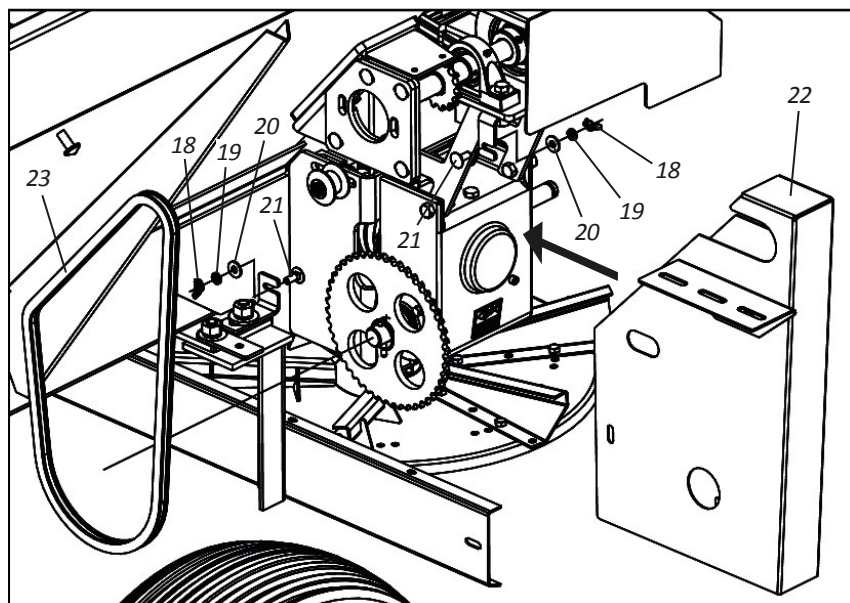
▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte VII

- 18-** Depois, acople o suporte de fixação (27), fixando através dos parafusos (24), arruelas de pressão (25) e arruelas lisa (26).



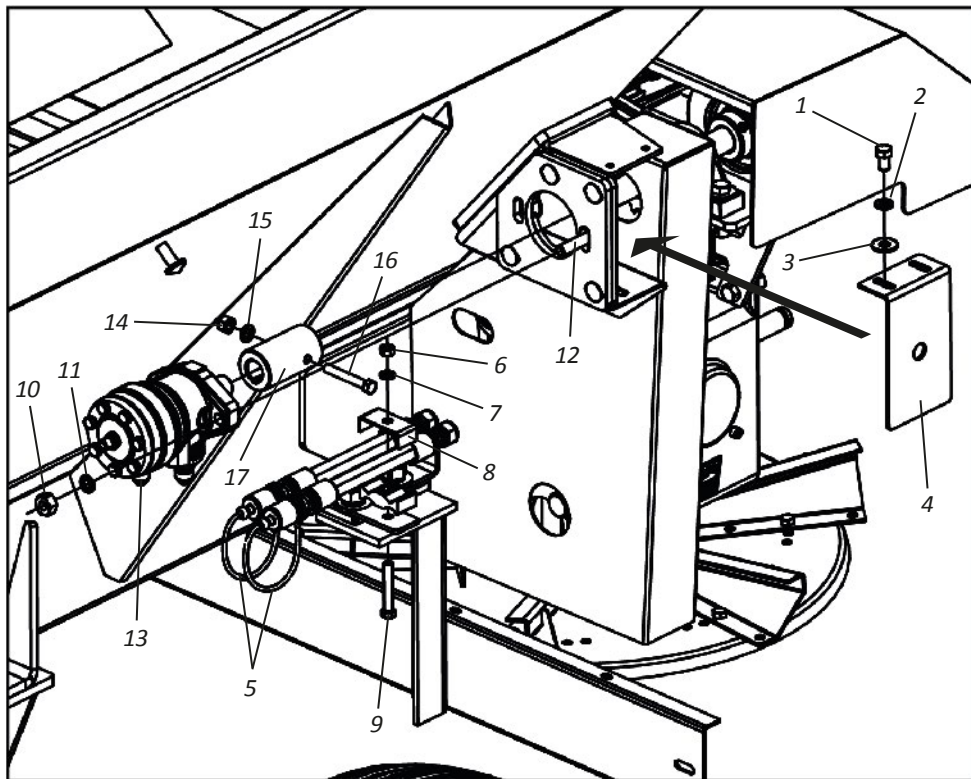
- 19 -** Em seguida, acople a corrente (23) e a capa de proteção (22), fixando através dos parafusos (21), arruelas lisa (20), arruelas de pressão (19) e porcas borboletas (18).



▪ Manutenção

• Troca da caixa redutora DCF-CO (Motor Hidráulico) - Parte VIII

- 20 - Depois, acople a bucha (17) fixando através do parafuso (16), arruela de pressão (15) e porca (14).
- 21 - Em seguida, acople o motor hidráulico (13) fixando através dos parafusos (12), arruelas de pressão (11) e porcas (10).
- 22 - Depois, acople as mangueiras hidráulicas (5) fixando através da chapa (8), parafuso (9), arruela de pressão (7) e porca (6).
- 23 - Finalize acoplando a chapa (4), fixando através dos parafusos (1), arruelas de pressão (2), arruelas lisa (3).

**ATENÇÃO**

Ao finalizar a montagem, antes de iniciar os trabalhos, faça uma revisão geral e certifique-se que todos os componentes foram montados corretamente.

▪ Manutenção

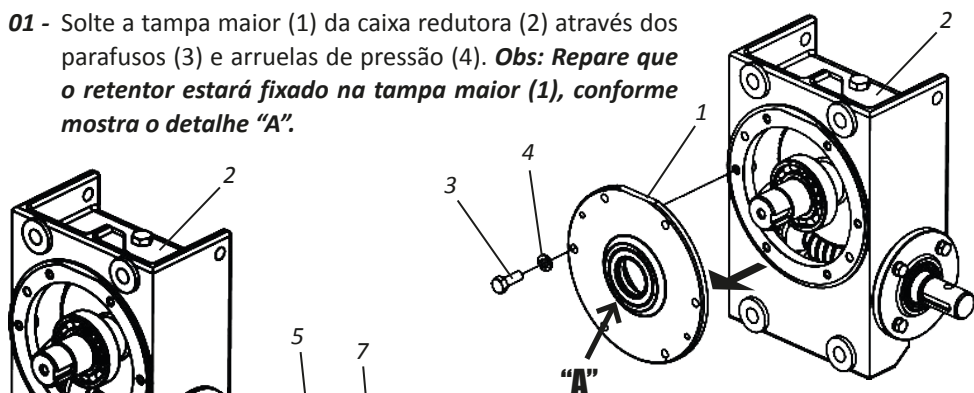
• Troca da coroa e pinhão (Caixa Redutora) - Parte I



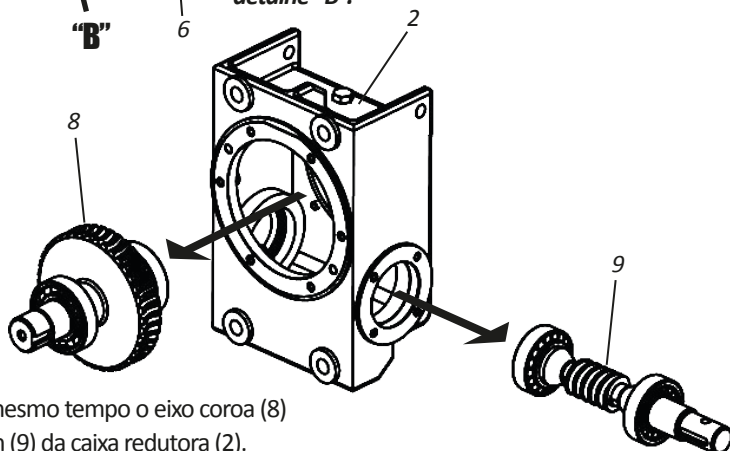
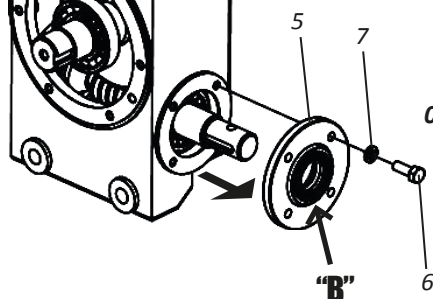
ATENÇÃO Antes de iniciar a troca do eixo coroa e do pinhão sem fim, retire a caixa redutora do DCF-CO conforme instruções das páginas 84 à 89 para DCF-CO (Cardan) e páginas 90 à 97 para DCF-CO (Motor Hidráulico). Depois, esgote todo o óleo da caixa redutora, conforme instruções da página 83.

Para trocar o eixo coroa e o pinhão sem fim da caixa redutora, proceda da seguinte forma:

01 - Solte a tampa maior (1) da caixa redutora (2) através dos parafusos (3) e arruelas de pressão (4). **Obs: Repare que o retentor estará fixado na tampa maior (1), conforme mostra o detalhe "A".**



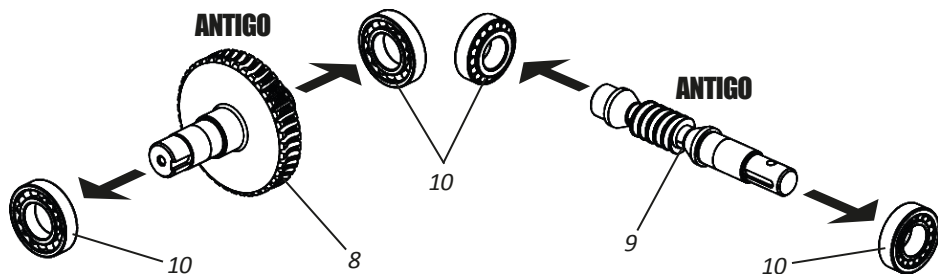
02 - Em seguida, solte a tampa menor (5) da caixa redutora (2) através dos parafusos (6) e arruelas de pressão (7). **Obs: Repare que o retentor estará fixado na tampa menor (5), conforme mostra o detalhe "B".**



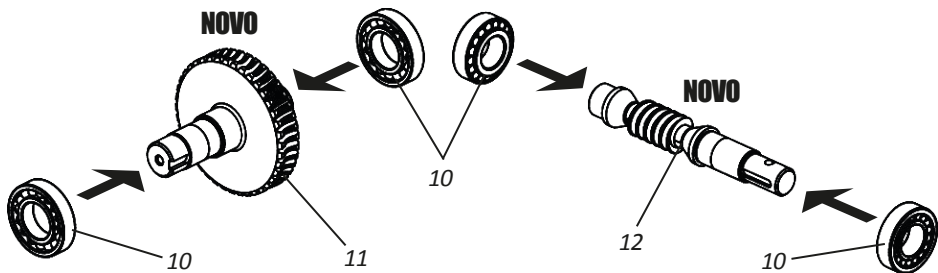
03 - Depois, retire ao mesmo tempo o eixo coroa (8) e o pinhão sem fim (9) da caixa redutora (2).

▪ Manutenção**• Troca da coroa e pinhão (Caixa Redutora) - Parte II**

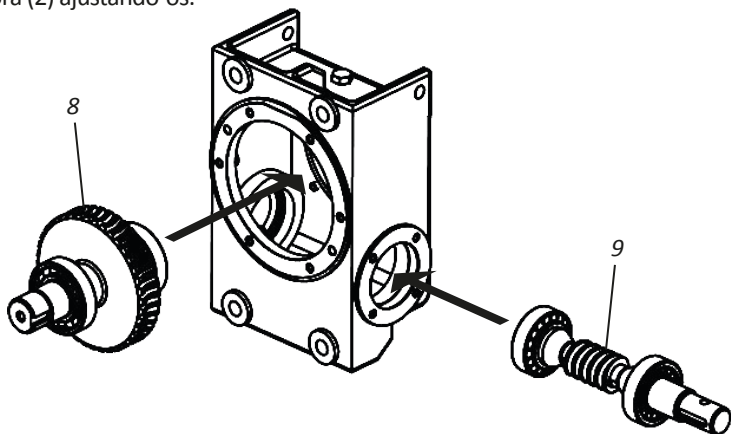
04 - Em seguida, retire os rolamentos (10) do eixo coroa (8) e do pinhão sem fim (9) antigos.



05 - Depois, coloque os rolamentos (10) no eixo coroa (11) e pinhão sem fim (12) novos.

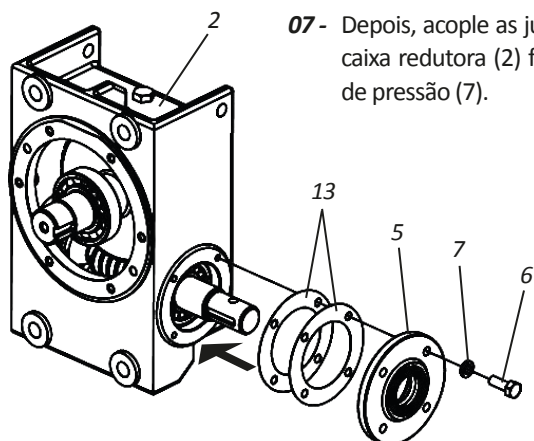


06 - Em seguida, recoloca ao mesmo tempo o eixo coroa (8) e o pinhão sem fim (9) na caixa redutora (2) ajustando-os.



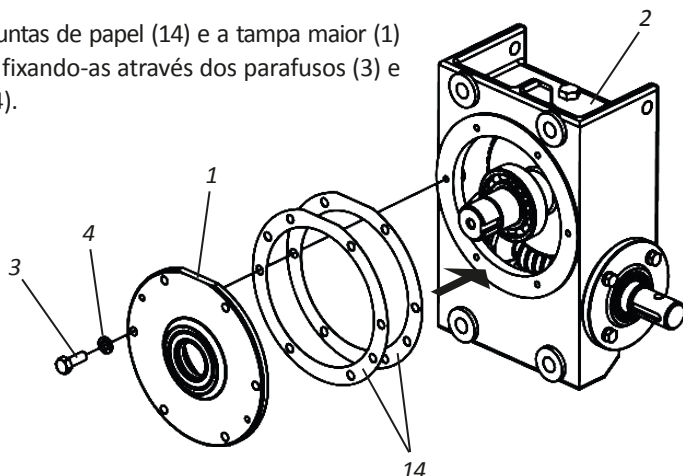
▪ Manutenção

• Troca da coroa e pinhão (Caixa Redutora) - Parte III



07 - Depois, acople as juntas de papel (13) e a tampa menor (5) na caixa redutora (2) fixando através dos parafusos (6) e arruelas de pressão (7).

08 - Finalize acoplando as juntas de papel (14) e a tampa maior (1) da caixa redutora (2), fixando-as através dos parafusos (3) e arruelas de pressão (4).



ATENÇÃO

Ao finalizar a troca do eixo coroa e do pinhão sem fim, abasteça a caixa redutora com óleo, conforme instruções da página 83. Depois, acople a caixa redutora no DCF-CO conforme instruções da página 55 e 56.

IMPORTANTE

Ao finalizar a montagem da caixa redutora (2) caso a tampa menor (5) e a tampa maior (1) estiverem com folgas, troque as juntas de papel (13 e 14).

▪ Manutenção**• Manutenção Operacional**

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Não há vazão de produto sobre os discos ou a quantidade é insuficiente.	A comporta pode estar fechada.	Verifique e retire-os se houver.
	Objetos estranhos travando a esteira.	Faça a montagem correta do cardan ou substitua as cruzetas com desgastes excessivo.
	Esteira, corrente de transmissão ou fuzível rompidos.	Reaperte os mancais ou substitua se estiverem danificados.
	Montagem errada das engrenagens.	Tensionar a esteira transportadora.
Distribuição do produto no solo não é uniforme.	Distância muito longe entre uma passada e outra.	Diminua a distância entre as passadas e opere conforme a distância recomendada.
	Posição errada das aletas sobre os discos distribuidores.	Verifique a posição das aletas se não estão invertidas de acordo com o sentido de giro dos discos distribuidores. Caso estejam invertidas, proceda a montagem correta das mesmas.
	Rotação da tomada de potência.	Corrigir rotação na PTO, que deve ser de 540 Rpm.
	Vento muito forte.	Aguarde diminuir o vento ou utilize o abafador (opcional).
Faixa de distribuição muito estreita.	Posição das aletas sobre os discos distribuidores.	Regule as aletas sobre os discos para posição mais aberta.
Dosagem recomendada não é obtida.	Sistema dosador. Velocidade de trabalho acima do recomendado.	Aumente a vazão da comporta. Diminua a velocidade de trabalho.
Dosagem maior que a recomendada.	Sistema dosador. Velocidade de trabalho abaixo do recomendado.	Diminua a vazão da comporta. Ajuste a velocidade de trabalho a recomendada.
Rompimento do fusível com frequência.	Esteira funcionando com excesso de velocidade. Objetos estranhos travando a esteira.	Diminua a velocidade da esteira e aumente a vazão da comporta. Verifique e proceda a limpeza da esteira.

▪ Manutenção

• Manutenção Operacional

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Vibração ou barulhos excessivos durante a operação.	Objetos estranhos dentro do DCF-CO.	Verifique e retire-os se houver.
	Montagem errada do cardan ou cruzetas gastas.	Faça a montagem correta do cardan ou substitua as cruzetas com desgastes excessivo.
	Mancais soltos ou danificados.	Reaperte os mancais ou substitua se estiverem danificados.
	Regulagem da esteira.	Tensionar a esteira transportadora.
	Rotação na PTO.	Manter a rotação em 540 Rpm.
Rompimento do fusível com frequência.	Esteira funcionando com excesso de velocidade. Objetos estranhos travando a esteira.	Diminua a velocidade da esteira e aumente a vazão da comporta. Verifique e proceda a limpeza da esteira.

▪ **Manutenção**

• **Cuidados**

- 01** - Antes de cada trabalho, verifique as condições de todas os pinos e parafusos. Quando necessário, reaperte ou troque-os.
- 02** - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 03** - O **DCF-CO** é utilizada em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 04** - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação do **DCF-CO**.
- 05** - Ao montar ou desmontar qualquer parte do **DCF-CO**, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 06** - Observe atentamente os intervalos de lubrificação, nos diversos pontos de lubrificação do **DCF-CO**. Respeite os intervalos de lubrificação.
- 07** - Confira sempre se as peças apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, exija sempre peças originais Baldan.

IMPORTANTE

A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida do **DCF-CO**.

• **Limpeza geral**

- 01** - Quando for armazenar o **DCF-CO**, faça uma limpeza geral e lave-o por completo somente com água. Verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dar uma demão geral, passe o óleo protetor e lubrifique totalmente o **DCF-CO**. Não utilize óleo queimado ou outro tipo de abrasivo.
- 02** - Ao término do trabalho, proceda da seguinte forma:
 - Retire as correntes de transmissão e mantenha-as banhadas em óleo até o próximo trabalho.
- 03** - Lubrifique totalmente o **DCF-CO**. Verifique todas as partes móveis do **DCF-CO**, se apresentarem desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando o distribuidor pronto para o próximo trabalho.
- 04** - No período que não usar o **DCF-CO**, limpe os resíduos de produtos que permanecem no mesmo após o uso como calcário, fertilizantes, sujeira, etc.
- 05** - Pulverize o **DCF-CO** inteiro com óleo de mamona ou óleo conservante, nunca use óleo queimado.

▪ Manutenção

• Limpeza geral

- 06** - Substitua todos os adesivos principalmente os de advertência que estiverem danificados ou faltando. Conscientize a todos da importância dos mesmos e sobre os perigos de acidentes quando as instruções não forem seguidas.
- 07** - Faça a limpeza no cardan a cada 15 dias ou antes se necessário.
- 08** - Retire as capas de proteção, separe “macho” e “fêmea”, lave e remova a crostas, secar e lubrificar as partes deslizantes com graxa e montar novamente.
- 09** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene seu **DCF-CO** em uma superfície plana, local coberto e seco, longe dos animais e crianças.
- 10** - Recomendamos lavar o **DCF-CO** somente com água no início dos trabalhos.



ATENÇÃO

Não utilize produtos químicos ou abrasivos para lavar o **DCF-CO**, isto poderá danificar a pintura e os adesivos do mesmo.

• Conservação do distribuidor - Parte I

Para prolongar a vida útil e aparência do **DCF-CO** por mais tempo, siga as instruções a seguir:

- 01** - Lave e limpe todos os componentes do distribuidor durante e ao final da temporada de trabalho.
- 02** - Utilize produtos neutros para limpar o distribuidor, seguindo as orientações de segurança e manuseio fornecidas pelo fabricante.
- 03** - Sempre realize as manutenções nos períodos indicados neste manual.

• Conservação do distribuidor - Parte II

As práticas e cuidados abaixo se adotados pelo proprietário ou operador fazem a diferença para a conservação do **DCF-CO**.

- 01** - Cuidado ao realizar a lavagem com alta pressão; não direcionar o jato de água diretamente nos conectores e componentes elétricos. Isole todos os componentes elétricos;
- 02** - Use somente água e detergente NEUTRO (pH igual a 7);
- 03** - Aplique o produto, seguindo rigorosamente as indicações do fabricante, sobre a superfície molhada e na sequência correta, respeitando o tempo de aplicação e lavagem;

▪ Manutenção

- 04** - Manchas e sujeiras não removidas com os produtos, devem ser removidas com o auxílio de uma esponja.
- 05** - Enxágue a máquina com água limpa para remover todos os resíduos de produtos químicos.
- 06** - Não utilize: - Detergentes com princípio ativo básico (pH maior que 7), podem agredir/manchar a pintura do distribuidor.
- Detergentes com princípio ativo ácido (pH menor que 7), agem como decapante/removedor de zincagem (a proteção das peças contra oxidação).



- 07** - Deixe a máquina secar à sombra, de forma que não acumule água em seus componentes. A secagem muito rápida pode causar manchas em sua pintura.
- 08** - Após a secagem lubrifique todas as correntes e graxas de acordo com as recomendações do manual do operador.
- 09** - Pulverize toda máquina, principalmente as partes zincadas, com óleo protetivo, seguindo as orientações de aplicação do fabricante. O protetivo também evita a aderência de sujidades na máquina, facilitando lavagens posteriores.
- 10** - Observe o tempo de cura (absorção) e os intervalos de aplicação conforme recomendado pelo fabricante.



ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro tipo de óleo para proteção do distribuidor (óleo hidráulico usado, óleo "queimado", óleo diesel, óleo de mamona, querosene, etc).



IMPORTANTE

Recomendamos os seguintes óleos protetivos:

- Bardahl: Agro protetivo 200 ou 300
- ITWChemical: Zoxol DW - Série 4000



OBSERVAÇÃO

Ignorar as medidas de conservação citadas acima pode implicar na perda de garantia dos componentes pintados ou zincados que apresentem eventual oxidação (ferrugem).

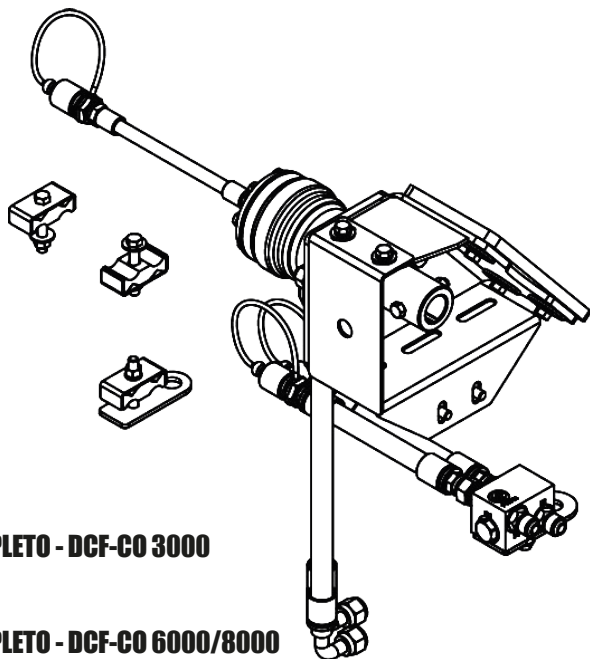
▪ Opcional

• Acessórios Opcionais - Parte I

O **DCF-CO** possui opcionais que poderão ser adquiridos de acordo com a necessidade de trabalho.

SISTEMA MOTOR HIDRÁULICO

O sistema motor hidráulico pode ser adquirido opcionalmente para transformar o seu **DCF-CO** (Cardan) em **DCF-CO** (Motor Hidráulico). Antes de adquirir o sistema motor hidráulico, observe a advertência abaixo e verifique se o seu trator possui os requisitos necessários para o funcionamento do motor hidráulico.



SISTEMA MOTOR HIDRÁULICO COMPLETO - DCF-CO 3000
CÓD: 5528011012-3

SISTEMA MOTOR HIDRÁULICO COMPLETO - DCF-CO 6000/8000
CÓD: 5528011010-7

ATENÇÃO

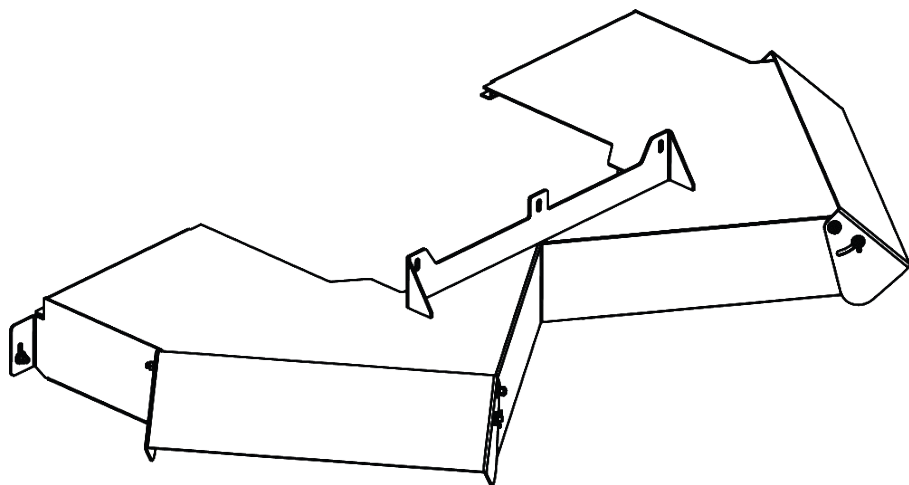
Para o funcionamento do sistema motor hidráulico e do DCF-CO com motor hidráulico, o trator deve possuir sistema hidráulico de fluxo contínuo e bomba hidráulica de 40 a 50 L/Min. Caso o trator não possua esses itens, tanto o sistema motor hidráulico quanto o DCF-CO com motor hidráulico não funcionarão.

▪ Opcional

• Acessórios Opcionais - Parte II

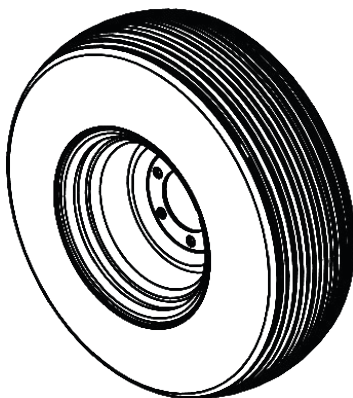
CAIXA DIRECIONADORA

A caixa direcionadora é utilizada para trabalhos onde a aplicação do adubo deverá ser direcionado em linha, por exemplo sob a base das árvores.



PNEUS

Para trabalhos em solos argilosos, o **DCF-CO 3000** e **6000** pode ser adquirido opcionalmente com pneus 11L-15.

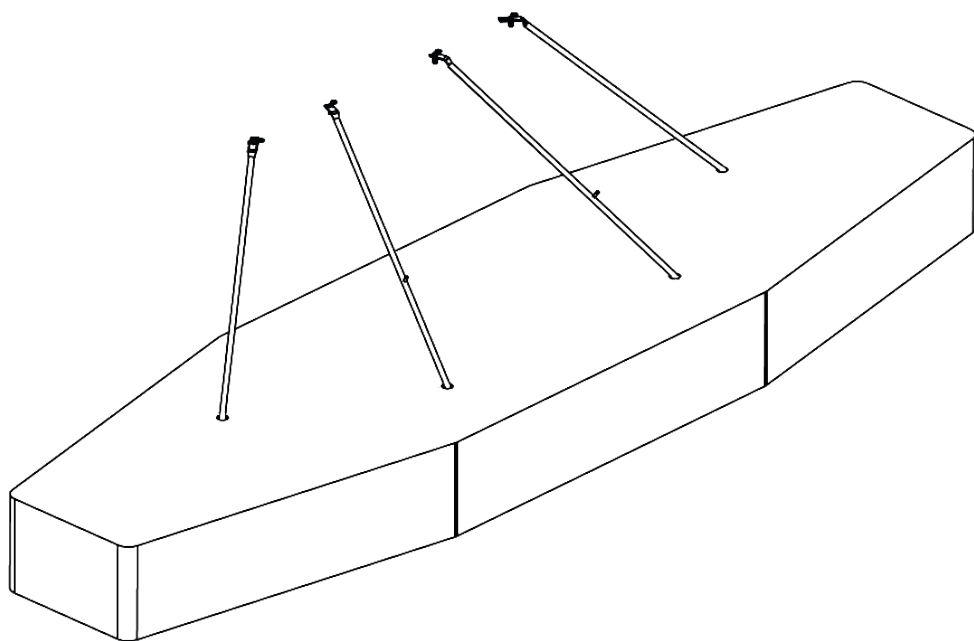


▪ Opcional

• Acessórios Opcionais - Parte III

DEFLETOR COM LONA

O defletor com lona é utilizado para a distribuição de produtos em pó principalmente quando há ocorrência de ventos. O uso do defletor, assegura maior uniformidade na distribuição, retendo o produto.

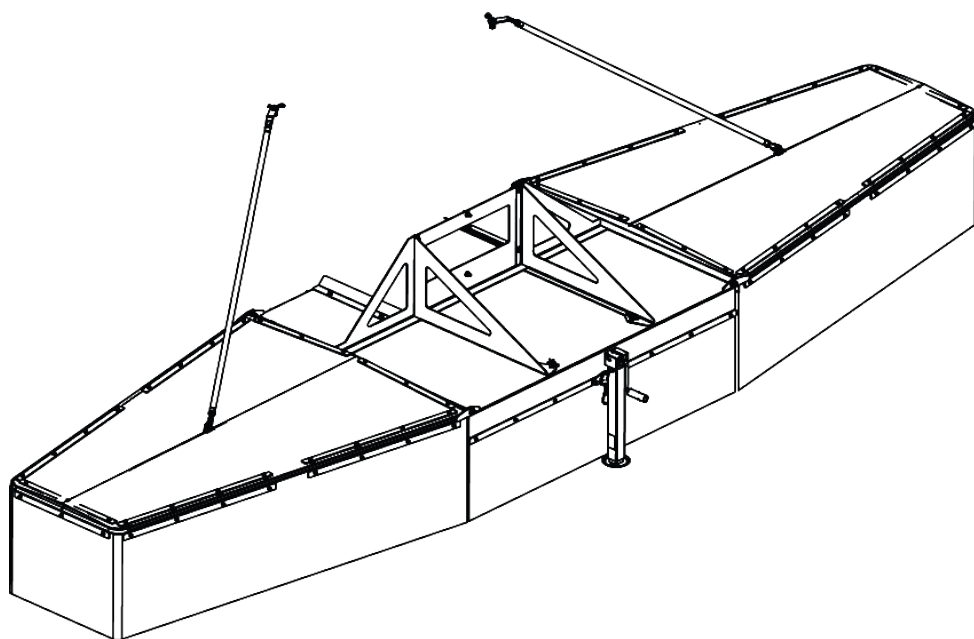


▪ Opcional

• Acessórios Opcionais - Parte IV

DEFLETOR COM BORRACHA

O defletor com borracha é utilizado para a distribuição de produtos em pó principalmente quando há ocorrência de ventos. O uso do defletor, assegura maior uniformidade na distribuição, retraindo o produto.



▪ Identificação

• Plaqueta de identificação

Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica da Baldan, indique sempre o modelo (01), número de série (02) e data de fabricação (03), que se encontra na plaqueta de identificação do seu **DCF-CO**.

 BALDAN BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A. AV. BALDAN, 1500 NOVA MATÃO CEP 15.993-900 MATÃO-SP BRASIL FONE: (16) 3221-6500 CNPJ: 52.311.347/0009-06 CREA/SP 0170977		
01 — Modelo / Model	Data / Date — 03	
02 — Nº de Série / Serial Number	Tipo / Type	
Capacidade / Load Capacity	Peso / Weight	



ATENÇÃO

Os desenhos contidos nesse Manual de Instruções, são de caráter ilustrativo.



CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o seu equipamento sem consultar o Pós Venda.

Telefone: 0800-152577

e-mail: posvenda@baldan.com.br



PUBLICAÇÕES

Código: 60550105210 | CPT: DCF005618



▪ Identificação**• Identificação do produto**

Faça a identificação correta dos dados abaixo, para ter sempre informações sobre a vida do seu equipamento.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Nº Cert. de garantia: _____

Implemento: _____

Nº de série: _____

Data da compra: _____

Nota fiscal: _____

■ Anotações

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

■ Anotações

[illegible]

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final. Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores. Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário. A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes. Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

2ª via - Revenda

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

3ª via - Fabricante (Favor enviar preenchida em até 15 dias)

1.74.05.0059-5

AC MATÃO
ECT/DR/SP

CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



BALDAN

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP | Brasil

Tel: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

www.baldan.com.br | email: sac@baldan.com.br

Export: Tel: +55 (16) 3221-6500 | Fax: +55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

email: export@baldan.com.br



Avenida Baldan, 1500
Nova Matão
15.993-900
Matão/SP - Brasil
sac@baldan.com.br
export@baldan.com.br

+55 16 3221 6500
baldan.com.br