

# Manual de Instruções



**GTG-RO FLEX**  
Guincho Traseiro Agrícola/Citrus

 **BALDAN**



# INTRODUÇÃO

**A**gradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



# Manual de Instruções



## GTG-RO FLEX

Guincho Traseiro Agrícola/Citrus

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.  
CNPJ: 52.311.347/0009-06  
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na  
plaqueta de identificação do seu  
equipamento e acesse online este  
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

# ÍNDICE

<b>01 - Normas de segurança .....</b>	<b>5</b>
<b>02 - Componentes</b>	
<i>Guincho traseiro agrícola / Citrus GTG-RO Flex "desarme mecânico" .....</i>	<i>12</i>
<i>Guincho traseiro agrícola / Citrus GTG-RO Flex "desarme hidráulico" .....</i>	<i>13</i>
<b>03 - Especificaciones técnicas .....</b>	<b>14</b>
<b>04 - Montagem.....</b>	<b>19</b>
<i>Montagem do braço maior .....</i>	<i>19</i>
<i>Montagem do braço menor .....</i>	<i>20</i>
<i>Montagem do desarme mecânico .....</i>	<i>20</i>
<i>Montagem do desarme hidráulico .....</i>	<i>21</i>
<i>Montagem do suporte da roda .....</i>	<i>21</i>
<i>Montagem dos pneus .....</i>	<i>22</i>
<i>Montagem do suporte de apoio .....</i>	<i>22</i>
<i>Montagem da barra de tração e do jumelo de engate .....</i>	<i>23</i>
<i>Montagem do comando hidráulico .....</i>	<i>24</i>
<i>Montagem das válvulas de segurança .....</i>	<i>24</i>
<i>Montagem das mangueiras hidráulicas .....</i>	<i>25</i>
<b>05 - Engate ao trator .....</b>	<b>28</b>
<i>Extensor do terceiro ponto .....</i>	<i>30</i>
<b>06 - Trabalho / transporte .....</b>	<b>31</b>
<i>Extensor do terceiro ponto .....</i>	<i>31</i>

<i>Preparo para transporte</i> .....	32
<b>07 - Regulagens</b> .....	<b>34</b>
<i>Regulagem de abertura das rodas</i> .....	34
<i>Regulagem de altura do braço</i> .....	35
<i>Regulagem de abertura do braço</i> .....	35
<i>Regulagem das roldanas de apoio</i> .....	36
<b>08 - Operações</b> .....	<b>37</b>
<i>Barra de tração</i> .....	37
<i>Alavanca</i> .....	37
<i>Ângulo de giro</i> .....	38
<i>Capacidade de carga</i> .....	39
<i>Operações</i> .....	40
<b>09 - Manutenção</b> .....	<b>40</b>
<i>Troca das roldanas de apoio</i> .....	40
<i>Pressão dos pneus</i> .....	42
<i>Lubrificação</i> .....	42
<i>Tabela de graxas e equivalentes</i> .....	42
<i>Manutenção operacional</i> .....	46
<b>10 - Cuidados</b> .....	<b>47</b>
<i>Limpeza geral</i> .....	47
<b>11 - Opcionais</b> .....	<b>48</b>
<b>12 - Identificação</b> .....	<b>49</b>

## 01 - NORMAS DE SEGURANÇA



**ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.**



### ATENÇÃO

- *Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.*



### ATENÇÃO

- *Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.*



### ATENÇÃO

- *Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.*



### ATENÇÃO

- *Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.*
- *Não utilize velocidade excessiva.*



## 01 - NORMAS DE SEGURANÇA

### ATENÇÃO

• Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



### ATENÇÃO

• Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.  
• Evite ser atropelado.



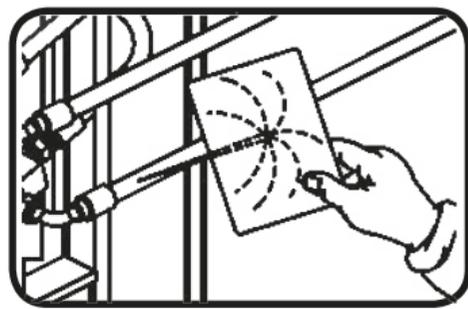
### ATENÇÃO

• Não faça regulagens com o guincho em movimento.  
• Ao fazer qualquer serviço no guincho, desligue o trator e retire a chave de ignição.



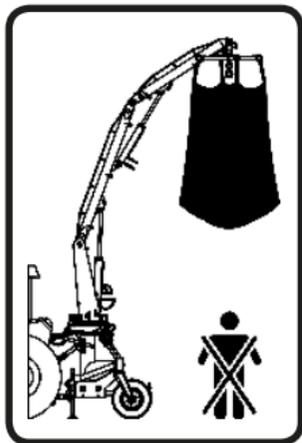
### ATENÇÃO

• Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.  
• Evite a incisão de fluido na pele.



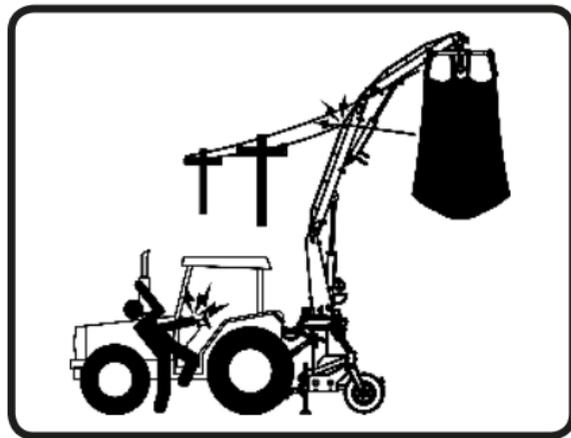
### ⚠ ATENÇÃO

• Ao operar o guincho, não permita que as pessoas se mantenham muito próximos ou embaixo do ponto de içamento.



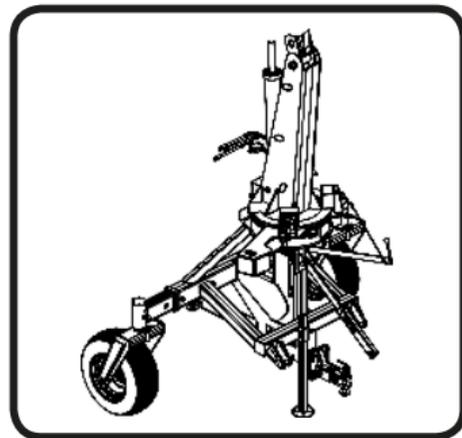
### ⚠ ATENÇÃO

• Ao operar o guincho traseiro, mantenha-se longe de linhas de transmissão de energia elétrica, galhos baixos de árvores e outras obstruções elevadas, evitando lesões graves ou até mesmo a morte.



### ⚠ ATENÇÃO

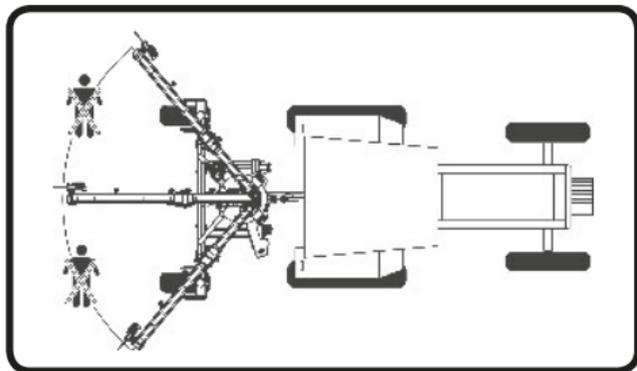
• Antes de engatar ou desengatar o guincho, abaixe o pé de apoio "A", de forma a manter o guincho devidamente apoiado.  
• Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes.



 **SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!**

### **ATENÇÃO**

- Ao operar o guincho traseiro, não permita que pessoas se mantenham próximas ou sobre o mesmo.
- Verifique se não há pessoas na área de alcance do braço do guincho traseiro.



### **ATENÇÃO**

- O Óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamento, substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



 **SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!**

### ATENÇÃO

• *Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.*



### ATENÇÃO

• *Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.*

• *Ao encher o pneu, se posicione ao lado do pneu, nunca em frente ao mesmo.*



### ATENÇÃO

• *Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais ou o solo.*

• *Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.*

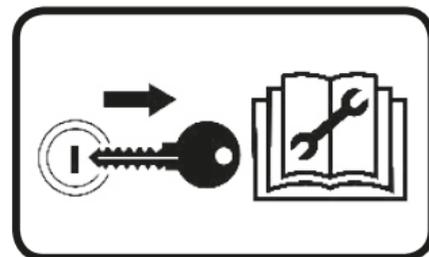
#### PROTEJA O MEIO AMBIENTE!



### ATENÇÃO

• *Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção no guincho. Proteja-se de possíveis ferimentos causados por uma partida imprevista na guincho.*

• *Se a guincho, não estiver devidamente engatado, não dê partido no trator.*





## ADVERTÊNCIA

*O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referente a esta máquina.*

- 01 -  Quando operar com o implemento, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o implemento.
- 02 -  Quando fizer qualquer serviço de montagem ou desmontagem nas seções de discos colocar luvas nas mãos.
- 03 -  Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, aliviar a pressão do circuito.
- 04 -  Verificar periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos de óleo substituí-la imediatamente, porque o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves ferimentos.
- 05 -  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no implemento.
- 06 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do implemento. Ponha sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- 07 -  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
- 08 -  Ao manobrar o trator para o engate do implemento, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.

- 09 -  Não faça regulagens com o implemento em funcionamento.
- 10 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o implemento.
- 11 -  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
- 12 -  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
- 13 -  Não trabalhe com o trator com a frente leve. Se a frente tiver tendência para levantar, adicione mais pesos na frente ou nas rodas dianteiras.
- 14 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca implementos engatados no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
- 15 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.
- 16 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

*Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.  
Telefone: 0800-152577 / E-mail: [posvenda@baldan.com.br](mailto:posvenda@baldan.com.br)*

# GUINCHO TRASEIRO AGRÍCOLA / CITRUS GTG-RO FLEX "Desarme Mecânico"

Figura 1

## 02 - COMPONENTES

01- Armação

02- Torre Giratória

03- Braço Maior de Articulação

04- Braço Menor de Articulação

05- Cilindro Primário

06- Cilindro Secundário

07- Engate Big Bag (Opcional)

08- Gancho

09- Válvula de Retorno

10- Mangueiras Hidráulicas

11- Pneu

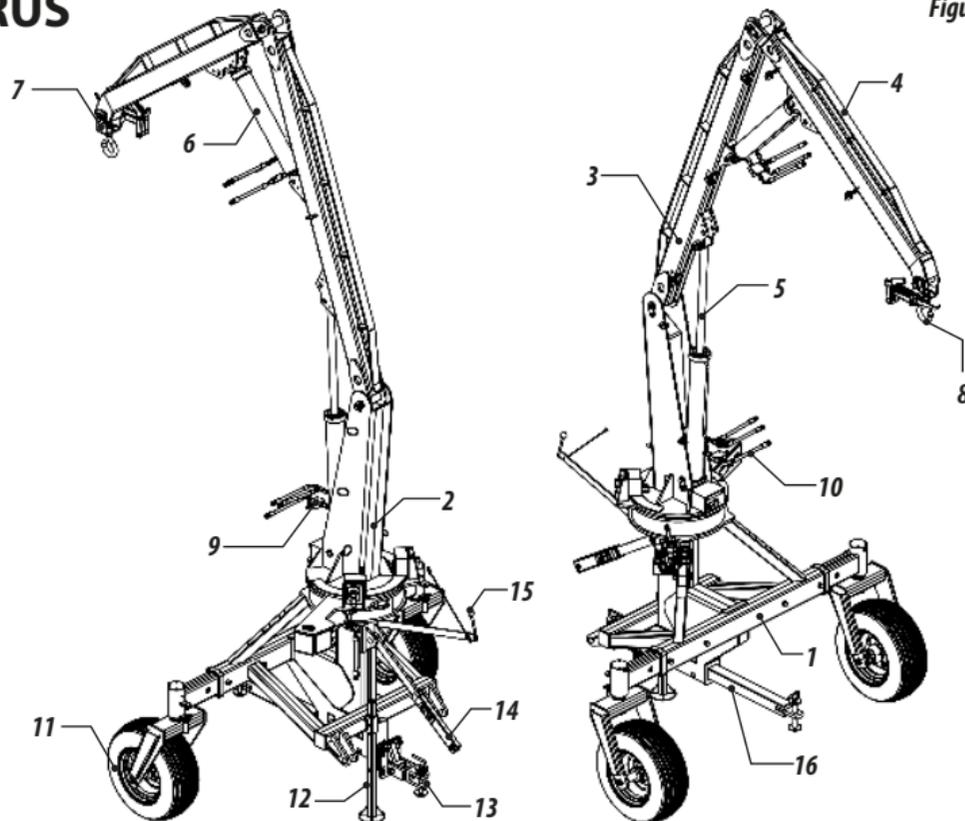
12- Pé de Apoio

13- Jumelo de Engate

14- Barra de Regulagem

15- Alavanca de Desarme

16- Barra de Tração



# GUINCHO TRASEIRO AGRÍCOLA / CITRUS GTG-RO FLEX “Desarme Hidráulico”

## 02 - COMPONENTES

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| 01- Armação                    | 10- Válvula de Retorno     |
| 02- Torre Giratória            | 11- Mangueiras Hidráulicas |
| 03- Braço Maior de Articulação | 12- Pneu                   |
| 04- Braço Menor de Articulação | 13- Pé de Apoio            |
| 05- Cilindro Primário          | 14- Jumelo de Engate       |
| 06- Cilindro Secundário        | 15- Barra de Regulação     |
| 07- Engate Big Bag (Opcional)  | 16- Barra de Tração        |
| 08- Gancho                     | 17- Cilindro Hidráulico    |
| 09- Suporte em “X”             |                            |

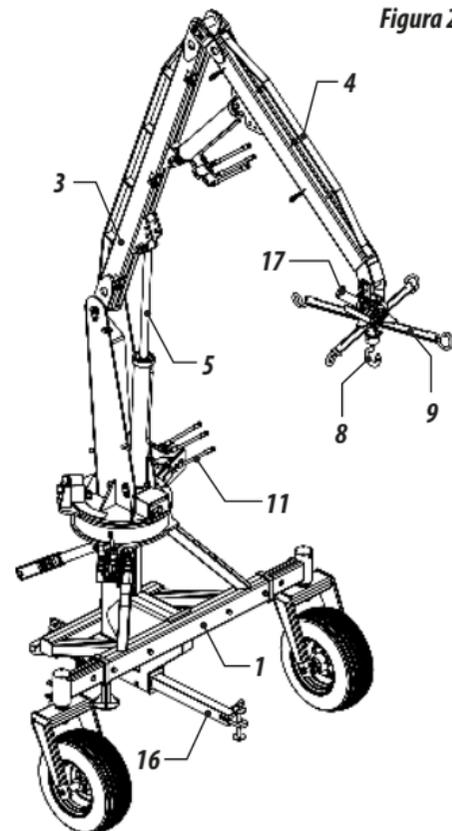
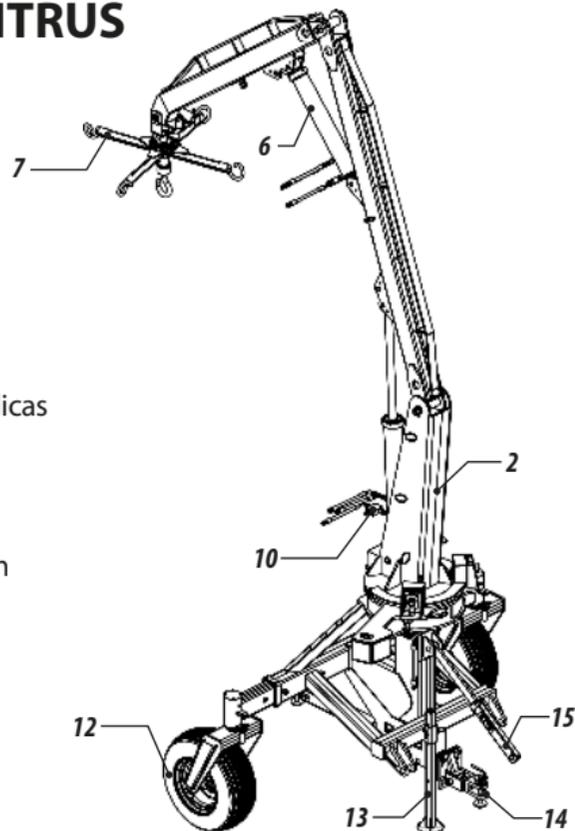


Figura 2

### 03 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

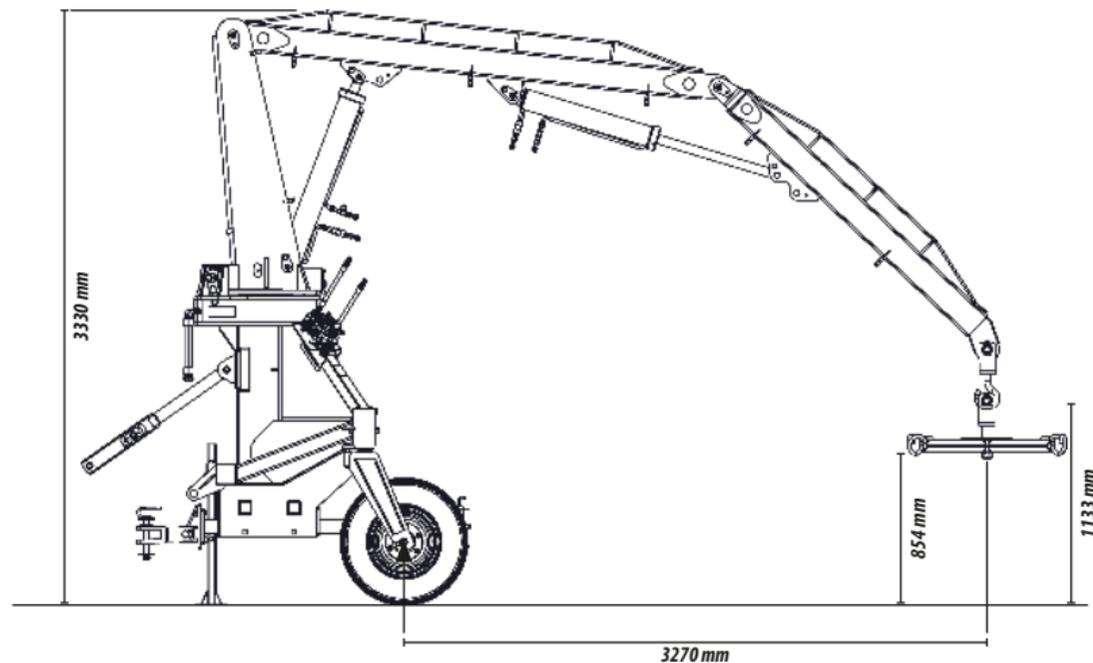
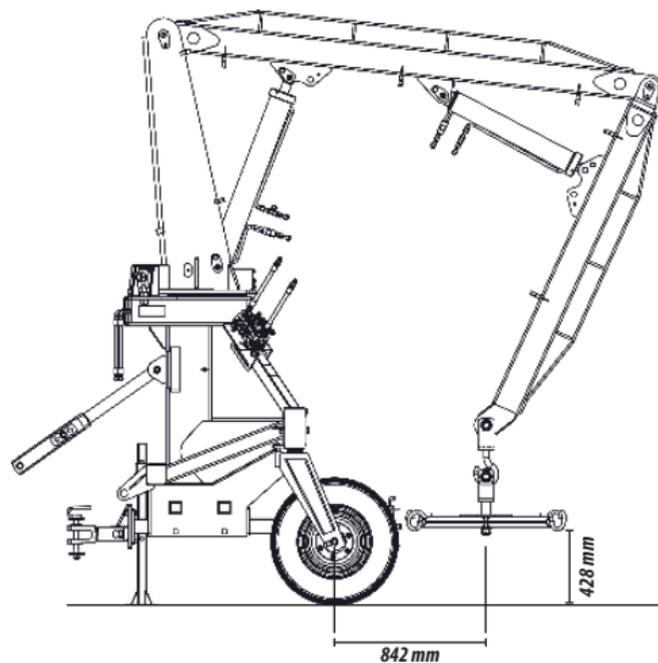
Tabela 1

<i>Modelo</i>	<i>Altura de elevação</i>	<i>Capacidade de carga - Cilindro secundário fechado (Kg)</i>	<i>Capacidade de carga - Cilindro secundário aberto (Kg)</i>	<i>Largura total (mm)</i>	<i>Altura da torre (mm)</i>	<i>Ângulo do giro</i>	<i>Pneus</i>	<i>Peso Aproximado (Kg)</i>	<i>Potência aprox. do trator (Hp)</i>
GTG-RO Flex	6570	2000	800	2808	3330	100 °	11L - 15	1000	70

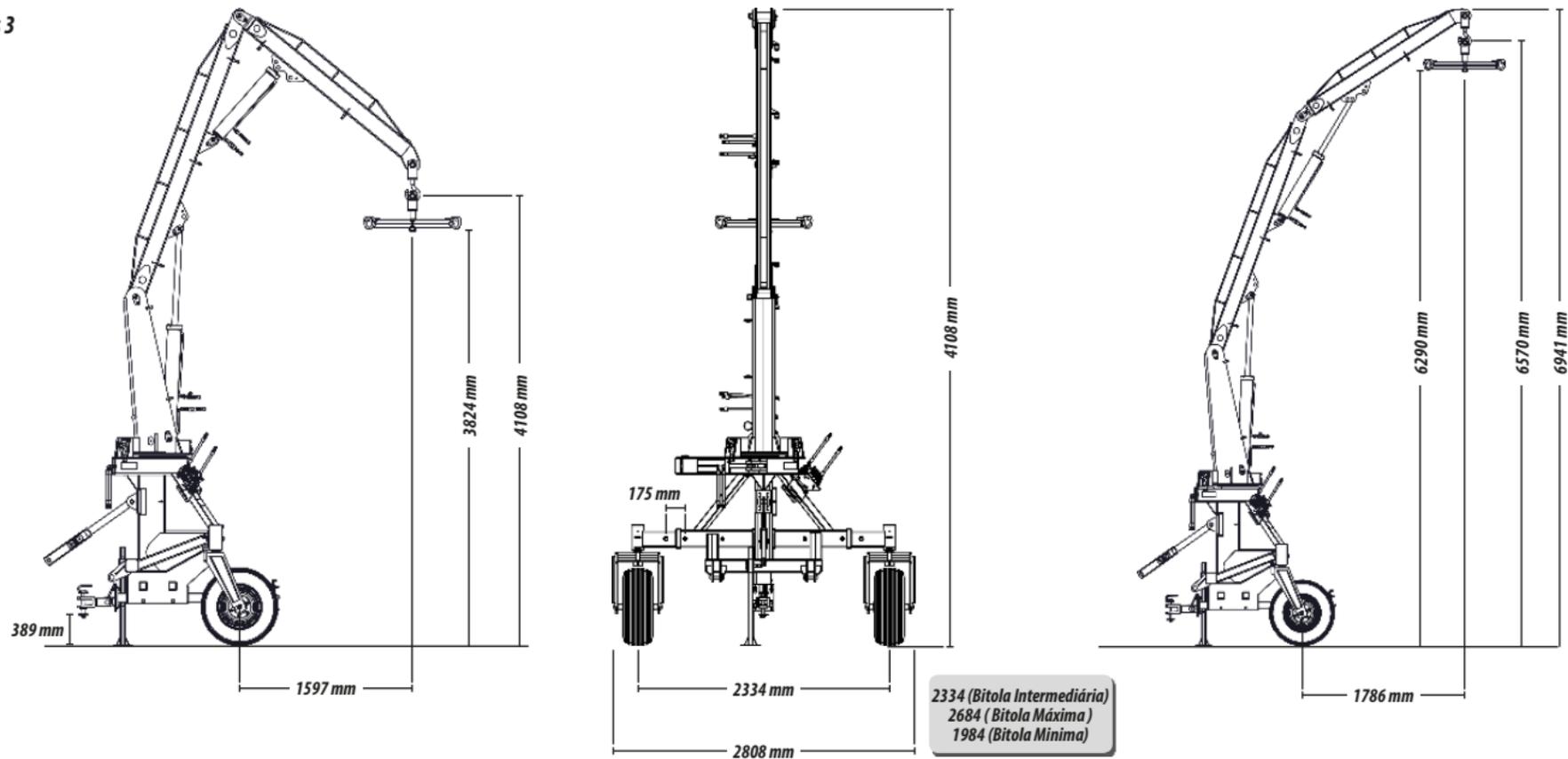
*A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.*

## MEDIDAS - GTG-RO FLEX "SISTEMA DE DESARME MECÂNICO"

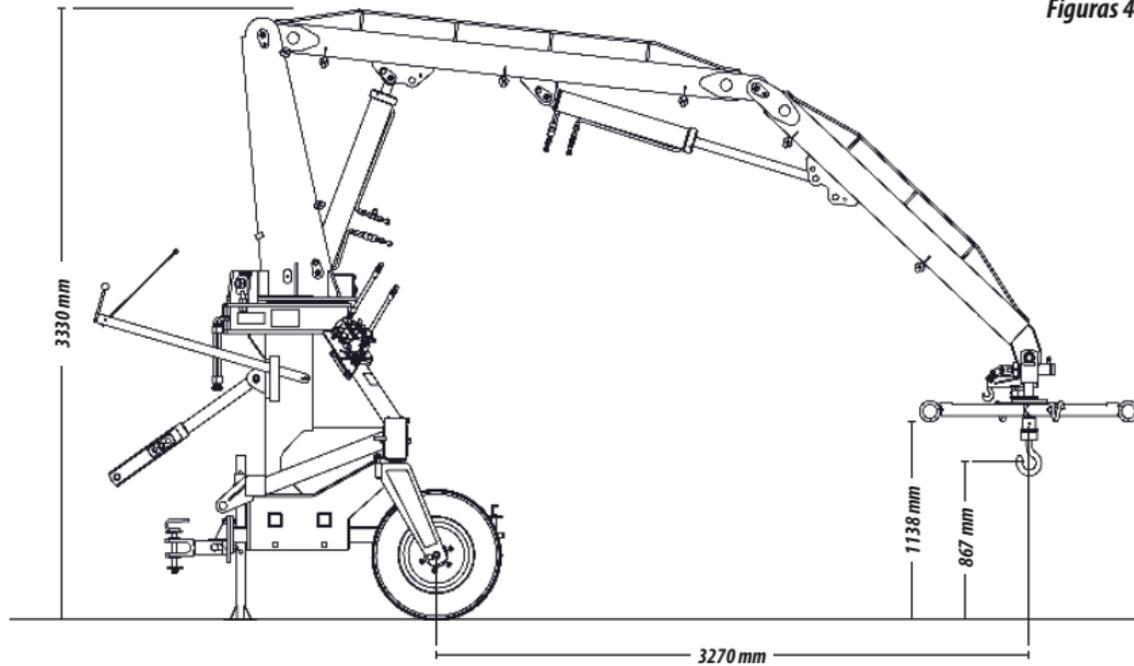
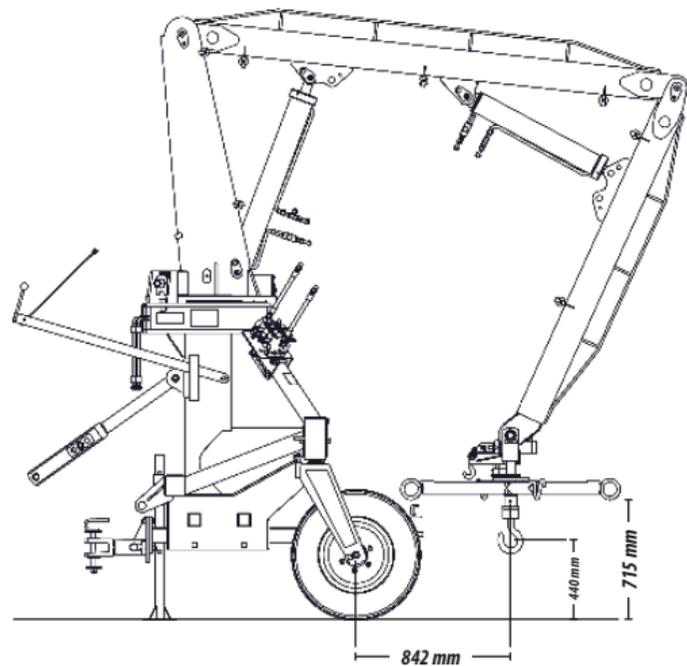
Figuras 3



Figuras 3

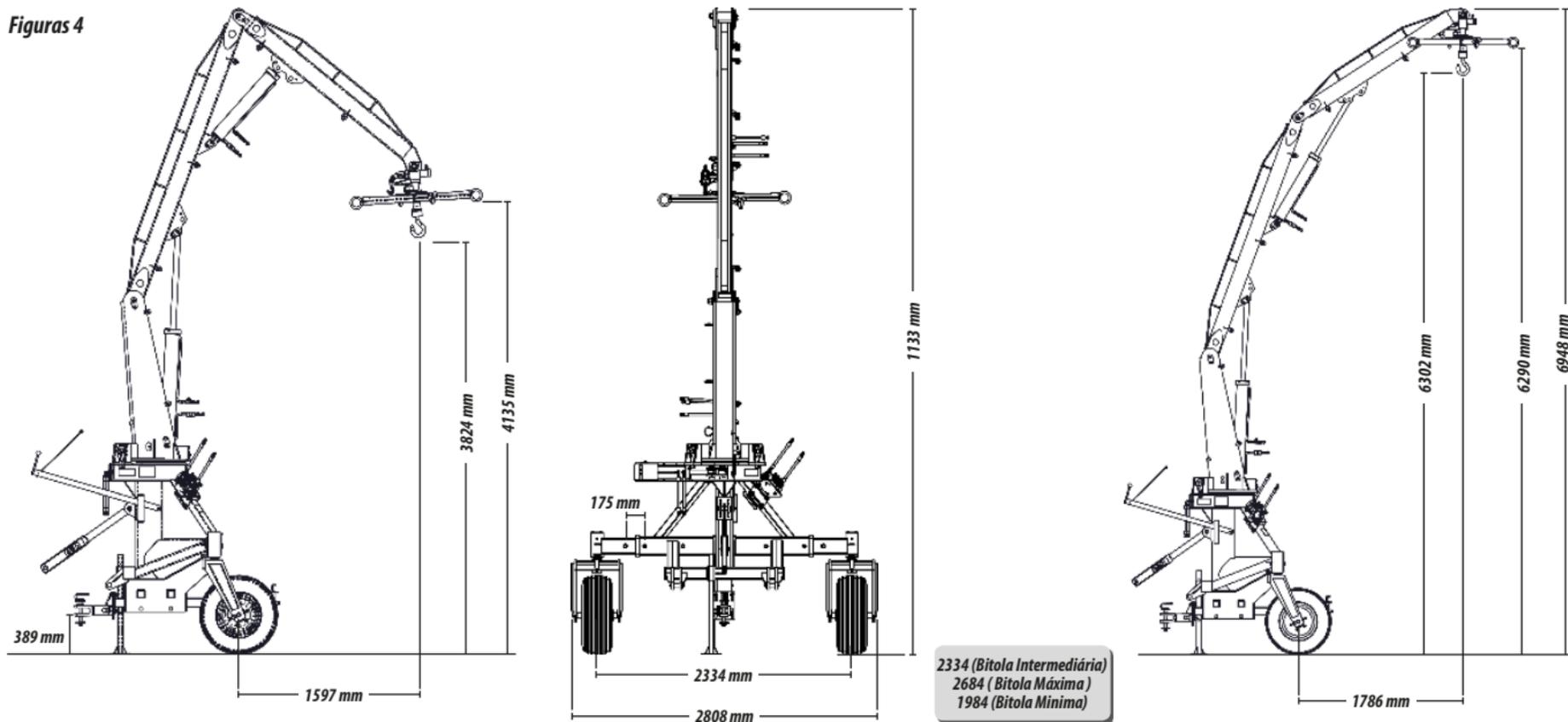


## MEDIDAS - GTG-RO FLEX "SISTEMA DE DESARME HIDRÁULICO"



Figuras 4

Figuras 4



## 04 - MONTAGEM

- Para facilitar o carregamento e o transporte, o guincho traseiro GTG-RO Flex sai de fábrica apenas com a torre (1) montada, sendo necessário posteriormente a montagem dos demais componentes. Verifique a seguir, como proceder essas montagens.

### MONTAGEM DO BRAÇO MAIOR

- Para efetuar a montagem do braço maior, proceda da seguinte forma:

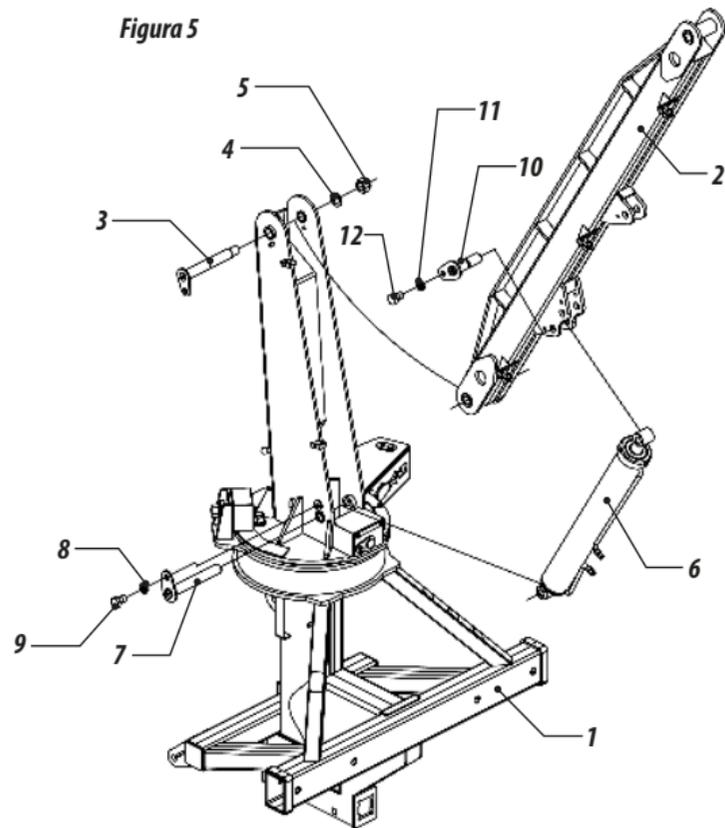
- 01- Primeiramente, acople o braço maior (2) na torre (1), fixando-o com o pino (3), arruela lisa (4) e porca (5).
- 02- Em seguida, coloque o cilindro hidráulico (6) na torre (1), fixando-o com o pino (7) e travando com a arruela de pressão (8) e porca (9).
- 03- Depois, acople o cilindro hidráulico (6) no braço maior (2), fixando-o com o pino (10) e travando com a arruela de pressão (11) e porca (12).



### OBSERVAÇÃO

*Antes de iniciar as montagens, procure um local ideal, onde facilite a identificação dos componentes e a montagem do guincho traseiro.*

Figura 5



## MONTAGEM DO BRAÇO MENOR

- Para efetuar a montagem do braço menor, proceda da seguinte forma:

- 01- Engate o braço menor (1) no braço maior (2) fixando-o com o pino (3), arruela lisa (4) e porca (5).
- 02- Em seguida, coloque o cilindro hidráulico (6) no braço maior (2), fixando-o com o pino (7) e travando com a arruela de pressão (8) e porca (9).
- 03- Depois, acople o cilindro hidráulico (6) no braço menor (1), fixando-o com o pino (10) e travando com a arruela de pressão (11) e porca (12).

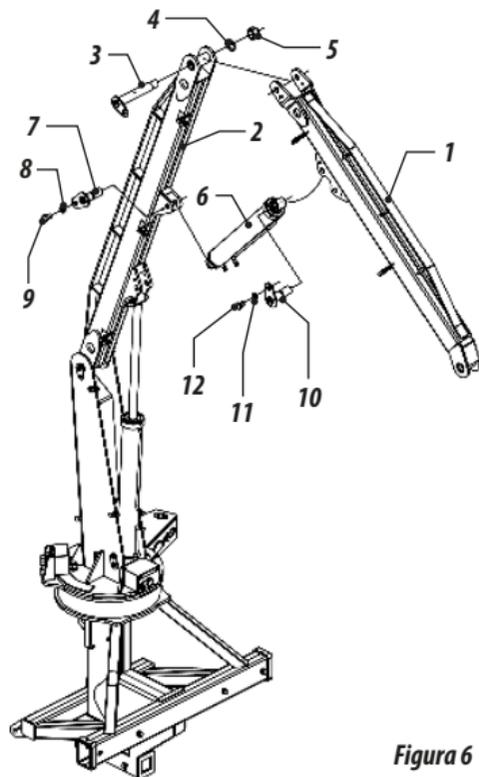
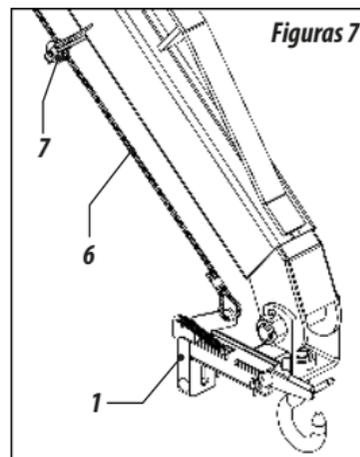


Figura 6

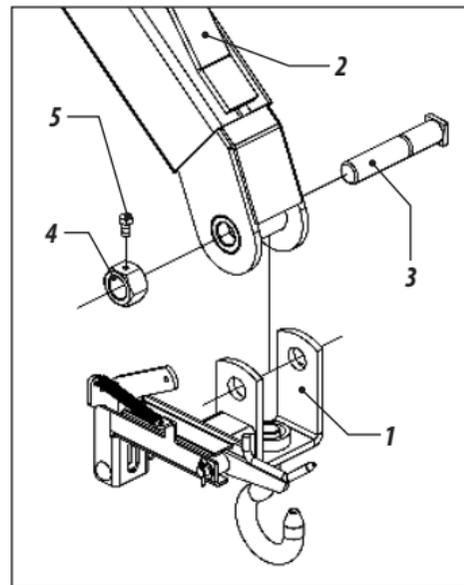
## MONTAGEM DO DESARME MECÂNICO

- Para efetuar a montagem do desarme mecânico, proceda da seguinte forma:

- 01- Coloque o desarme mecânico (1) na torre menor (2) e fixe-o com o pino (3), porca (4) e trave com o parafuso (5).
- 02- Em seguida, fixe o cabo (6) no desarme mecânico (1) e passe-o pelas roldanas (7).



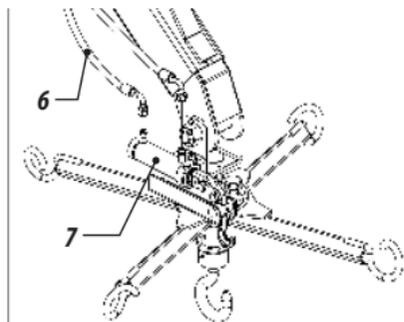
Figuras 7



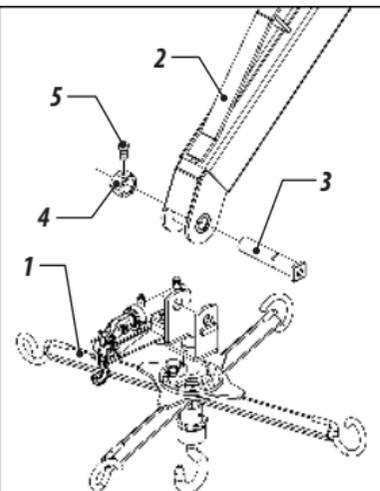
## MONTAGEM DO DESARME HIDRÁULICO

- Para efetuar a montagem do desarme hidráulico, proceda da seguinte forma:

- 01- Coloque o desarme hidráulico (1) na torre menor (2) e fixe-o com o pino (3), porca (4) e trave com o parafuso (5).
- 02- Em seguida, fixe as mangueiras hidráulicas (6) no cilindro hidráulico (7) e no sistema hidráulico do trator.



Figuras 8



Para montar o desarme hidráulico, o trator deve possuir comando duplo.

## MONTAGEM DO SUPORTE DA RODA

- Para efetuar a montagem do suporte da roda, proceda da seguinte forma:

- 01- Acople o suporte da roda (1) na torre (2) e fixe-o com a bucha (3), parafuso (4), arruela de pressão (5) e porca (6).

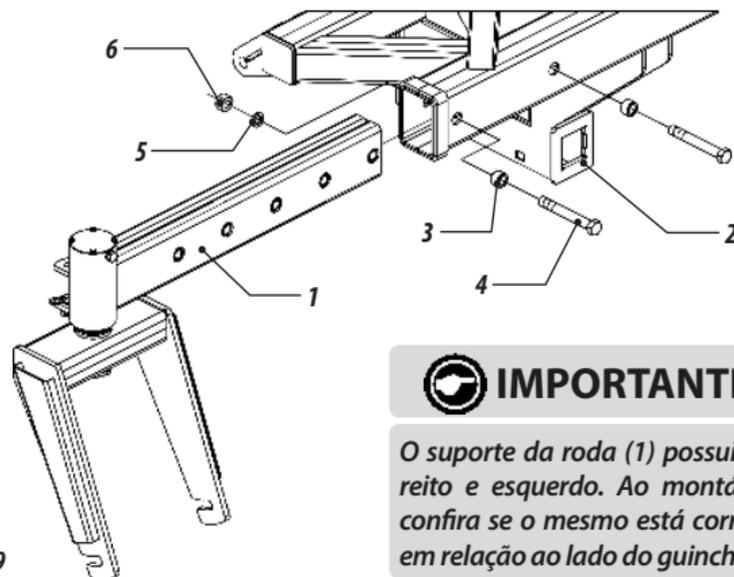


Figura 9



**IMPORTANTE**

O suporte da roda (1) possui direito e esquerdo. Ao montá-lo, confira se o mesmo está correto em relação ao lado do guincho.

## MONTAGEM DOS PNEUS

- Para efetuar a montagem do pneu, proceda da seguinte forma:

- 01- Acople o pneu (1) no cubo da roda (2), através dos parafusos (3), e porcas (4).
- 02- Em seguida, monte o cubo da roda (2) no suporte da roda (5), fixando-o com as chapas (6) e porcas (7).

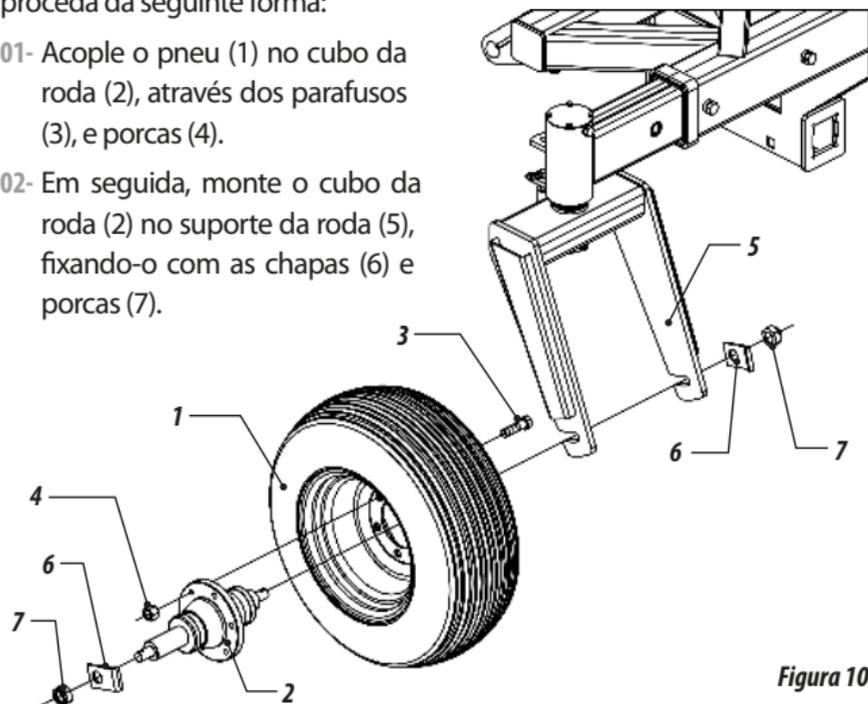


Figura 10

## MONTAGEM DO SUPORTE DE APOIO

- Para efetuar do suporte de apoio, proceda da seguinte forma:

- 01- Acople o suporte de apoio (1) na torre (2), fixando-o com o pino (3) e trava (4).

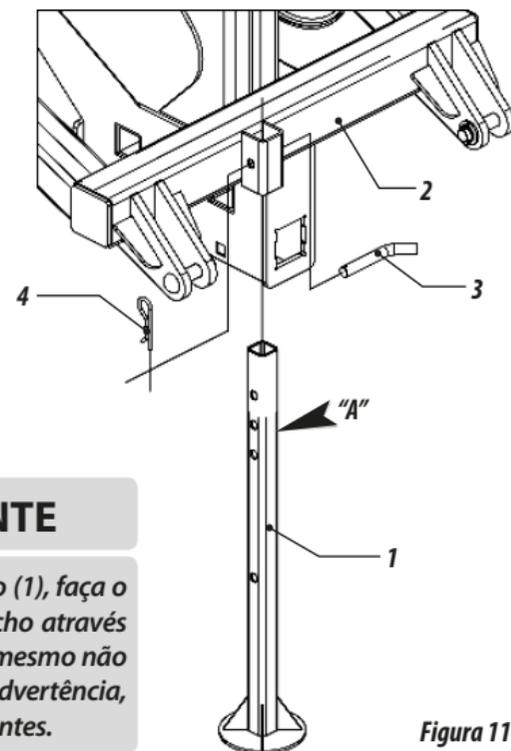


Figura 11

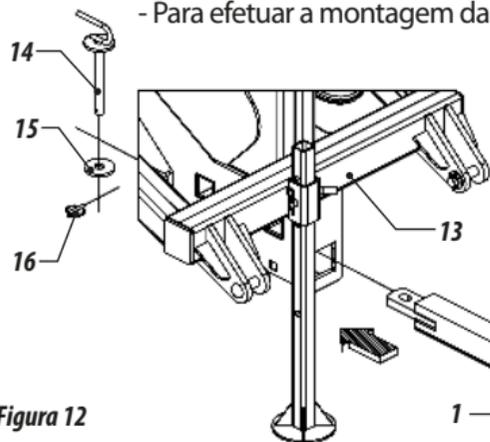
### IMPORTANTE

*Ao acoplar o suporte de apoio (1), faça o nivelamento correto do guincho através dos furos (A), de modo que o mesmo não fique inclinado. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes.*

## MONTAGEM DA BARRA DE TRACÇÃO E DO JUMELO DE ENGATE

- O guincho traseiro, possui a barra de tração (1), que proporciona fazer o transporte de carretas, sem a necessidade de desacoplar o mesmo do trator.

- Para efetuar a montagem da barra de tração (1) e do jumelo de engate (6), proceda da seguinte forma:

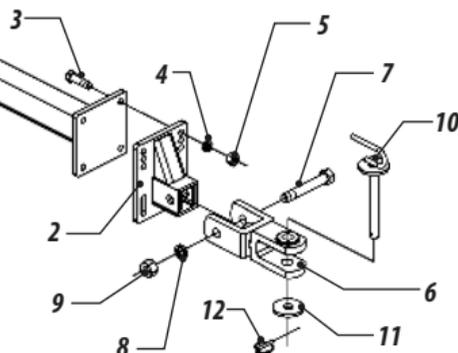


- 01- Primeiro, engate a barra de tração (1) na chapa de regulagem do cabeçalho (2) fixando através dos parafusos (3) arruelas de pressão (4) e porcas (5).
- 02- Em seguida, acople o jumelo (6) na chapa de regulagem do cabeçalho (2) através do parafuso (7), arruela de pressão (8) e porca (9).
- 03- Depois, coloque no jumelo (6) o pino (10), arruela lisa (11) e trava (12).
- 04- Finalize introduzindo a barra de tração (1) na torre (13) e coloque o pino (14), arruela lisa (15) e trava (16).

Figura 12

### IMPORTANTE

Monte a barra de tração (1) apenas quando for transportar o guincho traseiro com carreta acoplada. Quando for apenas trabalhar com guincho traseiro sem carreta acoplada, não monte a barra de tração (1).



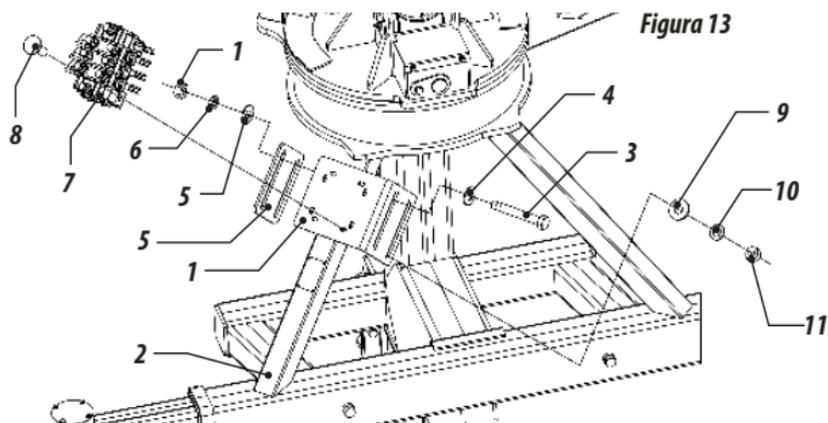
### IMPORTANTE

Quando o guincho traseiro estiver com a barra de tração (1) montada, não acione o hidráulico de trator. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.

## MONTAGEM DO COMANDO HIDRÁULICO

- Para efetuar a montagem do comando hidráulico, proceda da seguinte forma:

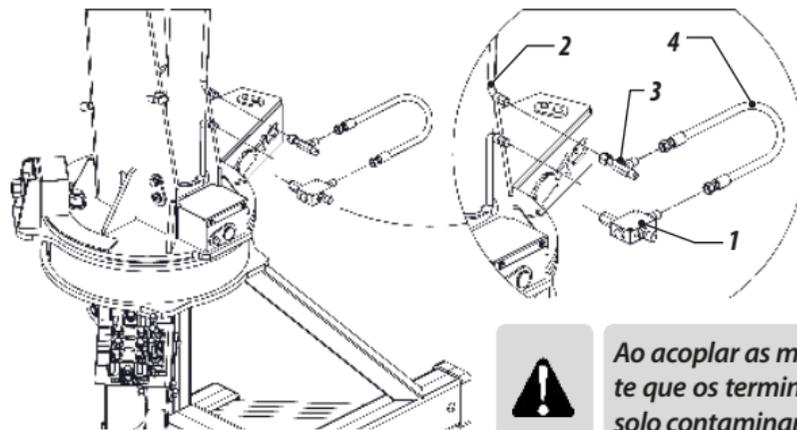
- 01- Coloque a chapa (1) sobre a torre (2), fixando-a pelos furos oblongos através dos parafusos (3), arruelas lisas (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).
- 02- Depois coloque o comando hidráulico (7) sobre a chapa (1), fixando-a através dos parafusos (8), arruelas lisas (9), arruelas de pressão (10) e porcas (11).



## MONTAGEM DAS VÁLVULAS DE SEGURANÇA

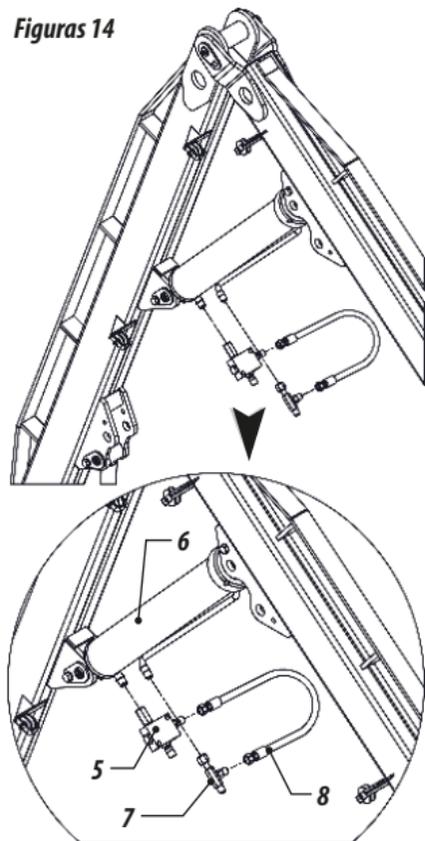
- Ao finalizar a montagem do comando hidráulico, faça a montagem das válvulas de segurança, para isso, proceda da seguinte forma:

- 01- Engate a válvula de segurança (1) no niple do pé do pistão de levante (2).
- 02- Em seguida, engate o niple tipo "T" (3), no niple da haste do pistão de levante (2).
- 03- Finalize engatando a mangueira (4), na saída da válvula de segurança (1) e na saída do niple tipo "T" (3) e faça o aperto suficiente.



*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

Figuras 14



- Depois, faça a montagem da válvula de segurança (5) no pistão de abertura (6), para isso, proceda da seguinte forma:

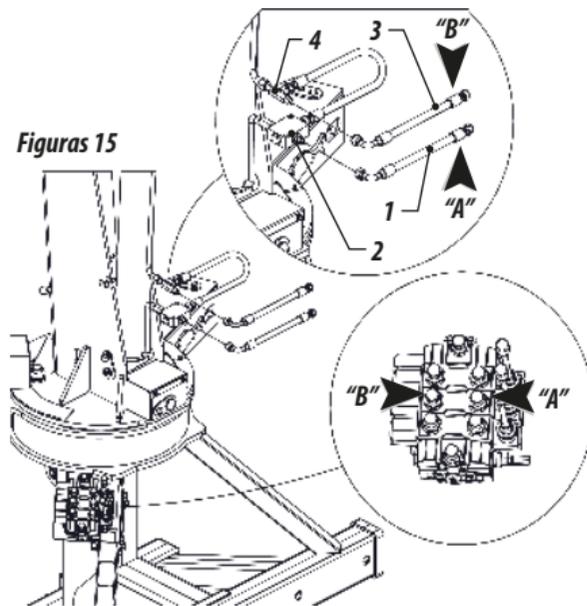
- 04 - Engate a válvula de segurança (5) no niple do pé do pistão de abertura (6).
- 05 - Em seguida, faça o engate do niple tipo "T" (7), no niple da haste do pistão de abertura (6).
- 06 - Finalize engatando a mangueira (8), na saída da válvula de segurança (5) e na saída do niple tipo "T" (7) e faça o aperto suficiente.



*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

## MONTAGEM DAS MANGUEIRAS HIDRÁULICAS

- Ao finalizar a montagem das válvulas de segurança, faça a montagem das mangueiras hidráulicas. Essa montagem foi dividida em partes para facilitar a montagem das mesmas. Para montá-las, proceda da seguinte forma:



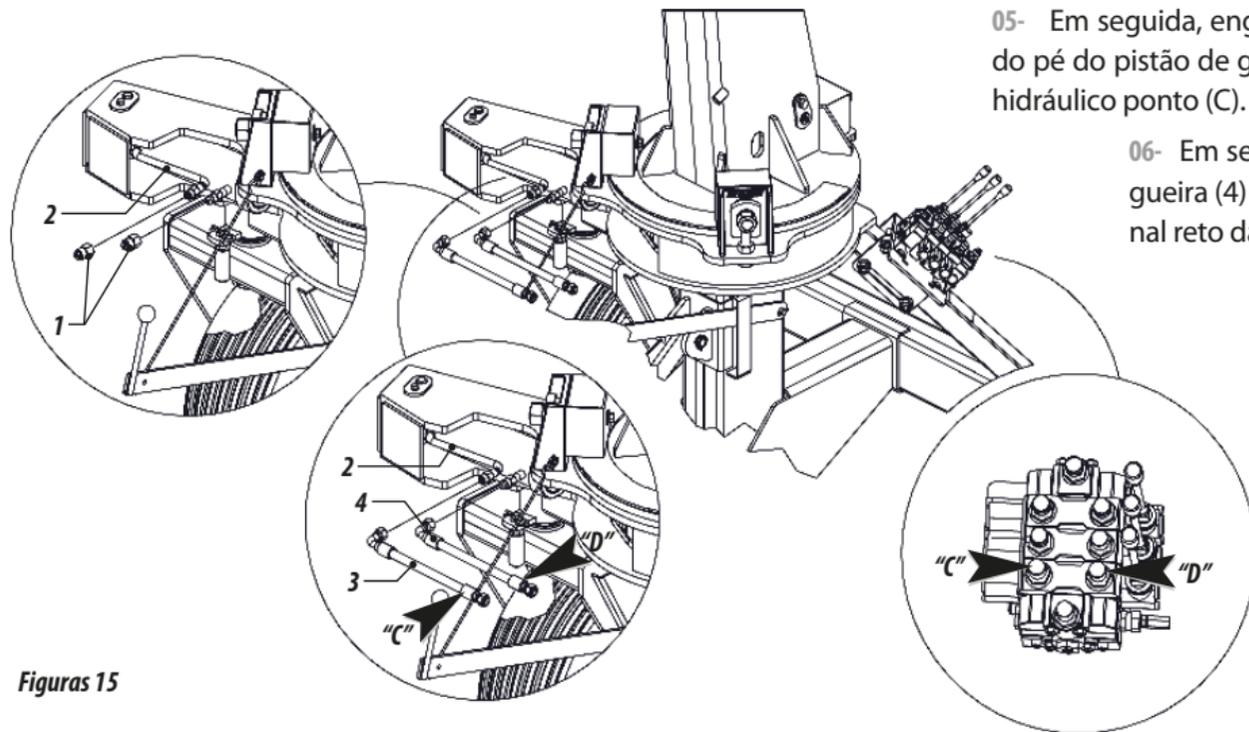
Figuras 15

01-Engate o terminal curvo da mangueira (1) na válvula de segurança (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (A).

02-Em seguida, acople o terminal curvo da mangueira (3) no niple tipo "T" (4), e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (B).

03- Depois, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no pistão de giro do guincho traseiro. Para montá-las, proceda da seguinte forma:

04- Primeiro, engate os niples de redução (1) no niple do pé e da haste do pistão de giro (2).



Figuras 15

05- Em seguida, engate o terminal curvo da mangueira (3) no niple do pé do pistão de giro (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (C).

06- Em seguida, faça o engate do terminal curvo da mangueira (4) no niple da haste do pistão de giro (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (D).



## IMPORTANTE

*Não trabalhe com o guincho traseiro, sem colocar os niples de redução (1) no pistão de giro (2). Ignorar essa advertência pode causar graves acidentes.*



## ATENÇÃO

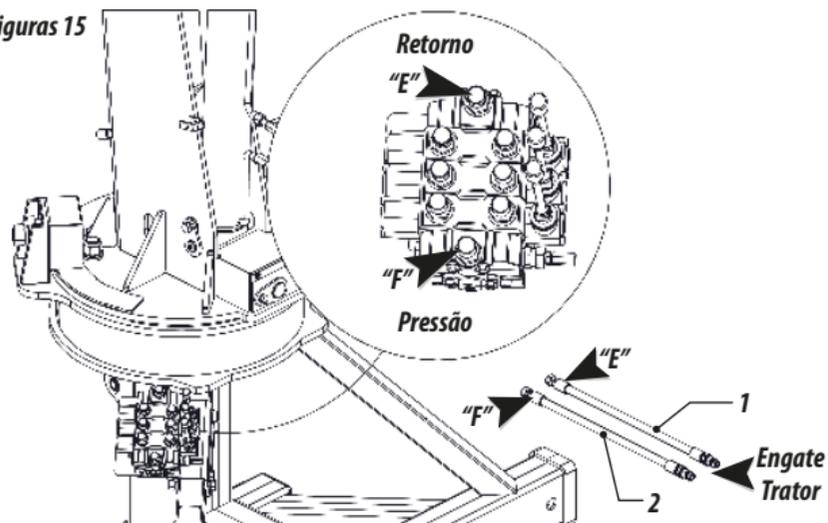
*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

- Na sequência, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no trator. Para montá-las, proceda da seguinte forma:

07- Engate o terminal reto da mangueira (1) no comando hidráulico ponto (E) e o terminal com engate rápido no trator.

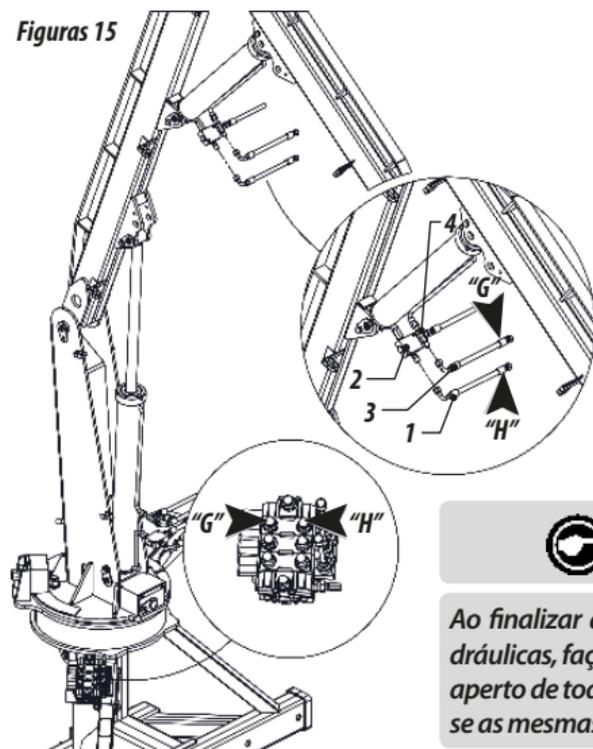
08- Em seguida, faça o engate do terminal reto da mangueira (2) no comando hidráulico ponto (F) e o terminal com engate rápido no trator.

Figuras 15



- Para finalizar, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no pistão de abertura do guincho traseiro. Para montá-las, proceda da seguinte forma:

Figuras 15



09- Engate o terminal curvo da mangueira (1) na válvula de segurança (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (G).

10- Em seguida, acople o terminal curvo da mangueira (3) no niple tipo "T" (4), e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (H).



## IMPORTANTE

Ao finalizar a montagem das mangueiras hidráulicas, faça uma revisão geral, verificando o aperto de todos os terminais das mangueiras e se as mesmas estão corretamente instaladas.

## 05 - ENGATE AO TRATOR

- Antes de acoplar o guincho traseiro ao trator, verifique se o trator está preparado para o trabalho, observando os seguintes itens:

**01- Verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará ao trator maior estabilidade e tração no solo.**

**02- Ajuste o olhal dos braços inferiores do trator.**

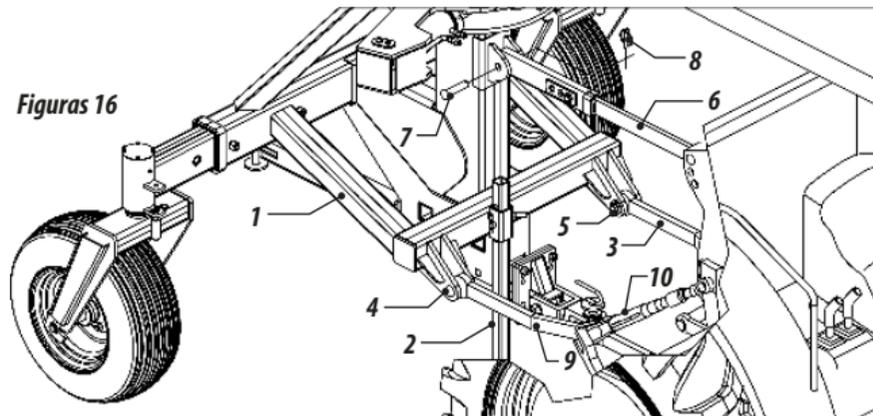
- O guincho traseiro (1), é dotado de pé de apoio (2), que garante maior facilidade e segurança na hora de engatar e desengatar o mesmo ao trator. Para engatar o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

**03- Aproxime-se lentamente o trator ao guincho em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios. Utilize a alavanca do controle de posição do hidráulico ao se aproximar do guincho traseiro, deixando o braço inferior esquerdo (3) no nível do engate do guincho.**

**04- Coloque o pino (4), no engate do guincho traseiro e trave-o com a trava (5).**

**05- Engate o extensor do terceiro ponto (6), no cabeçalho através do pino (7) e trave-o com a trava (8).**

**06- Para finalizar, engate o braço inferior direito (9) que possui movimentos de subida e descida através da manivela niveladora (10). Neste movimento a rosca extensora do terceiro ponto do braço superior do trator pode ser utilizada para aproximar ou afastar o guincho, facilitando o engate.**



### ATENÇÃO

*Antes de engatar ou desengatar o guincho traseiro, abaixe o pé de apoio de forma a mantê-lo devidamente apoiado. A falta de atenção nesta operação pode resultar em graves acidentes.*

- Ao finalizar o engate do guincho traseiro (1), faça o engate do jumelo (11) da barra de tração no trator, para isso proceda da seguinte forma:

07- Acople o jumelo (11) no trator, fixando-o através do pino (12), arruela lisa (13) e trava (14).



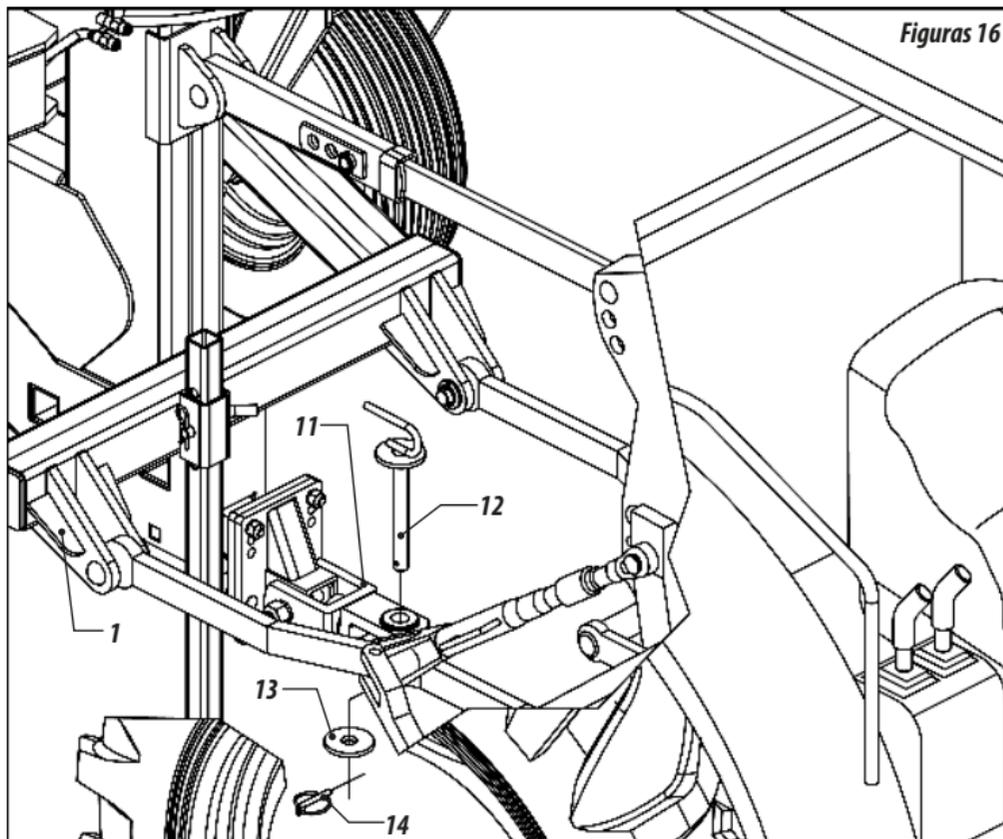
## ATENÇÃO

*Quando o guincho traseiro estiver montado com a barra de tração, não trabalhe com o mesmo sem antes engatar o jumelo no trator. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes.*



## ATENÇÃO

*Antes de engatar o guincho traseiro, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.*

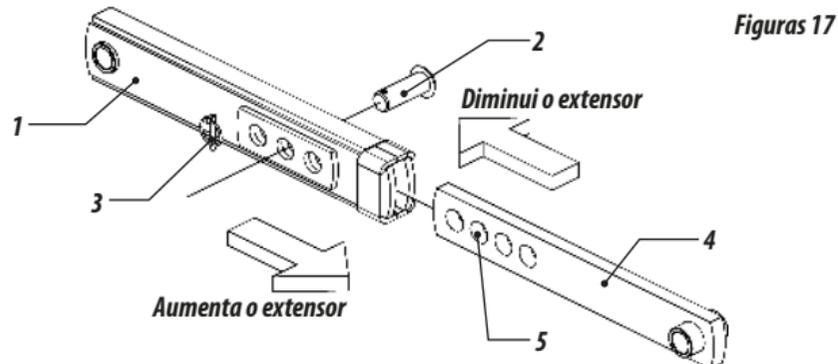


## EXTENSOR DO TERCEIRO PONTO

- O guincho traseiro, sai de fábrica com um extensor do terceiro ponto (1). Este extensor é para substituir o terceiro ponto do trator. Essa troca é necessária, pois este extensor, tem maior resistência em relação ao extensor do trator, evitando maiores danos.

- O extensor do terceiro ponto (1), possui regulagem de abertura e fechamento, que proporciona maior facilidade e agilidade no momento de engate do guincho ao trator. Para ajustar essa regulagem, proceda da seguinte forma:

01- Solte o pino (2), retirando a trava (3), em seguida puxe a barra (4), ajustando através dos furos (5), uma maior abertura ou fechamento do extensor.

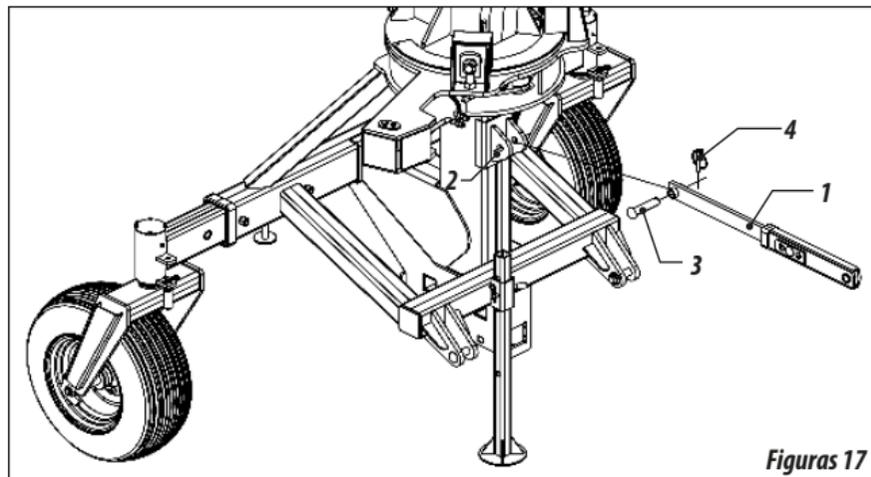


- Para substituir o extensor do terceiro ponto do trator, proceda da seguinte forma:

02- Primeiro, retire o extensor do terceiro ponto do trator.

03- Em seguida, fixe o extensor do terceiro ponto (1), no engate (2), através do pino (3) e trava (4).

04- Depois, repita o mesmo procedimento para acoplar o extensor no trator.

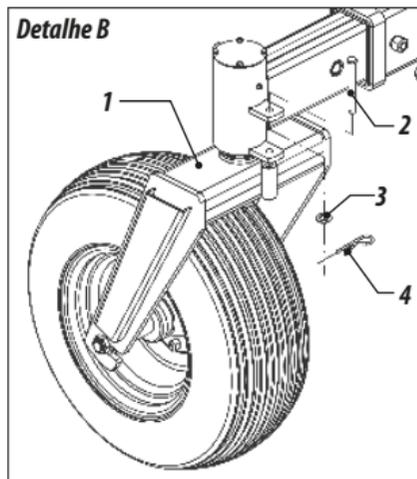
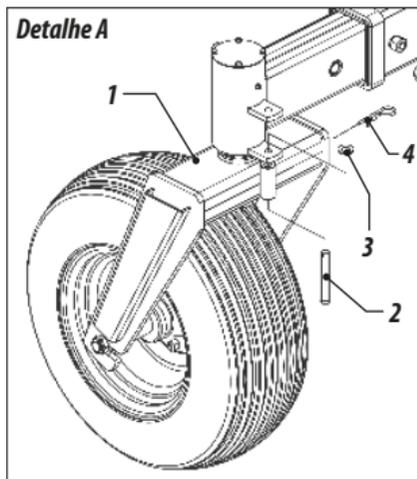


### EXTENSOR DO TERCEIRO PONTO

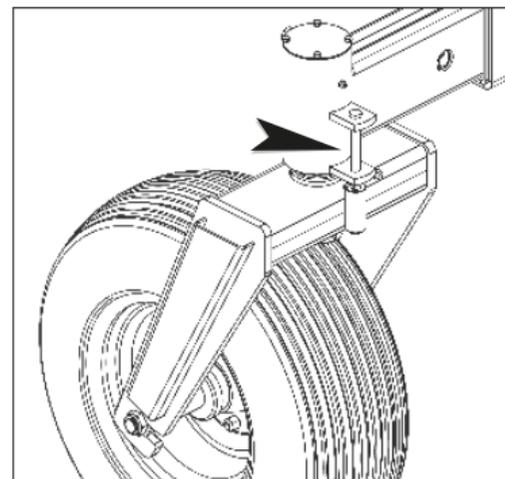
- Antes de iniciar os trabalhos com o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

01- Destrave os rodeiros oscilantes (1), retirando o pino (2), arruela lisa (3) e trava (4), conforme mostra o detalhe "A".

02- Em seguida, prenda o pino (2), arruela lisa (3) e trava (4) no engate acima, conforme mostra o detalhe "B".



Figuras 18



**PARA TRABALHO  
"RODA DESTRAVADA"**

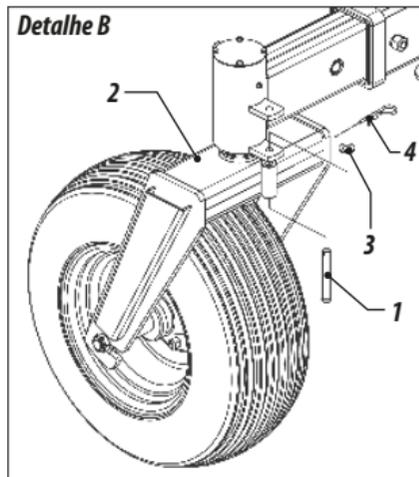
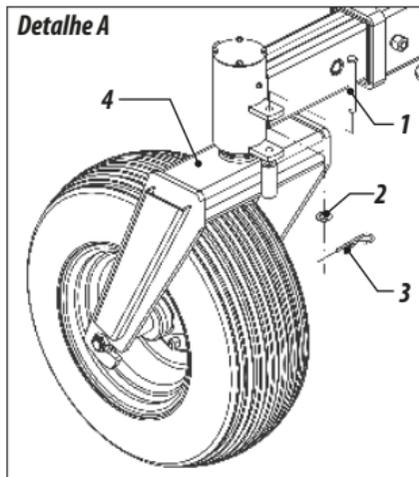


*Não trabalhe com os rodeiros travados, pois caso haja algum obstáculo no curso de um deles ou alguma irregularidade no solo, estes irão girar livremente para transpolo.*

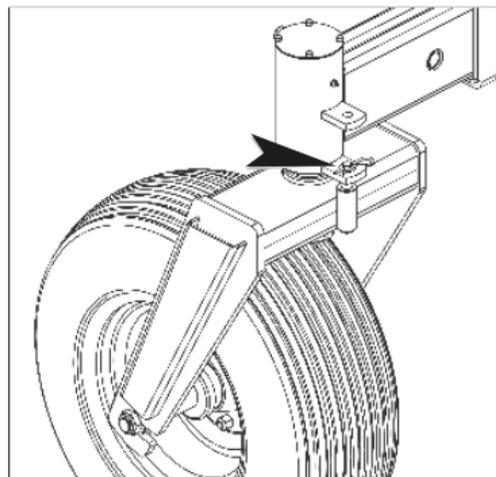
## PREPARO PARA TRANSPORTE

- Antes de iniciar o transporte com o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

- 01- Retire o pino (1), arruela lisa (2) e trava (3), dos engates acima dos rodeiros oscilantes (4), conforme mostra o detalhe "A".
- 02- Em seguida, trave os rodeiros oscilantes (4) colocando o pino (1), arruela lisa (2) e trava (3), conforme mostra o detalhe "B".



Figuras 19



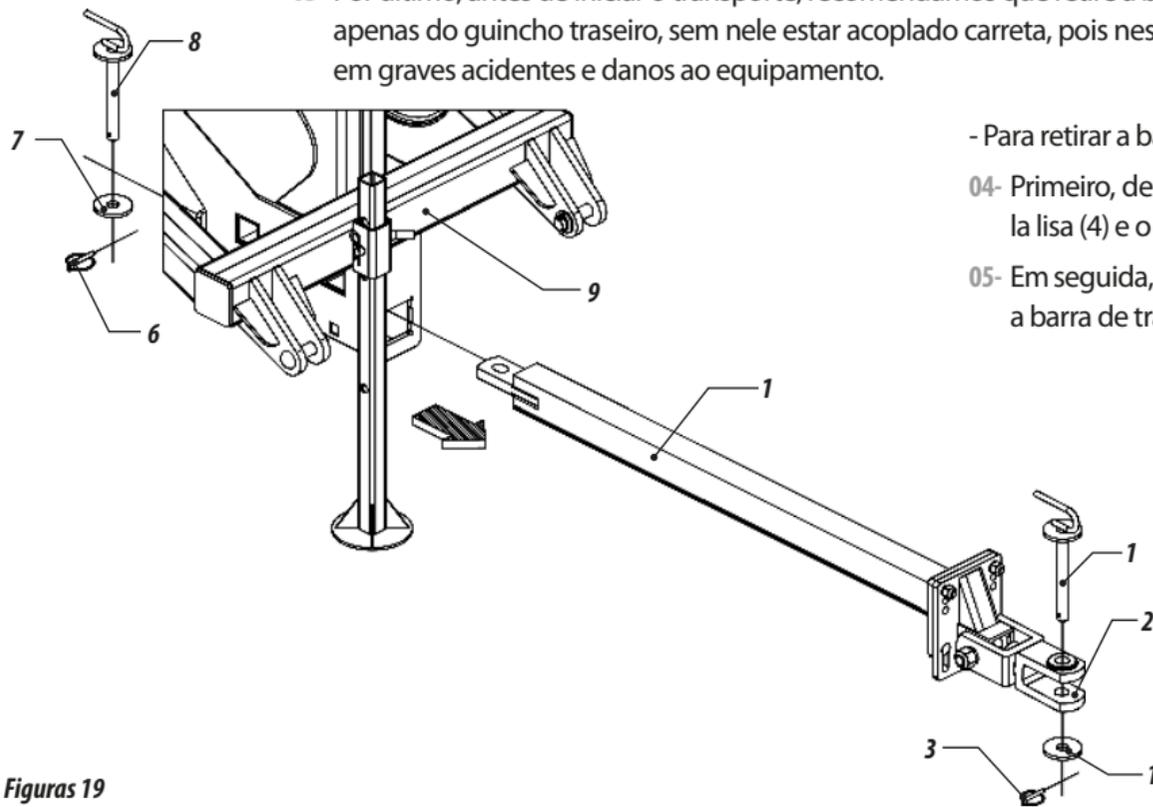
**PARA TRANSPORTE  
"RODA TRAVADA"**



**ATENÇÃO**

Antes de iniciar o transporte do guincho traseiro, faça o travamento das rodas oscilantes, pois o não cumprimento desta advertência, ocasionará danos ao guincho.

03- Por último, antes de iniciar o transporte, recomendamos que retire a barra de tração (1), no caso em que for efetuar o transporte apenas do guincho traseiro, sem nele estar acoplado carreta, pois neste caso, a não retirada da barra de tração (1) pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.



- Para retirar a barra de tração (1), proceda da seguinte forma:

04- Primeiro, desacople o jumelo (2) do trator, retirando a trava (3), arruela lisa (4) e o pino (5).

05- Em seguida, retire a trava (6), arruela lisa (7) e o pino (8) para desacoplar a barra de tração (1) do guincho traseiro (9).



**ATENÇÃO**

*Ao transportar apenas o guincho traseiro, sem acoplar carreta, retire a barra de tração (1) antes de iniciar o transporte. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.*

Figuras 19

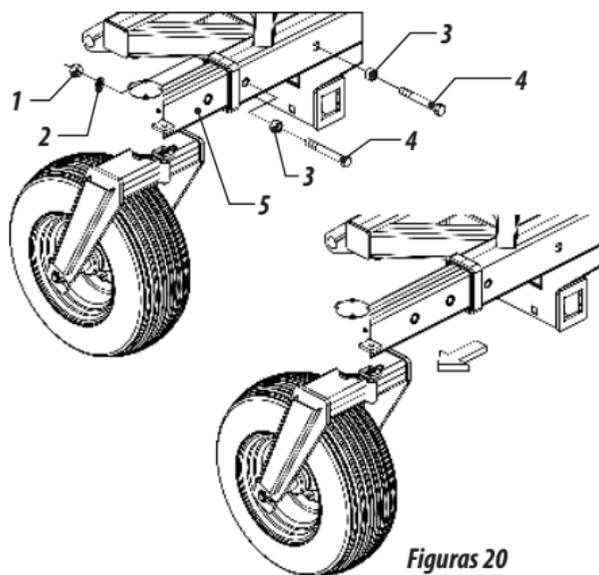
### REGULAGEM DE ABERTURA DAS RODAS

- O guincho traseiro possui um sistema de abertura das rodas que proporciona maior estabilidade ao guincho e ao trator durante as operações de trabalho. Para regular a abertura das rodas, proceda da seguinte forma:

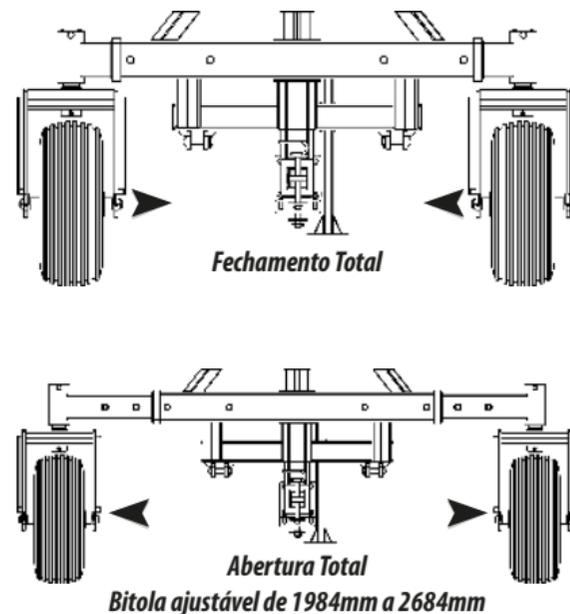
- 01- - Solte as porcas (1), arruelas de pressão (2), retire as buchas (3) e parafusos (4).
- 02- - Em seguida, ajuste a abertura do suporte da roda (5).
- 03- - Finalize, travando o suporte da roda (5) com as buchas (3), parafusos (4), arruelas de pressão (2) e porcas (1).

#### ATENÇÃO

Ao regular a abertura das rodas, faça a fixação do suporte da roda (5) com 2 parafusos em cada suporte. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.



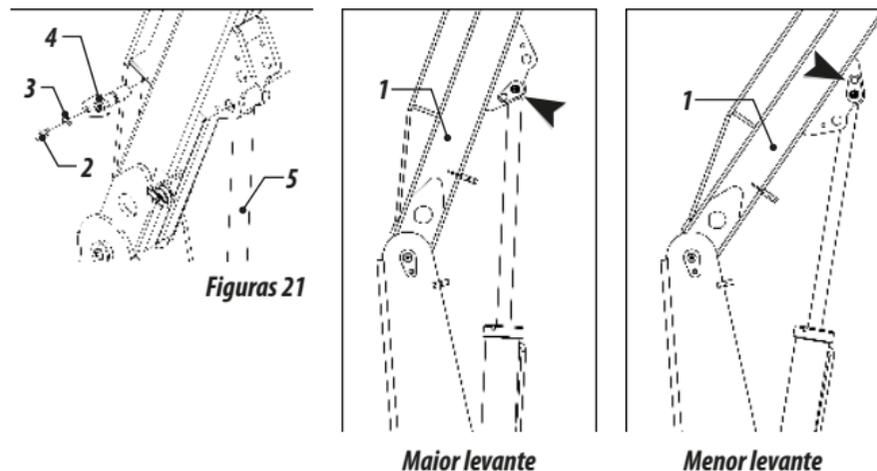
Figuras 20



## REGULAGEM DE ALTURA DO BRAÇO

- O guincho traseiro possui sistema de regulagem de altura do braço (1), que proporciona maior ou menor levante do braço. Para regular a altura de levante do braço (1), proceda da seguinte forma:

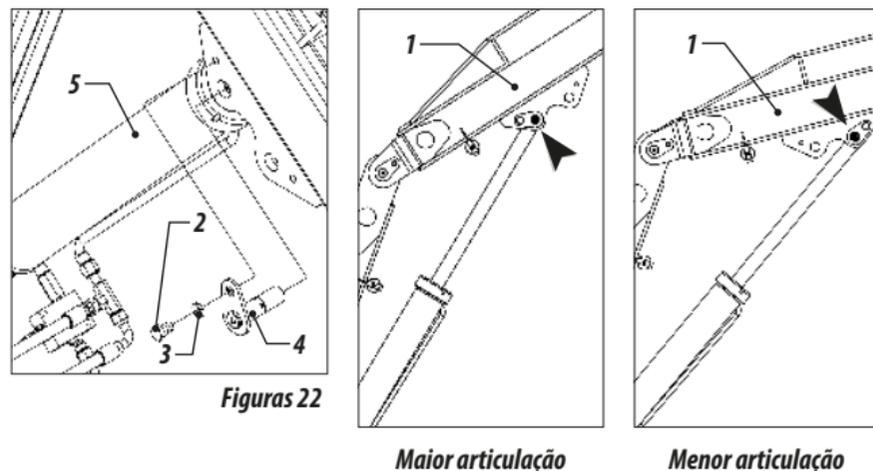
01- Solte o parafuso (2), arruela de pressão (3), retire o pino (4) e ajuste a haste do cilindro hidráulico (5) até a outra regulagem.



## REGULAGEM DE ABERTURA DO BRAÇO

- O guincho traseiro possui sistema de regulagem de abertura do braço (1), que proporciona maior ou menor articulação do braço. Para regular a abertura do braço (1), proceda da seguinte forma:

01- Solte o parafuso (2), arruela de pressão (3), retire o pino (4) e ajuste a haste do cilindro hidráulico (5) até a outra regulagem.



## REGULAGEM DAS ROLDANAS DE APOIO

- O guincho traseiro possui roldanas de apoio (1) que auxiliam no giro da torre aliviando a carga sobre o eixo central. As roldanas de apoio (1) devem estar sempre em contato com a base (2) do eixo central, para isso, necessitam serem reguladas sempre que constatar folga. Para regular as roldanas de apoio (1), proceda da seguinte forma:

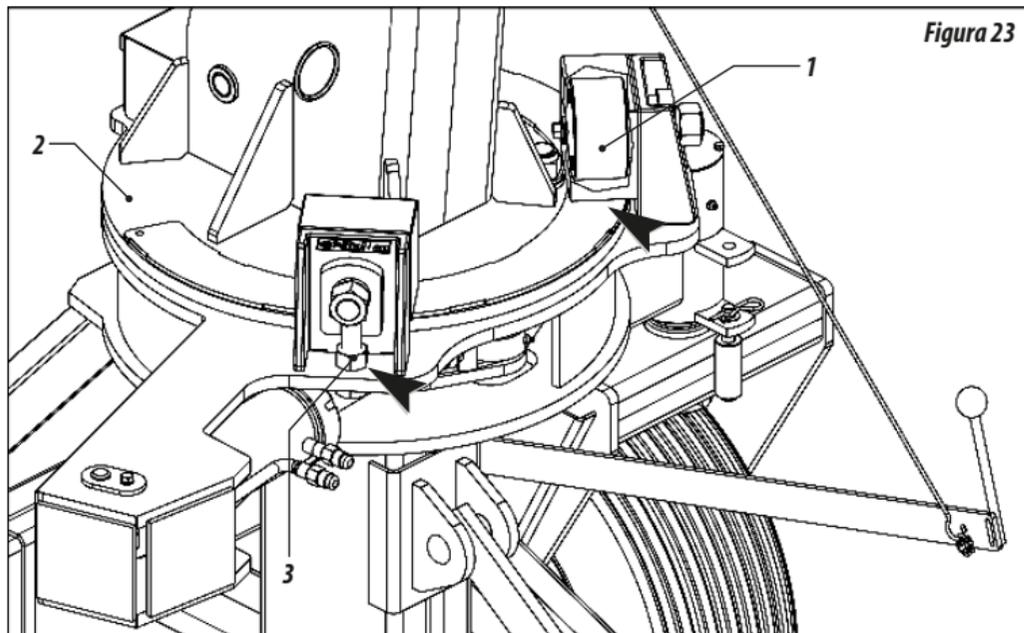


Figura 23

01- - Gire a porca (3) no sentido horário, para maior contato da roldana (1) na base (2) do eixo central.

02- - Gire a porca (3) no sentido anti-horário, para menor contato da roldana (1) na base (2) do eixo central.



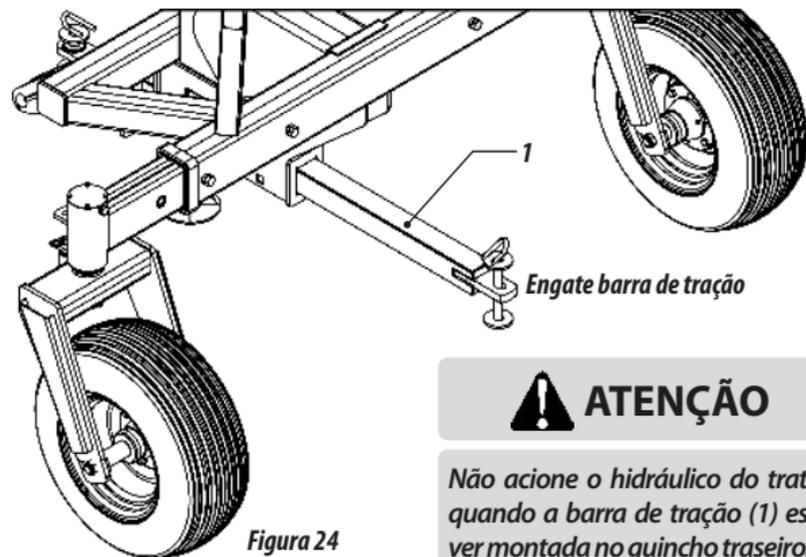
### ATENÇÃO

*A regulagem da roldana (1), deverá ser feita antes de iniciar os trabalhos com o guincho traseiro. A não regulagem da roldana (1) pode resultar em sobrecarga no eixo central causando danos ao equipamento.*

## 08 - OPERAÇÕES

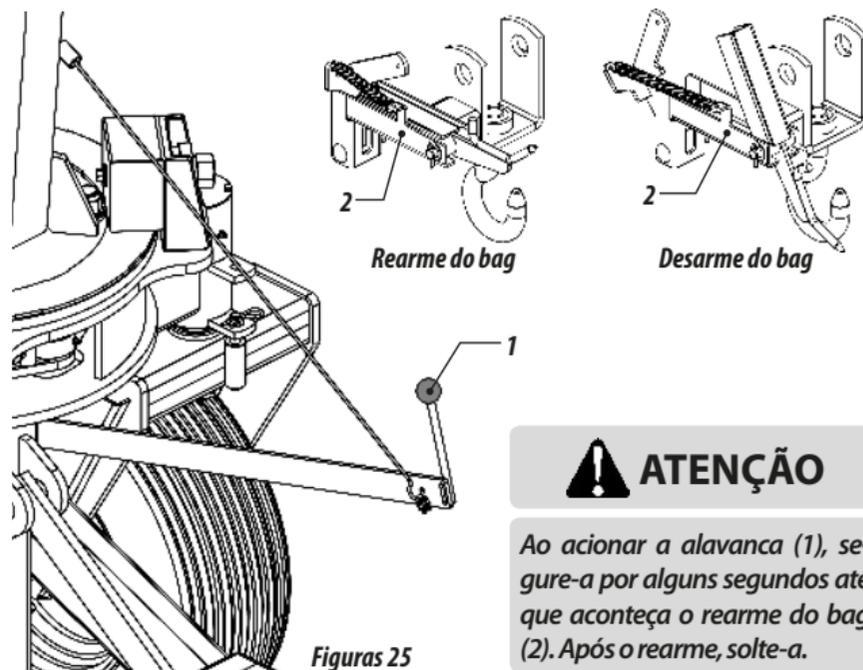
### BARRA DE TRACÇÃO

- O guincho traseiro, possui a barra de tração (1), que proporciona fazer o transporte de carretas sem a necessidade de desacoplar o guincho traseiro.



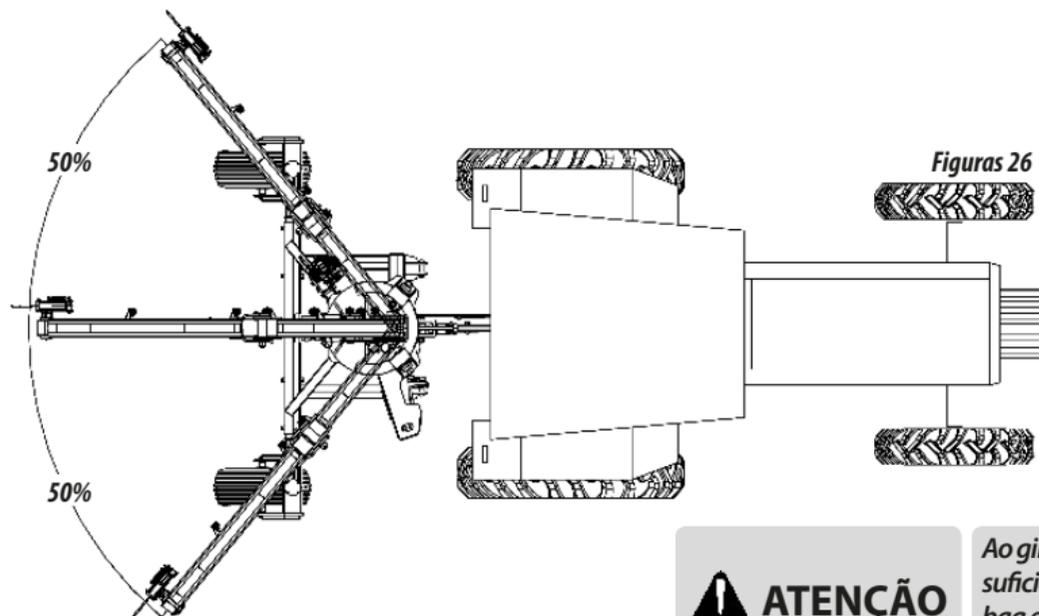
### ALAVANCA

- O guincho traseiro possui alavanca (1), que o operador ao acioná-la, desarma o bag (2).

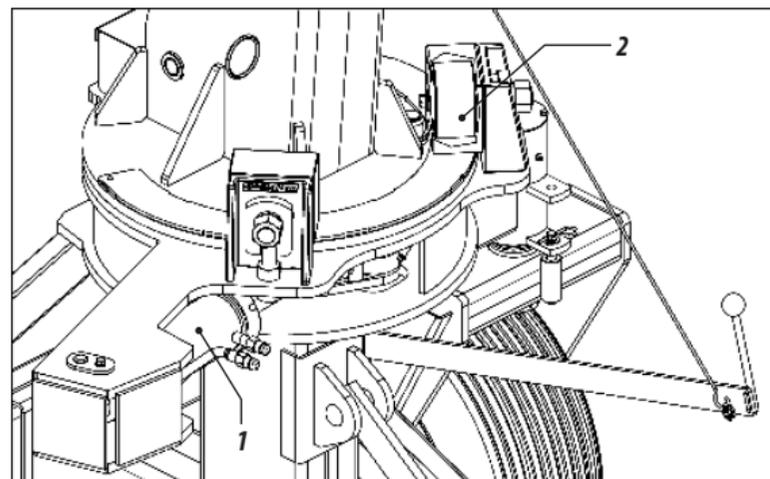


## ÂNGULO DE GIRO

01- O guincho traseiro possui torre giratória acionado pelo cilindro hidráulico (1) tendo base as roldanas de apoio (2). Esse sistema proporciona diversos ângulos de giro atingindo o ângulo total de 100°.



Figuras 26

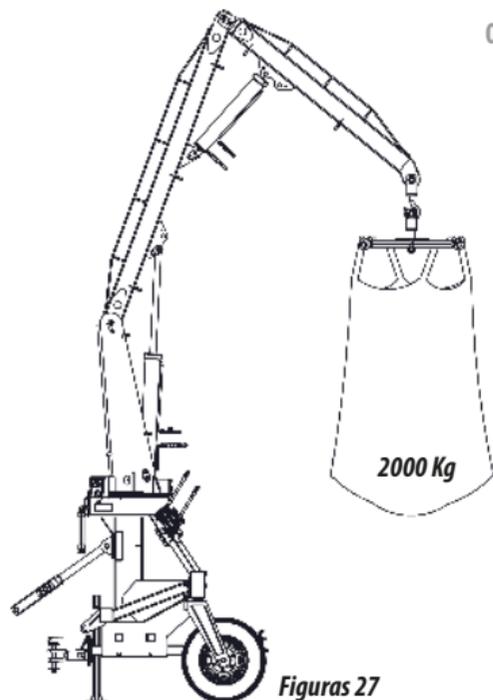


**ATENÇÃO**

*Ao girar o braço do guincho traseiro, levante o bag o mínimo possível, apenas o suficiente para suspendê-lo do solo. Não gire o braço do guincho traseiro, com o bag elevado. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.*

## CAPACIDADE DE CARGA

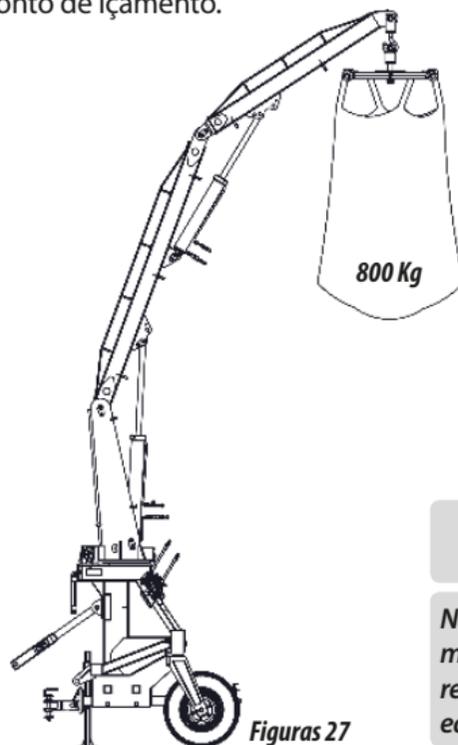
- O guincho traseiro possui capacidade de carga que varia de acordo com o ponto de içamento.



01- Quando o cilindro hidráulico secundário (1) estiver fechado, a capacidade de carga neste ponto de içamento é de 2000 kg.



*Não exceda 2000 kg neste ponto de içamento. Ignorar essa advertência, pode resultar em tombamento e danos ao equipamento.*



01- Quando o cilindro hidráulico secundário (1) estiver aberto, a capacidade de carga neste ponto de içamento é de 800 kg.



*Não exceda 800 kg neste ponto de içamento. Ignorar essa advertência, pode resultar em tombamento e danos ao equipamento.*

## OPERAÇÕES

1	<p>Antes de começar a trabalhar com o guincho traseiro, faça uma revisão completa verificando os seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lubrificação dos componentes.</li><li>- Aperto das porcas e parafusos.</li><li>- Travamentos dos pinos e contrapinos.</li><li>- Estado de conservação das mangueiras.</li><li>- Regulagem das roldanas de apoio.</li><li>- Calibração dos pneus.</li></ul>
2	<p>Ao transportar ou operar o guincho traseiro, sempre mantenha-o nivelado.</p>
3	<p>Não ultrapasse os limites da capacidade de carga nos pontos de içamento.</p>
4	<p>A velocidade de deslocamento do guincho traseiro deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.</p>

## 09 - MANUTENÇÃO

### TROCA DAS ROLDANAS DE APOIO

- O guincho traseiro possui roldanas de apoio (1) e chapas de segurança (2) que deverão ser substituídas assim que apresentarem folga e desgaste. Para trocar as roldanas de apoio (1), proceda da seguinte forma:

01- Primeiro, solte o parafuso (3), arruela de pressão (4) e arruela lisa (5) e retire a capa de proteção (6).

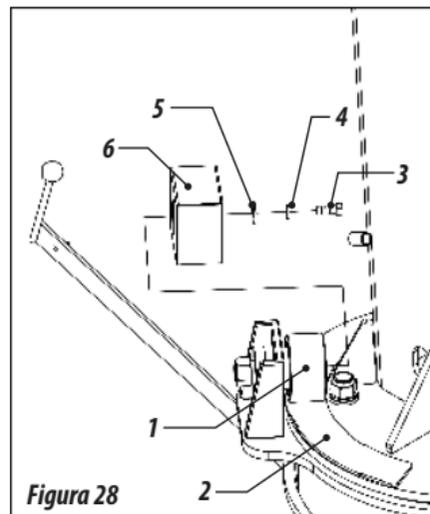


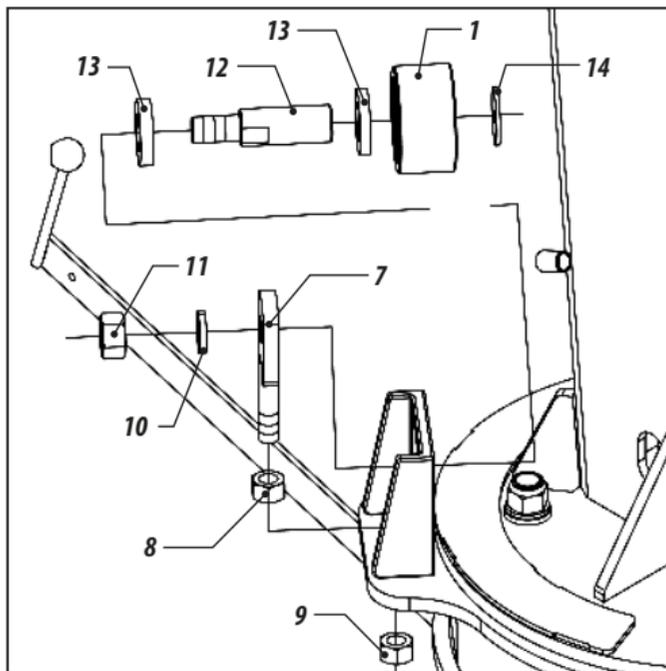
Figura 28

### ATENÇÃO

*A não troca das roldanas de apoio (1), causará sobrecarga no eixo central causando danos ao equipamento.*

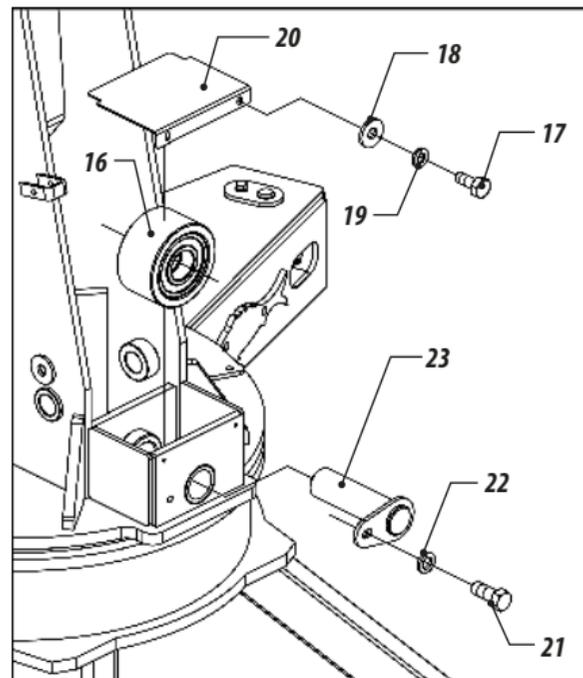
*Ao efetuar a troca das roldanas de apoio (1), faça também a troca das chapas de segurança (2) interna e externa.*

02- Na sequência, faça a troca da roldana (16), para isso, solte os parafusos (17), arruelas de pressão (18) e arruelas lisa (19) e retire a tampa (20). Depois, solte o parafuso (21), arruela de pressão (22), retire o pino (23) e troque a roldana (16).



Figuras 28

03- Em seguida, solte o regulador da roldana (7), através da porca (8) e contra porca (9). Depois, solte a arruela de pressão (10), a porca (11) e retire o pino de fixação (12), arruelas (13 e 14) e troque a roldana (15).



## PRESSÃO DOS PNEUS

- O guincho traseiro possui roldanas de apoio (1) e chapas de segurança (2) que deverão ser substituídas assim que apresentarem folga e desgaste. Para trocar as roldanas de apoio (1), proceda da seguinte forma:

- 01- Primeiro, solte o parafuso (3), arruela de pressão (4) e arruela lisa (5) e retire a capa de proteção (6).

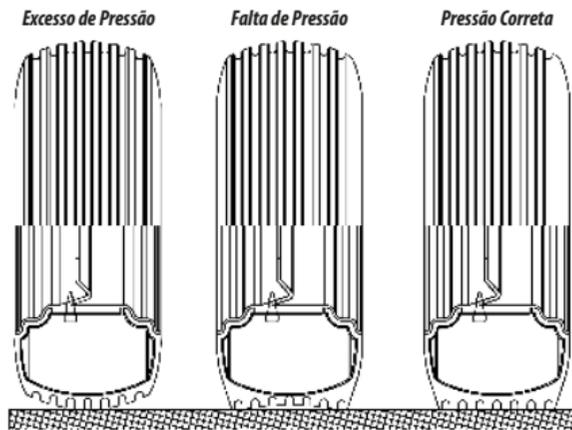


Figura 29

Pneus 11L-15 : USAR 52 lbs / pol<sup>2</sup>.

## LUBRIFICAÇÃO

- 01- A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do guincho traseiro, contribuindo na economia dos custos de manutenção.
- 02- Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxeiras observando sempre os intervalos de lubrificação nas páginas a seguir.
- 03- Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar os produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

## TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA 2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Super Graxa Ipiranga Ipiranga Super Graxa 2 Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Mobilgrease MP 77
Texaco	Marfak 2 Agrotex 2
Shell	Retinax A Alvania EP 2
Esso	Multipurpose grease H
Bardahl	Maxlub APG 2 EP

Tabela 2



Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

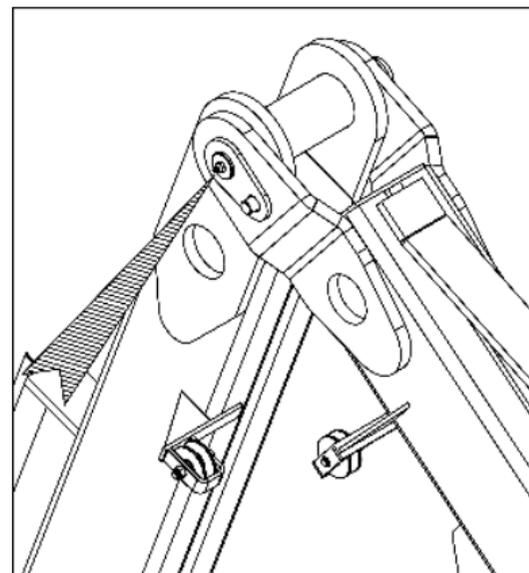
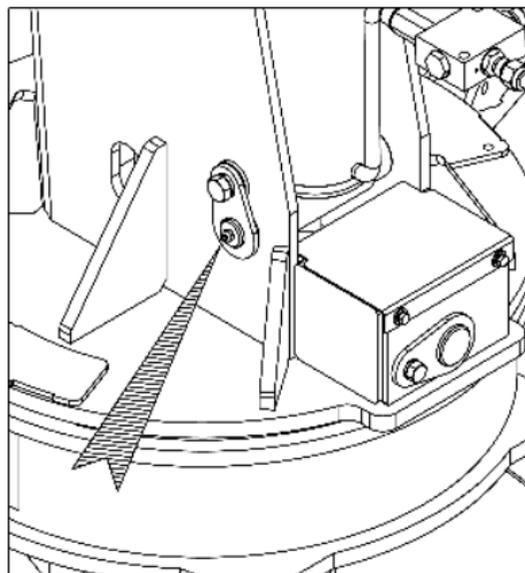
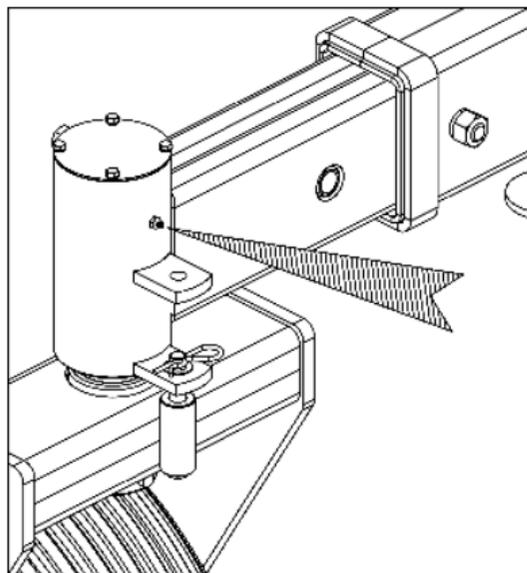


**IMPORTANTE**

*Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.*

**LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO**

*Figuras 30*



## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

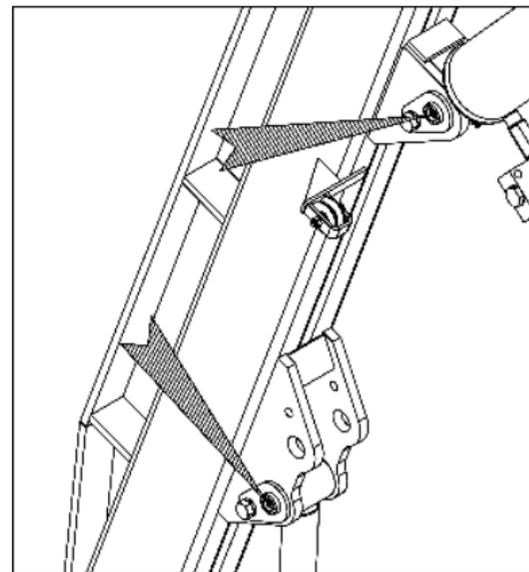
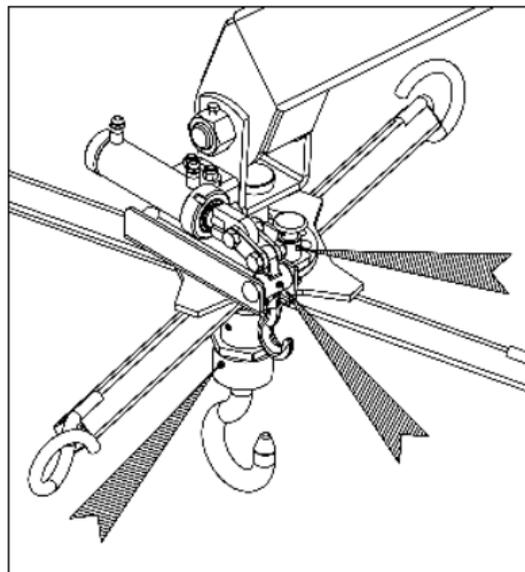
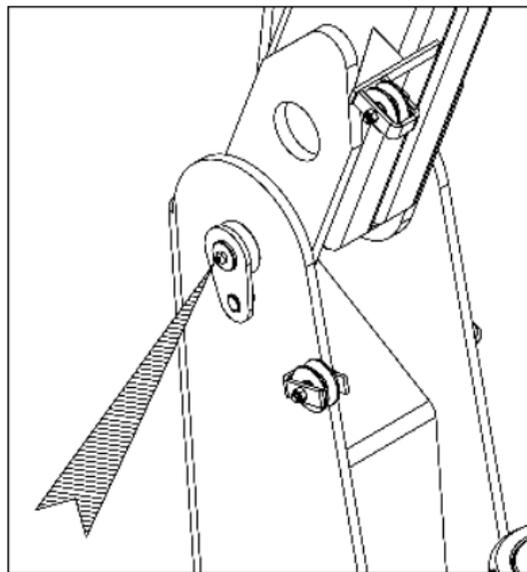


**IMPORTANTE**

*Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.*

**LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO**

*Figuras 30*



## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

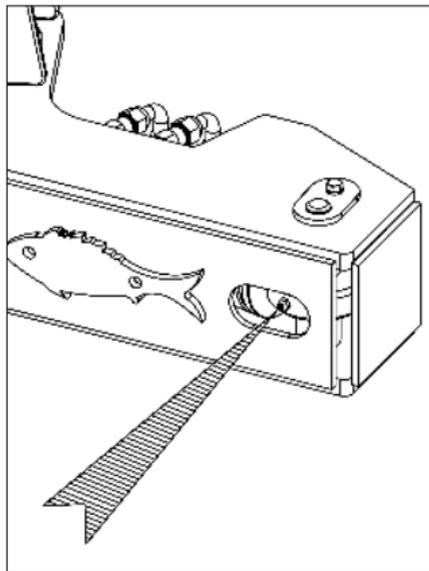
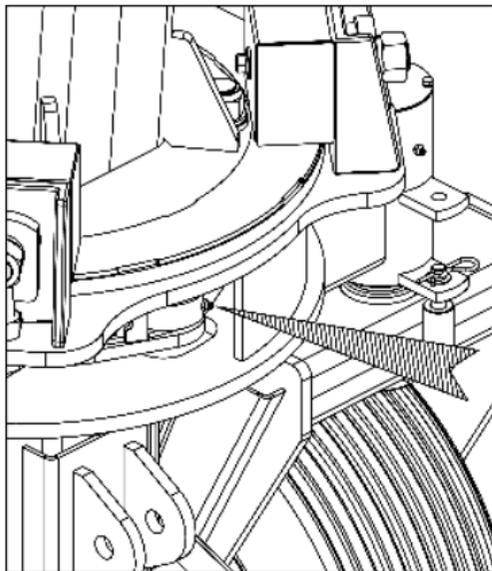


### IMPORTANTE

Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.

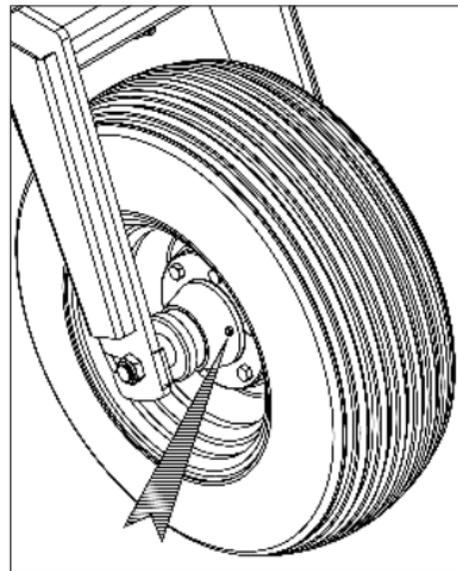
#### LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO

Figuras 30



#### LUBRIFICAR CADA 50 HORAS DE TRABALHO

Fig. 31



### ATENÇÃO

Ao lubrificar o guincho traseiro, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.



## MANUTENÇÃO OPERACIONAL

<i>PROBLEMAS</i>	<i>CAUSAS PROVÁVEIS</i>	<i>SOLUÇÕES</i>
Engates rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
Vazamento no cilindro hidráulico.	Reparos ou Haste danificados.	Substituir os reparos ou haste.
	Óleo com impurezas.	Substituir óleo, reparos e elementos filtrantes
	Pressão de trabalho superior a recomendada.	Regular o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão normal 180 kg/cm <sup>2</sup> .
Vazamento nos engates rápidos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir os reparos.

## 10 - CUIDADOS

- 01- O guincho traseiro, é utilizado em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 02- Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação do guincho traseiro.
- 03- Ao montar ou desmontar qualquer parte do guincho traseiro, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 04- Confira sempre se as peças não apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, exija sempre peças originais Baldan.

### LIMPEZA GERAL

- Recomendamos que faça uma limpeza no guincho traseiro antes de armazená-lo, para conservar e aumentar a vida útil do seu equipamento.
  - Para efetuar a limpeza no guincho traseiro, proceda da seguinte forma:
- 01- Primeiramente faça uma limpeza geral, lavando-o por completo.
  - 02- Depois, verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dê uma demão geral em todos esses pontos.
  - 03- Lubrifique totalmente o guincho traseiro e verifique as partes móveis se apresentam desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando o equipamento pronto para o próximo trabalho.
  - 04- Após todos os cuidados de manutenção, armazene seu guincho traseiro em local seguro e apropriado, devidamente apoiado.



#### ATENÇÃO

*Não utilize detergentes químicos para lavar o guincho traseiro, isto poderá danificar a pintura do mesmo.*

## 11 - OPCIONAIS

- O guincho traseiro possui opcionais que poderão ser adquiridos de acordo com a necessidade.

### GANCHO SISTEMA DE DESARME "MECÂNICO"

- Gancho com sistema de desarme mecânico, para uso diverso.

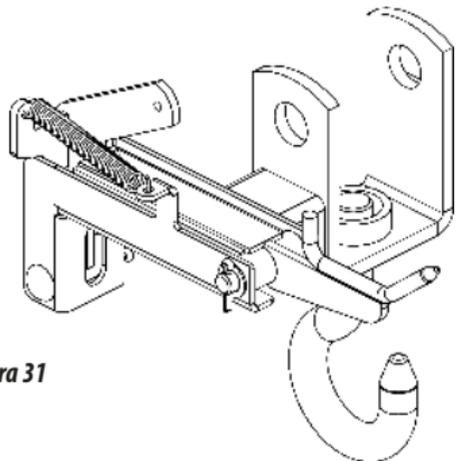


Figura 31

### SUPORTE EM "X" SISTEMA DE DESARME "MECÂNICO"

- Suporte em "X" com sistema de desarme mecânico, utilizado para trabalhos com bags de insumos agrícolas e sementes.

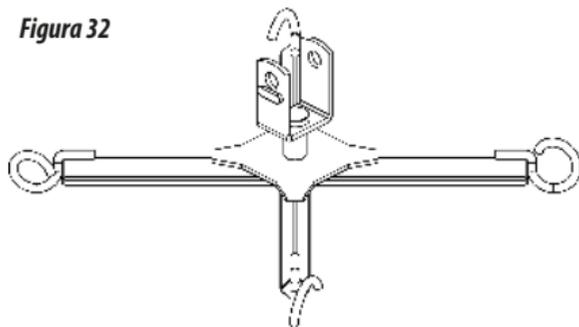


Figura 32

### SUPORTE EM "X" SISTEMA DE DESARME "HIDRÁULICO"

- Suporte em "X" com sistema de desarme hidráulico, utilizado para trabalhos com bags de insumos agrícolas e sementes.

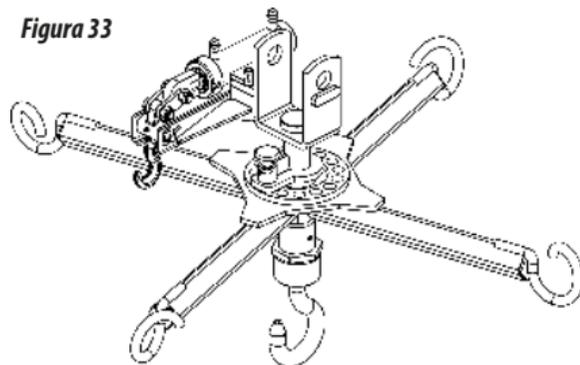


Figura 33

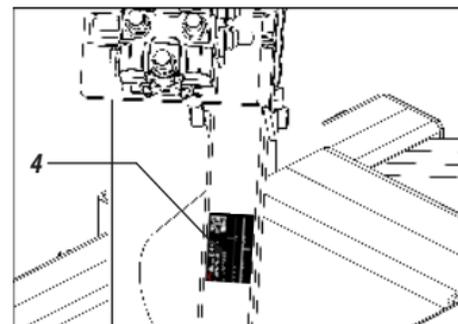
SOMENTE P/ TRATOR C/ COMANDO DUPLO

## 12 - IDENTIFICAÇÃO

- Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indique sempre o modelo **(1)**, número de série **(2)** e data de fabricação **(3)**, que se encontra na etiqueta de identificação da **GTG-RO FLEX**.

### EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN

			
BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A. AV. BALDAN, 1500   NOVA MATÃO CEP 15.993-900   MATÃO-SP   BRASIL FONE: (16) 3221-6500 CNPJ: 52.311.347/0009-06   CREA/SP 0170977			
01	Modelo / Model	Date / Date	03
02	Nº de Série / Serial Number	Tipo / Type	
Capacidade / Load Capacity		Peso / Weight	



### PUBLICAÇÕES

Código: 60550105384  
CPT: GTGROFLEX08617



### CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o GTG-RO FLEX, consulte o Pós Venda.  
Telefone: 0800-152577  
e-mail: posvenda@baldan.com.br



### ATENÇÃO

Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos. Para possibilitar uma melhor visão e instrução detalhada, alguns desenhos neste manual, foram removidos os dispositivos de segurança (tampas, proteções, etc). Nunca opere o GTG-RO FLEX sem estes dispositivos.

## IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Faça a identificação dos dados abaixo para ter sempre informações corretas sobre a vida do seu GTG-RO Flex.

Proprietário: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fazenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Nº Certificado de Garantia: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

Nº de Série: \_\_\_\_\_

Data da Compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ NF. Nº: \_\_\_\_\_



## CERTIFICADO DE GARANTIA

**A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

1ª - Proprietário

Assinatura / Carimbo da Revenda \_\_\_\_\_



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

2ª - Revenda

Assinatura / Carimbo da Revenda \_\_\_\_\_



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

- **SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.
- **SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.
- Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_ Revenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Data da venda: \_\_\_\_\_

3ª - Fabricante

Favor enviar esta via preenchida no prazo máximo de 15 dias, à BALDAN.

Assinatura / Carimbo da Revenda \_\_\_\_\_

1.74.05.0059-5

AC MATÃO  
ECT/DR/SP

# CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0\*\*16) 3221-6500 | Fax: (0\*\*16) 3382-6500

Home Page: [www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br) | e-mail: [sac@baldan.com.br](mailto:sac@baldan.com.br)

Exportação: Fone: 55 16 3321-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480  
e-mail: [export@baldan.com.br](mailto:export@baldan.com.br)





Avenida Baldan, 1500  
Nova Matão  
15.993-900  
Matão/SP - Brasil  
sac@baldan.com.br  
export@baldan.com.br

**+55 16 3221 6500**  
**baldan.com.br**