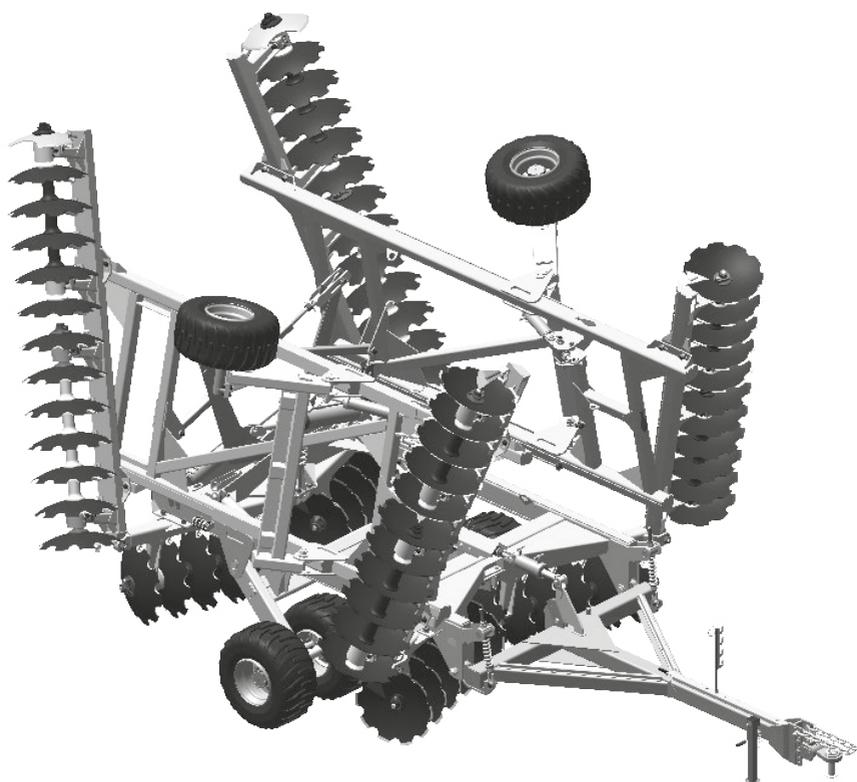


Manual de *Instruções*



GCRTIS

Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super

 **BALDAN**

■ Apresentação

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**



Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

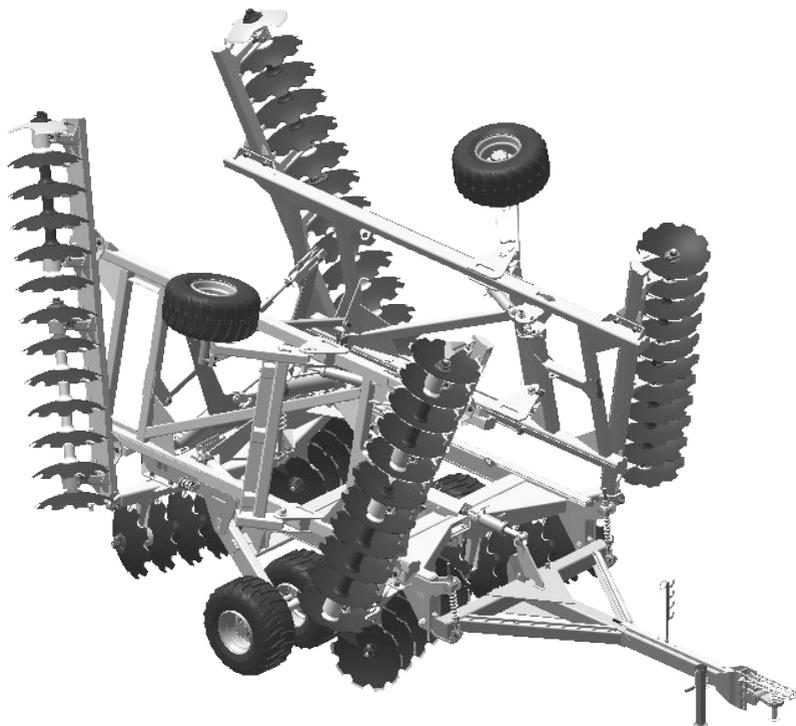
A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.

Manual de *Instruções*



GCRTIS

Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.
CNPJ: 52.311.347/0009-06
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na
plaqueta de identificação do seu
equipamento e acesse online este
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

▪ Índice

GARANTIA BALDAN	08
INFORMAÇÕES GERAIS	09
<i>Ao proprietário</i>	09
NORMAS DE SEGURANÇA	10
<i>Ao operador</i>	10 - 13
ADVERTÊNCIAS	14 - 15
COMPONENTES	16
<i>GCRTIS - Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super</i>	16
DIMENSÕES	17
<i>GCRTIS 62 / 66 / 70 Discos</i>	17
ESPECIFICAÇÕES	18
<i>GCRTIS - Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super</i>	18
MONTAGEM	19
<i>Montagem da seção de discos</i>	19
<i>Montagem do disco de acabamento</i>	20
<i>Montagem das seções de discos - GCRTIS 62 discos</i>	21
<i>Montagem das seções de discos - GCRTIS 66 discos</i>	22
<i>Montagem das seções de discos - GCRTIS 70 discos</i>	23
<i>Montagem das armações centrais no montante central</i>	24
<i>Montagem das seções de discos nas armações do montante central</i>	25
<i>Montagem das armações laterais no montante lateral</i>	26
<i>Montagem das seções de discos nas armações laterais do montante lateral esquerdo</i>	27
<i>Montagem dos limpadores</i>	28
<i>Montagem das armações laterais esquerda nas armações centrais</i>	29
<i>Montagem do suporte central do eixo da roda</i>	30
<i>Montagem do suporte lateral direito do eixo da roda</i>	30
<i>Montagem do suporte lateral direito do eixo da roda no montante lateral direito</i>	31
<i>Montagem do suporte central do eixo da roda no montante central</i>	32
<i>Montagem dos pneus</i>	33
<i>Montagem do cabeçalho de engate</i>	34
<i>Montagem do cilindro hidráulico no cabeçalho de engate</i>	35
<i>Montagem dos cilindros hidráulicos no suporte central do eixo da roda</i>	36
<i>Montagem do cilindro hidráulico no suporte lateral direito do eixo da roda</i>	37
<i>Montagem dos suportes de articulação das armações</i>	38
<i>Montagem dos reguladores das armações</i>	39
<i>Montagem da haste central</i>	40
<i>Montagem da haste central no montante central</i>	40
<i>Montagem das placas de sinalização</i>	41
<i>Montagem do sistema elétrico</i>	42

▪ Índice

Montagem das lanternas	43
Montagem do sistema hidráulico - GCRTIS 62 / 66 / 70 discos	44
ENGATE	45
Engate da grade na barra de tração do trator	45
NIVELAMENTO	46
Nivelamento da grade - Parte I	46
Nivelamento da grade - Parte II	47
Nivelamento da grade - Parte III	48
Nivelamento da grade - Parte IV	49
Nivelamento da grade - Parte V	50
REGULAGENS	51
Regulagem para transporte - Parte I	51
Regulagem para transporte - Parte II	52
Regulagem para transporte - Parte III	53
Regulagem para transporte - Parte IV	54
Regulagem para transporte - Parte V	55
Regulagem de profundidade de trabalho - Parte I	56
Regulagem de profundidade de trabalho - Parte II	57
Regulagem dos reguladores das armações	58
OPERAÇÕES	59
Recomendações para operação - Parte I	59
Recomendações para operação - Parte II	60
CÁLCULOS	61
Produção horária aproximada	61
MANUTENÇÃO	62
Pressão dos pneus	62
Lubrificação	63
Lubrificação a cada 24 horas de trabalho - Parte I	64
Lubrificação a cada 24 horas de trabalho - Parte II	65
Ajustes dos mancais das seções de discos	66
Óleo dos mancais	66
Manutenção operacional	67
Cuidados	68
Limpeza geral - Parte I	68
Limpeza geral - Parte II	69
Conservação da grade - Parte I	69
Conservação da grade - Parte II	69 - 70
IÇAMENTO	71
Pontos de içamento	71

▪ Índice

OPCIONAL.....	71
<i>Disco de corte.....</i>	<i>71</i>
IDENTIFICAÇÃO.....	72
<i>Plaqueta de identificação.....</i>	<i>72</i>
<i>Identificação do produto.....</i>	<i>73</i>
ANOTAÇÕES.....	74 - 75
CERTIFICADO.....	76
<i>Certificado de garantia.....</i>	<i>76 - 82</i>

▪ Garantia Baldan

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa **BALDAN** está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Informações Gerais

• Ao proprietário

A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A, não se responsabiliza por qualquer dano causado por acidente proveniente de utilização, transporte ou no armazenamento indevido ou incorreto do seu implemento, seja por negligência e/ou inexperiência de qualquer pessoa.

Somente pessoas que possuem o total conhecimento do trator e do implemento devem efetuar o transporte e a operação dos mesmos.

A BALDAN não se responsabiliza por qualquer dano provocado em situações imprevisíveis ou alheias ao uso normal do implemento.

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.

ATENÇÃO

NR-31 - SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA AGRICULTURA, PECUÁRIA SILVICULTURA, EXPLORAÇÃO FLORESTAL E AQUICULTURA.

Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem observados na organização e no ambiente de trabalho, de forma compatível o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com a segurança e saúde e meio ambiente do trabalho.

SR. PROPRIETÁRIO OU OPERADOR DO EQUIPAMENTO.

Leia e cumpra atentamente o disposto na NR-31.

Mais informações, consulte o site e leia na íntegra a NR-31.
<http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm>

▪ Normas de segurança

• Ao operador



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUIE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

ATENÇÃO



Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.

ATENÇÃO



Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.

ATENÇÃO



Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.

ATENÇÃO



Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.

ATENÇÃO



Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.

ATENÇÃO



Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.

ATENÇÃO



Cuidado ao manusear o pé de apoio da GCR-TIS, pois há risco de acidentes.

▪ Normas de segurança **ATENÇÃO**

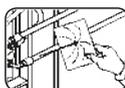
SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

 **ATENÇÃO**

Não faça regulagens com a GCRTIS em funcionamento.

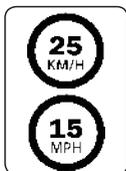
Ao fazer qualquer serviço na GCRTIS, desligue antes o trator.

Utilize ferramentas adequadas.

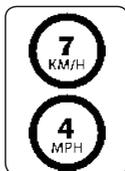
 **ATENÇÃO**

Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.

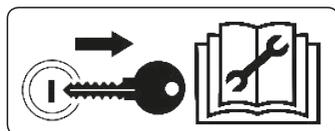
Evite a incisão de fluido na pele.

 **ATENÇÃO**

Ao transportar a GCRTIS, não ultrapasse a velocidade de 25Km/h ou 15 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

 **ATENÇÃO**

Ao trabalhar com a GCRTIS, não ultrapasse a velocidade de 7 Km/h ou 4 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

 **ATENÇÃO**

Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção na GCRTIS. Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista da GCRTIS.

Se a GCRTIS não estiver devidamente engatada, não dê partida no trator.

 **ATENÇÃO**

O óleo hidráulico sob pressão pode causar graves ferimentos se houver vazamentos.

Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamentos, substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.

ATENÇÃO



Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.

ATENÇÃO



Evite aquecer partes próximas à linhas de fluidos.

O aquecimento pode gerar fragilidade no material, rompimento e saída do fluido pressurizado, podendo causar queimaduras e ferimentos.

ATENÇÃO



Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão

do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

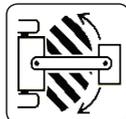
Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

ATENÇÃO



Antes de iniciar o trabalho ou transporte da GCRTIS, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

ATENÇÃO



Mantenha livre a área de articulação enquanto a GCRTIS estiver em funcionamento.

Nas curvas fechadas evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.

ATENÇÃO



• Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais ou o

solo.

Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.

PROTEJA O MEIO AMBIENTE!

▪ Normas de segurança

• Equipamentos de EPI's

**ATENÇÃO**

NÃO TRABALHE COM A GCRTIS SEM COLOCAR ANTES OS EPIS (EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA). IGNORAR ESSA ADVERTÊNCIA PODERÁ CAUSAR DANOS A SAÚDE, GRAVES ACIDENTES OU MORTE.

Ao realizar determinados procedimentos com a **GCRTIS**, coloque os seguintes EPIs (Equipamentos de Segurança) abaixo:

CAPACETE DE SEGURANÇA

ÓCULOS DE SEGURANÇA

PROTETOR AURICULAR

CINTO DE SEGURANÇA

CAMISA LONGA

LUVAS DE SEGURANÇA

MÁSCARA FILTRADORA

CALÇA COMPRIDA

CALÇADO FECHADO

**! IMPORTANTE**

A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com a GCRTIS, evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes e a ergonomia, ou seja, a pessoa responsável por operar a GCRTIS está sujeito a danos internos e externos ao seu corpo.

🔍 OBSERVAÇÃO

Todos os EPIs (Equipamentos de Segurança) devem possuir certificado de autenticidade.



▪ Advertências

- ⚠ Quando operar com a GCRTIS, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre a mesma.
- ⚠ Ao proceder qualquer serviço de manutenção, utilize equipamentos de EPIs.
- ⚠ Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.
- ⚠ Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.
- ⚠ Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se na GCRTIS.
- ⚠ Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como da GCRTIS. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- ⚠ Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
- ⚠ Ao manobrar o trator para o engate da GCRTIS, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.
- ⚠ Não faça regulagens com a GCRTIS em funcionamento.
- ⚠ Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante a GCRTIS.
- ⚠ Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
- ⚠ Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
- ⚠ Não trabalhe com o trator com a traseira leve. Se a traseira tiver tendência para levantar, adicione mais pesos nas rodas traseiras.
- ⚠ Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca a GCRTIS engatada no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
- ⚠ Toda e qualquer manutenção na GCRTIS deverá ser feito com a mesma parada e com o trator desligado.
- ⚠ Não transite por rodovias principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.

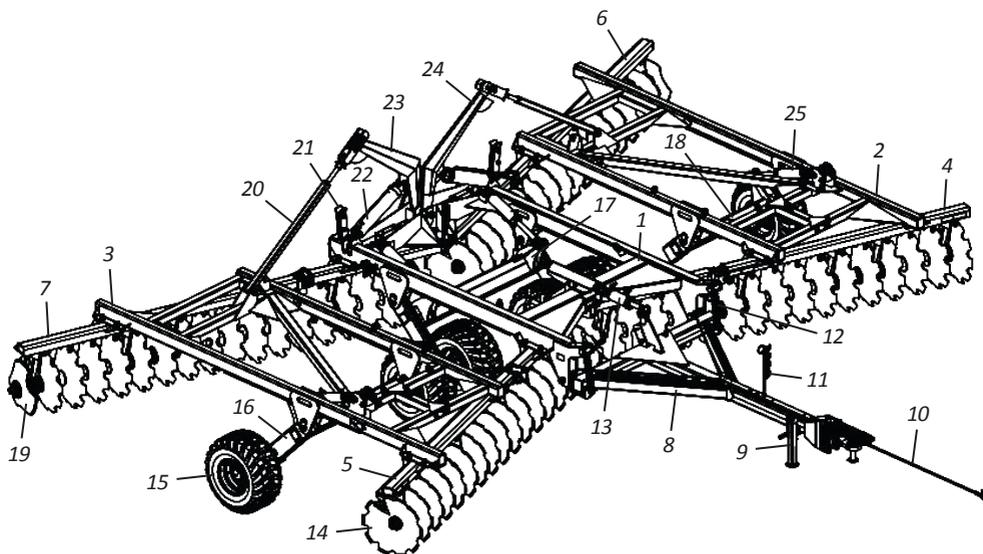
▪ Advertências

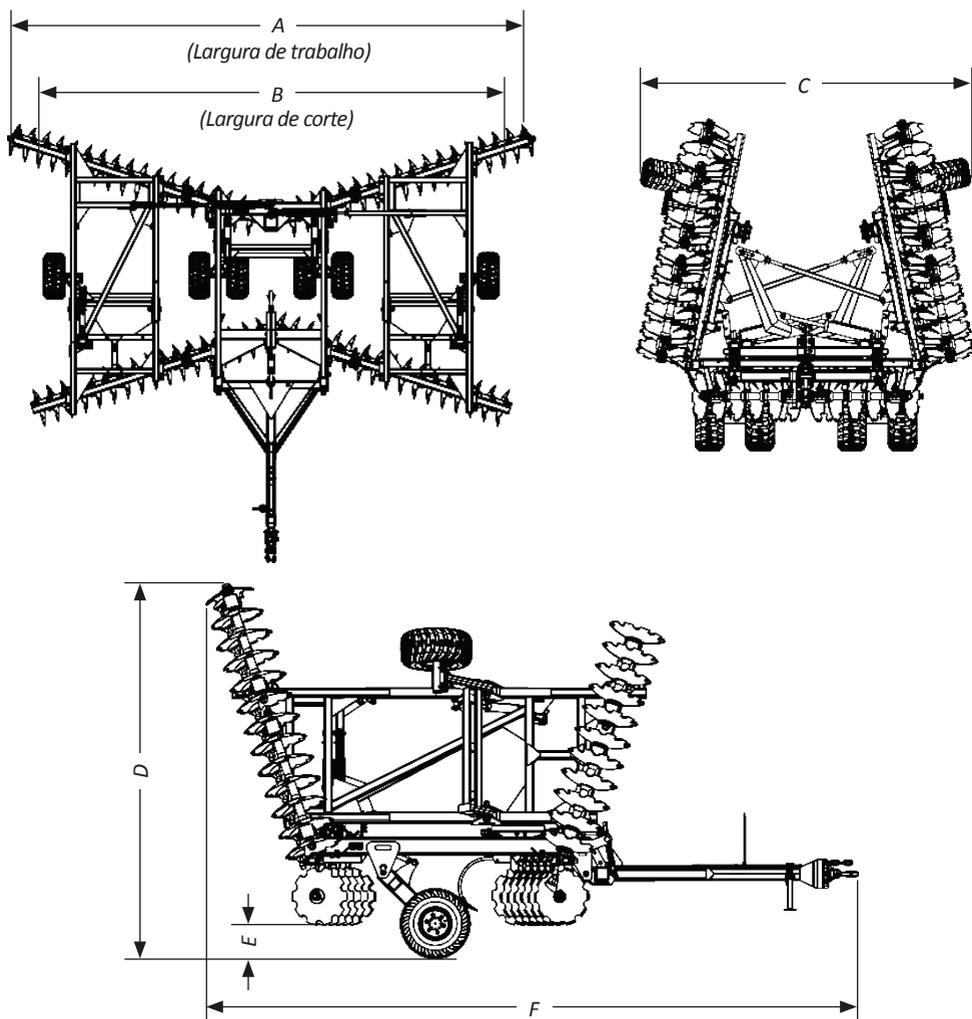
-  Havendo necessidade de trafegar com a GCRTIS pelas rodovias, consulte os órgãos de trânsito.
-  Não permita a utilização da GCRTIS por pessoas que não tenham sido treinadas, ou seja, que não saibam operá-la corretamente.
-  Não transporte ou trabalhe com a GCRTIS perto de obstáculos, rios ou córregos.
-  É vedado o transporte de pessoas em máquinas autopropelidas e implementos.
-  Não são autorizadas alterações das características originais da GCRTIS, pois podem alterar a segurança, o funcionamento e afetar a vida útil.
-  Leia atentamente todas as informações de segurança contidas neste manual e na GCRTIS.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao operador que não possa ler.
-  Verifique sempre se a GCRTIS está em perfeitas condições de uso. Em caso de qualquer irregularidade que possa vir a interferir no funcionamento da GCRTIS, providencie a devida manutenção antes de qualquer trabalho ou transporte.
-  A manutenção e principalmente a inspeção em zonas de risco da GCRTIS, deve ser feito somente por trabalhador capacitado ou qualificado, observando todas as orientações de segurança. Antes de iniciar a manutenção, desconecte todos os sistemas de acionamento da GCRTIS.
-  Verifique periodicamente todos os componentes da GCRTIS antes de utilizá-la.
-  Em função do equipamento utilizado e das condições de trabalho no campo ou em áreas de manutenção, precauções são necessárias. A Baldan não tem controle direto sobre precauções, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com a GCRTIS.
-  Verifique a potência mínima do trator recomendada para cada modelo da GCRTIS. Só utilize trator com potência e lastro compatível com a carga e topografia do terreno.
-  Durante o transporte da GCRTIS, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 16Km/h, isso reduz a manutenção e conseqüentemente aumenta a vida útil da GCRTIS.
-  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse GCRTIS, sob uso dessas substâncias.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao usuário que não possa ler.

▪ Componentes

• GCRTIS - Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Montante central | 14. Disco |
| 2. Montante lateral esquerdo | 15. Pneu |
| 3. Montante lateral direito | 16. Suporte lateral direito do eixo da roda |
| 4. Armação dianteira esquerda | 17. Suporte central do eixo da roda |
| 5. Armação dianteira direita | 18. Suporte lateral esquerdo do eixo da roda |
| 6. Armação traseira esquerda | 19. Disco de acabamento |
| 7. Armação traseira direita | 20. Barra de regulagem de articulação |
| 8. Cabeçalho de engate | 21. Barra de fixação para transporte |
| 9. Macaco mecânico | 22. Cilindro de articulação das laterais |
| 10. Mangueira hidráulica | 23. Suporte de articulação direito |
| 11. Suporte das mangueiras | 24. Suporte de articulação esquerdo |
| 12. Varão estabilizador | 25. Cilindro de articulação das rodas |
| 13. Cilindro | |



▪ Dimensões
• GCRTIS 62 / 66 / 70 Discos


Modelo	Nº de Discos	Medida A (mm)	Medida B (mm)	Medida C (mm)	Medida D (mm)	Medida E (mm)	Medida F (mm)
GCRTIS	62	8510	7700	4750	4040	410	7790
GCRTIS	66	9040	8250	4750	4310	410	7860
GCRTIS	70	9600	8770	4750	4615	410	7950

▪ Especificações

• GCRTIS - Grade Controle Remoto Tandem Intermediária Super

Modelo	Nº de Discos	Espaçamento entre Discos (mm)	Largura de Trabalho (mm)	Diâmetro dos Discos (Ø)	Diâmetro do Eixo (Ø)
GCRTIS	62	270	8510	26" - 28"	1.5/8"
	66	270	9040	26" - 28"	1.5/8"
	70	270	9600	26" - 28"	1.5/8"

Modelo	Nº de Discos	Peso Aproximado (Kg)		Potência do Trator (HP)	Pneus	
		26"	28"		Quantidade	Modelo
GCRTIS	62	8687	8908	280 à 320	06	400x60
	66	9010	9232	300 à 335	06	400x60
	70	9174	9423	315 à 340	06	400x60

Profundidade de trabalho 150 - 250 mm
 Velocidade máxima de trabalho recomendada 7km/h
 Velocidade máxima de transporte recomendada 25km/h

A Baldan reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

USO PREVISTO DA GCRTIS

- A **GCRTIS** foi desenvolvida para trabalhos de preparo de solo em grandes áreas e em vários tipos de terrenos.
- A **GCRTIS** deve ser conduzida e acionada somente por um operador devidamente instruído.

USO NÃO PERMITIDO DA GCRTIS

- Para evitar danos, graves acidentes ou morte, **NÃO** transporte pessoas sobre qualquer parte da **GCRTIS**.
- **NÃO** é permitido utilizar a **GCRTIS** para acoplar, rebocar ou empurrar outros implementos ou acessórios.
- A **GCRTIS NÃO** deve ser utilizada por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

▪ Montagem

A **GCRITIS** sai de fábrica desmontada. Para montá-la, siga as instruções a seguir:

⚠ A montagem da **GCRITIS** deve ser feita pela revenda, através de pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.

⚠ Antes de iniciar a montagem da **GCRITIS**, procure um local ideal, onde facilite a identificação das peças e a montagem da mesma.

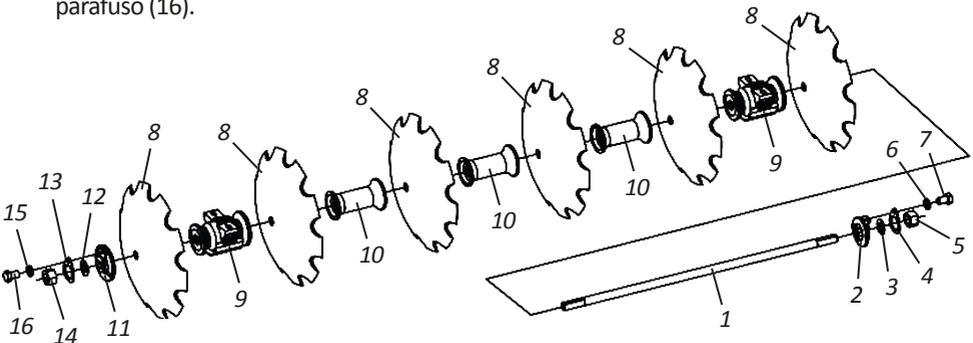
⚠ Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se na **GCRITIS**.

▪ Montagem

• Montagem da seção de discos

Ao iniciar a montagem da **GCRITIS**, comece sempre pelo conjunto do discos para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque no eixo (1) a arruela de encosto côncava (2), arruela lisa (3), trava (4), porca (5), fixando-a com a arruela de pressão (6) e o parafuso (7).
- 02** - Em seguida, coloque no eixo (1) o disco (8), mancal (9), outro disco (8), carretel separador (10) e assim sucessivamente.
- 03** - Quando o conjunto estiver completo com todos os discos, mancais, carretéis separadores, coloque a arruela de encosto convexa (11), arruela lisa (12), trava (13), porca (14), dando um aperto com a chave até firmar todo o conjunto.
- 04** - Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca (14) através de impactos. Quando estiver quase conseguindo aperto máximo, ajustar a trava (13) com a arruela convexa (11), sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-la com a arruela de pressão (15) e o parafuso (16).

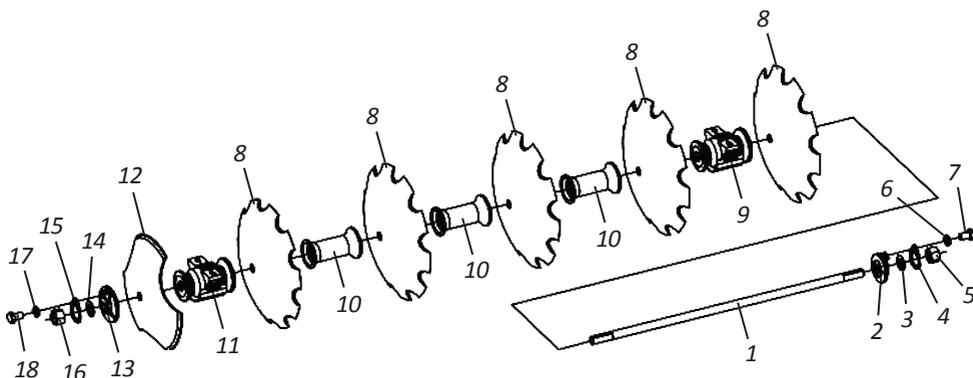


Verifique o lado certo dos carretéis separadores e dos mancais, de acordo com a concavidade dos discos.

• Montagem do disco de acabamento

Para montar o disco de acabamento, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque no eixo (1) a arruela de encosto côncava (2), arruela lisa (3), trava (4), porca (5), fixando-a com a arruela de pressão (6) e porca (7).
- 02** - Em seguida, coloque no eixo (1) o disco (8), mancal (9), outro disco (8), carretel separador (10) e assim sucessivamente até colocar o mancal (11), e o disco de acabamento (12).
- 03** - Quando o conjunto estiver completo com todos os discos, mancais, carretéis separadores, coloque a arruela de encosto convexa (13), arruela lisa (14), trava (15), a porca (16), dando um aperto com a chave até firmar todo o conjunto.
- 04** - Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca (16) através de impactos. Quando estiver quase conseguindo aperto máximo, ajustar a trava (15) com a arruela convexa (13), sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-la com a arruela de pressão (17) e o parafuso (18).

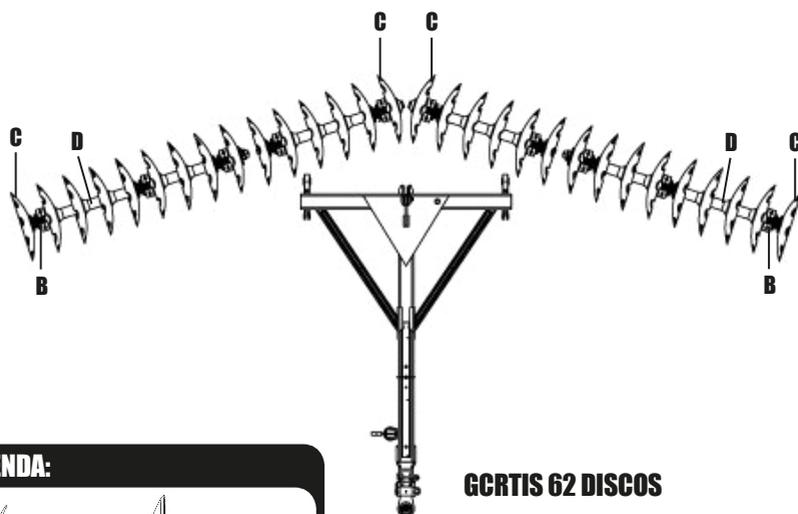
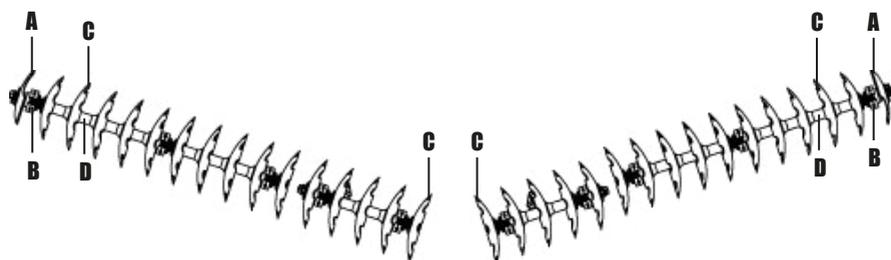
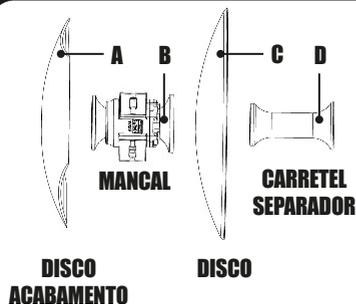


ATENÇÃO | Verifique o lado certo dos carretéis separadores e dos mancais, de acordo com a concavidade dos discos.

▪ Montagem

- Montagem das seções de discos - GCRIS 62 discos

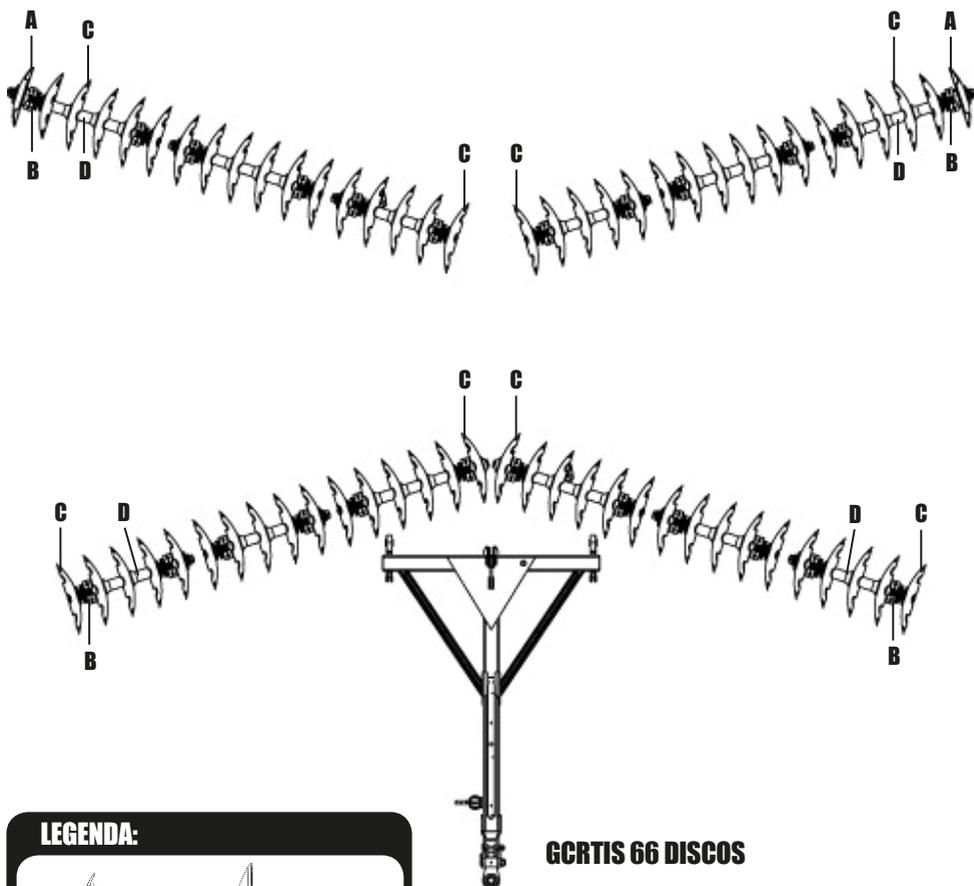
Confira abaixo a montagem das seções de discos da GCRIS 62 discos.

**GCRIS 62 DISCOS****LEGENDA:**

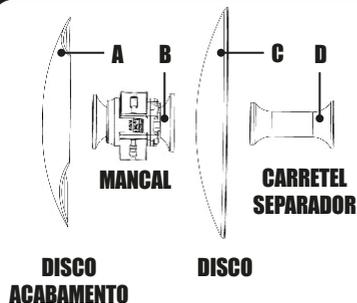
▪ Montagem

- Montagem das seções de discos - GCRIS 66 discos

Confira abaixo a montagem das seções de discos da GCRIS 66 discos.



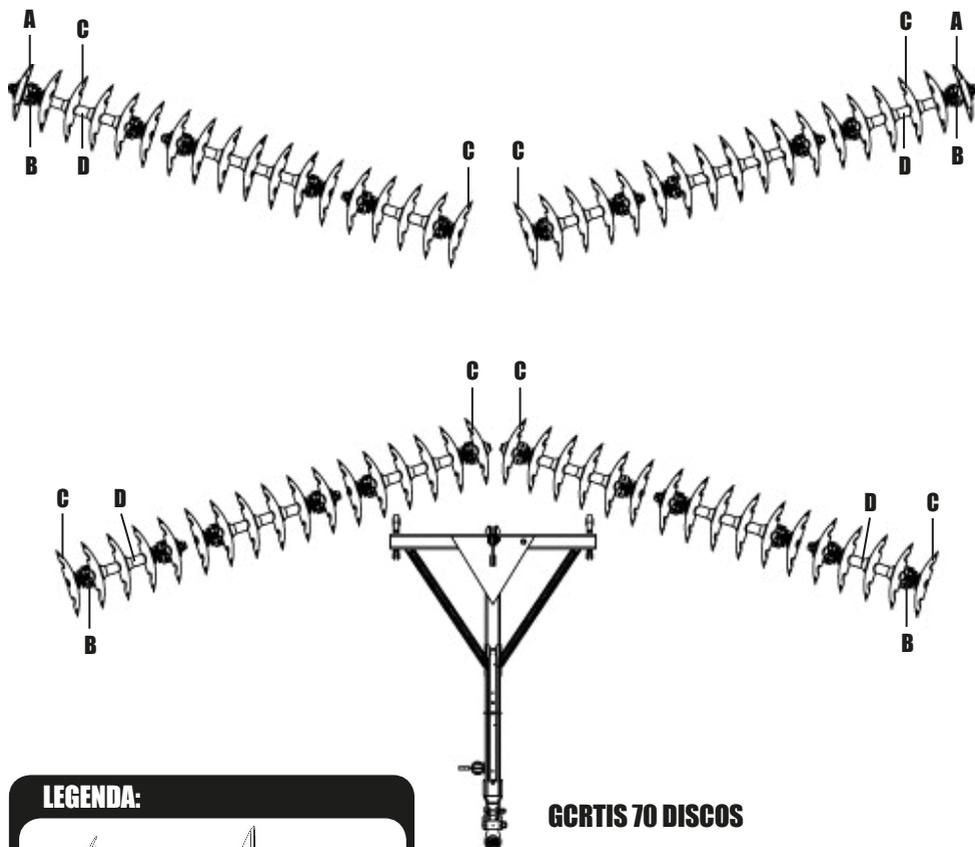
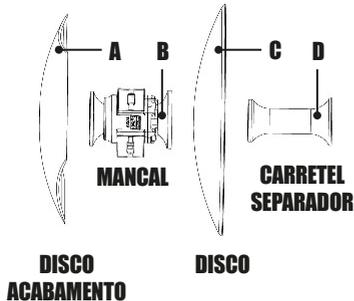
LEGENDA:



▪ Montagem

- Montagem das seções de discos - GCRIS 70 discos

Confira abaixo a montagem das seções de discos da GCRIS 70 discos.

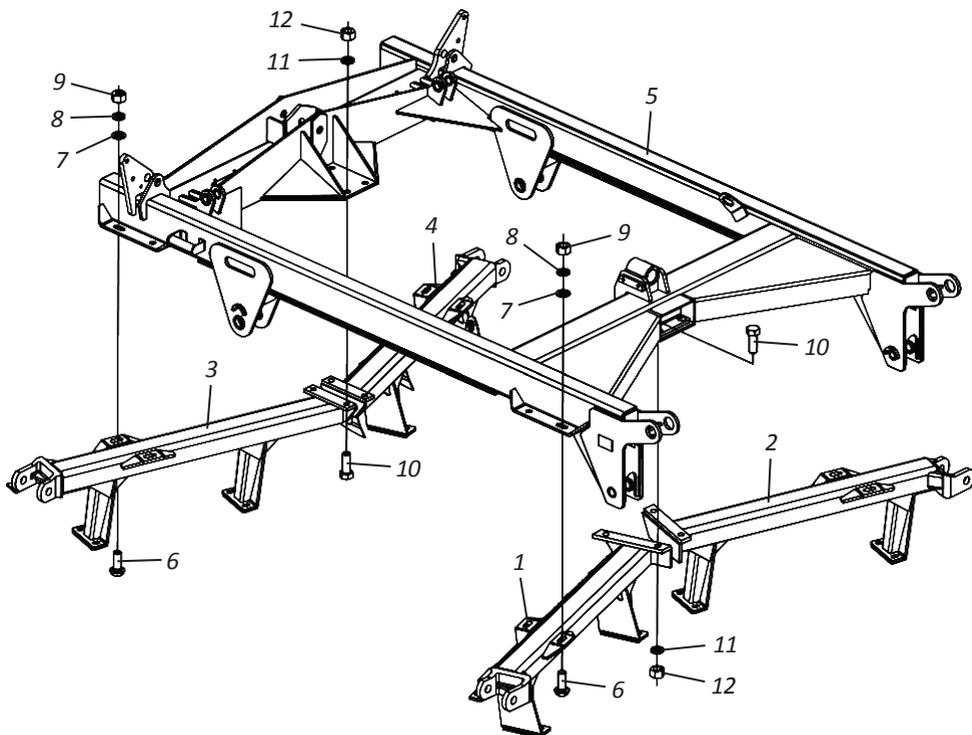
**LEGENDA:**

▪ Montagem

• Montagem das armações centrais no montante central

Inicie a montagem da **GCRTIS** pelo montante central para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque as armações dianteira direita (1) e dianteira esquerda (2) e as armações traseira direita (3) e traseira esquerda (4) em local plano e limpo.
- 02** - Em seguida, coloque o montante central (5) sobre as armações dianteira e traseira fixando as laterais das armações através dos pinos (6), arruelas lisa (7), arruelas de pressão (8) e porcas (9).
- 03** - Depois, fixe os centros das armações dianteira e traseira no montante central (5) através dos parafusos (10), arruelas de pressão (11) e porcas (12).

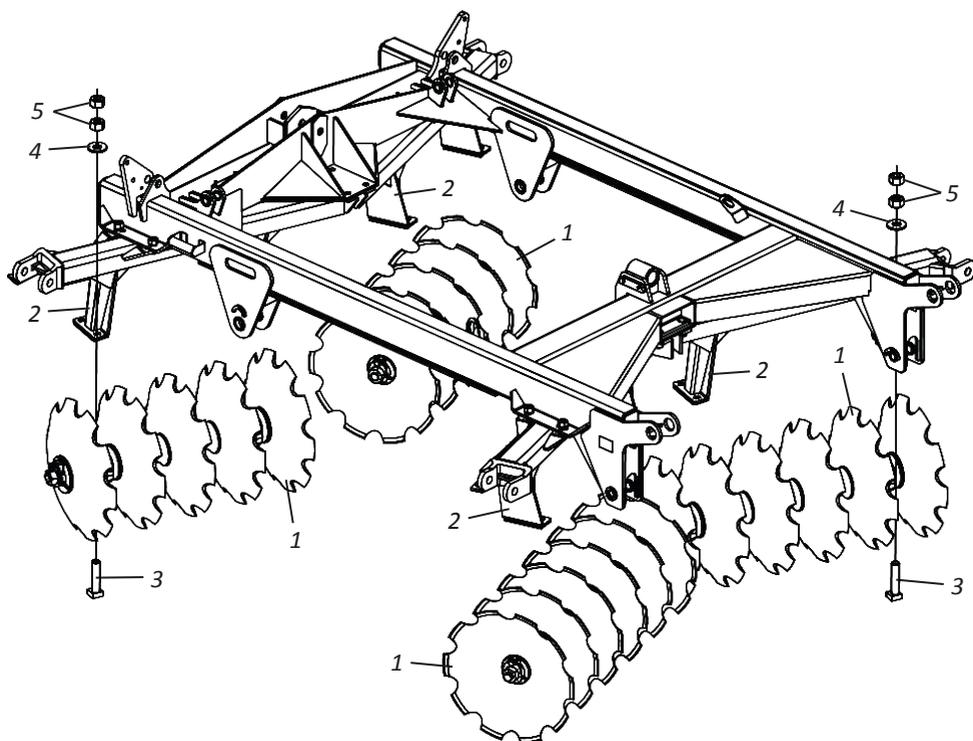


▪ Montagem

• Montagem das seções de discos nas armações do montante central

Depois de fixar as armações no montante central, faça a fixação das seções de disco (1) para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Levante a parte frontal ou traseira da grade e coloque as seções de disco (1) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (2) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (3), arruelas lisa (4) e porcas (5).
- 02** - Na sequência, levante a outra parte da grade e repita a operação verificando a concavidade dos discos de uma seção para a outra que deve ficar contrária.
- 03** - Ao finalizar a montagem, verifique se as sapatas (2) ficaram voltadas para a concavidade dos discos.



ATENÇÃO

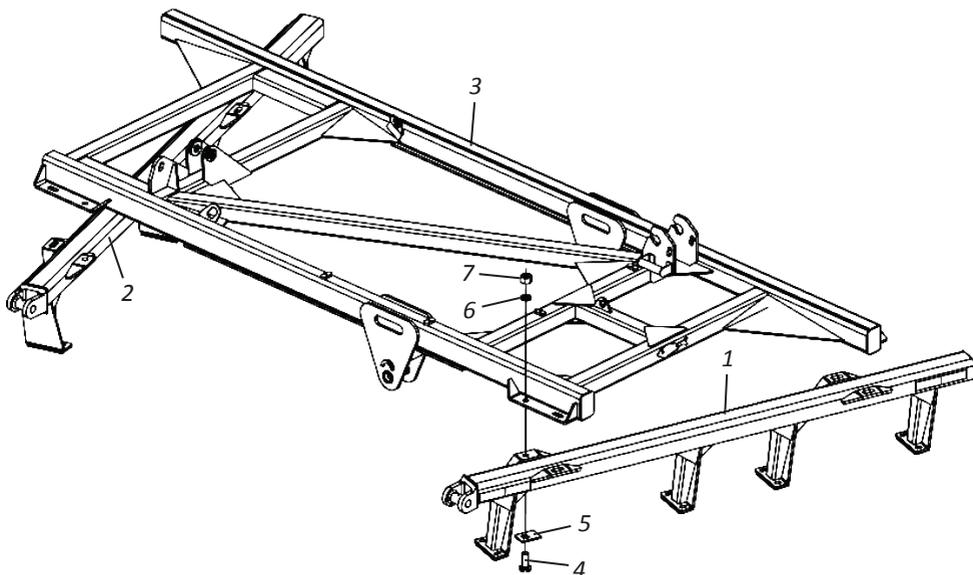
Ao montar as seções de discos nas armações, observe que as sapatas das armações devem ficar viradas para a concavidade dos discos.

▪ Montagem

• Montagem das armações laterais no montante lateral

Em seguida, faça a montagem do montante lateral esquerdo, para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque a armação lateral dianteira (1) e a lateral traseira (2) em local plano e limpo.
- 02** - Em seguida, coloque o montante lateral esquerdo (3) sobre as armações laterais dianteira e traseira fixando-as através dos pinos (4), travas (5), arruelas de pressão (6) e porcas (7).



OBSERVAÇÃO

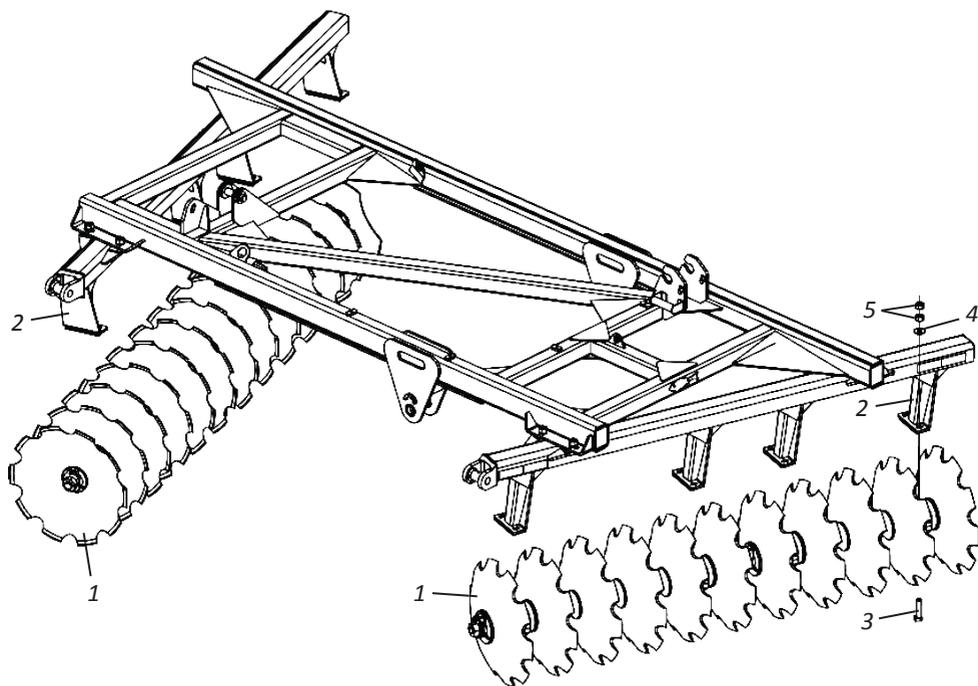
Repita o procedimento acima para a montagem do montante lateral direito nas armações laterais.

▪ Montagem

• Montagem das seções de discos nas armações laterais do montante lateral esquerdo

Depois de fixar as armações laterais no montante lateral, faça a fixação das seções de disco (1) para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Levante a parte frontal ou traseira da grade e coloque as seções de disco (1) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (2) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (3), arruelas lisa (4) e porcas (5).
- 02** - Na sequência, levante a outra parte da grade e repita a operação verificando a concavidade dos discos de uma seção para a outra que deve ficar contrária.
- 03** - Ao finalizar a montagem, verifique se as sapatas (2) ficaram voltadas para a concavidade dos discos.



ATENÇÃO

Ao montar as seções de discos nas armações, observe que as sapatas das armações devem ficar viradas para a concavidade dos discos.



OBSERVAÇÃO

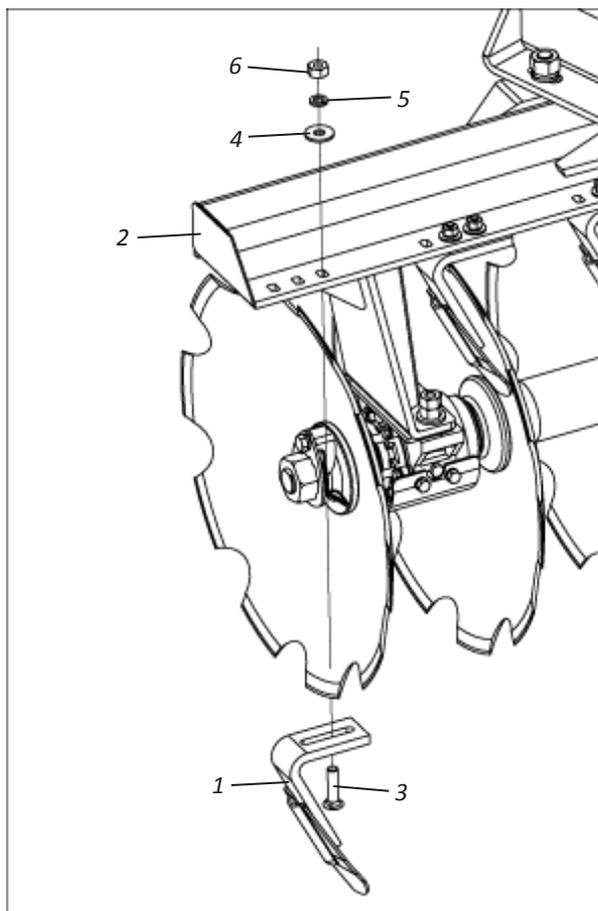
Repita o procedimento acima para a montagem das seções de discos nas armações laterais do montante lateral direito.

▪ Montagem

• Montagem dos limpadores

Depois de montar as seções de discos nas armações, faça a fixação dos limpadores (1), para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque os limpadores (1), nas armações (2), fixando através dos parafusos (3), arruelas lisa (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).



ATENÇÃO | Ao montar os limpadores, os mesmos devem ficar de 0,5 a 1,0 cm de distância dos discos.

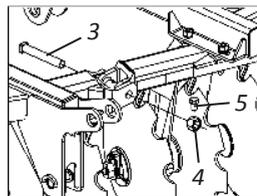
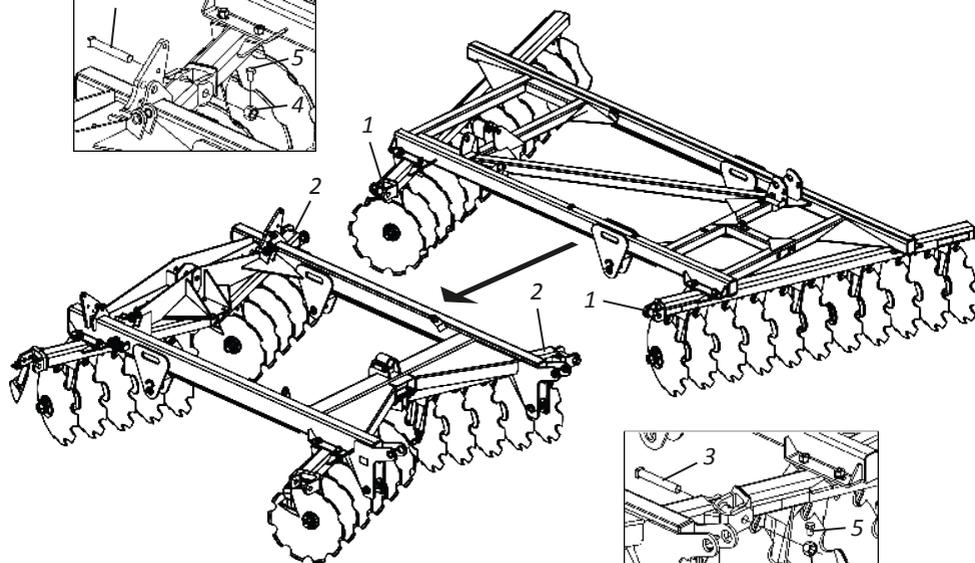
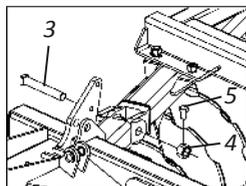
▪ Montagem

• Montagem das armações laterais esquerda nas armações centrais

Para montar as armações laterais esquerda (1) nas armações centrais (2), proceda da seguinte forma:

01 - Acople as armações laterais esquerda (1) nas armações centrais (2), fixando-as através dos pinos (3) e porcas (4) travando com os parafusos (5) **conforme mostra os detalhes "A" e "B"**.

DETALHE "A"



DETALHE "B"



OBSERVAÇÃO

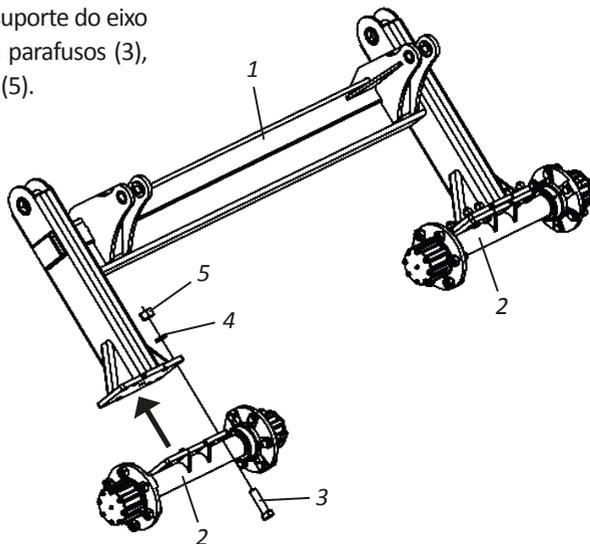
Repita o procedimento acima para a montagem das armações laterais direita nas armações centrais.

▪ Montagem

• Montagem do suporte central do eixo da roda

Para montar o suporte central do eixo da roda (1), proceda da seguinte forma:

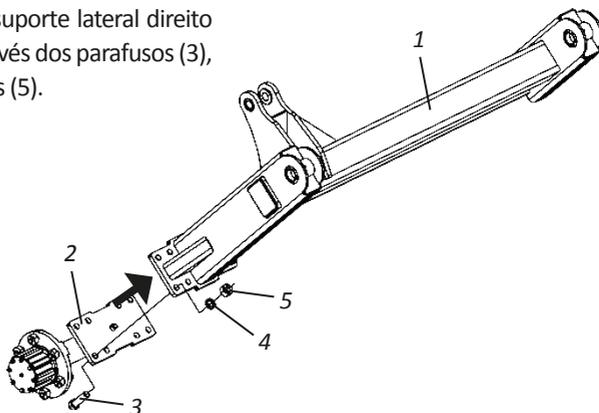
- 01** - Acople os eixos da roda (2), no suporte do eixo da roda (1) fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).



• Montagem do suporte lateral direito do eixo da roda

Para montar o suporte lateral direito do eixo da roda (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o eixo da roda (2), no suporte lateral direito do eixo da roda (1) fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).



OBSERVAÇÃO

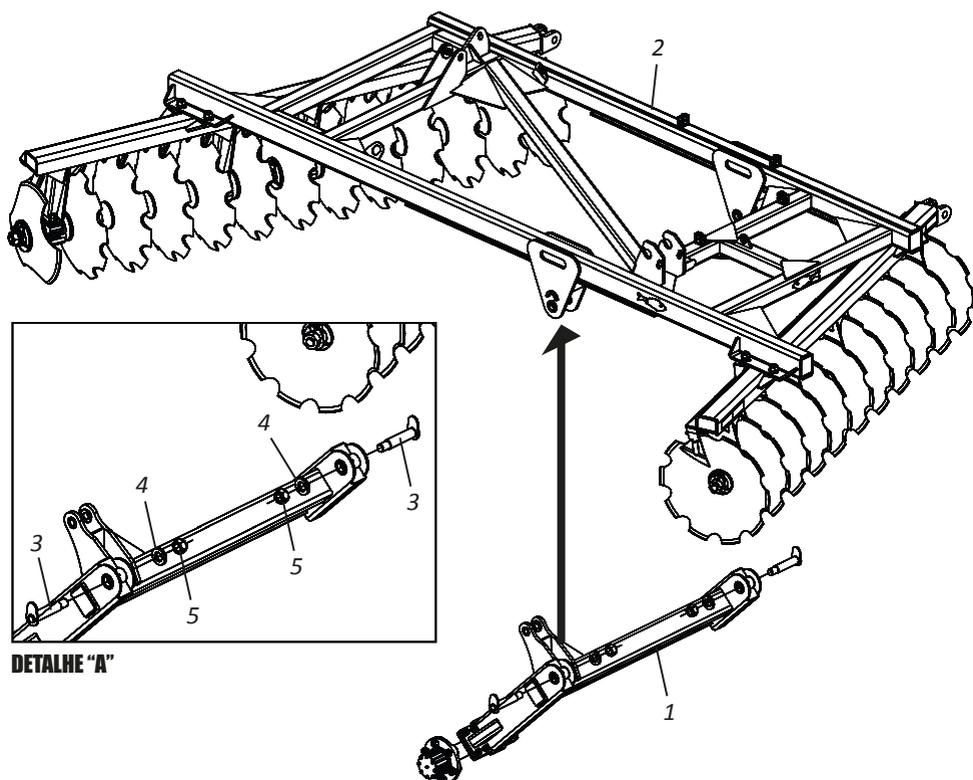
Repita o procedimento acima para a montagem do suporte lateral esquerdo do eixo da roda.

▪ Montagem

• Montagem do suporte lateral direito do eixo da roda no montante lateral direito

Depois de montar os suportes centrais e laterais, faça a fixação do suporte lateral direito do eixo da roda (1) no montante lateral direito para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Acople o suporte lateral direito do eixo da roda (1) no montante (2) fixando através dos pinos (3), arruelas lisas (4) e porcas (5) **conforme mostra o detalhe "A"**.



OBSERVAÇÃO

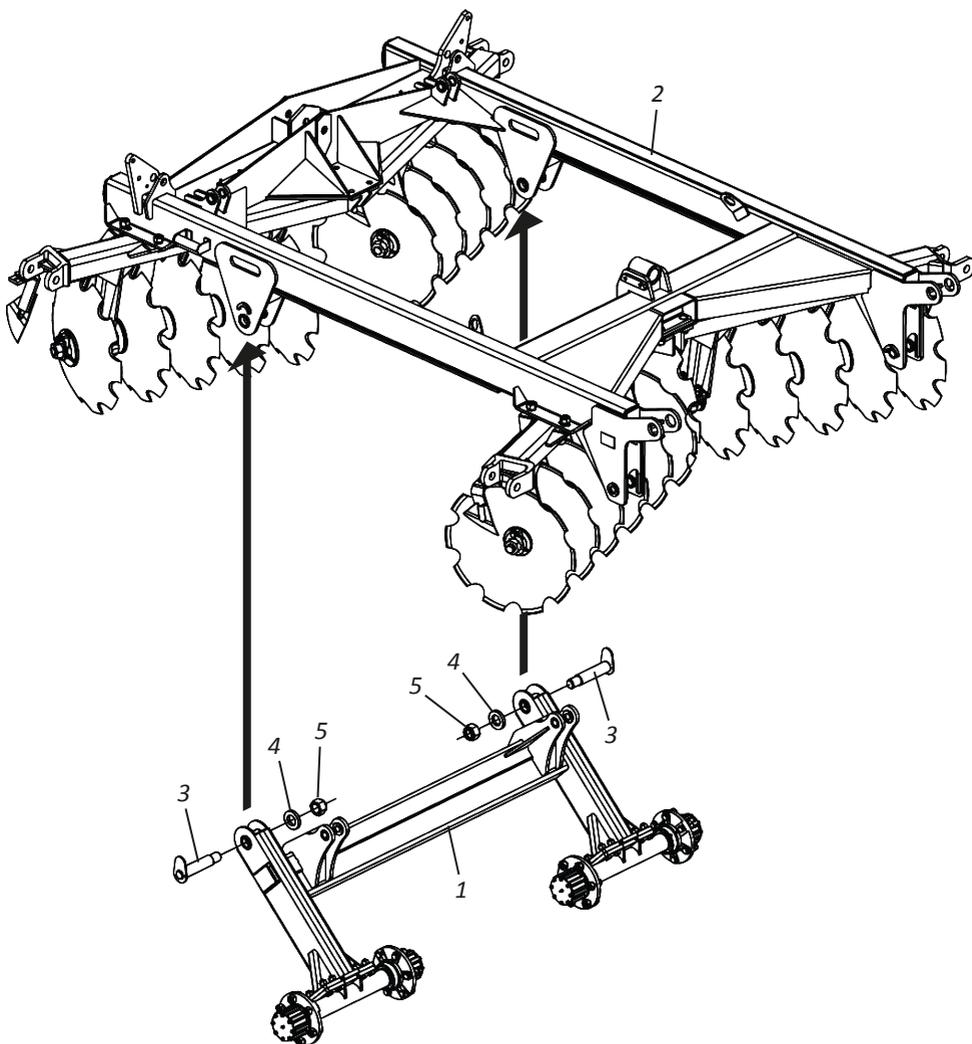
Repita o procedimento acima para a montagem do suporte lateral esquerdo do eixo da roda.

▪ Montagem

• Montagem do suporte central do eixo da roda no montante central

Para montar o suporte central do eixo da roda (1) no montante central (2), proceda da seguinte forma:

01 - Acople o suporte central do eixo da roda (1) no montante central (2) fixando através dos pinos (3), arruelas lisas (4) e porcas (5).

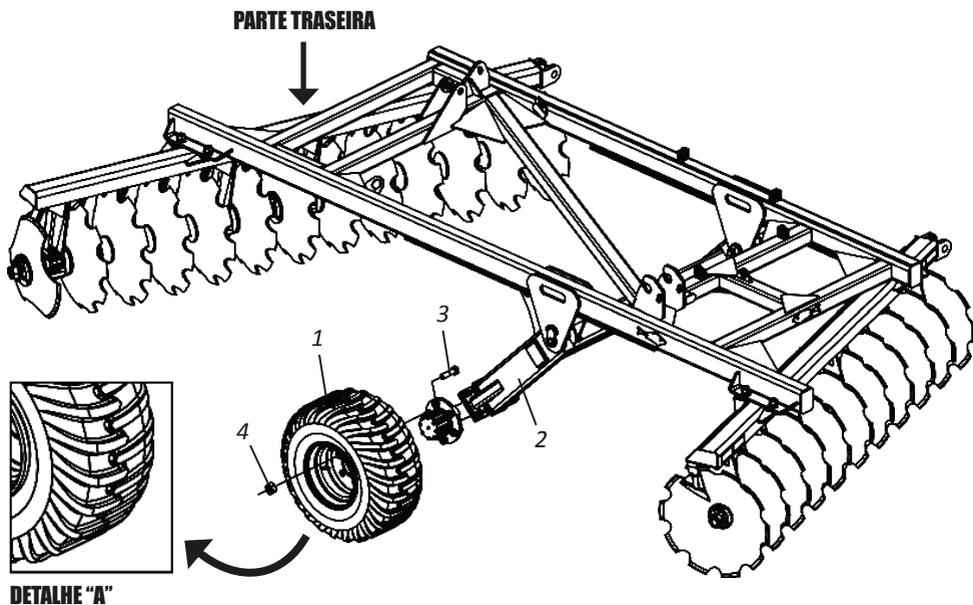


▪ Montagem

• Montagem dos pneus

Depois de montar os suportes do eixo da roda, faça a fixação dos pneus (1) para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Acople os pneus (1) no suporte do eixo da roda (2) através dos parafusos (3) e porcas (4).

**ATENÇÃO**

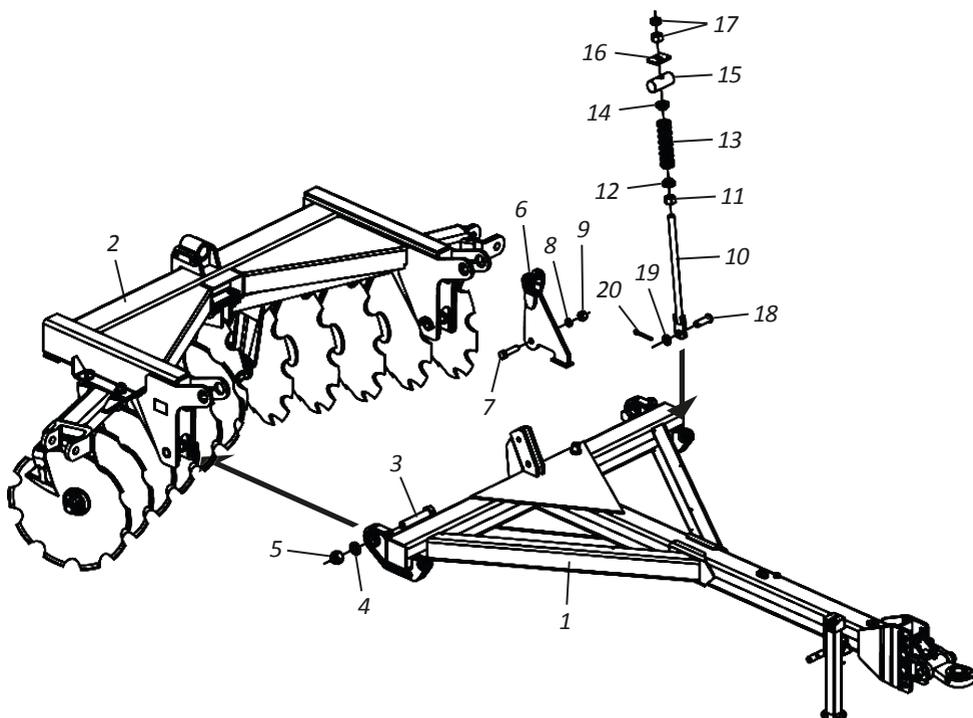
Todos os pneus devem ser montados antitracionados ou seja, com as garfas voltadas para a frente da GCRTIS conforme mostra o detalhe "A".

▪ Montagem

• Montagem do cabeçalho de engate

Para montar o cabeçalho de engate, proceda da seguinte forma:

- 01** - Engate o cabeçalho de engate (1) no montante (2) fixando através dos pinos (3), arruelas lisas (4) e porcas (5).
- 02** - Em seguida, fixe o suporte central (6) no cabeçalho de engate (1) através do parafuso (7), arruela de pressão (8) e porca (9).
- 03** - Depois, monte o varão (10) colocando a porca (11), encosto da mola (12), mola (13), encosto da mola (14), guia (15), trava do varão (16) e as porcas (17).
- 04** - Finalize colocando o varão (10) montado no cabeçalho de engate (1) fixando com o pino (18), arruela lisa (19) e contrapino (20).

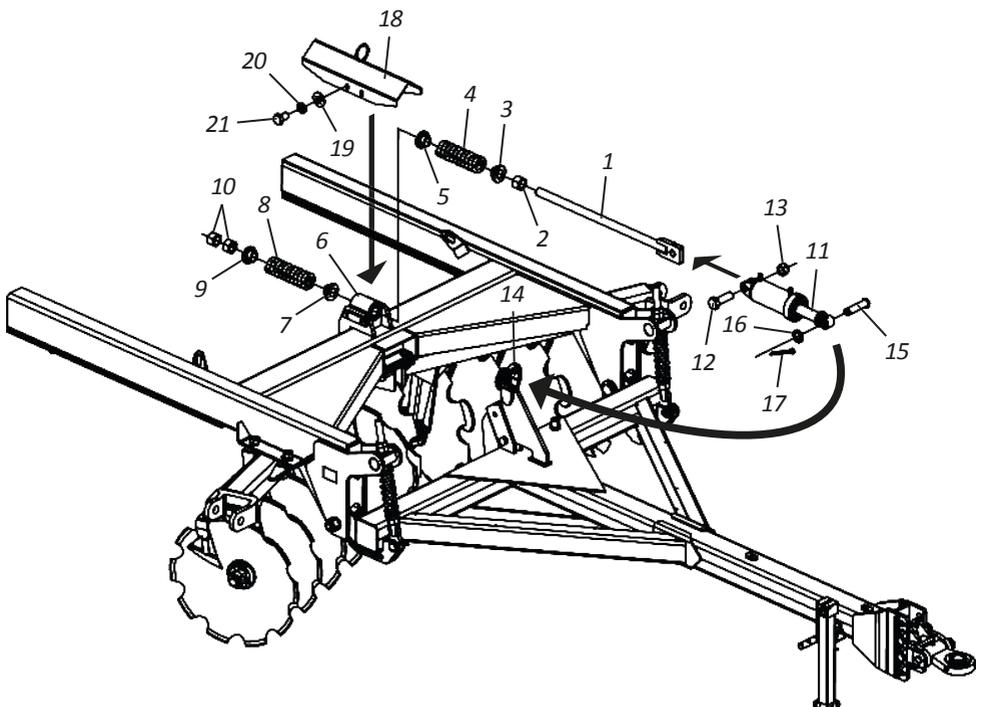


▪ Montagem

• Montagem do cilindro hidráulico no cabeçalho de engate

Para montar o cilindro hidráulico no cabeçalho de engate, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque no varão (1), a porca (2), encosto da mola (3), mola (4), encosto da mola (5), passe o varão (1) por dentro da bucha (6) e continue a colocar no varão (1) o encosto da mola (7), mola (8), encosto da mola (9) e porcas (10).
- 02** - Depois, acople a base do cilindro hidráulico (11) no varão (1) fixando através do parafuso (12) e porca (13).
- 03** - Em seguida, acople a haste do cilindro hidráulico (11) no suporte central (14) fixando através do pino (15), arruela lisa (16) e contrapino (17).
- 04** - Finalize colocando a proteção da mola (18) fixando através das arruelas lisa (19), arruelas de pressão (20) e parafusos (21).

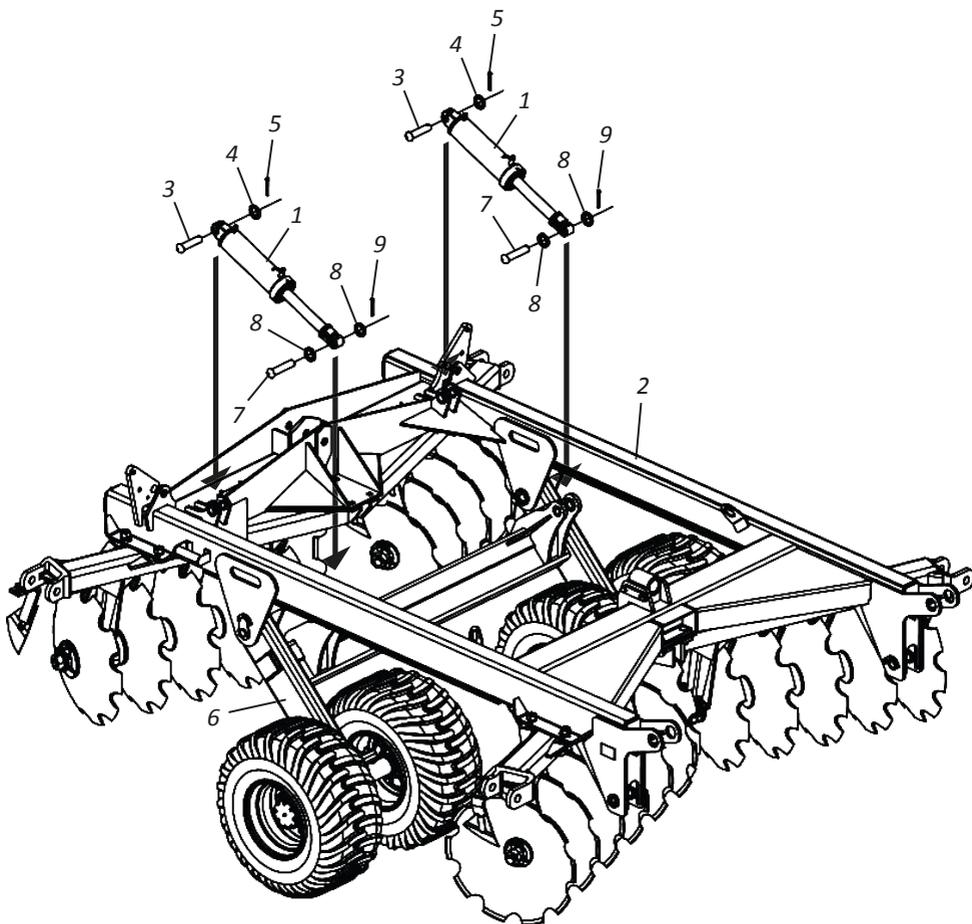


▪ Montagem

• Montagem dos cilindros hidráulicos no suporte central do eixo da roda

Para montar os cilindros hidráulicos no suporte central do eixo da roda, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a base dos cilindros hidráulicos (1) no montante (2), fixando através do pino (3), arruela lisa (4) e contrapino (5).
- 02** - Em seguida, acople a haste do cilindro hidráulico (1), no suporte central do eixo da roda (6) fixando através do pino (7), arruelas lisa (8) e contrapino (9).

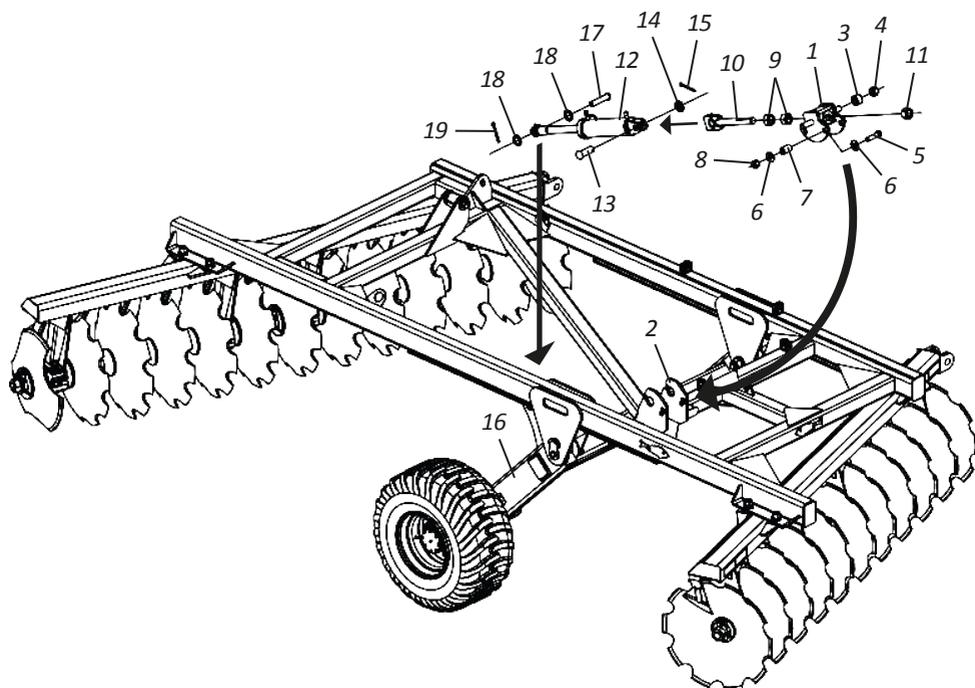


▪ Montagem

• Montagem do cilindro hidráulico no suporte lateral direito do eixo da roda

Para montar o cilindro hidráulico no suporte lateral direito do eixo da roda, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o suporte de articulação do cilindro (1) no montante (2), fixando através das buchas (3) e porcas (4). Em seguida, trave o suporte de articulação do cilindro (1) através dos parafusos (5), arruelas lisas (6), buchas (7) e porcas (8).
- 02** - Em seguida, coloque as porcas (9) no varão (10) e introduza-o no suporte de articulação do cilindro (1) fixando através da porca (11).
- 03** - Depois, acople a base do cilindro hidráulico (12) no varão (10) fixando através do pino (13), arruela lisa (14) e contrapino (15).
- 04** - Finalize acoplando a haste do cilindro hidráulico (12), no suporte lateral direito do eixo da roda (16) fixando através do pino (17), arruelas lisas (18) e contrapino (19).



OBSERVAÇÃO

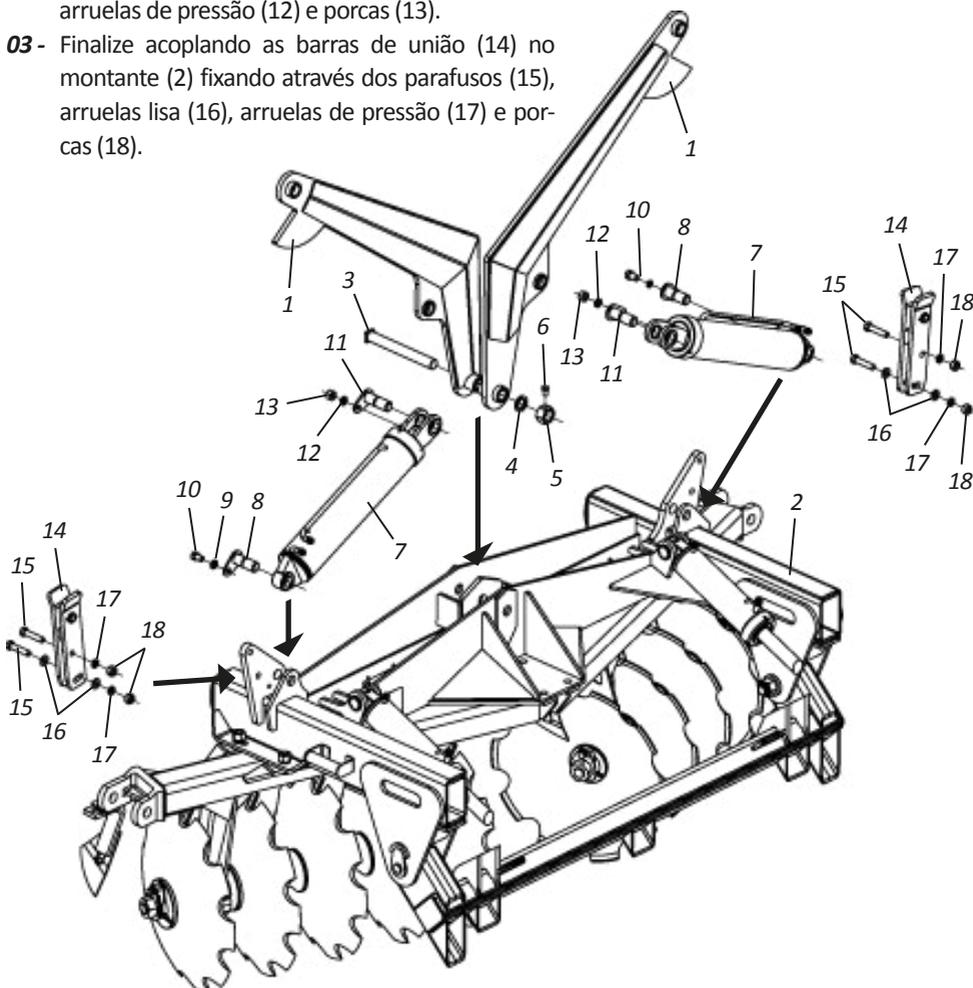
Repita o procedimento acima para a montagem do cilindro hidráulico no suporte lateral esquerdo do eixo da roda.

▪ Montagem

• Montagem dos suportes de articulação das armações

Para montar os suportes de articulação das armações (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople os suportes de articulação das armações (1) no montante (2), fixando através do parafuso (3), arruela de pressão (4) e porca (5) travando-a com o parafuso (6).
- 02** - Em seguida, acople as bases dos cilindros hidráulicos (7) no montante (2), fixando-os através dos pinos (8), arruelas de pressão (9) e parafusos (10) e acople as hastes dos cilindros hidráulicos (7), nos suportes de articulação das armações (1) fixando através dos pinos (11), arruelas de pressão (12) e porcas (13).
- 03** - Finalize acoplando as barras de união (14) no montante (2) fixando através dos parafusos (15), arruelas lisas (16), arruelas de pressão (17) e porcas (18).

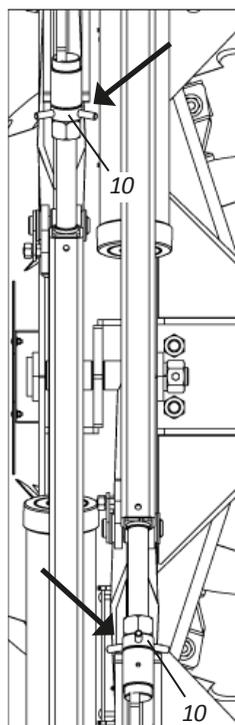
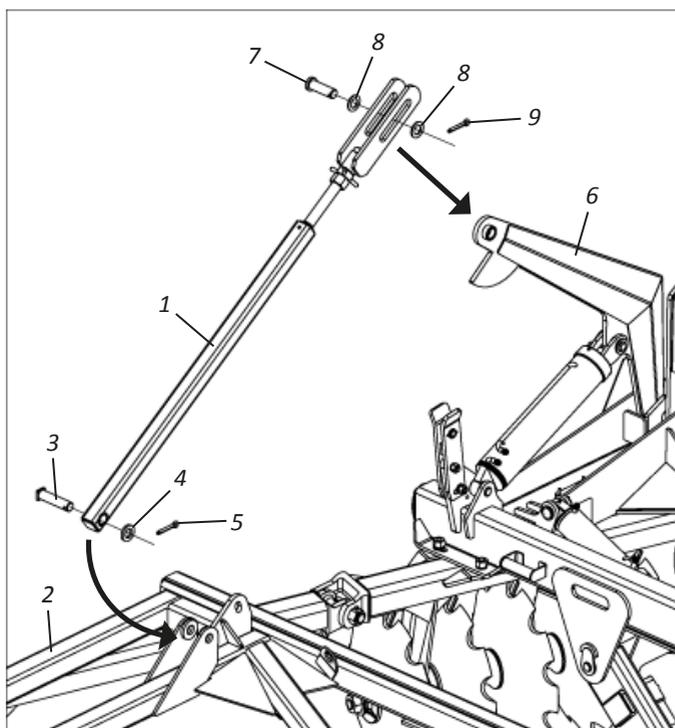


▪ Montagem

• Montagem dos reguladores das armações

Para montar os reguladores das armações (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a base do regulador da armação (1) no montante lateral direito (2) fixando através do pino (3), arruela lisa (4) e contrapino (5).
- 02** - Em seguida, acople a haste do regulador da armação (1) no suporte de articulação da armação (6) fixando através do pino (7), arruelas lisa (8) e contrapino (9).



DETALHE "A"



ATENÇÃO

Ao montar os reguladores das armações (1), coloque os pinos das buchas (10) um ao contrário da outro (conforme mostra o detalhe "A") para que os mesmos não se toquem ao articular a GCRTIS.



OBSERVAÇÃO

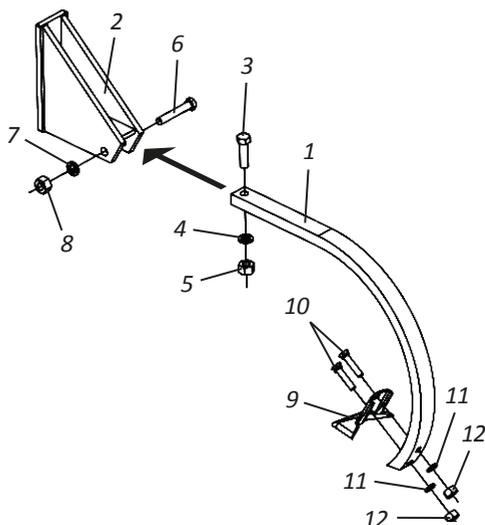
Repita o procedimento acima para a montagem do regulador da armação no montante lateral esquerdo.

▪ Montagem

• Montagem da haste central

Para montar a haste central (1), proceda da seguinte forma:

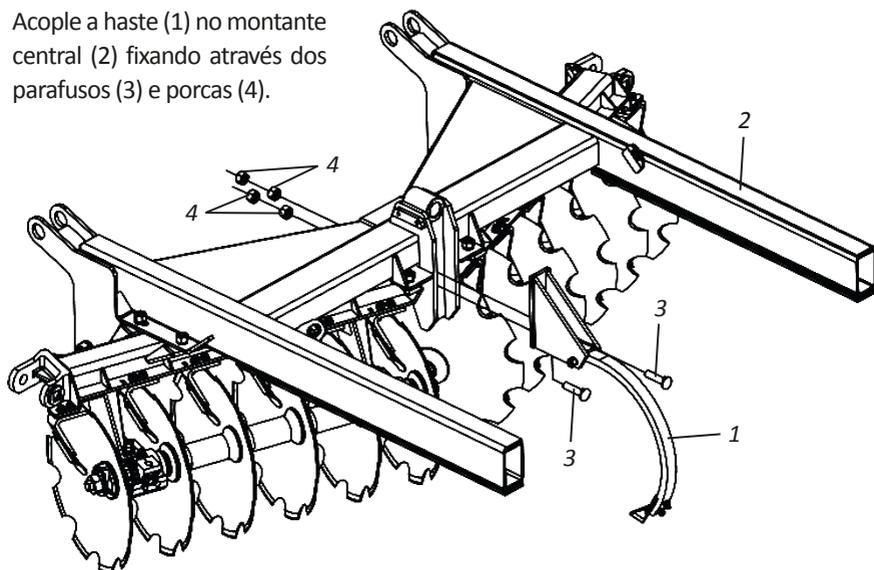
- 01** - Acople a haste (1) no suporte (2) fixando através do parafuso (3), arruela de pressão (4) e porca (5). Em seguida, coloque o parafuso (6), arruela de pressão (7) e porca (8).
- 02** - Depois, coloque o bico (9) na haste (1) fixando através dos parafusos (10), arruelas de pressão (11) e porcas (12).



• Montagem da haste central no montante central

Para montar a haste central (1) no montante central (2), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a haste (1) no montante central (2) fixando através dos parafusos (3) e porcas (4).

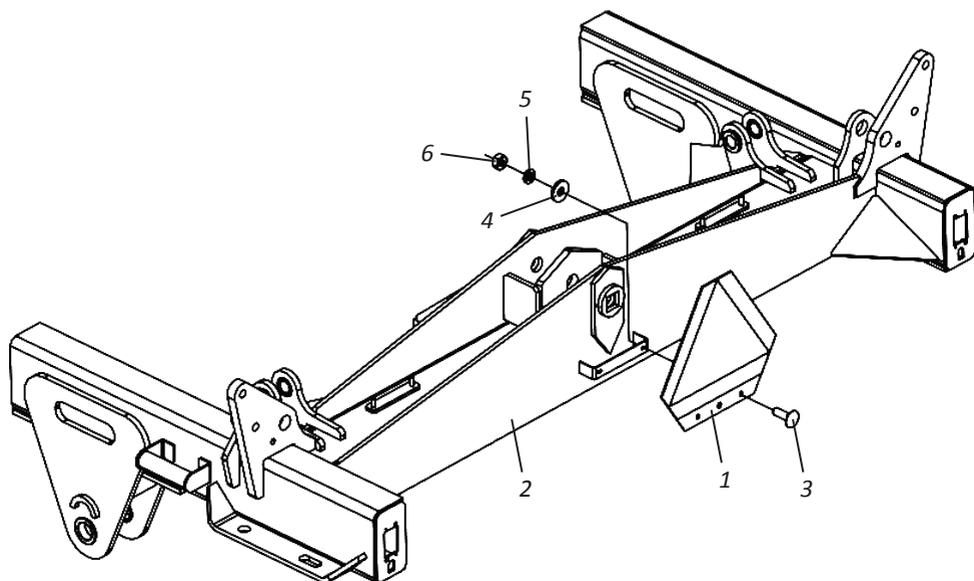


▪ Montagem

• Montagem da placa de sinalização

Para montar a placa de sinalização (1) no montante central (2), proceda da seguinte forma:

- 01** - Fixe a placa de sinalização (1), no montante central (2) através dos parafusos (3), arruelas lisa (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).



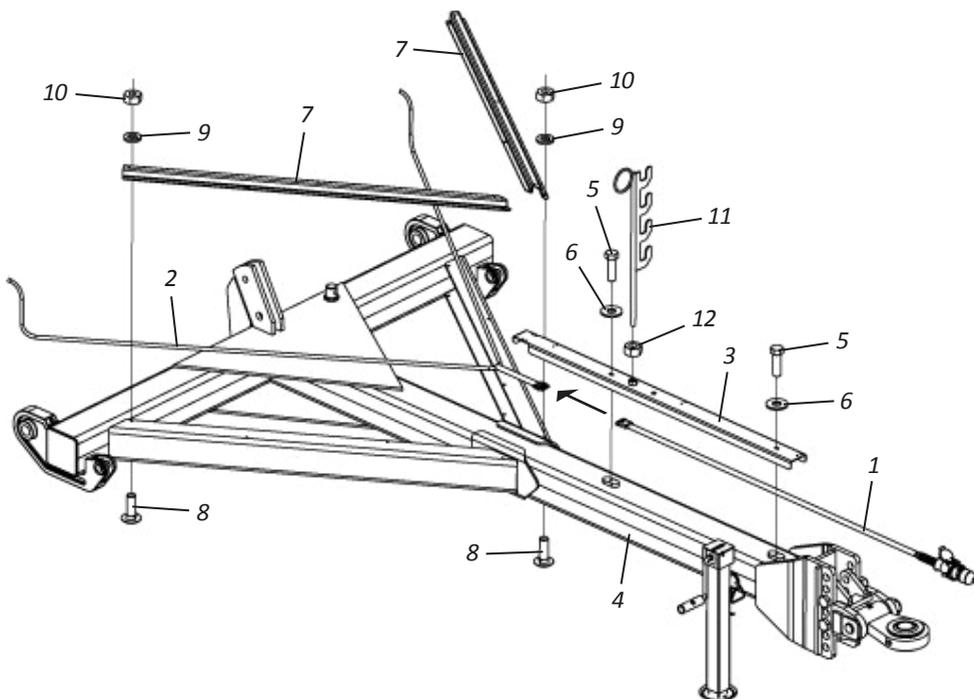
NÃO trabalhe ou transporte a GCRIS principalmente em rodovias sem a placa de sinalização.

▪ Montagem

• Montagem do sistema elétrico

Para montar o sistema elétrico, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o cabo (1) no cabo (2). Depois coloque a proteção central (3) sobre os cabos (1 e 2) fixando-a no cabeçalho (4) através dos parafusos (5) e arruela lisa (6).
- 02** - Em seguida, coloque as proteções (7) sobre os cabos (2) fixando-as no cabeçalho (4) através dos parafusos (8) arruelas de pressão (9) e porcas (10).
- 03** - Depois, fixe o suporte das mangueiras (11) e a porca (12), na proteção central (3).



ATENÇÃO

Antes de montar o sistema elétrico, certifique-se que o trator esteja desligado e que a chave de ignição do trator tenha sido retirada.

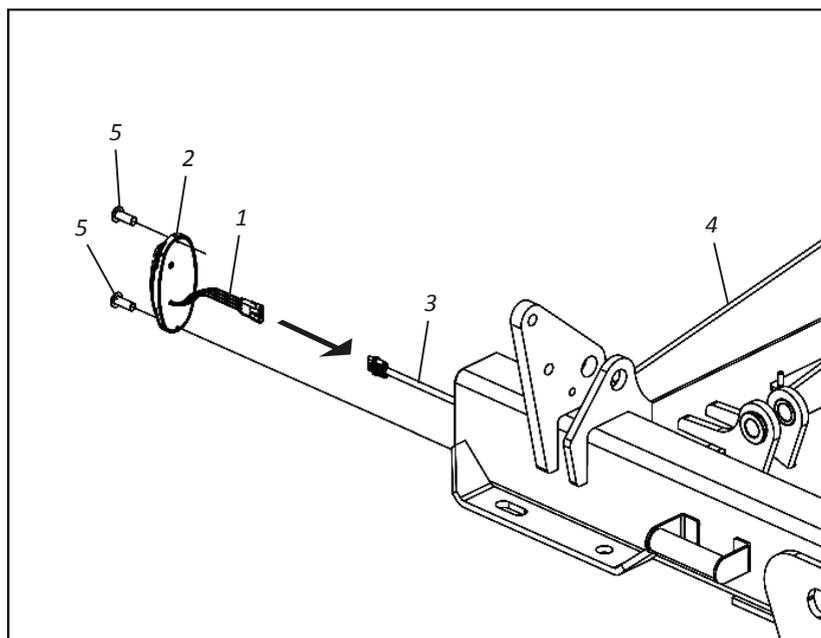
▪ Montagem

• Montagem das lanternas

Ao finalizar a montagem do sistema elétrico, faça a montagem das lanternas, para isso, proceda da seguinte forma:

01 - Acople o cabo (1) da lanterna (2) no cabo (3).

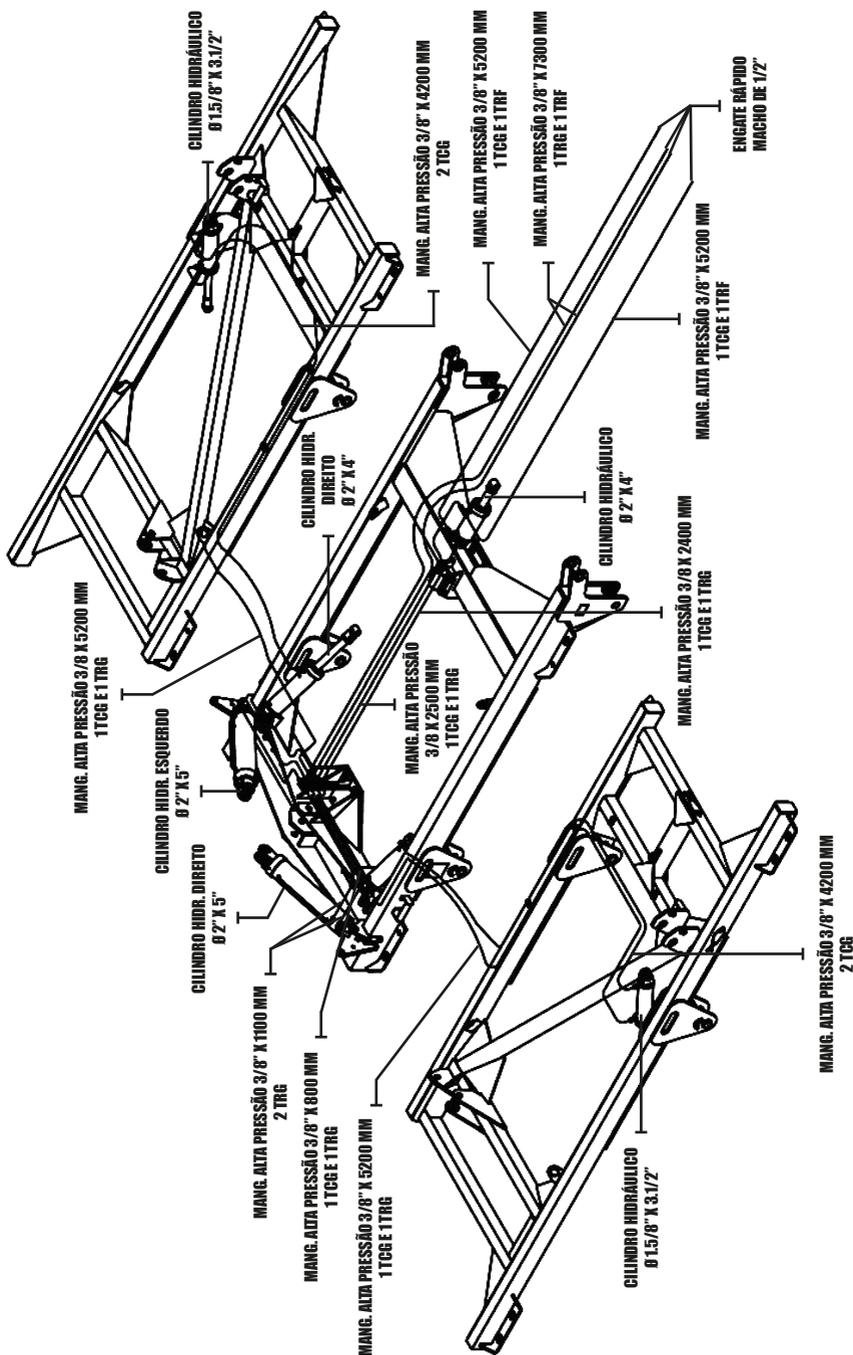
02 - Em seguida, fixe a lanterna (2) no montante (4) através dos parafusos (5).

**ATENÇÃO**

NÃO trabalhe ou transporte a GCRIS principalmente em rodovias sem montar o sistema elétrico (cabos e lanternas).

▪ Montagem

MONTAGEM DO SISTEMA HIDRÁULICO - GCRTIS 62 / 66 / 70 DISCOS



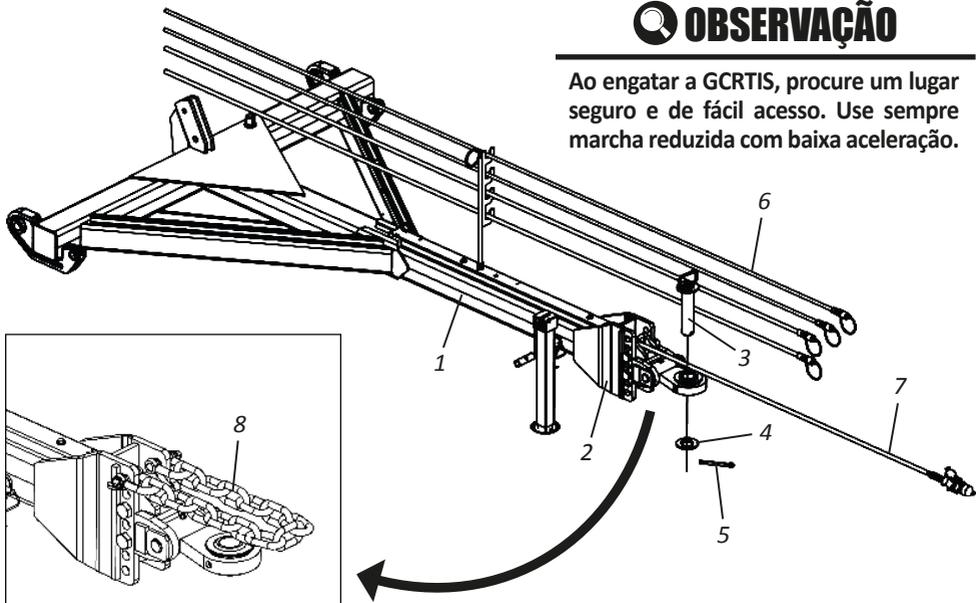
▪ Engate**ENGATE DA GRADE NA BARRA DE TRACÇÃO DO TRATOR**

Para acoplar a **GCRTIS**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Nivele o cabeçalho de engate (1) da **GCRTIS** em relação ao engate do trator através de regulagens (2) do jumelo de engate. Em seguida, aproxime-se lentamente a trator a grade em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios.
- 02** - Proceda o engate da **GCRTIS** ao trator fixando-a através do pino de engate (3), arruela lisa (4) e trava (5).
- 03** - Depois, acople as mangueiras hidráulicas (6) e o cabo elétrico (7) no trator.
- 04** - Finalize o engate fixando a corrente de segurança (8) entre a grade e o trator.

OBSERVAÇÃO

Ao engatar a **GCRTIS**, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

**⚠ ATENÇÃO**

A corrente de segurança (8) proporciona maior segurança durante o trabalho e transporte evitando que a **GCRTIS** desengate do trator em caso de quebra do pino de engate (3). Recomendamos que **NÃO** trabalhe ou transporte a **GCRTIS** sem fixar a corrente de segurança (8).

⚠ IMPORTANTE

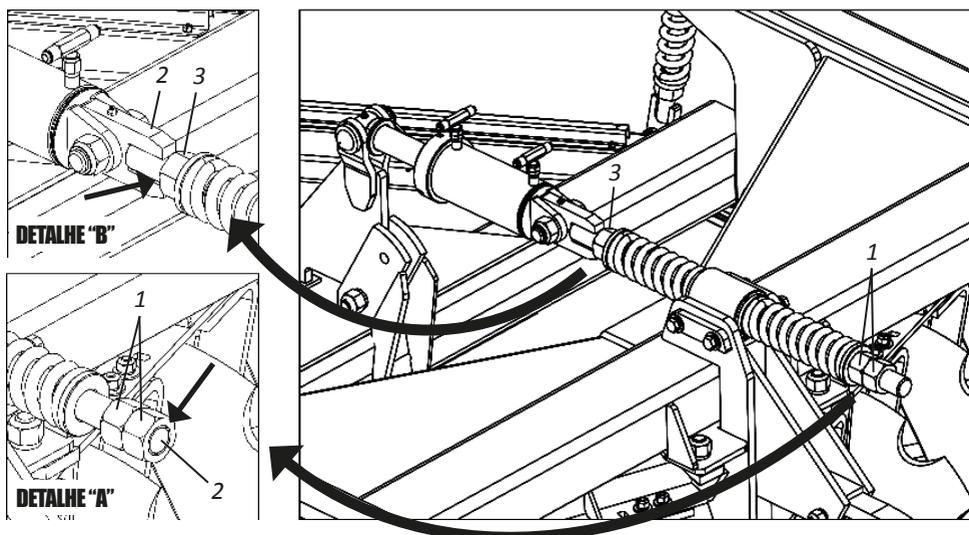
Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

▪ Nivelamento

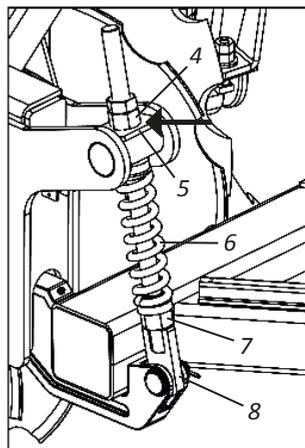
NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE I

Para nivelar a **GCR TIS**, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque o trator e a **GCR TIS** em um local plano.
- 02** - Em seguida, antes de levantar a **GCR TIS**, solte a porca e contraporca (1) até facearem com a ponta do varão central (2), **conforme mostra o detalhe "A"**.
- 03** - Depois, solte a porca (3) até encostar na base do varão central (2), **conforme mostra o detalhe "B"**.



- 04** - Em seguida, certifique-se que a porca (4) esteja encostada na face da chapa (5) de forma que a mola (6) esteja solta. Verifique também a porca (7) para que esta esteja facida com a base do varão (8) do cabeçalho.

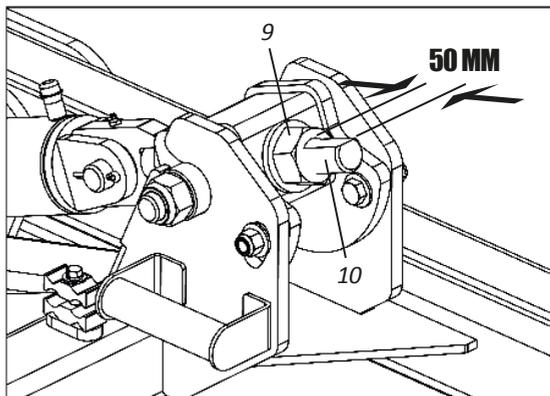


▪ Nivelamento**NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE II**

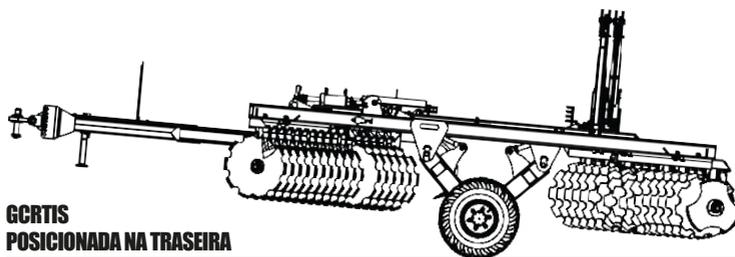
05 - Depois, como parâmetro inicial regule a porca (9) para que fique a distância de 50mm da face do varão (10).

⚠ ATENÇÃO

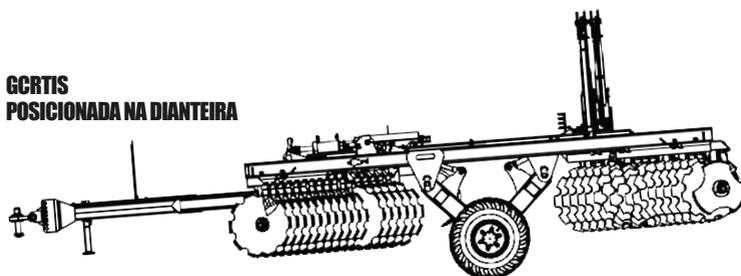
Esta regulagem deverá ser feita nas duas armações laterais (direita e esquerda) da GCRITIS.



06 - Depois, faça o acionamento para o levante da grade e observe se a GCRITIS está posicionada na dianteira ou na traseira.



**GCRITIS
POSICIONADA NA TRASEIRA**



**GCRITIS
POSICIONADA NA DIANTEIRA**

07 - Conforme a posição que estiver a GCRITIS, faça as regulagens das páginas a seguir para nivelar a grade.

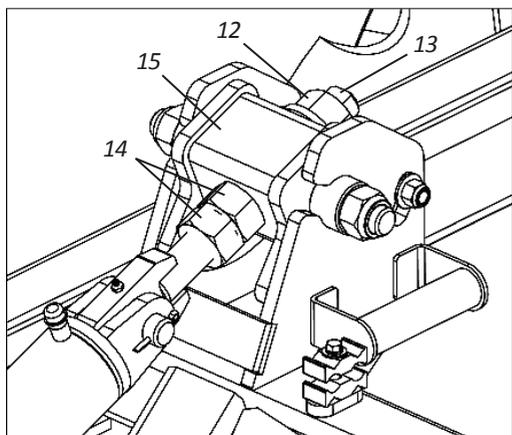
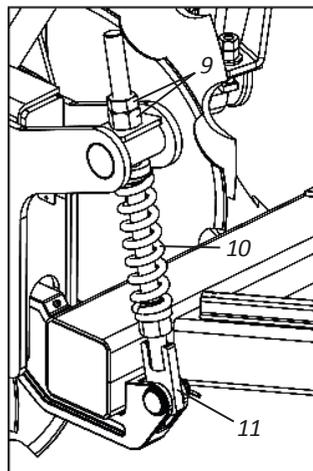
▪ Nivelamento

NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE III

08 - POSIÇÃO TRASEIRA:

Estando a **GCR**TIS na posição traseira, proceda da seguinte forma:

- 01 - Abaixe a **GCR**TIS aliviando o sistema hidráulico.
- 02 - Em seguida, aperte as porcas e contraporcas (9) de 10 em 10 mm comprimindo as molas (10) dos varões (11) do cabeçalho. Depois, acione o sistema hidráulico para levantar a **GCR**TIS e verifique a posição da mesma. Caso ainda precise ajustá-la, abaixe-a novamente aperte as porcas e contraporcas (9) + 10 mm e novamente levante-a e verifique novamente.
- 03 - Depois, verifique se os montantes laterais estão nivelados com relação ao montante central, caso necessite de regulagem, proceda da seguinte forma:



- 04 - Solte a porca (12) do varão lateral (13) e conseqüentemente aperte as porcas e contraporcas (14) de forma que esta encoste no tubo quadrado (15).

ATENÇÃO

Esta regulagem deverá ser feita nas duas armações laterais (direita e esquerda) da **GCR**TIS.

IMPORTANTE

As medidas mencionadas no nivelamento são parâmetros iniciais para o nivelamento da **GCR**TIS.



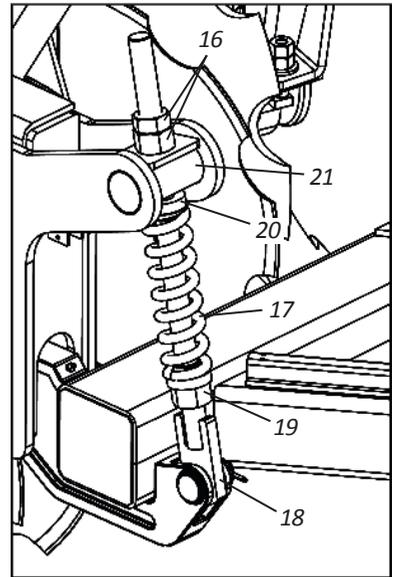
▪ Nivelamento

NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE IV

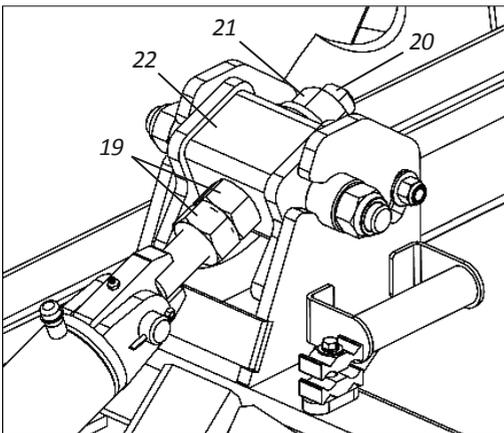
09 - POSIÇÃO DIANTEIRA:

Estando a **GCR**TIS na posição dianteira, proceda da seguinte forma:

- 01 - Abaixar a **GCR**TIS aliviando o sistema hidráulico.
- 02 - Em seguida, soltar as porcas e contraporcas (16) de 20 em 20 mm descomprimindo as molas (17) dos varões (18) do cabeçalho. Depois, apertar a porca (19) de forma que a bucha (20) encoste na guia (21). Em seguida, acionar o sistema hidráulico para levantar a **GCR**TIS e verificar a posição da mesma. Caso ainda precise ajustá-la, abaixá-la novamente soltar as porcas e contraporcas (16) + 20 mm e novamente levanta-la e verificar novamente.



- 03 - Depois, verificar se os montantes laterais estão nivelados com relação ao montante central, caso necessite de regulagem, proceda da seguinte forma:



- 04 - Soltar aos poucos as porcas e contraporcas (19) do varão lateral (20) e consequentemente apertar a porca (21) de forma que esta encoste no tubo quadrado (22).

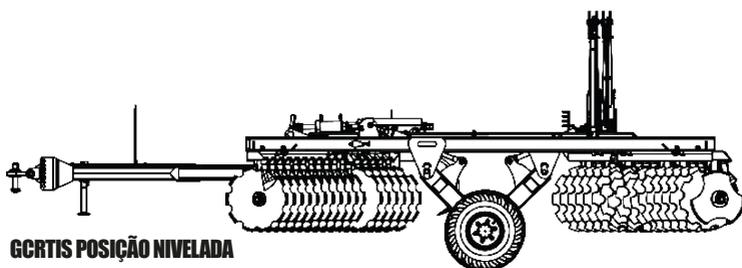
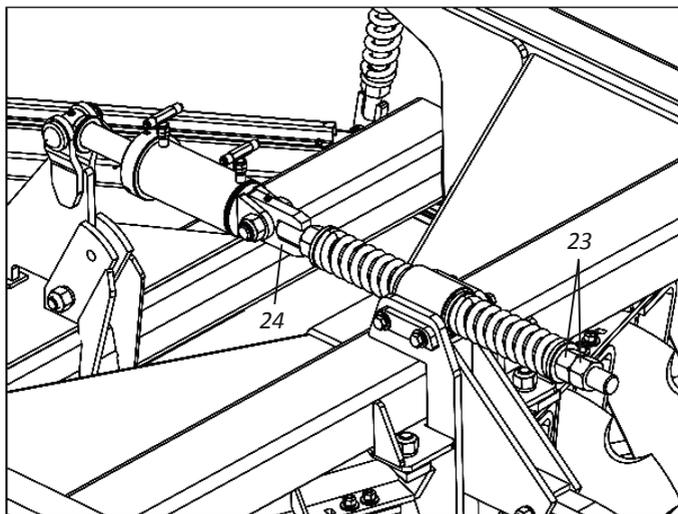
ATENÇÃO

Esta regulagem deverá ser feita nas duas armações laterais (direita e esquerda) da **GCR**TIS.

▪ Nivelamento

NIVELAMENTO DA GRADE - PARTE V

05 - Caso ainda necessite de regulagem, aperte a porca e contraporca (23) do varão central (24) de 20 em 20mm. Repita todo o procedimento até que a GCRITIS fique nivelada.



⚠ ATENÇÃO | As medidas mencionadas no nivelamento são parâmetros iniciais para o nivelamento da GCRITIS.

▪ Regulagens

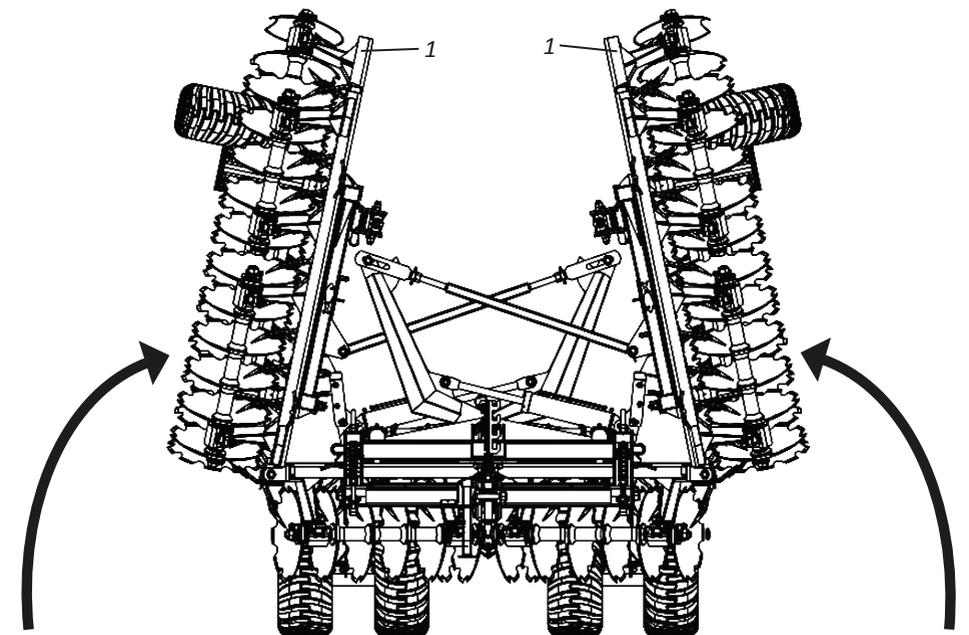
• Regulagem para transporte - Parte I

Antes de qualquer operação com a **GCRITIS**, leia as informação a seguir:

- ⚠ Ao iniciar o processo hidráulico pela primeira vez, há uma maior necessidade de fluxo hidráulico do trator. Observe no ato da 1ª operação, o nível de óleo hidráulico do trator.
- ⚠ Antes de iniciar a articulação da **GCRITIS**, verifique a regulagem do fluxo de óleo para que a articulação não seja brusca, causando danos a grade.
- ⚠ Ao articular a **GCRITIS**, se necessário, complete o nível de óleo hidráulico do trator. Verifique o manual técnico do fabricante do trator.
- ⚠ Deixe mais lenta a vazão de óleo.

Antes de transportar a **GCRITIS**, proceda da seguinte forma:

01 - Articule as armações laterais (1).

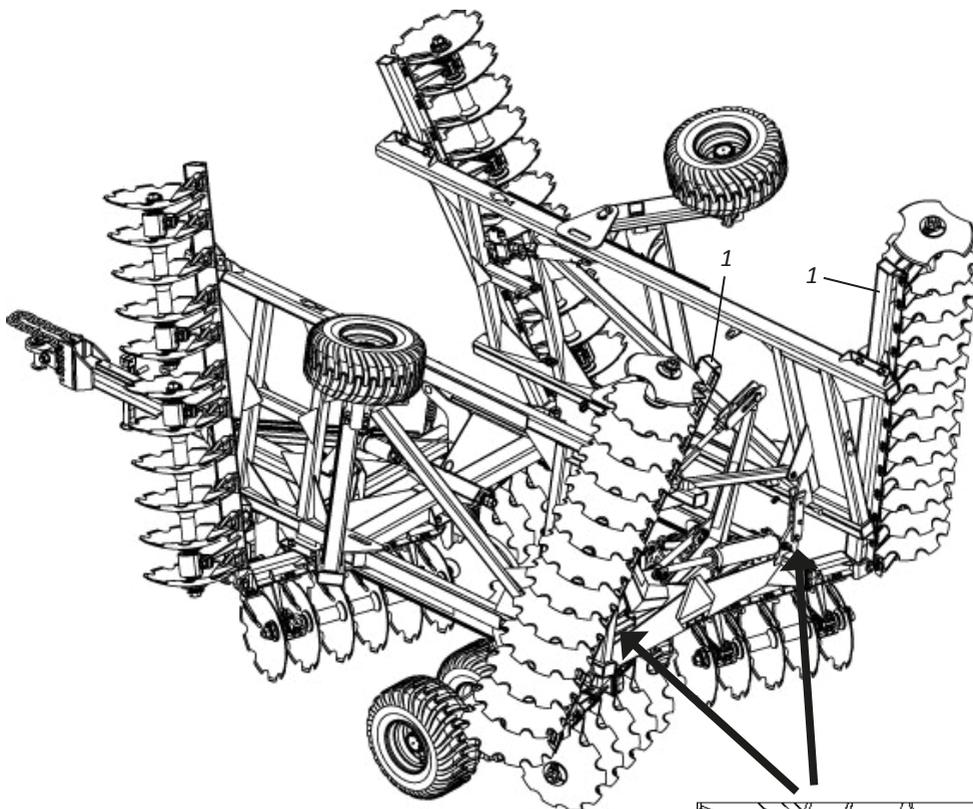


Ao finalizar articulação, **NÃO** permita que pessoas fiquem sob as armações laterais (1) ou na área de ação das mesmas.

▪ Regulagens

• Regulagem para transporte - Parte II

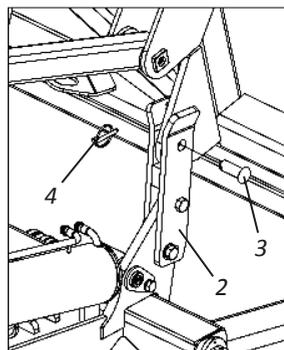
02 - Em seguida, trave as armações laterais (1) através das barras de união (2) fixando-as com os pinos (3) e travas com argola (4).



ATENÇÃO

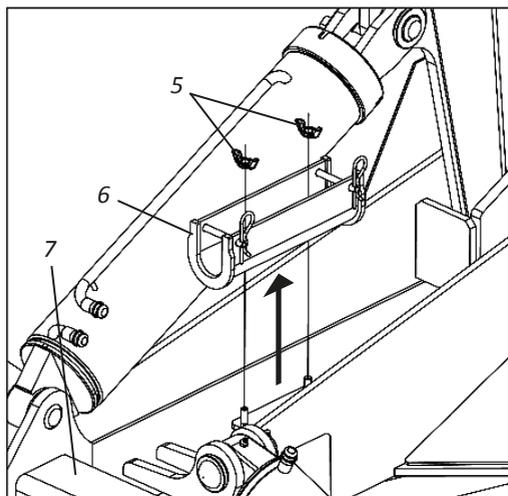
Não transporte a GCRIS sem travar as armações laterais (1). Não transporte a GCRIS com apenas um lado travado. Sempre trave as duas barras de união (2) juntas (lado direito e lado esquerdo) da grade.

Ao finalizar o transporte da GCRIS, retire os pinos (3) e as travas com argola (4), deixando as armações laterais (1) livres para a iniciar a articulação. Ignorar essas advertências poderá causar graves acidentes ou danos a GCRIS.

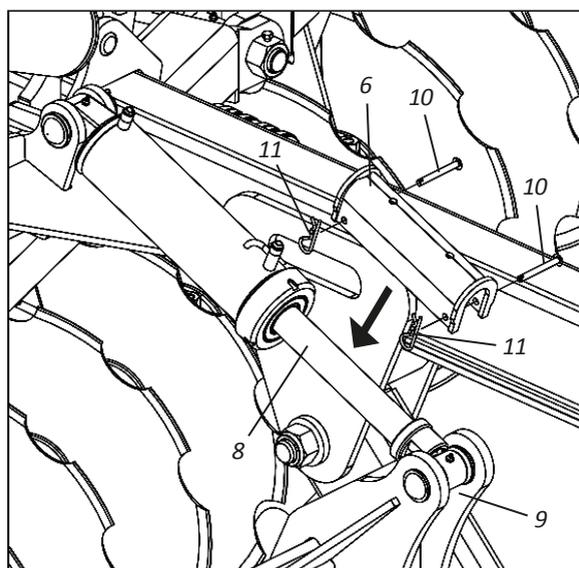


▪ Regulagens**• Regulagem para transporte - Parte III**

03 - Solte as porcas borboletas (5) e retire as travas (6) do montante (7).



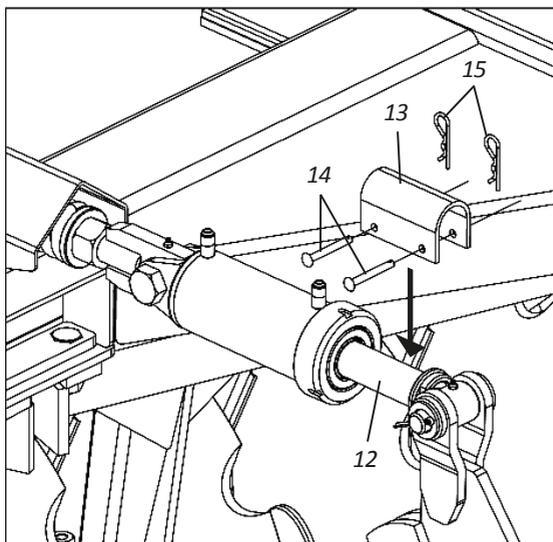
04 - Em seguida, faça o acionamento total do curso dos cilindros hidráulicos (8) do rodeiro (9), coloque as travas (6) e fixe-as com os pinos (10) e travas (11).



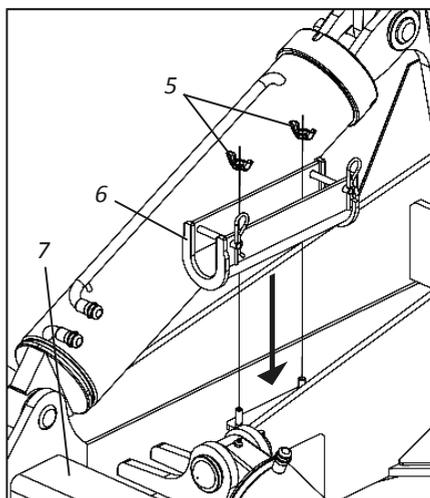
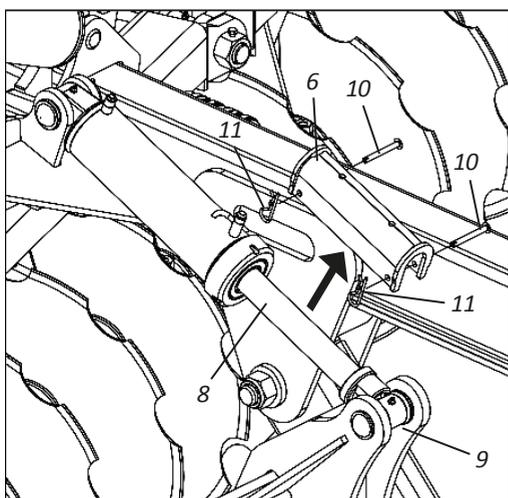
▪ Regulagens

• Regulagem para transporte - Parte IV

05 - Depois, faça o acionamento total do curso do cilindro hidráulico (12) do cabeçalho, coloque a trava (13) e fixe-a com os pinos (14) e travas (15).

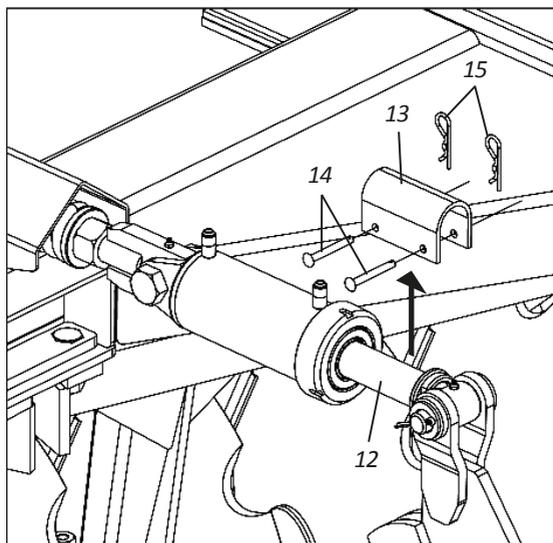


06 - Ao terminar o transporte, retire as travas (6) dos cilindros hidráulicos (8) do rodeiro (9) e fixe-as novamente no montante (7) através das porcas borboletas (5).



▪ Regulagens**• Regulagem para transporte - Parte V**

07- Depois, retire também a trava (13) do cilindro hidráulico (12) do cabeçalho, soltando os pinos (14) e travas (15).



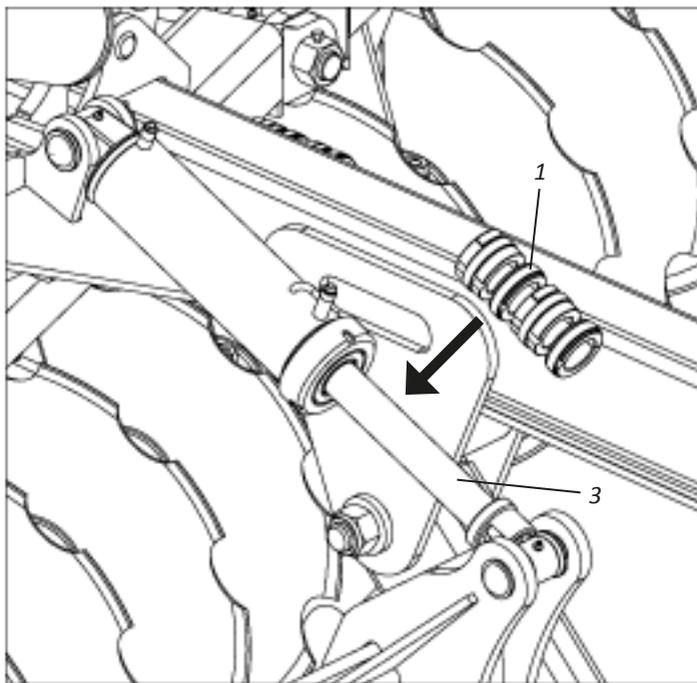
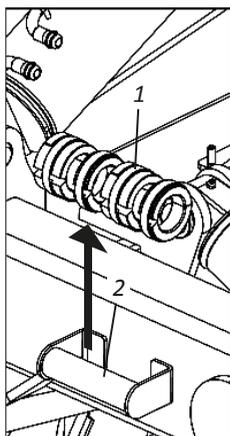
Não transporte a GCRIS sem colocar as travas nos cilindros hidráulicos (8) do rodeiro (9) e no cilindro hidráulico (12) do cabeçalho. Ignorar essa advertência poderá causar danos aos cilindros hidráulicos.

▪ Regulagens

• Regulagem de profundidade de trabalho - Parte I

Para regular a profundidade de trabalho através dos pneus, utiliza-se os anéis limitadores (1) que são colocados nas hastes dos cilindros hidráulicos (2), obtendo-se inúmeras regulagens de profundidade de trabalho. Para regular profundidade de trabalho, proceda da seguinte forma:

- 01** - Retire os anéis limitadores (1) do montante (2).
- 02** - Depois, acione as hastes dos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro até a medida necessária.
- 03** - Em seguida, coloque os anéis limitadores (1) nas hastes dos cilindros hidráulicos (3) até preencher todo o espaço entre o engate da haste e o embolo do cilindro hidráulico (3).

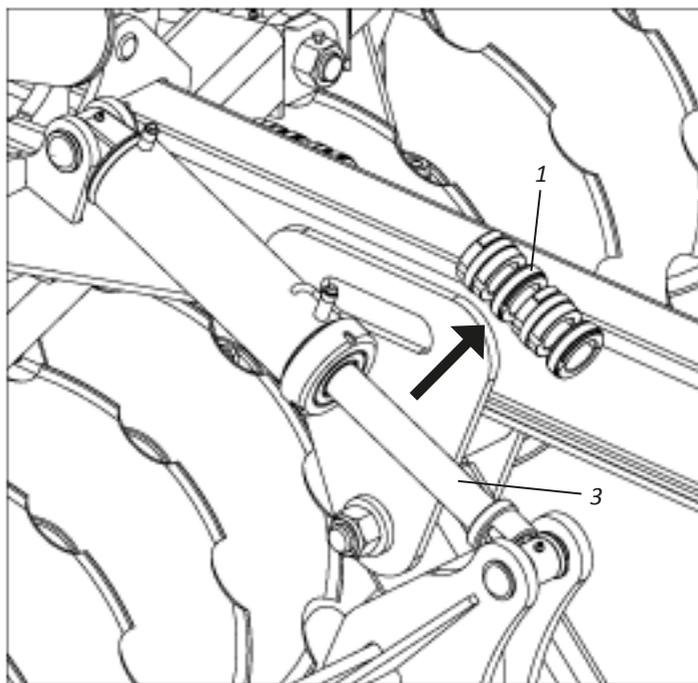
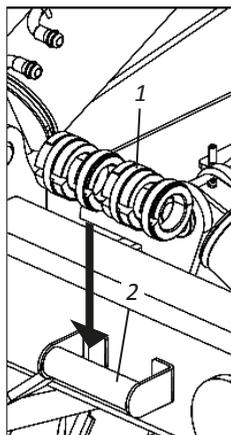


Coloque sempre o mesmo número de anéis limitadores (1) nos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro.

▪ Regulagens

• Regulagem de profundidade de trabalho - Parte II

04 - Após terminar os trabalhos com a **GCR TIS**, retire os anéis limitadores (1) dos cilindros hidráulicos (3) do rodeiro e coloque no montante (2).



❗ IMPORTANTE

Após a regulagem, a **GCR TIS** irá operar sempre na mesma profundidade, tanto no terreno duro como no solto, isto porque os anéis limitadores (1), estão limitando o curso do cilindro hidráulico (3) do rodeiro ou seja, impedindo a oscilação das rodas.

🔍 OBSERVAÇÃO

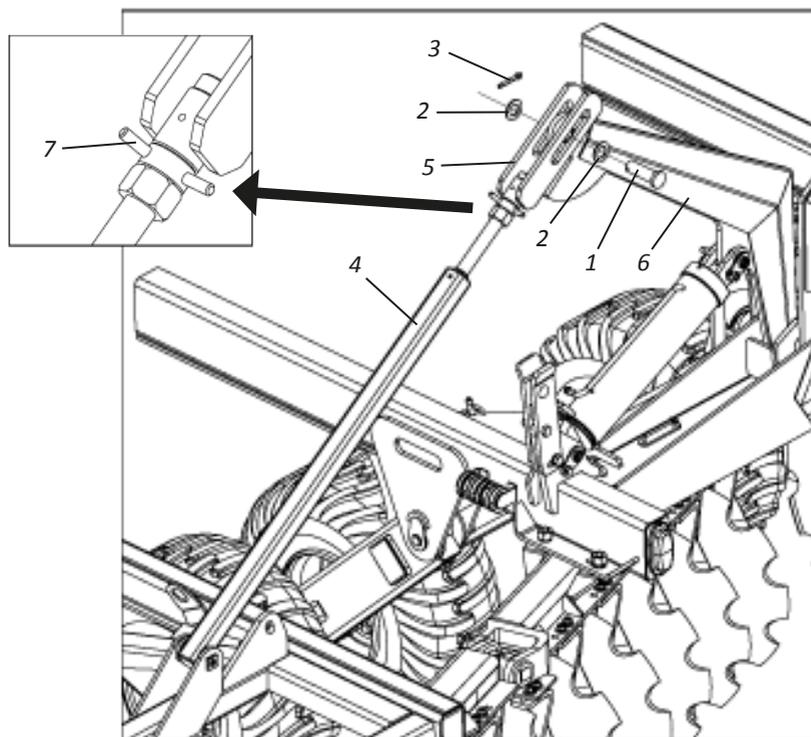
Os anéis limitadores (1) que acompanham a **GCR TIS**, possuem tamanhos diferentes que combinados oferecem várias regulagens de profundidade.

▪ Regulagens

• Regulagem dos reguladores das armações

Para que as armações laterais tenham flexibilidade quando operarem em terrenos desnivelados ou com irregulares, faça a regulagem nos reguladores das armações para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Nivele a grade e depois solte o pino (1), arruelas lisa (2) e contrapino (3).
- 02** - Em seguida, erga o regulador da armação esquerda (4), gire o regulador (5) até que a furação do suporte esquerdo de articulação (6) fique centralizado com o rasgo existente no regulador (5).
- 03** - Depois, recoloca o pino (1), arruelas lisa (2) e contrapino (3) e finalize travando com a bucha com pinos (7).



OBSERVAÇÃO

Repita o procedimento acima para regulagem do regulador da armação no montante lateral direito. Os reguladores das armações direita e esquerda devem ter a mesma regulagem.

▪ Operações

• **Recomendações para operação - Parte I**

A preparação da **GCRTIS** e do trator permitirá você economizar tempo além de um resultado melhor nos trabalhos em campo. As sugestões a seguir, podem lhe ser úteis.

ESTRUTURA DA GRADE

Após o primeiro dia de trabalho com a **GCRTIS**, reaperte todos os parafusos, porcas e verifique as condições dos pinos e travas da estrutura da grade. Depois realize um reaperto geral em todos os parafusos e porcas da estrutura da grade a cada 24 horas de trabalho.

SEÇÕES DE DISCOS

Atenção especial as seções de discos da **GCRTIS**. Reaperte diariamente durante a primeira semana de uso todos os parafusos e porcas das seções de discos. Depois, realize o reaperto nos parafusos e porcas das seções de discos periodicamente.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

- 01** - Ajuste o trator de acordo com o conteúdo do manual de instruções, usando sempre os pesos frontais e traseiros para estabilizar o equipamento.
- 02** - Faça o acoplamento ao trator sempre em marcha lenta e com muito cuidado.
- 03** - Quando usar a **GCRTIS** é importante checar o sistema de engate e nivelamento transversal para ter certeza de que os discos terão a mesma profundidade de penetração no solo.
- 04** - Depois de feito o engate e nivelamento, as próximas regulagens serão feitas diretamente no campo de trabalho, analisando o terreno em sua textura, umidade e os tipos de operações a serem feitas com a **GCRTIS**.
- 05** - No trator, escolha uma marcha que permita manter certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.
- 06** - Respeite as velocidades de trabalho e transporte especificadas na página 11. Não aconselhamos ultrapassar as velocidades para manter a eficiência do serviço e evitar possíveis danos à **GCRTIS**.
- 07** - Ao executar manobras nas cabeceiras, acione antes os cilindros hidráulicos gradativamente, erguendo as seções de discos.
- 08** - Durante a gradagem (com os discos no solo), não faça manobras à direita nem a esquerda, pois os ângulos formados pelas seções de discos passam a transmitir grande esforço ao equipamento, principalmente os componentes de tração.

▪ Operações

• Recomendações para operação - Parte II

- 09** - Não desacople nenhuma mangueira sem antes aliviar a pressão do circuito, para isso, acione algumas vezes as alavancas do comando com o motor desligado.
- 10** - Retire pedaços de pau ou qualquer outro objeto que possa se prender nos discos.
- 11** - Em terrenos compactados onde é difícil a penetração dos discos, a profundidade pode ser mínima, tornando o trabalho insatisfatório. Nestes casos, recomenda-se antes a aplicação de outros produtos mais adequados.
- 12** - Durante o trabalho ou transporte, a barra de tração do trator deve permanecer fixa.
- 13** - Quando efetuar qualquer manutenção na **GCRTIS**, deve-se abaixá-la até o solo e desligar o motor.
- 14** - A **GCRTIS** possui várias regulagens porém, somente as condições locais poderão determinar a melhor regulagem da mesma.

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a GCRTIS, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

▪ Cálculos

• Produção horária aproximada

Para calcular a produção horária aproximada da **GCRTIS**, usar a seguinte fórmula:

$$A = \frac{L \times V \times F}{X}$$

ONDE:

A = Área a ser trabalhada

L = Largura de trabalho da grade (em metros)

V = Velocidade média do trator (em metros/hora)

F = Fator de produção: 0,90

X = Valor do hectare: 10.000 m² (o valor varia de acordo com a região)

Exemplo: Uma **GCRTI 62 discos**, quanto Ha ela produzirá em uma hora de trabalho a uma velocidade média de 7 km/h.

A = ?

$$A = \frac{8,51 \times 7.000 \times 0,90}{10.000} = 5,36 \text{ Ha/h}$$

L = 8,51 m

V = 7.000 m/h

F = 0,90

X = 10.000 m² (Calculado em hectare)

Modelo	Nº de Discos	Largura de Trabalho (mm)	Velocidade Média (m/h)	Fator de Produção	Produção Aproximada em Hectáres Hora
GCRTIS	62	8510	7.000	0,90	5,36
	66	9040	7.000	0,90	5,69
	70	9600	7.000	0,90	6,04

A fórmula para calcular a produção aproximada, refere-se ao cálculo de áreas a trabalhar ou trabalhada pela **GCRTIS**. Se quiser saber o tempo que será gasto para trabalhar uma área de valor conhecido basta dividir o valor desta área pela produção horária da **GCRTIS**.

Exemplo: Qual o tempo “X” que será gasto para uma grade **GCRTIS de 62 discos** produzir 35 hectares, a uma velocidade média de 7km/h?

$$X = \frac{35 \text{ Ha}}{5,36 \text{ Ha/h}} = 6,52 \text{ horas aproximadamente p/ trabalhar 35 hectares.}$$



ATENÇÃO

A produção horária da **GCRTIS** pode variar por fatores que alteram o ritmo de trabalho como (umidade e dureza do solo, declividade do terreno, regulagens inadequadas e velocidade de trabalho).

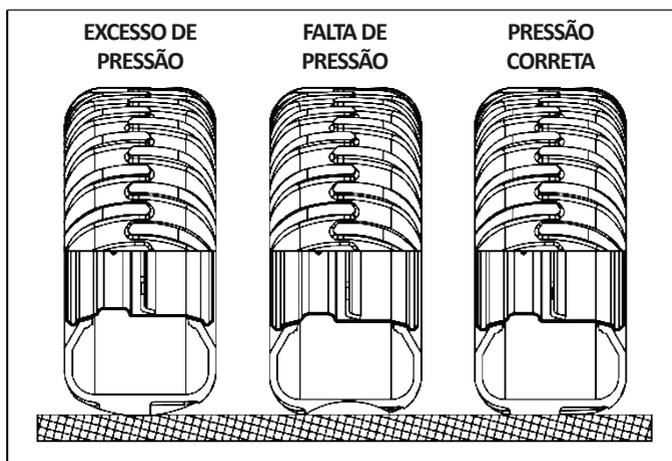
▪ Manutenção

A **GCRTIS** foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **GCRTIS** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Pressão dos pneus

Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

PNEUS 400 X 60 14 LONAS



USAR: 52 LBS/POL²

ATENÇÃO

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

Faça a montagem dos pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

IMPORTANTE

Ao calibrar os pneus, não exceda a calibragem recomendada.

OBSERVAÇÃO

A pressão dos pneus do trator deverão ser feitas de acordo com a recomendada pelo fabricante.

▪ Manutenção

A **GCRITIS** foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **GCRITIS** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Lubrificação

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis da **GCRITIS**, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas observando sempre os intervalos de lubrificação na página a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

• Tabela de graxas e equivalentes

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA-2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Ipflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Grease MP
Texaco	Marfak 2
Shell	Alvania EP 2
Esso	Multi H
Bardahl	Maxlub APG-2EP
Valvoline	Palladium MP-2

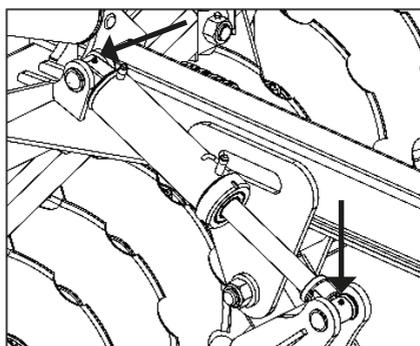
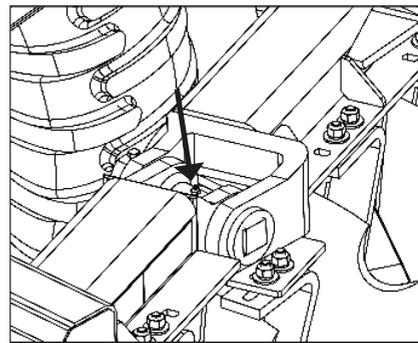
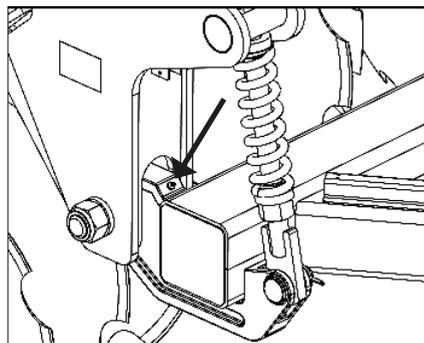
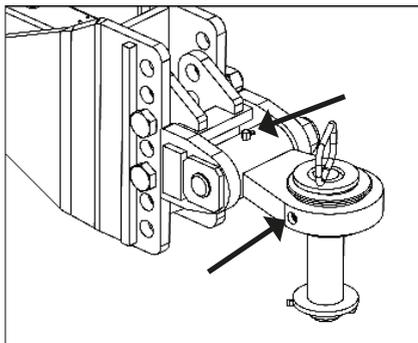
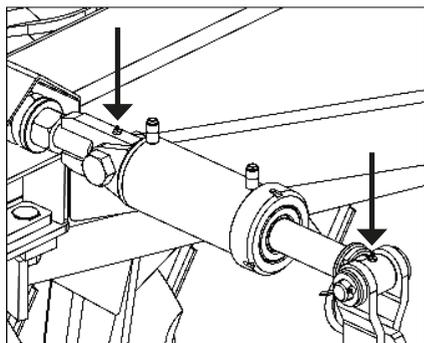


ATENÇÃO

Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho - Parte I

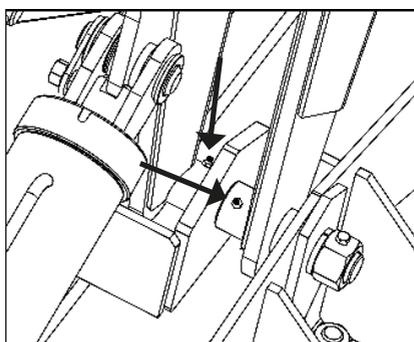
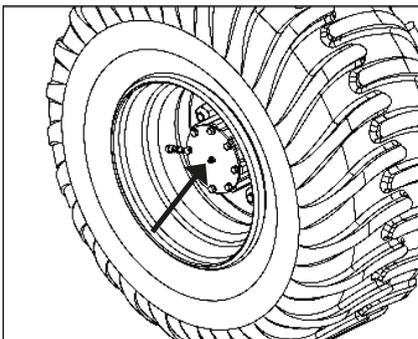
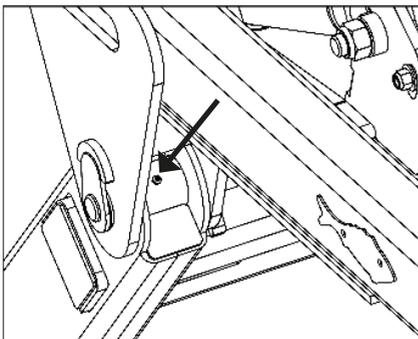
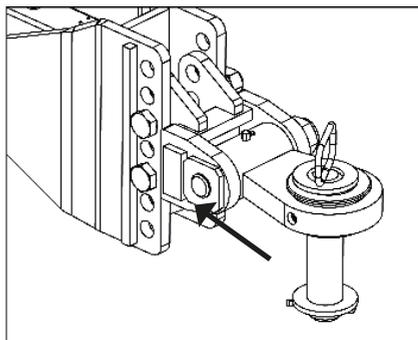
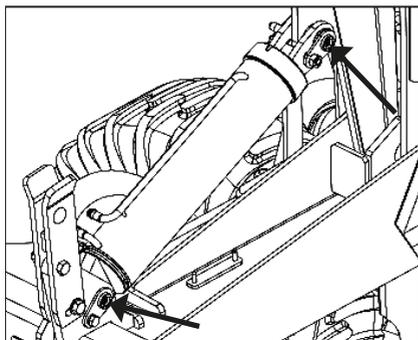


ATENÇÃO

Ao lubrificar a GCRITIS, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho - Parte II

**⚠ ATENÇÃO**

Ao lubrificar a GCRTIS, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

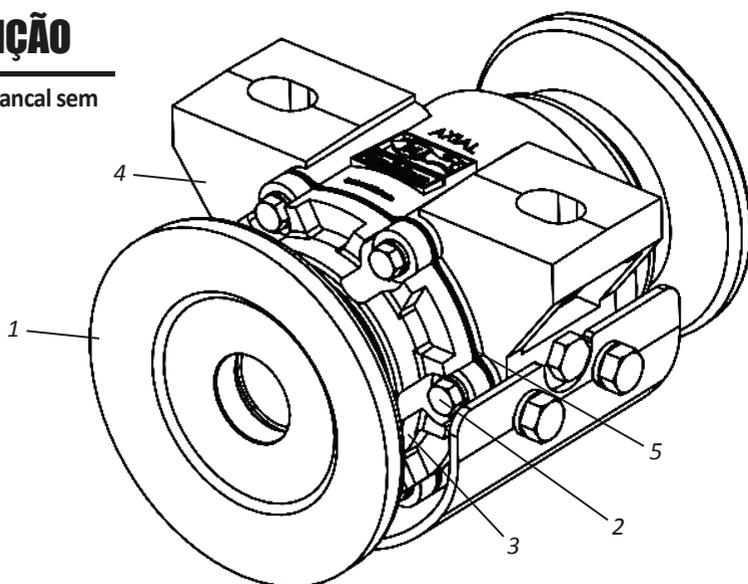
• Ajustes dos mancais das seções de discos

Quando os mancais das seções de discos apresentarem folgas, proceda da seguinte forma para ajustá-los:

- 01 - Retire a arruela (1).
- 02 - Em seguida, solte os parafusos (2) e retire a tampa (3) do mancal (4).
- 03 - Depois, retire uma ou duas juntas (5) da tampa (3) do mancal (4). Recoloque novamente a tampa (3) e reaperte-a.
- 04 - Se persistir a folga, pode-se facear a tampa (3), para aumentar a regulagem, depois monte a mesma no mancal com quantas juntas forem necessárias.
- 05 - O mancal deve girar livre, isto é, sem folgas.

ATENÇÃO

Não monte o mancal sem as juntas (5).



• Óleo dos mancais

Nos primeiros dias de trabalho com a **GCR TIS**, verifique o nível de óleo dos mancais diariamente, depois verifique a cada 120 horas de trabalho.

A troca de óleo deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo de transmissão 90 API GL4, MIL-L-2105; SAEJ306, maio/81: SAE 80W,90 e 140.

ATENÇÃO

O nível de óleo ideal, é quando o mesmo atinge o orifício do bujão. Para verificar o nível de óleo do mancal, procure um lugar plano.

▪ Manutenção**• Manutenção Operacional**

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Os pneus estão danificados.	Área de trabalho com pedras, tocos ou restos de cultura com caules que provocam o picotamento dos pneus.	Eliminar os elementos que causam danos aos pneus antes do período de uso da GCRTIS.
	Os pneus não estão com a pressão adequada, provocando deformações.	Manter a pressão adequada nos pneus.
Barulho estranho nas rodas.	Rodas soltas ou cubo da roda com jogo.	Reapertar as porcas da roda e ajustar rolamentos do cubo da roda.
	Quebra de rolamentos.	Identificar a ocorrência e substituir as peças danificadas.
Engate rápido não se adapta.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento nas mangueiras hidráulicas.	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir terminais.
Vazamento nos engates rápido.	Aperto insuficiente.	Reaperte com cuidado sem excesso.
	Reparos danificados.	Substituir reparos.
Engates rápido não acoplam.	Engates de marcas diferentes.	Usar engates rápido da mesma marca.
	Mistura de engates tipo agulha com engates tipo esfera.	Usar sempre engates rápido do mesmo tipo.
	Pressão no sistema.	Alivie a pressão para fazer o engate.

▪ Manutenção

• Cuidados

- 01** - Antes de cada trabalho, verifique as condições de todas as mangueiras, pinos, parafusos, mancais, discos e seções. Quando necessário, reaperte-os.
- 02** - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 03** - A **GCR TIS** é utilizada em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 04** - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação da **GCR TIS**.
- 05** - Ao montar ou desmontar qualquer parte da **GCR TIS**, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 06** - Observe atentamente os intervalos de lubrificação, nos diversos pontos de lubrificação da **GCR TIS**. Respeite os intervalos de lubrificação.
- 07** - Confira sempre se as peças apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, exija sempre peças originais Baldan.
- 08** - Mantenha os pneus da **GCR TIS** sempre calibrados.
- 09** - Mantenha os discos da **GCR TIS** sempre afiados.



! IMPORTANTE

A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida da **GCR TIS**.

▪ Manutenção

• Limpeza geral - Parte I

- 01** - Quando for armazenar a **GCR TIS**, faça uma limpeza geral e lave-a por completo somente com água. Verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dar uma demão geral, passe o óleo protetor e lubrifique totalmente a **GCR TIS**. Não utilize óleo queimado ou outro tipo de abrasivo.
- 02** - Lubrifique totalmente a **GCR TIS**. Verifique todas as partes móveis da **GCR TIS**, se apresentarem desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando a grade pronta para o próximo trabalho.
- 03** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene a grade em local coberto e seco, devidamente apoiada.

▪ Manutenção

• Limpeza geral - Parte II

Evite: - Que os discos fiquem diretamente em contato com o solo.

- A compressão das molas.

- Que as mangueiras hidráulicas fiquem devidamente tampadas.

- 04** - Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, não deixe que as extremidades toquem no solo. Antes de ligar as mangueiras hidráulicas, limpe as conexões com pano limpo e isento de fiapos. **Não utilize estopa!**
- 05** - Substitua todos os adesivos principalmente os de advertência que estiverem danificados ou faltando. Conscientize a todos da importância dos mesmos e sobre os perigos de acidentes quando as instruções não forem seguidas.
- 06** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene sua **GCRTIS** em uma superfície plana, local coberto e seco, longe dos animais e crianças.
- 07** - Recomendamos lavar a **GCRTIS** somente com água no início dos trabalhos.



ATENÇÃO

Não utilize produtos químicos ou abrasivos para lavar a GCRTIS, isto poderá danificar a pintura e os adesivos da mesma.

• Conservação da grade - Parte I

Para prolongar a vida útil e aparência da **GCRTIS** por mais tempo, siga as instruções a seguir:

- 01** - Lave e limpe todos os componentes da grade durante e ao final da temporada de trabalho.
- 02** - Utilize produtos neutros para limpar a grade, seguindo as orientações de segurança e manuseio fornecidas pelo fabricante.
- 03** - Sempre realize as manutenções nos períodos indicados neste manual.

• Conservação da grade - Parte II

As práticas e cuidados abaixo se adotados pelo proprietário ou operador fazem a diferença para a conservação da **GCRTIS**.

- 01** - Cuidado ao realizar a lavagem com alta pressão; não direcionar o jato de água diretamente nos conectores e componentes elétricos. Isole todos os componentes elétricos;
- 02** - Use somente água e detergente NEUTRO (pH igual a 7);
- 03** - Aplique o produto, seguindo rigorosamente as indicações do fabricante, sobre a superfície molhada e na sequência correta, respeitando o tempo de aplicação e lavagem;

▪ Manutenção

- 04** - Manchas e sujeiras não removidas com os produtos, devem ser removidas com o auxílio de uma esponja.
- 05** - Enxágue a máquina com água limpa para remover todos os resíduos de produtos químicos.
- 06** - Não utilize: - Detergentes com princípio ativo básico (pH maior que 7), podem agredir/manchar a pintura da grade.
- **Detergentes com princípio ativo ácido (pH menor que 7), agem como decapante/removedor de zincagem (a proteção das peças contra oxidação).**



- 07** - Deixe a máquina secar à sombra, de forma que não acumule água em seus componentes. A secagem muito rápida pode causar manchas em sua pintura.
- 08** - Após a secagem lubrifique todas as correntes e graxearas de acordo com as recomendações do manual do operador.
- 09** - Pulverize toda máquina, principalmente as partes zincadas, com óleo protetivo, seguindo as orientações de aplicação do fabricante. O protetivo também evita a aderência de sujidades na máquina, facilitando lavagens posteriores.
- 10** - Observe o tempo de cura (absorção) e os intervalos de aplicação conforme recomendado pelo fabricante.

⚠ ATENÇÃO Não utilize nenhum outro tipo de óleo para proteção da grade (óleo hidráulico usado, óleo "queimado", óleo diesel, óleo de mamona, querosene, etc).

! IMPORTANTE Recomendamos os seguintes óleos protetivos:

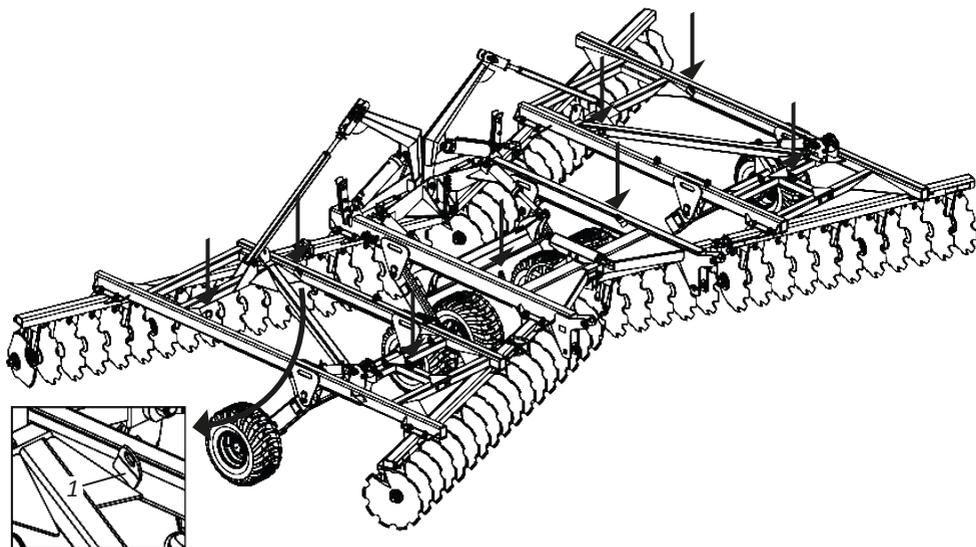
- Bardahl: Agro protetivo 200 ou 300
- ITWChemical: Zoxol DW - Série 4000

🔍 OBSERVAÇÃO Ignorar as medidas de conservação citadas acima pode implicar na perda de garantia dos componentes pintados ou zincados que apresentem eventual oxidação (ferrugem).

▪ Çamento

• Pontos de içamento

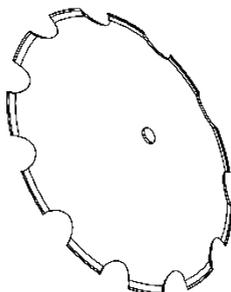
A **GCRTIS** possui vários pontos de içamento localizados nos montantes. Ao montar ou dar manutenção na **GCRTIS**, se tiver que fazer o içamento com guincho é indispensável o engate das correntes nos pontos de içamento.



▪ Opcional

• Disco de corte

A **GCRTIS** pode ser adquirida opcionalmente com discos de corte de 26" ou 28".



DISCO RECORTADO

▪ Identificação

• Plaqueta de identificação

Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica da Baldan, indique sempre o modelo (01), número de série (02) e data de fabricação (03), que se encontra na plaqueta de identificação da sua **GCRTIS**.



ATENÇÃO

Os desenhos contidos nesse Manual de Instruções, são de caráter ilustrativo.

CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o seu equipamento sem consultar o Pós Venda.

Telefone: 0800-152577

e-mail: posvenda@baldan.com.br

PUBLICAÇÕES

Código: 60550108170 | CPT: GCRTIS05717



▪ Identificação**• Identificação do produto**

Faça a identificação correta dos dados abaixo, para ter sempre informações sobre a vida do seu equipamento.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Nº Cert. de garantia: _____

Implemento: _____

Nº de série: _____

Data da compra: _____

Nota fiscal: _____

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final. Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores. Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário. A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes. Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

3ª via - Fabricante (Favor enviar preenchida em até 15 dias)

1.74.05.0059-5

AC MATÃO
ECT/DR/SP

CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



BALDAN

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP | Brasil

Tel: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

www.baldan.com.br | email: sac@baldan.com.br

Export: Tel: +55 (16) 3221-6500 | Fax: +55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

email: export@baldan.com.br



Avenida Baldan, 1500
Nova Matão
15.993-900
Matão/SP - Brasil
sac@baldan.com.br
export@baldan.com.br

+55 16 3221 6500
baldan.com.br