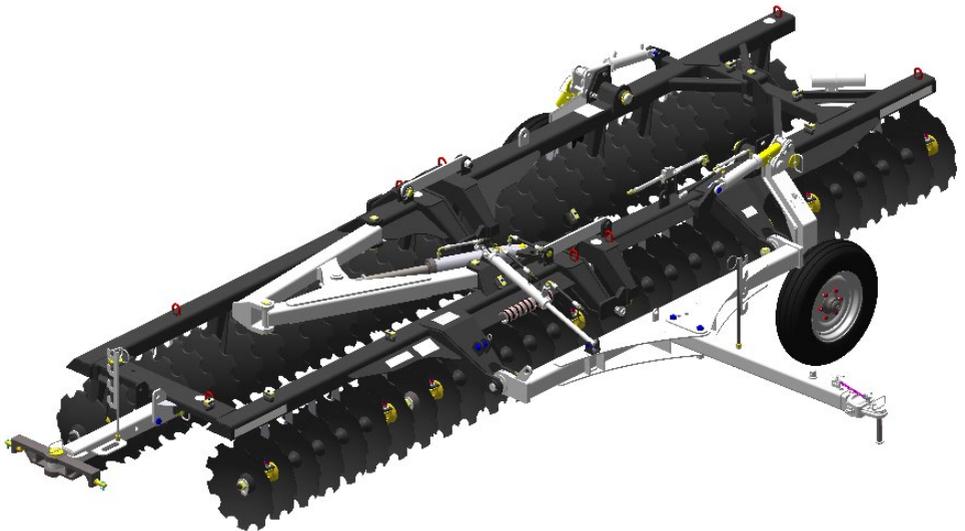


# Manual de *Instruções*



**NVF-T**

Grade Niveladora Flutuante Tubular

 **BALDAN**



# ■ Apresentação

**A**gradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**



**S/A.**

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

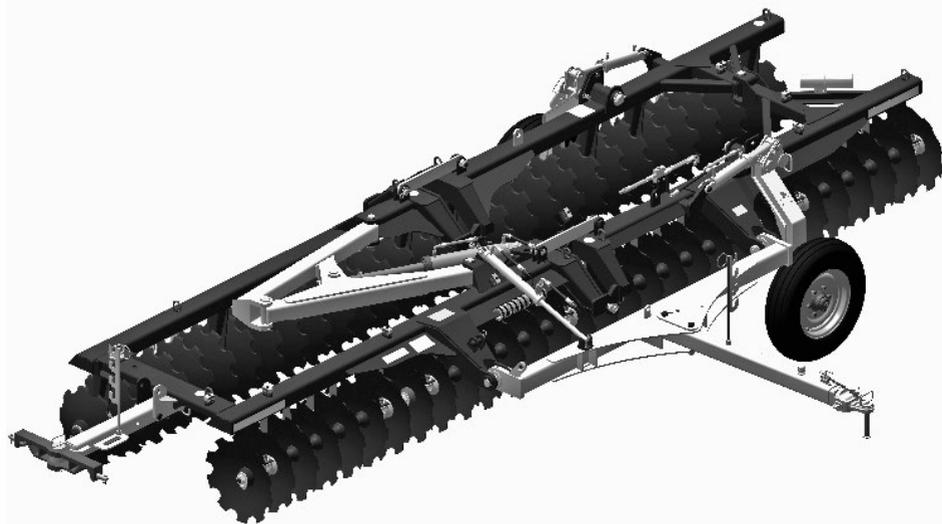
A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.

# Manual de *Instruções*



## NVF-T

Grade Niveladora Flutuante Tubular

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.  
CNPJ: 52.311.347/0009-06  
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na  
plaqueta de identificação do seu  
equipamento e acesse online este  
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

**▪ Índice**

<b>GARANTIA BALDAN</b> .....	<b>07</b>
<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	<b>08</b>
<i>Ao proprietário</i> .....	08
<b>NORMAS DE SEGURANÇA</b> .....	<b>09</b>
<i>Ao operador</i> .....	09 - 12
<b>ADVERTÊNCIAS</b> .....	<b>13 - 14</b>
<b>COMPONENTES</b> .....	<b>15</b>
<i>NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular</i> .....	15
<b>DIMENSÕES</b> .....	<b>16</b>
<i>NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular</i> .....	16 - 17
<b>ESPECIFICAÇÕES</b> .....	<b>18</b>
<i>NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular</i> .....	18
<b>MONTAGEM</b> .....	<b>19</b>
<i>Jogo de chaves</i> .....	19
<i>Montagem das seções de discos</i> .....	20
<i>Montagem das seções de discos - NVF-T 48 e 52 discos</i> .....	21
<i>Montagem das seções de discos - NVF-T 56 e 60 discos</i> .....	22
<i>Montagem das seções de discos - NVF-T 64 e 68 discos</i> .....	23
<i>Montagem das seções de discos - NVF-T 72 discos</i> .....	24
<i>Montagem das seções de discos nas armações</i> .....	25
<i>Montagem das armações direita e esquerda</i> .....	26
<i>Montagem das armações dianteira e traseira</i> .....	27
<i>Montagem dos limpadores</i> .....	28
<i>Montagem do sistema de abertura</i> .....	29
<i>Montagem do cabeçalho de engate</i> .....	30
<i>Montagem do sistema hidráulico do cabeçalho (opcional)</i> .....	31 - 32
<i>Montagem da válvula de segurança</i> .....	32 - 33
<i>Montagem do suporte do eixo da roda</i> .....	34 - 35
<i>Montagem do cabeçalho para transporte</i> .....	36
<i>Montagem do sistema hidráulico</i> .....	37 - 38
<b>ENGATE</b> .....	<b>39</b>
<i>Engate ao trator (NVF-T c/ regulador no cabeçalho)</i> .....	39 - 40
<i>Engate ao trator (NVF-T c/ cilindro hidráulico no cabeçalho "Opcional")</i> .....	41 - 44
<b>TRANSPORTE</b> .....	<b>45</b>
<i>Preparo para o transporte</i> .....	45 - 51
<b>TRABALHO</b> .....	<b>52</b>
<i>Preparo para o trabalho</i> .....	52 - 59
<b>REGULAGENS</b> .....	<b>60</b>
<i>Regulagem da profundidade de corte</i> .....	60 - 61

## ▪ Índice

<i>Regulagem do ângulo da barra de tração</i> .....	62
<b>OPERAÇÕES</b> .....	<b>63</b>
<i>Recomendações para operação</i> .....	63 - 64
<i>Sentido das manobras</i> .....	64
<i>Como começar a gradeação</i> .....	65
<i>Gradear no sentido de fora para dentro</i> .....	65
<i>Gradear no sentido de dentro para fora</i> .....	66
<i>Talhões com curvas de nível</i> .....	66
<b>CÁLCULOS</b> .....	<b>67</b>
<i>Produção horária aproximada</i> .....	67 - 68
<b>MANUTENÇÃO</b> .....	<b>69</b>
<i>Pressão dos pneus</i> .....	69
<i>Lubrificação</i> .....	70
<i>Lubrificação a cada 24 horas de trabalho</i> .....	71 - 72
<i>Lubrificação a cada 60 horas de trabalho</i> .....	73
<i>Mancal axial (Standard)</i> .....	73
<i>Mancal a óleo (Opcional)</i> .....	74
<i>Mancal a graxa (Opcional)</i> .....	74
<i>Manutenção Operacional</i> .....	75
<i>Cuidados</i> .....	76
<i>Limpeza geral</i> .....	76 - 77
<i>Conservação da grade</i> .....	77 - 78
<b>IÇAMENTO</b> .....	<b>79</b>
<i>Pontos de içamento</i> .....	79
<b>OPCIONAL</b> .....	<b>80</b>
<i>Acessórios Opcionais</i> .....	80
<b>IDENTIFICAÇÃO</b> .....	<b>81</b>
<i>Plaqueta de identificação</i> .....	81
<i>Identificação do produto</i> .....	82
<b>ANOTAÇÕES</b> .....	<b>83</b>
<b>CERTIFICADO</b> .....	<b>84</b>
<i>Certificado de garantia</i> .....	84-90

## ▪ **Garantia Baldan**

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa **BALDAN** está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

## ▪ Informações Gerais

### • Ao proprietário

**A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, não se responsabiliza por qualquer dano causado por acidente proveniente de utilização, transporte ou no armazenamento indevido ou incorreto do seu implemento, seja por negligência e/ou inexperiência de qualquer pessoa.

Somente pessoas que possuem o total conhecimento do trator e do implemento devem efetuar o transporte e a operação dos mesmos.

**A BALDAN não se responsabiliza por qualquer dano provocado em situações imprevisíveis ou alheias ao uso normal do implemento.**

**O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.**

## **ATENÇÃO**

**NR-31 - SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA AGRICULTURA, PECUÁRIA SILVICULTURA, EXPLORAÇÃO FLORESTAL E AQUICULTURA.**

Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem observados na organização e no ambiente de trabalho, de forma compatível o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com a segurança e saúde e meio ambiente do trabalho.

**SR. PROPRIETÁRIO OU OPERADOR DO EQUIPAMENTO.**

Leia e cumpra atentamente o disposto na NR-31.

Mais informações, consulte o site e leia na íntegra a NR-31.  
<http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm>

**▪ Normas de segurança**

• Ao operador



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUIE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

**! ATENÇÃO**

Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.

**! ATENÇÃO**

Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.

**! ATENÇÃO**

Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.

**! ATENÇÃO**

Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.

**! ATENÇÃO**

Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.

**! ATENÇÃO**

Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.

**! ATENÇÃO**

Cuidado ao manusear o pé de apoio da NVF-T, pois há risco de acidentes.

## ▪ Normas de segurança

### ATENÇÃO

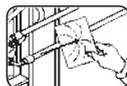
SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

### ATENÇÃO



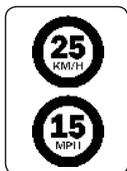
Não faça regulagens com a NVF-T em funcionamento.  
Ao fazer qualquer serviço na NVF-T, desligue antes o trator. Utilize ferramentas adequadas.

### ATENÇÃO



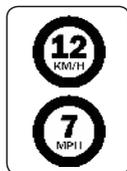
Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.  
Evite a incisão de fluido na pele.

### ATENÇÃO



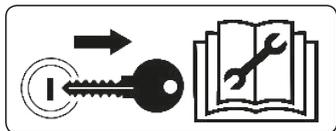
Ao transportar a NVF-T, não ultrapasse a velocidade de 25Km/h ou 15 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

### ATENÇÃO



Ao trabalhar com a NVF-T, não ultrapasse a velocidade de 12Km/h ou 7 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

### ATENÇÃO



Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção na NVF-T. Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista da NVF-T. Se a NVF-T não estiver devidamente engatada, não dê partida no trator.

### ATENÇÃO



O óleo hidráulico sob pressão pode causar graves ferimentos se houver vazamentos.

Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamentos, substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

**▪ Normas de segurança** **ATENÇÃO**

Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.

 **ATENÇÃO**

Evite aquecer partes próximas à linhas de fluidos. O aquecimento pode gerar fragilidade no material, rompimento e saída do fluido pressurizado, podendo causar queimaduras e ferimentos.

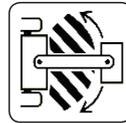
 **ATENÇÃO**

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo. Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

 **ATENÇÃO**

Antes de iniciar o trabalho ou transporte da NVF-T, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

 **ATENÇÃO**

Mantenha livre a área de articulação enquanto a NVF-T estiver em funcionamento. Nas curvas fechadas evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.

 **ATENÇÃO**

Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos da NVF-T (discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes. Ao proceder qualquer serviço nos discos, utilize luvas de segurança nas mãos.

 **ATENÇÃO**

Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais ou o solo. Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.

**PROTEJA O MEIO AMBIENTE!**

## ▪ Normas de segurança

### • Equipamentos de EPI's



NÃO TRABALHE COM A NVF-T SEM COLOCAR ANTES OS EPIS (EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA). IGNORAR ESSA ADVERTÊNCIA PODERÁ CAUSAR DANOS A SAÚDE, GRAVES ACIDENTES OU MORTE.

Ao realizar determinados procedimentos com a NVF-T, coloque os seguintes EPIs (Equipamentos de Segurança) abaixo:

CAPACETE DE SEGURANÇA

ÓCULOS DE SEGURANÇA

PROTETOR AURICULAR

CINTO DE SEGURANÇA

CAMISA LONGA

LUVAS DE SEGURANÇA

MÁSCARA FILTRADORA

CALÇA COMPRIDA

CALÇADO FECHADO



## ! IMPORTANTE

A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com a NVF-T, evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes e a ergonomia, ou seja, a pessoa responsável por operar a NVF-T está sujeito a danos internos e externos ao seu corpo.

## 🔍 OBSERVAÇÃO

Todos os EPIs (Equipamentos de Segurança) devem possuir certificado de autenticidade.



## ▪ Advertências

-  Quando operar com a NVF-T, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre a mesma.
-  Ao proceder qualquer serviço de manutenção, utilize equipamentos de EPIs.
-  Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.
-  Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.
-  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se na NVF-T.
-  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como da NVF-T. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
-  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
-  Ao manobrar o trator para o engate da NVF-T, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.
-  Não faça regulagens com a NVF-T em funcionamento.
-  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante a NVF-T.
-  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
-  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
-  Não trabalhe com o trator com a traseira leve. Se a traseira tiver tendência para levantar, adicione mais pesos nas rodas traseiras.
-  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca a NVF-T engatada no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
-  Toda e qualquer manutenção na NVF-T deverá ser feito com a mesma parada e com o trator desligado.
-  Não transite por rodovias principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.
-  Havendo necessidade de trafegar com a NVF-T pelas rodovias, consulte os órgãos de trânsito.

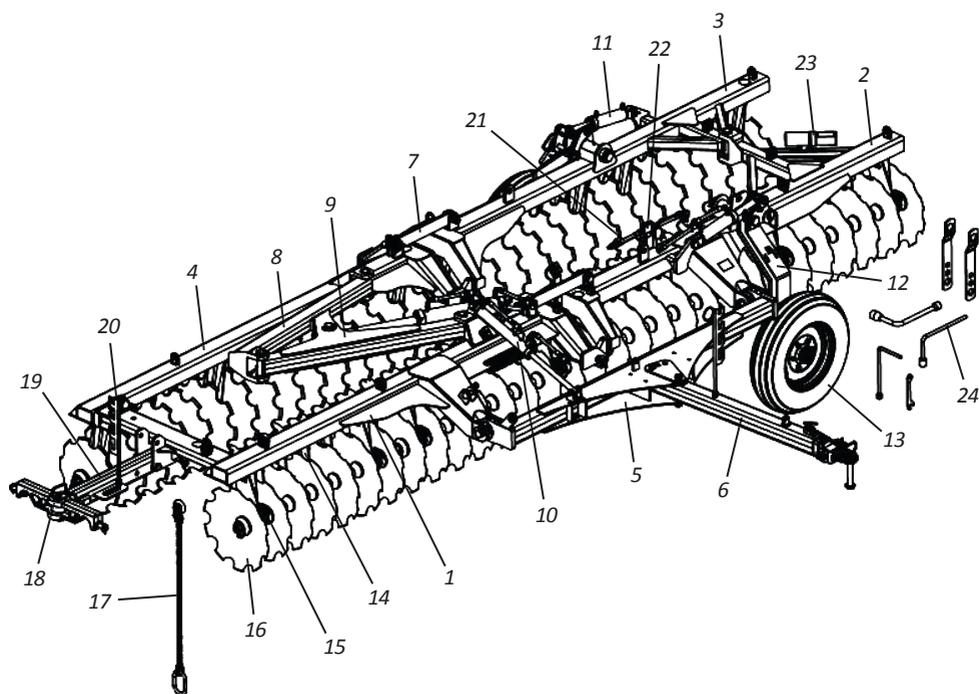
## ▪ Advertências

-  Não permita a utilização da NVF-T por pessoas que não tenham sido treinadas, ou seja, que não saibam operá-la corretamente.
-  Não transporte ou trabalhe com a NVF-T perto de obstáculos, rios ou córregos.
-  É vedado o transporte de pessoas em máquinas autopropelidas e implementos.
-  Não são autorizadas alterações das características originais da NVF-T, pois podem alterar a segurança, o funcionamento e afetar a vida útil.
-  Leia atentamente todas as informações de segurança contidas neste manual e na NVF-T.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao operador que não possa ler.
-  Verifique sempre se a NVF-T está em perfeitas condições de uso. Em caso de qualquer irregularidade que possa vir a interferir no funcionamento da NVF-T, providencie a devida manutenção antes de qualquer trabalho ou transporte.
-  A manutenção e principalmente a inspeção em zonas de risco da NVF-T, deve ser feito somente por trabalhador capacitado ou qualificado, observando todas as orientações de segurança. Antes de iniciar a manutenção, desconecte todos os sistemas de acionamento da NVF-T.
-  Verifique periodicamente todos os componentes da NVF-T antes de utilizá-la.
-  Em função do equipamento utilizado e das condições de trabalho no campo ou em áreas de manutenção, precauções são necessárias. A Baldan não tem controle direto sobre precauções, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com a NVF-T.
-  Verifique a potência mínima do trator recomendada para cada modelo da NVF-T. Só utilize trator com potência e lastro compatível com a carga e topografia do terreno.
-  Durante o transporte da NVF-T, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 25 Km/h, isso reduz a manutenção e conseqüentemente aumenta a vida útil da NVF-T.
-  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere a NVF-T, sob uso dessas substâncias.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao usuário que não possa ler.

Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.  
Telefone: 0800-152577 / E-mail: [posvenda@baldan.com.br](mailto:posvenda@baldan.com.br)

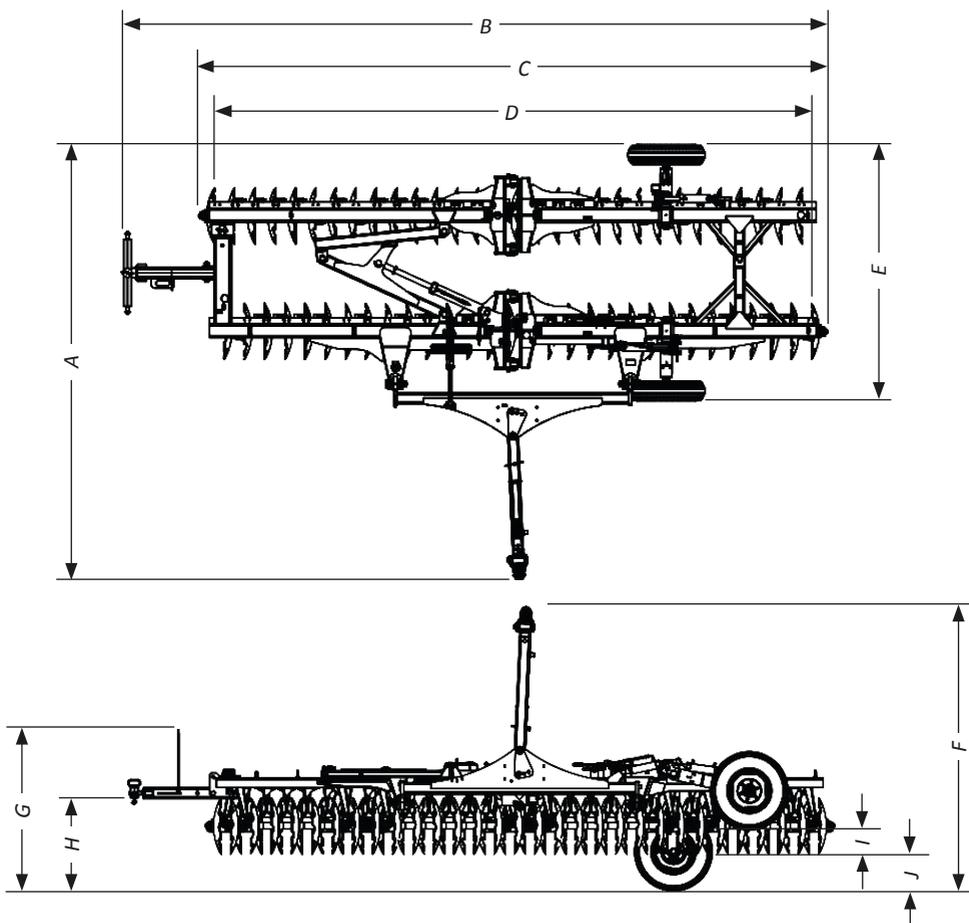
**Componentes****• NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Armação lateral dianteira direita            | 13. Pneus                     |
| 2. Armação lateral dianteira esquerda           | 14. Limpadores                |
| 3. Armação lateral traseira esquerda            | 15. Mancal                    |
| 4. Armação lateral traseira direita             | 16. Discos                    |
| 5. Barra transversal                            | 17. Linga de corrente         |
| 6. Cabeçalho de engate                          | 18. Engate 3° ponto           |
| 7. Barra de união                               | 19. Cabeçalho para transporte |
| 8. Barra traseira de abertura                   | 20. Suporte das mangueiras    |
| 9. Barra dianteira de abertura                  | 21. Mangueiras hidráulicas    |
| 10. Cilindro hidráulico de levante do cabeçalho | 22. Distribuidor de óleo      |
| 11. Cilindro hidráulico de levante do pneu      | 23. Contentor de manual       |
| 12. Suporte do eixo da roda                     | 24. Chaves                    |

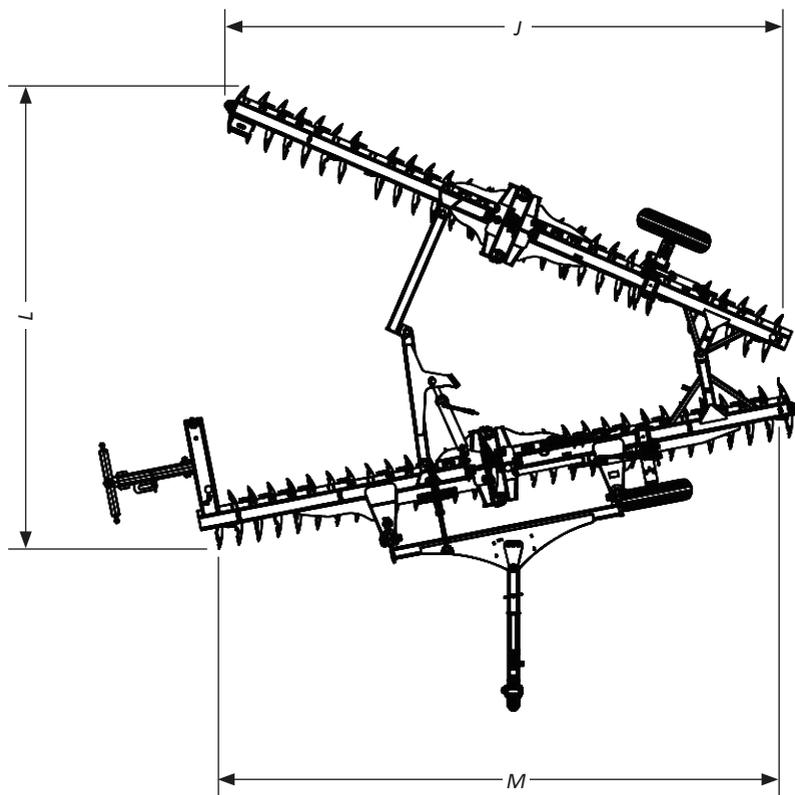


## ▪ Dimensões

### • NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular - Parte I



Modelo	Nº de Discos	Med. A (mm)	Med. B (mm)	Med. C (mm)	Med. D (mm)	Med. E (mm)	Med. F (mm)	Med. G (mm)	Med. H (mm)	Med. I (mm)	Med. J (mm)
NVF-T	48	4345	5900	5080	4780	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	52	4345	6500	5490	5180	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	56	4345	6750	5900	5600	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	60	4345	7060	6308	6000	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	64	4345	7410	6730	6410	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	68	4345	7930	7110	6820	2560	2830	1610	955	350	370
NVF-T	72	4345	8350	7545	7225	2560	2830	1610	955	350	370

**▪ Dimensões**
**• NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular - Parte II**


Modelo	Nº de Discos	Med. J (mm)	Med. L (mm)	Med. M (mm)
NVF-T	48	3940	4080	4670
NVF-T	52	4410	4170	5080
NVF-T	56	4700	4450	5500
NVF-T	60	5578	4663	5683
NVF-T	64	5620	4600	6310
NVF-T	68	5700	5090	6710
NVF-T	72	6150	5170	7125

## ▪ Especificações

### • NVF-T - Grade Niveladora Flutuante Tubular

Modelo	N° de Discos	Largura de Trabalho (mm)	Diâmetro dos Discos (Ø)	Peso Aproximado (Kg)			Potência do Trator (HP)	Pneus
				20"	22"	24"		
NVF-T	48	4670	20" - 22" - 24"	2403	2466	2549	120 à 144	750x16
	52	5080	20" - 22" - 24"	2457	2525	2615	130 à 156	750x16
	56	5500	20" - 22" - 24"	2565	2638	2735	140 à 168	750x16
	60	5683	20" - 22" - 24"	2649	2727	2831	150 à 180	750x16
	64	6310	20" - 22" - 24"	2722	2805	2916	160 à 192	750x16
	68	6710	20" - 22" - 24"	2851	2940	3058	170 à 204	750x16
	72	7125	20" - 22" - 24"	2936	3030	3155	180 à 216	750x16

Diâmetro do eixo (Ø) ..... 1.1/4"  
 Espaçamento entre discos ..... 200 mm  
 Profundidade de trabalho ..... 50 - 150 mm

*A Baldan reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.*

## USO PREVISTO DA NVF-T

- A NVF-T foi desenvolvida para a realização de nivelamentos, incorporação de herbicidas e destorroamentos de forma operacional e ágil.
- A NVF-T deve ser conduzida e acionada somente por um operador devidamente instruído.

## USO NÃO PERMITIDO DA NVF-T

- Para evitar danos, graves acidentes ou morte, não transporte pessoas sobre qualquer parte da NVF-T.
- Não é permitido utilizar a NVF-T para acoplar, rebocar ou empurrar outros implementos ou acessórios.
- A NVF-T não deve ser utilizada por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

## ▪ Montagem

A **NVF-T** sai de fábrica desmontada. Para montá-la, siga as instruções a seguir:

⚠ A montagem da **NVF-T** deve ser feita pela revenda, através de pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.

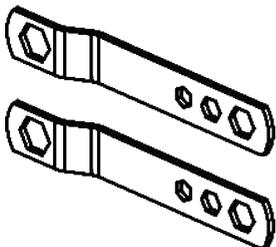
⚠ Antes de iniciar a montagem da **NVF-T**, procure um local ideal, onde facilite a identificação das peças e a montagem da mesma.

⚠ Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se na **NVF-T**.

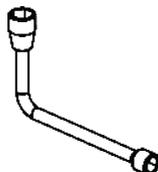
⚠ Utilize EPIs (Equipamentos de Segurança).

### • Jogo de chaves

Ao montar, desmontar ou dar manutenção na **NVF-T**, utilize o jogo de chaves que acompanham a grade. O Jogo de chaves é composto por:



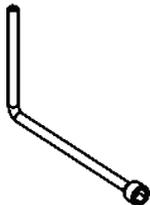
**CHAVE P/ PORCA SEXTAVADA  
DE 1 1/4" - 1" - 3/4" E 5/8"**



**CHAVE "L" P/ PORCA SEXTAVADA  
DE 3/4" E 1"**



**CHAVE "L" P/ PORCA SEXTAVADA  
DE 5/8"**



**CHAVE "L" P/ PORCA SEXTAVADA  
DE 1/2"**



**CHAVE P/ PORCA SEXTAVADA  
DE 3/8" E 1/2"**



**ATENÇÃO**

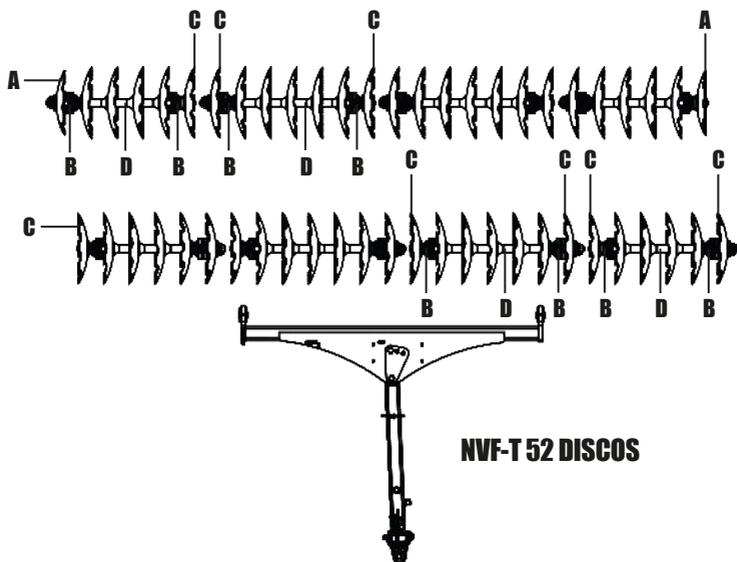
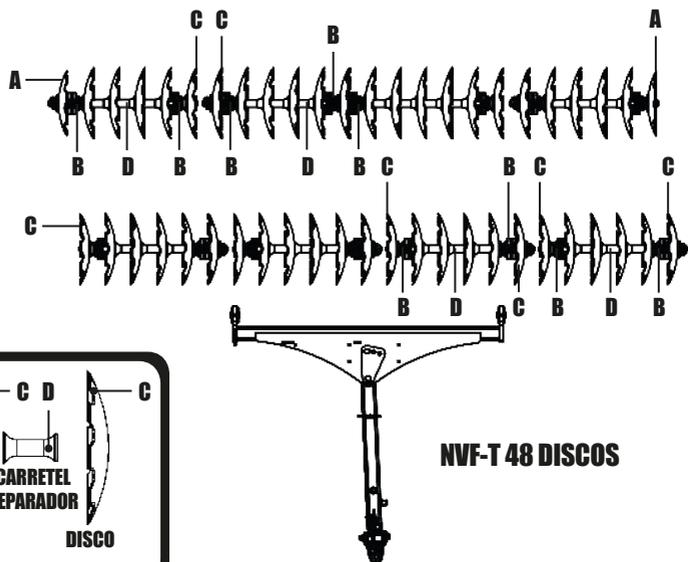
Em caso de perda ou quebra de qualquer chave, adquira outra imediatamente. Utilize sempre chaves originais Baldan.



▪ **Montagem**

• **Montagem das seções de discos**

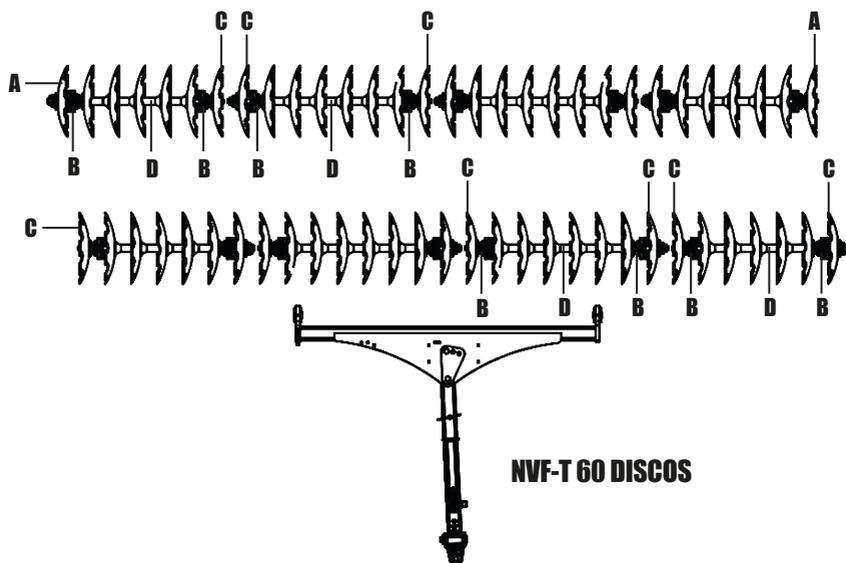
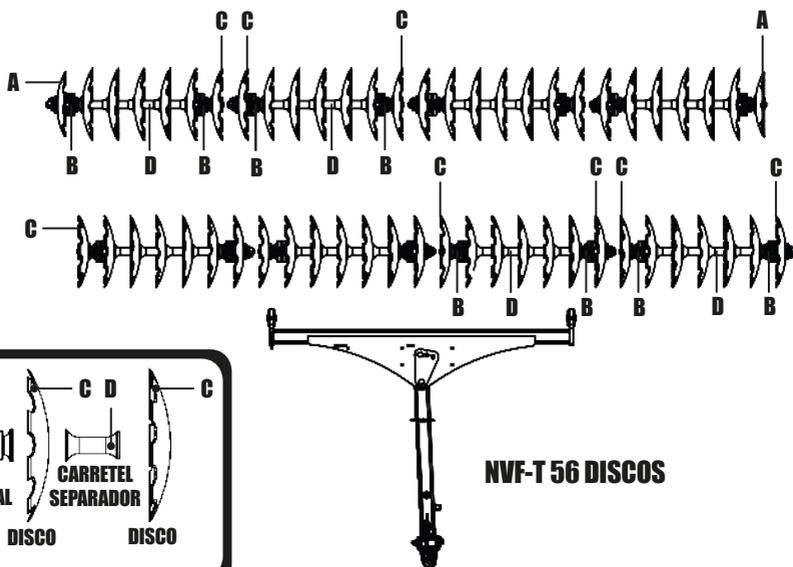
Confira abaixo as montagens das seções de discos da NVF-T 48 e 52 discos.



## ▪ Montagem

### • Montagem das seções de discos

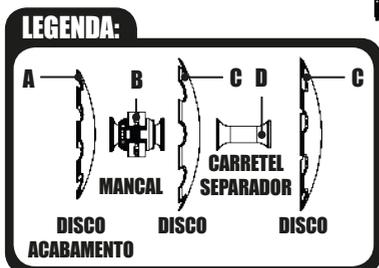
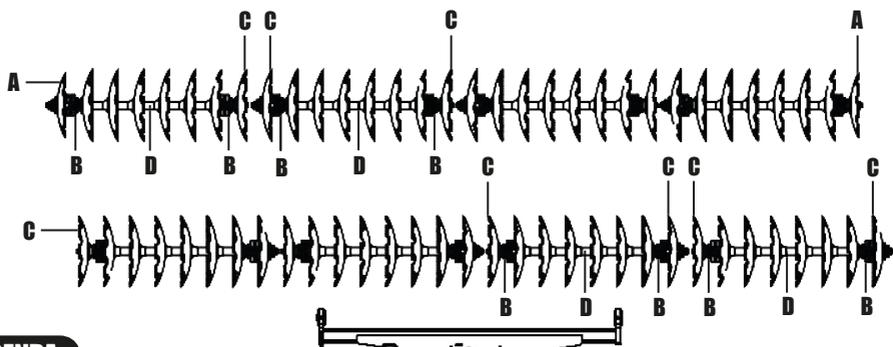
Confira abaixo as montagens das seções de discos da NVFT 56 e 60 discos.



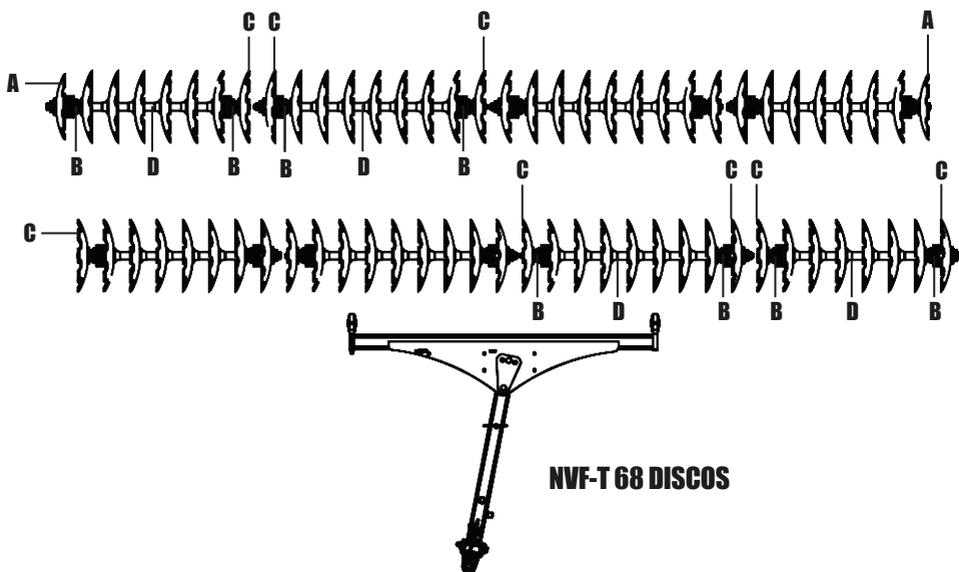
▪ **Montagem**

• **Montagem das seções de discos**

Confira abaixo as montagens das seções de discos da **NVF-T 64** e **68** discos.



**NVF-T 64 DISCOS**

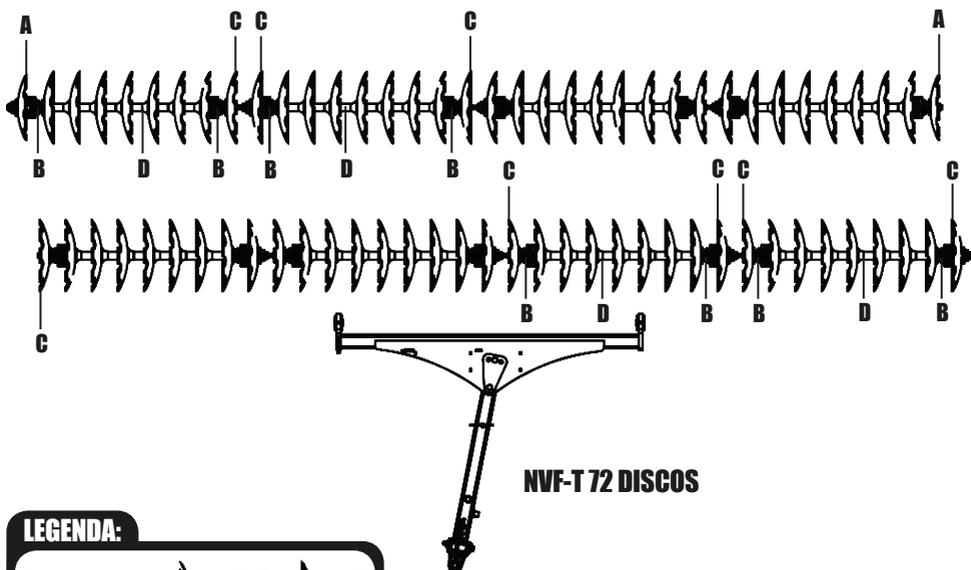


**NVF-T 68 DISCOS**

## ▪ Montagem

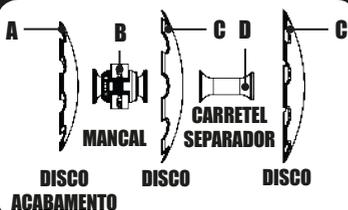
- Montagem das seções de discos

Confira abaixo as montagens das seções de discos da NVF-T 72 discos.



**NVF-T 72 DISCOS**

### LEGENDA:

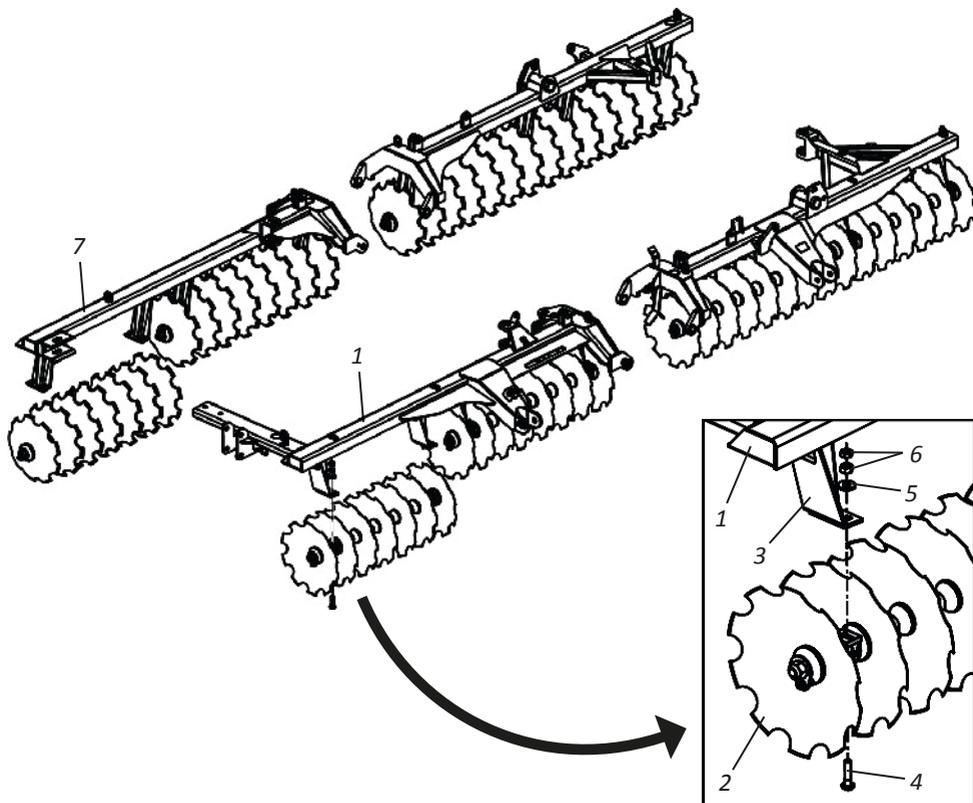


## ▪ Montagem

### • Montagem das seções de discos nas armações

Para fixar as seções de discos nas armações, proceda da seguinte forma:

- 01** - Levante as armações dianteira direita e esquerda (1), coloque as seções de disco (2) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (3) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (4), arruelas lisa (5) e porcas e contraporcas (6).
- 02** - Na sequência, levante as armações traseira direita e esquerda (7), repita a operação verificando a concavidade dos discos de uma seção para a outra que deve ficar contrária.
- 03** - Ao finalizar a montagem, verifique se as sapatas (3) ficaram voltadas para a concavidade dos discos.



Ao montar as seções de discos nas armações, observe que as sapatas das armações devem ficar viradas para a concavidade dos discos.

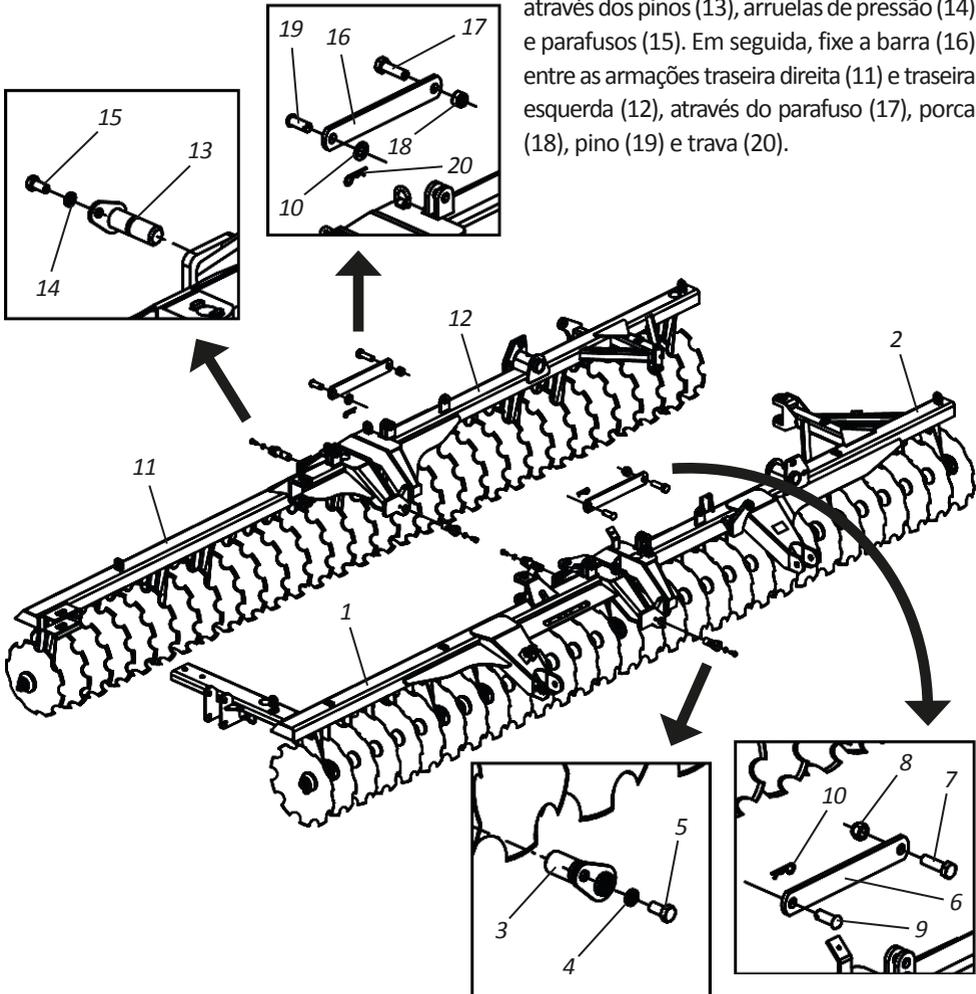
## ▪ Montagem

### • Montagem das armações direita e esquerda

Para acoplar as armações direita e esquerda, proceda da seguinte forma:

**01** - Acople a armação dianteira direita (1) na armação dianteira esquerda (2) fixando-as através dos pinos (3), arruelas de pressão (4) e parafusos (5). Em seguida, fixe a barra (6) entre as armações dianteira direita (1) e dianteira esquerda (2), através do parafuso (7), porca (8), pino (9) e trava (10).

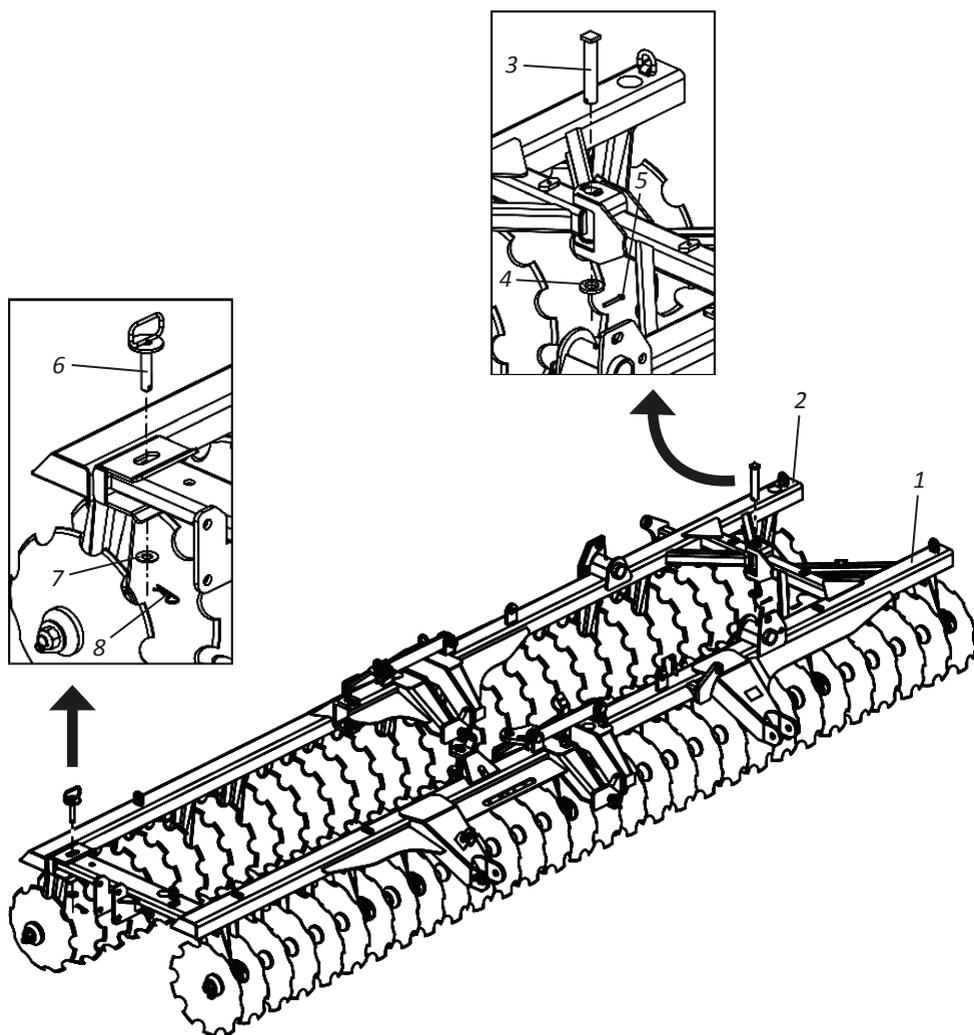
**02** - Depois, acople a armação traseira direita (11) na armação traseira esquerda (12) fixando-as através dos pinos (13), arruelas de pressão (14) e parafusos (15). Em seguida, fixe a barra (16) entre as armações traseira direita (11) e traseira esquerda (12), através do parafuso (17), porca (18), pino (19) e trava (20).



**▪ Montagem****• Montagem das armações dianteira e traseira**

Para acoplar as armações dianteira e traseira, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a armação dianteira (1) na armação traseira (2) fixando-as através do pino (3), arruela lisa (4) e contrapino (5).
- 02** - Em seguida, fixe o pino (6), arruela lisa (7) e trava (8).

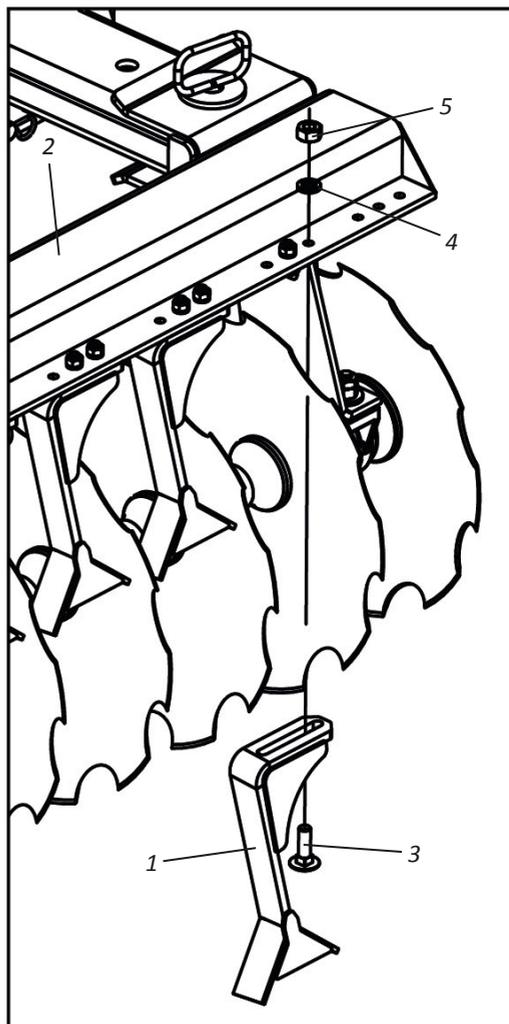
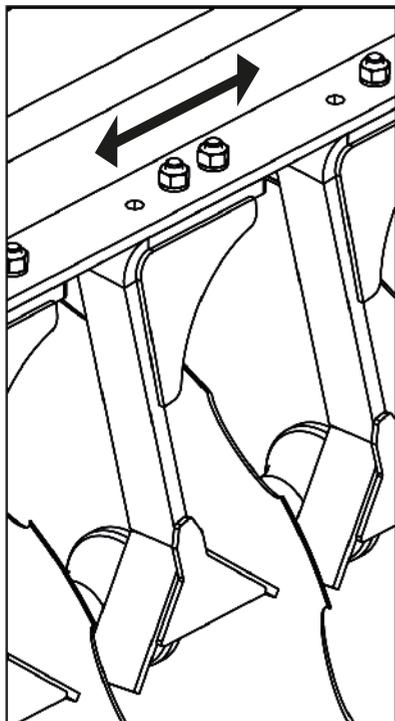


## ▪ Montagem

### • Montagem dos limpadores

Para montar os limpadores, proceda da seguinte forma:

**01** - Coloque os limpadores (1), nas armações (2), fixando através dos parafusos (3), arruelas de pressão (4) e porcas (5).



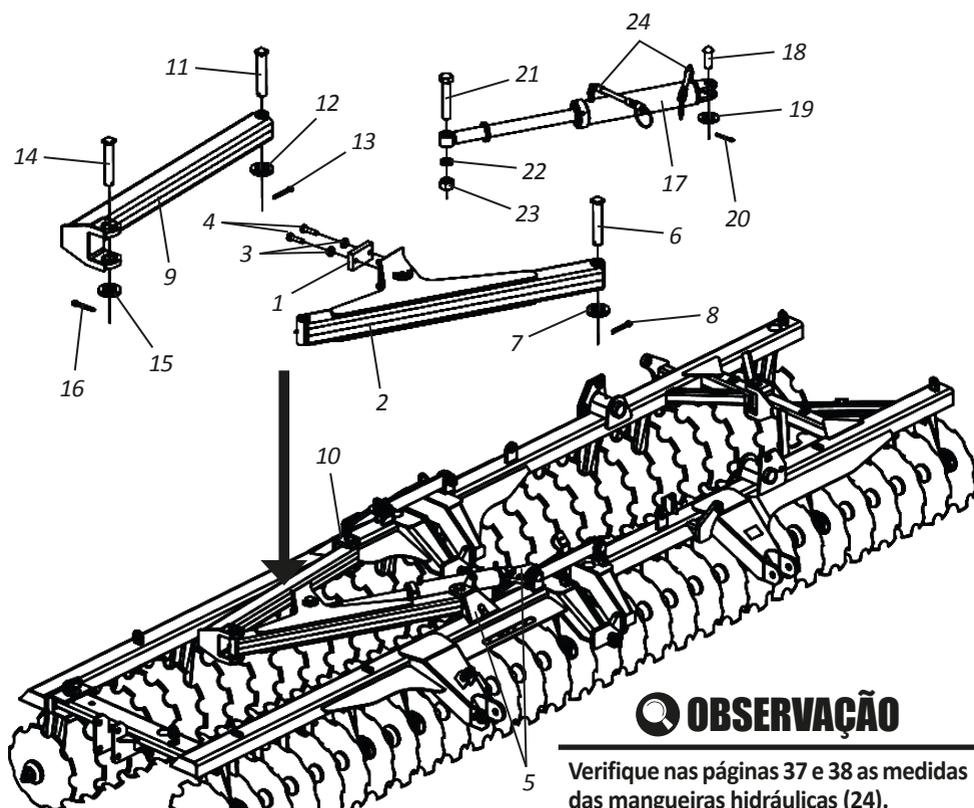
Os limpadores (1) permitem regulagem para aproximá-los ou distanciá-los dos discos. Ao montar os limpadores (1), os mesmos devem ficar de 0,5 a 1,0 cm de distância dos discos.

## ▪ Montagem

### • Montagem do sistema de abertura

Para montar o sistema de abertura, proceda da seguinte forma:

- 01** - Fixe o batente (1) na barra dianteira (2) através das arruelas lisa (3) e parafusos (4).
- 02** - Em seguida, acople a barra dianteira (2) na armação lateral dianteira direita (5) fixando através do pino (6), arruela lisa (7) e contrapino (8).
- 03** - Depois, acople a barra traseira de abertura (9) na armação lateral traseira direita (10) fixando-as através do pino (11), arruela lisa (12) contrapino (13) e acople na barra dianteira (2) fixando através do parafuso (14), arruela lisa (15) e contrapino (16).
- 04** - Em seguida, acople a base do cilindro hidráulico (17) na armação lateral dianteira direita (5), fixando através do pino (18), arruela lisa (19), contrapino (20) e a haste na barra dianteira (2) fixando através do pino (21), arruela de pressão (22) e porca (23).
- 05** - Finalize acoplando as mangueiras hidráulicas (24) no cilindro hidráulico (17).



### **OBSERVAÇÃO**

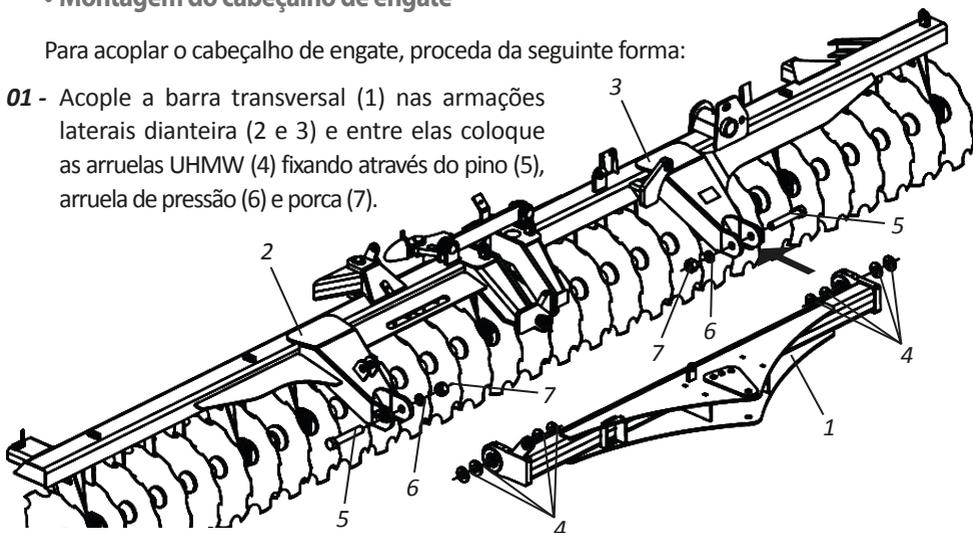
Verifique nas páginas 37 e 38 as medidas das mangueiras hidráulicas (24).

## ▪ Montagem

### • Montagem do cabeçalho de engate

Para acoplar o cabeçalho de engate, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople a barra transversal (1) nas armações laterais dianteira (2 e 3) e entre elas coloque as arruelas UHMW (4) fixando através do pino (5), arruela de pressão (6) e porca (7).



### ⚠ ATENÇÃO

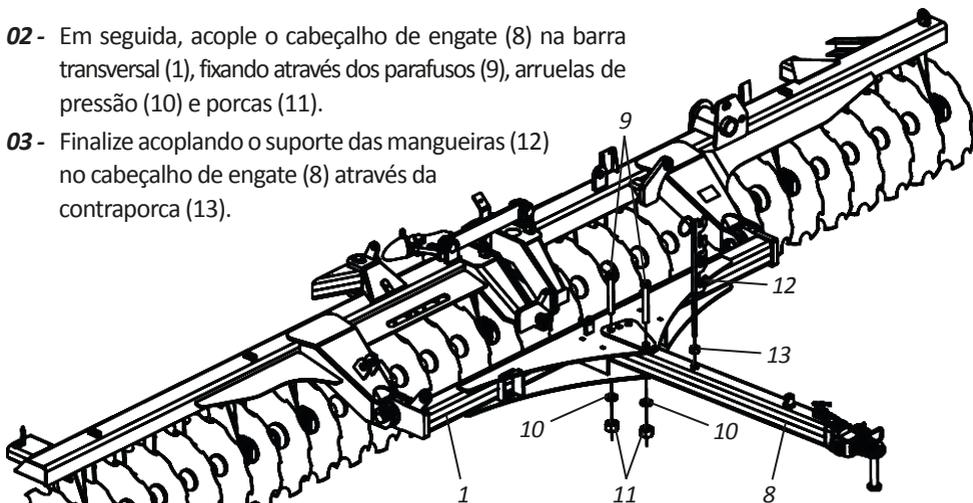
Ao montar a barra transversal (1) nas armações laterais dianteira (2 e 3), sempre coloque entre ambas as arruelas UHMW (4), pois elas evitam o atrito entre as armações laterais dianteira (2 e 3) e a barra transversal (1).

### ❗ IMPORTANTE

Ao verificar o atrito entre as armações laterais dianteira (2 e 3) e a barra transversal (1), substitua imediatamente as arruelas UHMW (4).

- 02** - Em seguida, acople o cabeçalho de engate (8) na barra transversal (1), fixando através dos parafusos (9), arruelas de pressão (10) e porcas (11).

- 03** - Finalize acoplando o suporte das mangueiras (12) no cabeçalho de engate (8) através da contraporca (13).



## ▪ Montagem

### • Montagem do cilindro hidráulico do cabeçalho (opcional) - Parte I

Para montar o cilindro hidráulico do cabeçalho (opcional), proceda da seguinte forma:

- 01** - Fixe o suporte de engate (1) na barra transversal (2) através do parafuso (3), arruelas lisa (4) e porca (5).
- 02** - Em seguida, acople a base do cilindro hidráulico (6) na armação lateral dianteira direita (7) fixando através do pino (8), arruela lisa (9), trava (10) e a haste no suporte de engate (1) através do parafuso (11), arruelas de apoio (12) e porca (13).
- 03** - Finalize acoplando o niple (14) e as mangueiras hidráulicas (15).

### **ATENÇÃO**

Dentro do niple (14) existe uma válvula de segurança. Verifique na página a seguir as recomendações importantes sobre a válvula de segurança.

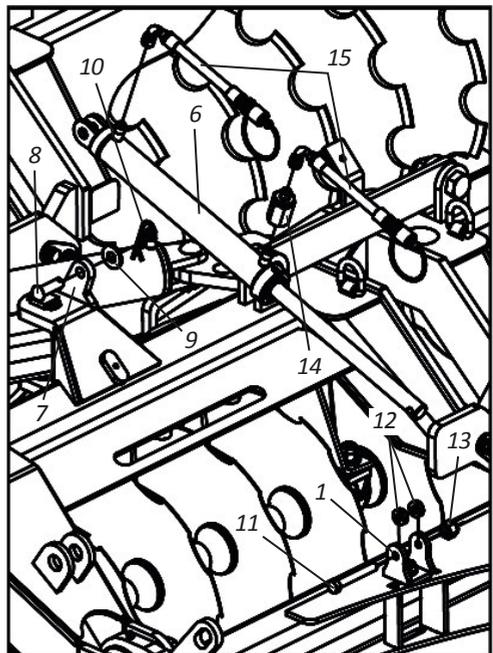
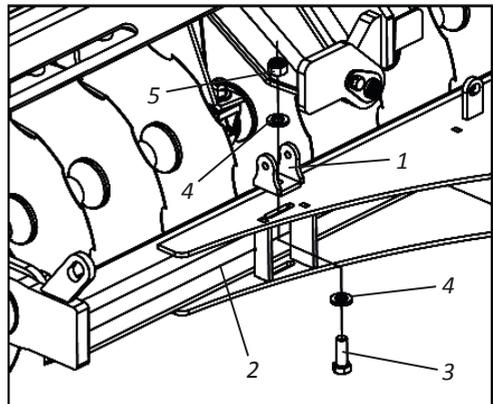
Ao montar o cilindro hidráulico (6) no suporte de engate (1), sempre coloque entre ambas as arruelas de apoio (12), pois elas evitam o atrito entre a haste do cilindro hidráulico (6) e o suporte de engate (1).

### **IMPORTANTE**

Ao verificar o atrito entre a haste do cilindro hidráulico (6) e o suporte de engate (1), substitua imediatamente as arruelas de apoio (12).

### **OBSERVAÇÃO**

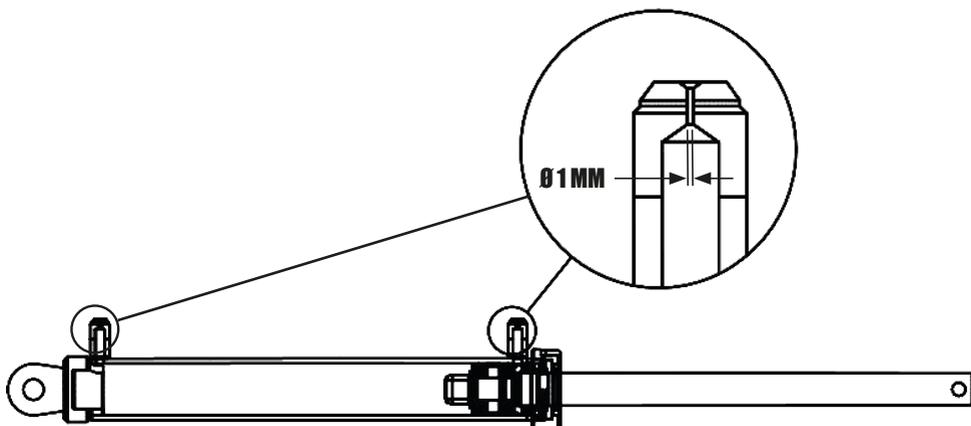
Verifique nas páginas 37 e 38 as medidas das mangueiras hidráulicas (15).



## ▪ Montagem

### • Montagem do cilindro hidráulico do cabeçalho (opcional) - Parte II

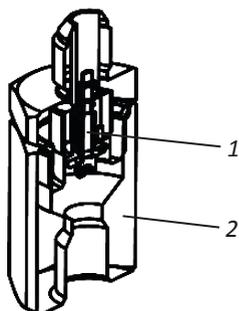
O cilindro hidráulico do cabeçalho de engate possui niples com furo para redução de vazão no diâmetro de **1 MM** afim de reduzir a velocidade de acionamento do cabeçalho de engate.



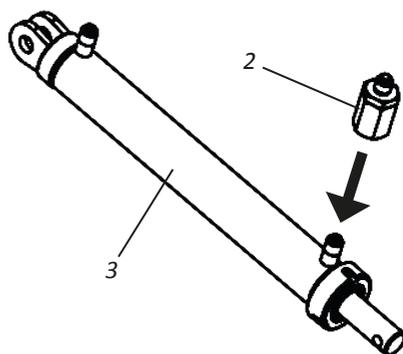
**⚠ ATENÇÃO** | NÃO aumente em hipótese alguma o diâmetro dos niples. Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes ou até mesmo a morte.

### • Montagem da válvula de segurança - Parte I

A NVF-T possui válvula de segurança (1) que sai de fábrica montada dentro do niple (2). Esse niple é acoplado na parte frontal do cilindro hidráulico (3) do cabeçalho de engate e tem a finalidade de não deixar o cabeçalho de engate cair em casos de rompimento da mangueira hidráulica ou de alta aceleração do trator.



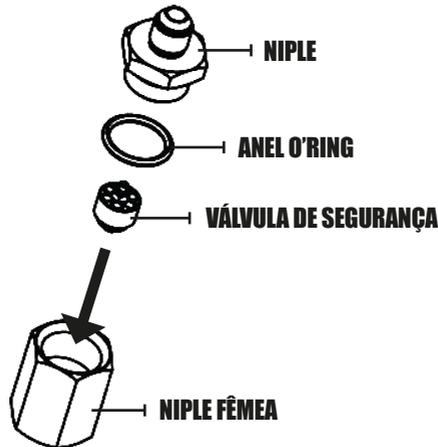
**VISTA INTERNA DO NIPLÉ**



## ▪ Montagem

### • Montagem da válvula de segurança - Parte II

Verifique abaixo a posição correta de montagem da válvula de segurança no niple.



## **!** ATENÇÃO

**NUNCA** retire a válvula de segurança (1) do niple (2). Ignorar essa advertência poderá causar danos, graves acidentes ou até mesmo a morte. A Baldan não se responsabiliza por acidentes causados pela retirada da válvula de segurança (1) do niple (2) ou mesmo pela não instalação do niple (2) com a válvula de segurança (1) no cilindro hidráulico (3).

## **!** IMPORTANTE

Antes de iniciar os trabalhos com a NVF-T, certifique-se que a válvula de segurança (1) esteja montada no niple (2) e que este esteja montado na parte frontal do cilindro hidráulico do cabeçalho de engate. Caso a válvula de segurança (1) não esteja montada no niple (2) e este não esteja montado na parte frontal do cilindro hidráulico do cabeçalho de engate, providencie a montagem dos mesmos. **NÃO** trabalhe com a NVF-T sem a válvula de segurança (1) e sem o niple (2).

## **🔍** OBSERVAÇÃO

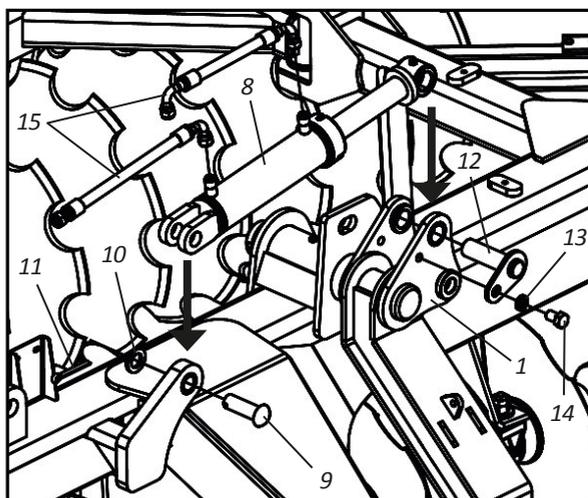
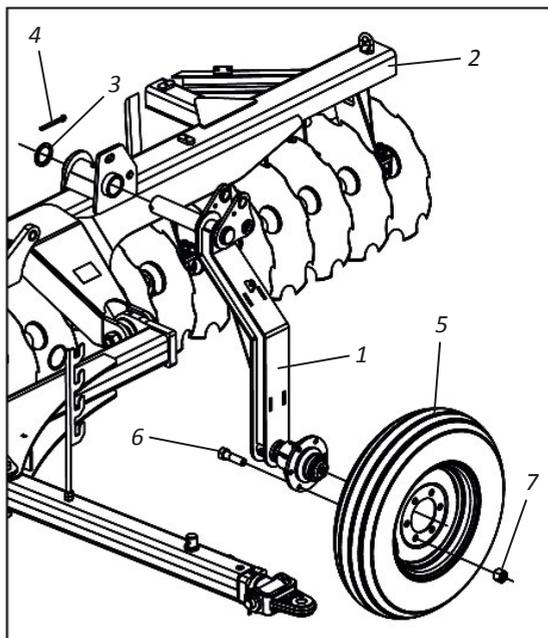
Para uma boa prática, segurança e preservação do sistema, recomendamos acionar lentamente a alavanca do trator para evitar que o cilindro hidráulico abra com velocidade elevada e trave. Travando o cilindro hidráulico, volte a alavanca novamente e acione-a lentamente para que o processo de articulação do cabeçalho de engate se complete.

## ▪ Montagem

### • Montagem do suporte do eixo da roda - Parte I

Para montar o suporte do eixo da roda, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o suporte do eixo da roda (1) na armação dianteira esquerda (2), fixando através da arruela lisa (3) e contrapino (4).
- 02** - Em seguida, acople o pneu (5) fixando através dos parafusos (6) e porca (7).
- 03** - Depois, acople a base do cilindro hidráulico (8) na armação dianteira esquerda (2), fixando através do pino (9), arruela lisa (10), contrapino (11) e a haste no suporte do eixo da roda (1) através do pino (12), arruela de pressão (13) e parafuso (14).
- 04** - Em seguida, acople as mangueiras hidráulicas (15).

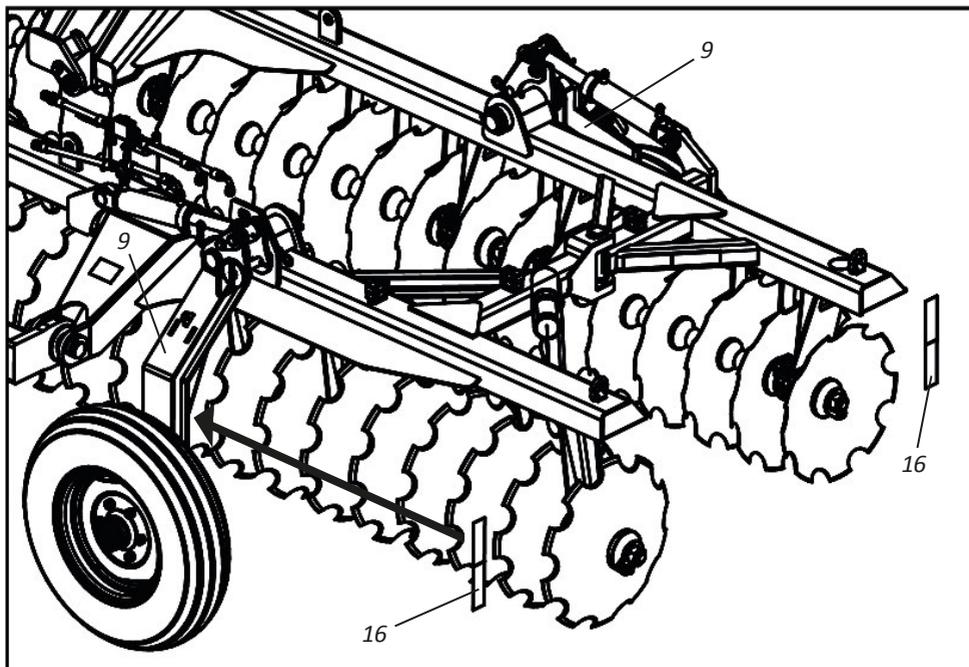


## ATENÇÃO

Verifique na página 69 a correta calibração dos pneus.

**▪ Montagem****• Montagem do suporte do eixo da roda - Parte II**

05 - Finalize colando os adesivos de sinalização (16) na parte lateral dos suportes do eixo da roda (9).

**! IMPORTANTE**

Para colar os adesivos de sinalização (16) de forma correta, abaixe os suportes do eixo da roda (9), conforme imagem acima.

**! ATENÇÃO**

NÃO trabalhe ou transporte a NVF-T principalmente em rodovias sem colar antes os adesivos de sinalização (16) nos suportes do eixo da roda (9).

**🔍 OBSERVAÇÃO**

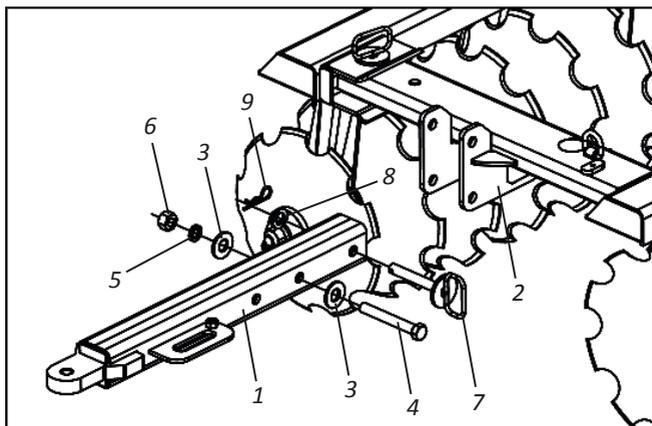
Os adesivos de sinalização (16) encontram-se na embalagem plástica que está dentro da caixa de embalagem que acompanha a NVF-T.

## ▪ Montagem

### • Montagem do cabeçalho para transporte

Para montar o cabeçalho para transporte, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o cabeçalho para transporte (1) na armação lateral dianteira direita (2) e entre o cabeçalho e a armação coloque as arruelas UHMW (3) fixando-as através do parafuso (4), arruela de pressão (5), porca (6), e fixe também o pino (7), arruela lisa (8) e trava (9).



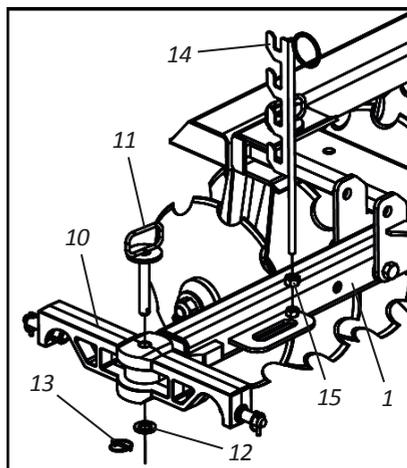
### ATENÇÃO

Ao montar o cabeçalho para transporte (1) na armação dianteira direita (2), sempre coloque entre ambos as arruelas UHMW (3), pois elas evitam o atrito entre a armação dianteira direita (2) e o cabeçalho para transporte (1).

### ! IMPORTANTE

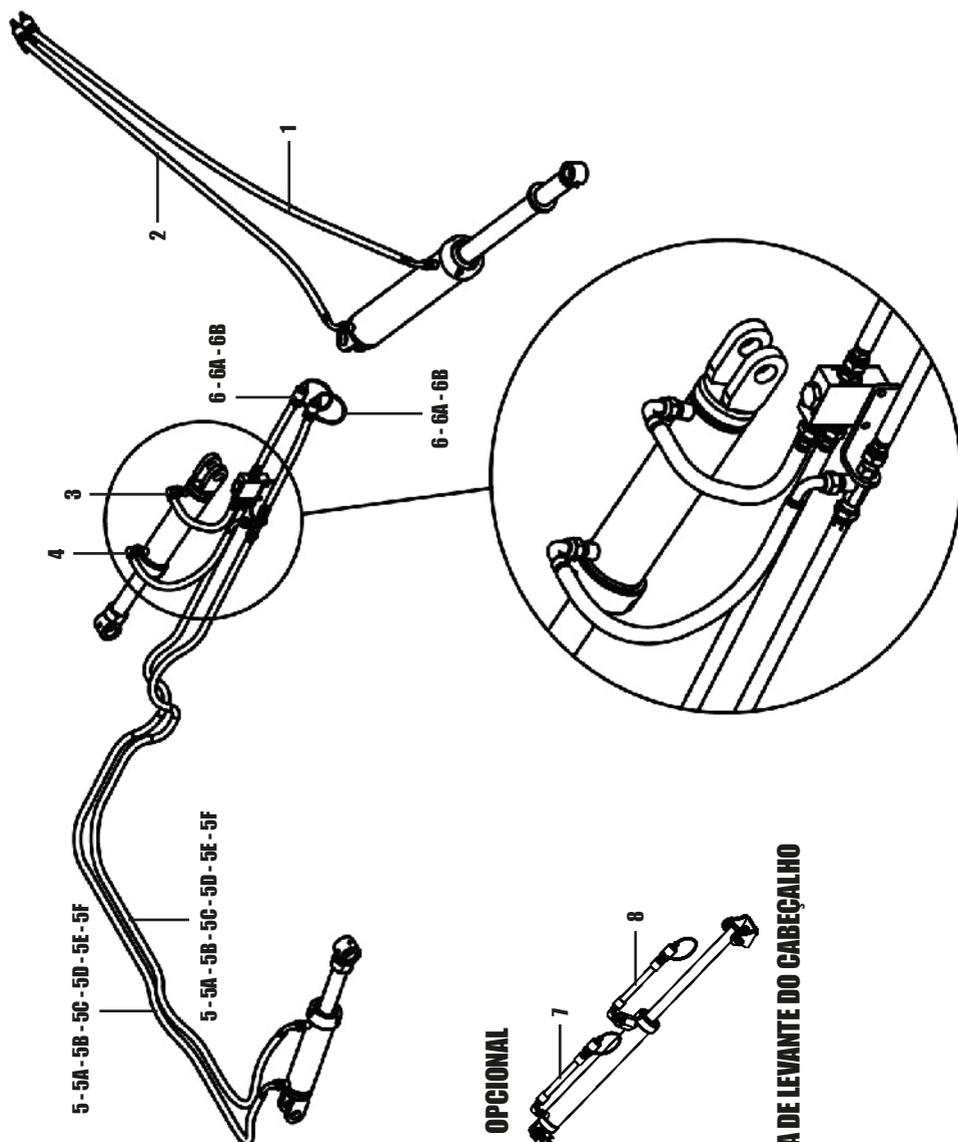
Ao verificar o atrito entre a armação dianteira direita (2) e o cabeçalho para transporte (1), substitua imediatamente as arruelas UHMW (3).

- 02** - Em seguida, acople o engate do 3º ponto (10) no cabeçalho para transporte (1) fixando através do pino (11), arruela lisa (12) e trava com argola (13).
- 03** - Finalize acoplando o suporte das mangueiras (14) no cabeçalho para transporte (1) através da contraporca (15).



**▪ Montagem**

- Montagem do sistema hidráulico - Parte I



## ▪ Montagem

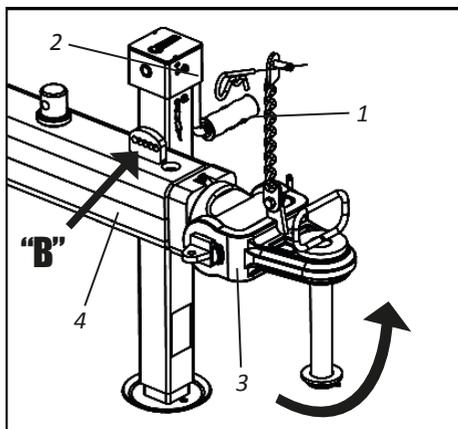
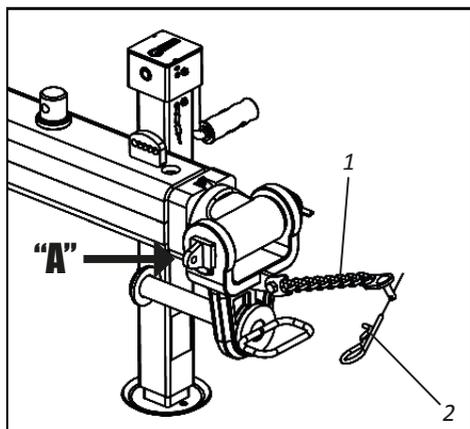
### • Montagem do sistema hidráulico - Parte II

Item	Descrição do produto	Todos	NVF-T 48 Discos	NVF-T 52 Discos	NVF-T 56 Discos	NVF-T 60 Discos	NVF-T 64 Discos	NVF-T 68 Discos	NVF-T 72 Discos
1	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 4500 mm c/ 1TCG 90° e 1TRF c/ engate rápido macho	1							
2	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 4300 mm c/ 1TCG e 1TRF c/ engate rápido macho	1							
3	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 300 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)	1							
4	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 450 mm c/ 2TCG 90° (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)	1							
5	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 1900 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)	2							
5A	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 2100 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)		2						
5B	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 2700 mm c/ 1TCG 90° e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)			2					
5C	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 3000 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)				2				
5D	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 3400 mm c/ 1TCG e 1TRG (2TA6)					2			
5E	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 3800 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)						2		
5F	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 4200 mm c/ 1TCG e 1TRG (SAE 100 R2 AT-PT 4.800 PSI)							2	
6	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 6000 mm c/ 1TRG e 1TRF c/ engate rápido macho		2	2					
6A	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 6400 mm c/ 1TRG e 1TRF c/ engate rápido macho				2	2			
6B	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 6800 mm c/ 1TRG e 1TRF c/ engate rápido macho						2	2	
7	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 5300 mm c/ 1TCG e 1TRF c/ engate rápido macho	1							
8	Mang. Hidr. Alta Pressão 3/8" x 4800 mm c/ 1TCG e 1TRF c/ engate rápido macho	1							

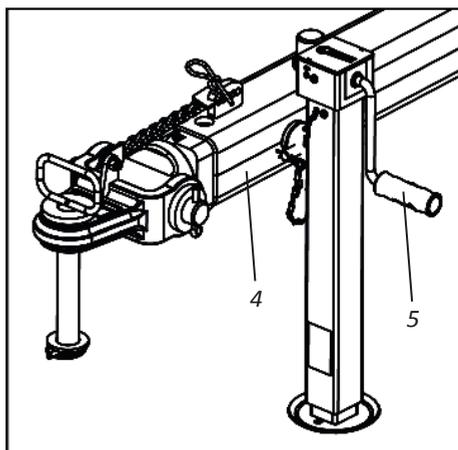
**▪ Engate****• Engate ao trator (NVF-T c/ regulador no cabeçalho) - Parte I**

Quando a **NVF-T** for adquirida com regulador no cabeçalho, proceda da seguinte forma para acoplá-la ao trator:

- 01** - Aproxime-se lentamente o trator da **NVF-T** em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios. Depois, desligue o motor do trator, alivie a pressão do comando acionando a alavanca algumas vezes e verifique se os engates estão limpos, caso não esteja limpe-os.
- 02** - Em seguida, solte a corrente (1) do ponto "A" através da trava (2).
- 03** - Depois, articule o jumelo (3) e fixe a corrente (1) através da trava (2) em um dos pontos "B" de forma que mantenha o jumelo (3) paralelo ao cabeçalho (4).



- 04** - Em seguida, nivele o cabeçalho de engate (4) em relação ao engate do trator através do regulador (5).

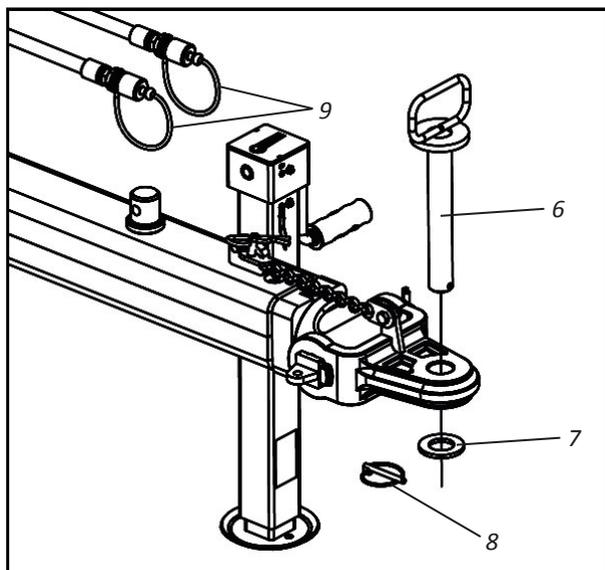


## ▪ Engate

### • Engate ao trator (NVF-T c/ regulador no cabeçalho) - Parte II

**05** - Depois, proceda o engate da **NVF-T** ao trator fixando-a através do pino de engate (6), arruela lisa (7) e trava com argola (8).

**06** - Finalize, acoplando as mangueiras hidráulicas (9) no engate rápido do trator.



## ATENÇÃO

Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado. Certifique-se que ao aliviar a pressão do sistema ninguém esteja próximo da área de movimentação do equipamento.

## IMPORTANTE

Antes de acoplar a NVF-T, verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará maior estabilidade e tração no solo.

## OBSERVAÇÃO

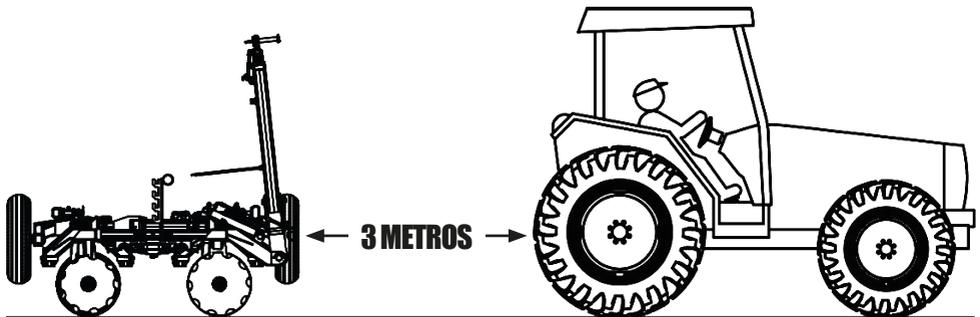
Ao engatar a NVF-T, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

## ▪ Engate

### • Engate ao trator (NVF-T c/ cilindro hidráulico no cabeçalho "Opcional") - Parte I

Quando a **NVF-T** for adquirida com cilindro hidráulico no cabeçalho, proceda da seguinte forma para acoplá-la ao trator:

- 01** - Aproxime-se lentamente o trator da **NVF-T** em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios. Depois, desligue o motor do trator, alivie a pressão do comando acionando a alavanca algumas vezes e verifique se os engates estão limpos, caso não esteja limpe-os.
- 02** - O trator deve ficar a uma distância de 3 metros da **NVF-T** para que não haja acidentes ao desarticular o cabeçalho de engate.



## **ATENÇÃO**

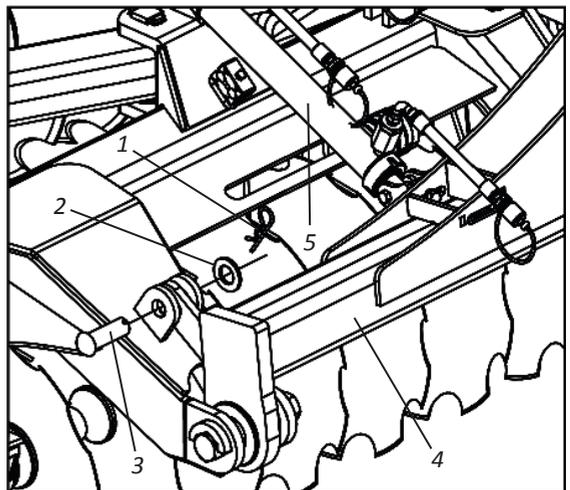
Certifique-se que nenhuma pessoa esteja nesta área de 3 metros entre a NVF-T e o trator pois a risco de graves acidentes ou morte ao desarticular o cabeçalho.

- 03** - Em seguida, solte a trava (1), arruela lisa (2) e retire o pino (3) para destravar o cabeçalho de engate (4).



## **ATENÇÃO**

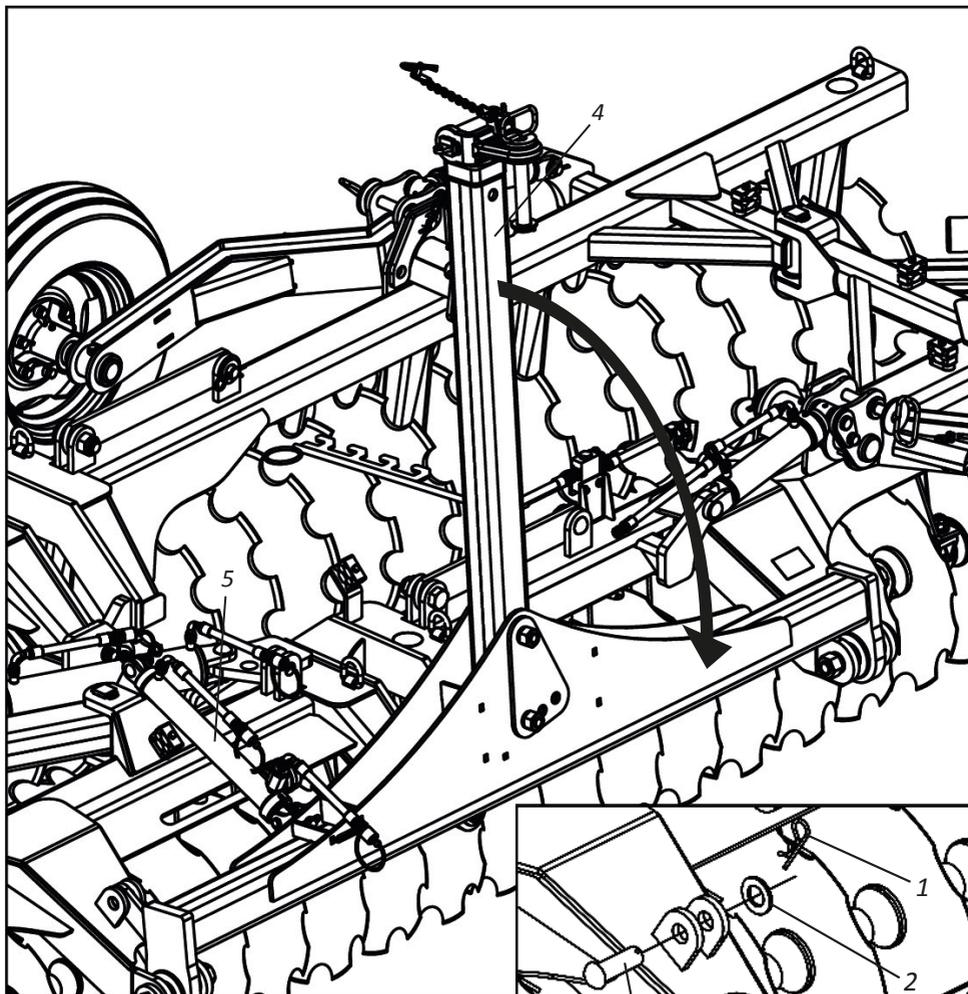
**NÃO** acione o cilindro hidráulico (5) sem antes destravar o cabeçalho de engate (4). Ignorar essa advertência poderá causar graves acidentes e danos a NVF-T.



## ▪ Engate

### • Engate ao trator (NVF-T c/ cilindro hidráulico no cabeçalho "Opcional") - Parte II

04 - Depois, acione o cilindro hidráulico (5) e desarticule o cabeçalho de engate (4).

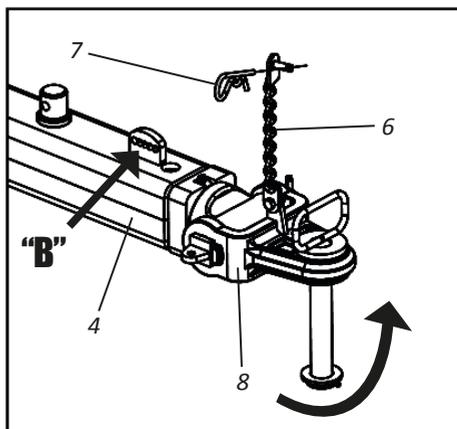
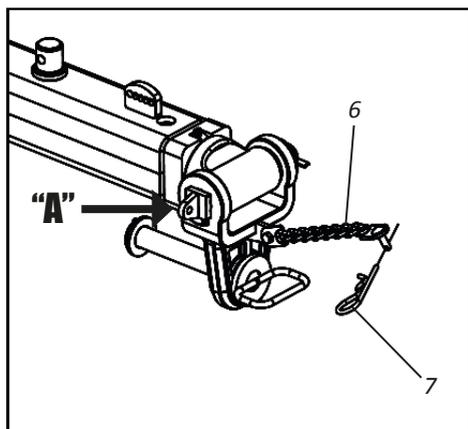


05 - Após desarticular o cabeçalho de engate (4) recoloca o pino (3), arruela lisa (2) e a trava (1).

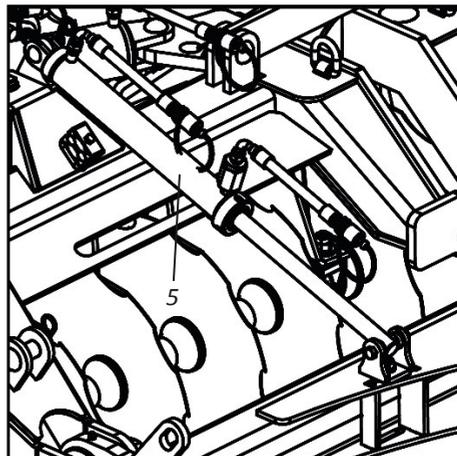
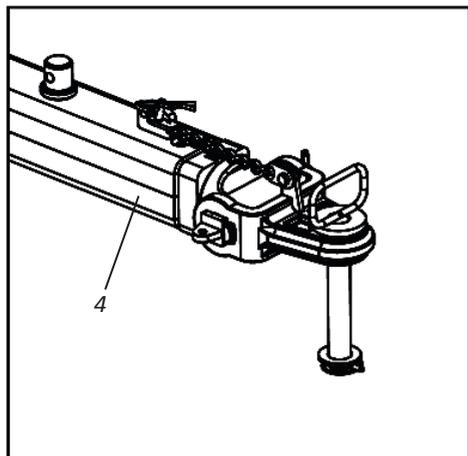
**Engate****Engate ao trator (NVF-T c/ cilindro hidráulico no cabeçalho "Opcional") - Parte III**

06 - Em seguida, solte a corrente (6) do ponto "A" através da trava (7).

07 - Depois, articule o jumelo (8) e fixe a corrente (6) através da trava (7) em um dos pontos "B" de forma que mantenha o jumelo (8) paralelo ao cabeçalho (4).



08 - Em seguida, nivele o cabeçalho de engate (4) em relação ao engate do trator através do cilindro hidráulico (5).

**ATENÇÃO**

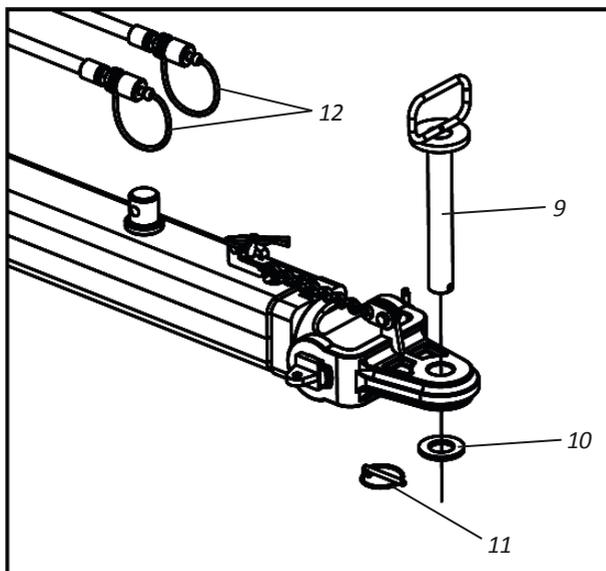
Ao nivelar o cabeçalho de engate (4), recomendamos acionar lentamente a alavanca do trator para que o cilindro hidráulico (5) movimente lentamente o cabeçalho de engate (4), evitando acidentes.

## ▪ Engate

### • Engate ao trator (NVF-T c/ cilindro hidráulico no cabeçalho “Opcional”) - Parte IV

**09** - Depois, proceda o engate da **NVF-T** ao trator fixando-a através do pino de engate (9), arruela lisa (10) e trava com argola (11).

**10** - Finalize, acoplando as mangueiras hidráulicas (12) no engate rápido do trator.



## ATENÇÃO

Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado. Certifique-se que ao aliviar a pressão do sistema ninguém esteja próximo da área de movimentação do equipamento.

## IMPORTANTE

Antes de acoplar a NVF-T, verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará maior estabilidade e tração no solo.

## OBSERVAÇÃO

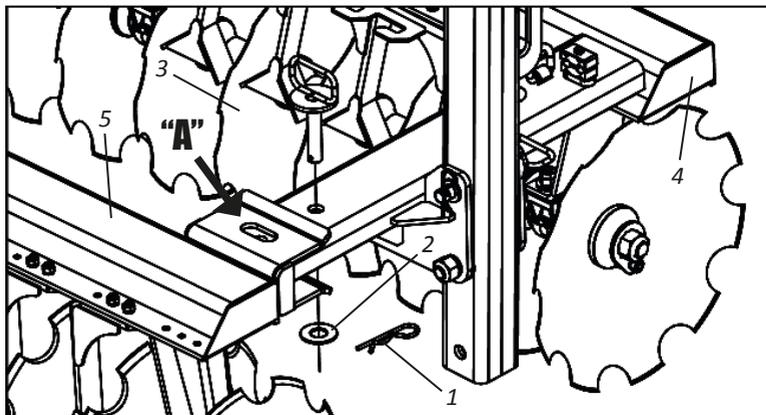
Ao engatar a NVF-T, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

## ▪ Transporte

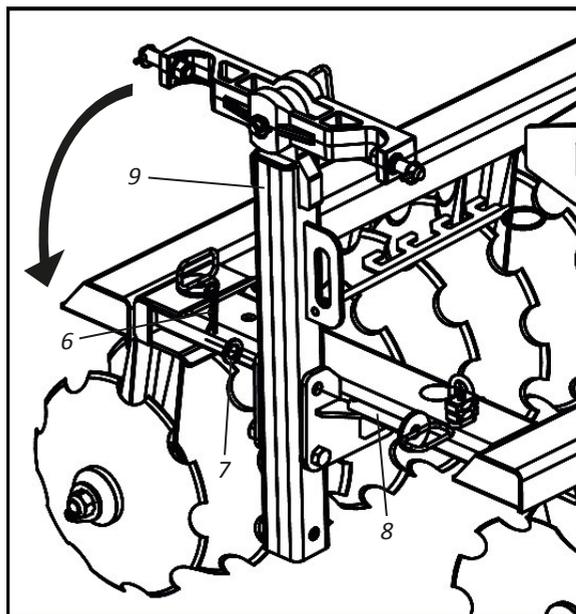
### • Preparo para o transporte - Parte I

Para colocar a **NVF-T** na posição de transporte, proceda da seguinte forma:

- 01** - Solte a trava (1), arruela lisa (2), retire o pino (3), feche totalmente a **NVF-T** e trave as armações (4 e 5) no ponto "A" através do pino (3), arruela lisa (2) e trava (1).



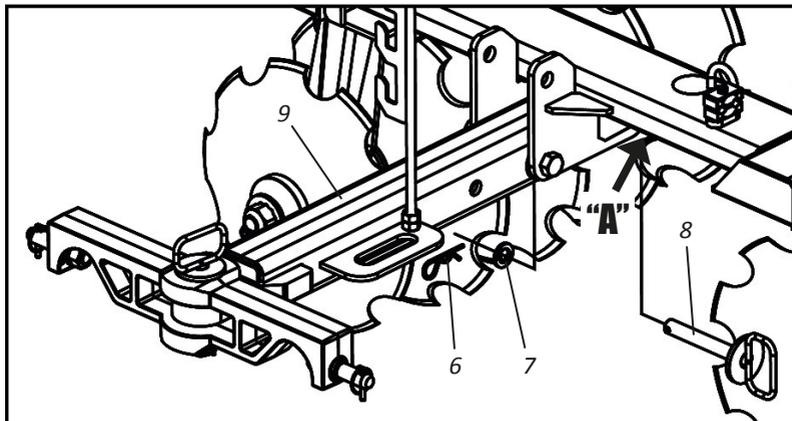
- 02** - Em seguida, solte a trava (6), arruela lisa (7), retire o pino (8) e abaixe o cabeçalho para transporte (9).



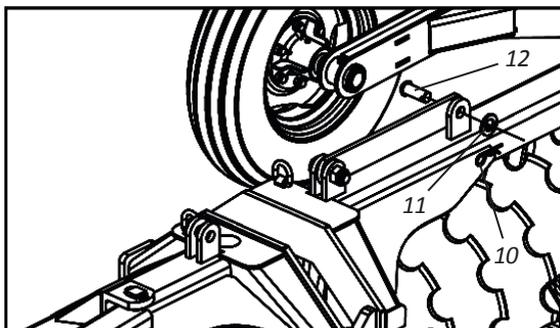
## ▪ Transporte

### • Preparo para o transporte - Parte II

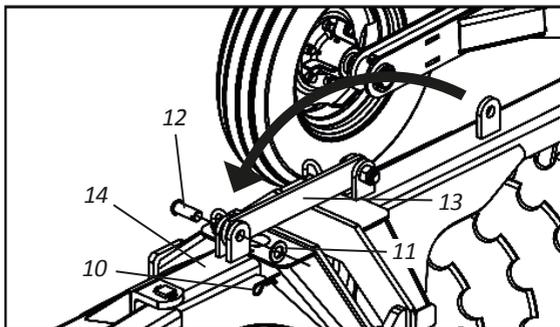
**03** - Depois, trave o cabeçalho para transporte (9) no ponto "A" através o pino (8), arruela lisa (7) e trava (6).



**04** - Em seguida, solte a trava (10), arruela lisa (11) e retire o pino (12).



**05** - Depois, articule a barra (13) travando-a na armação (14) através do mesmo pino (12), arruela lisa (11) e trava (10).

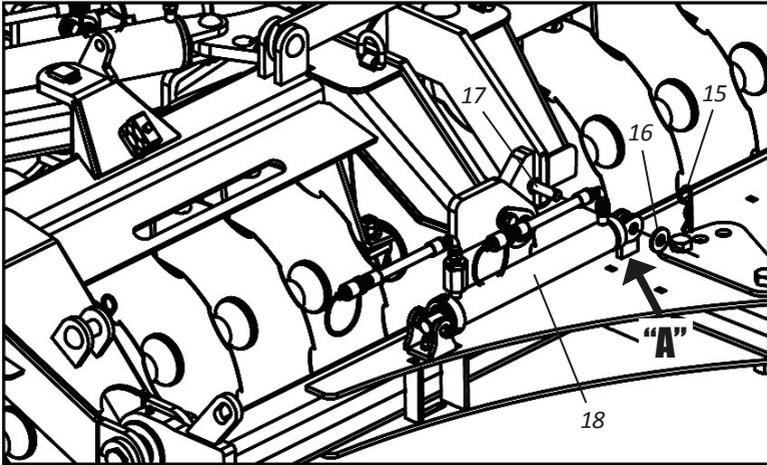


## ATENÇÃO

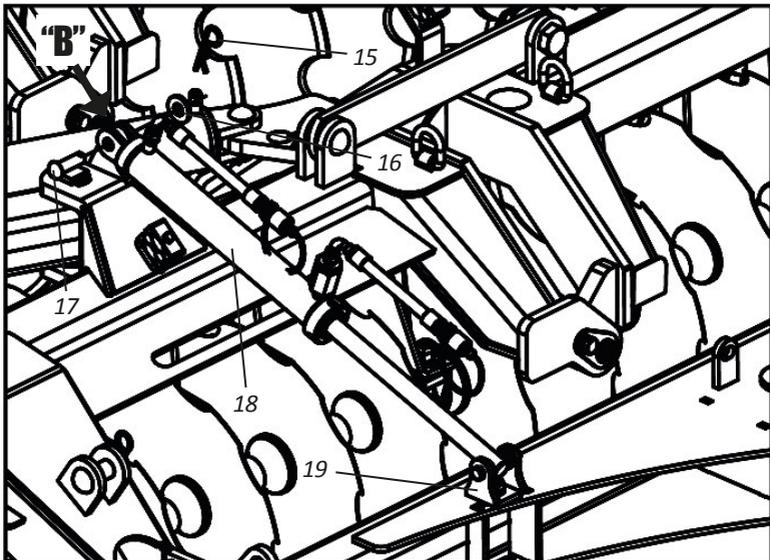
**NÃO** transporte a NVF-T se as armações dianteira e traseira não estiverem travadas.

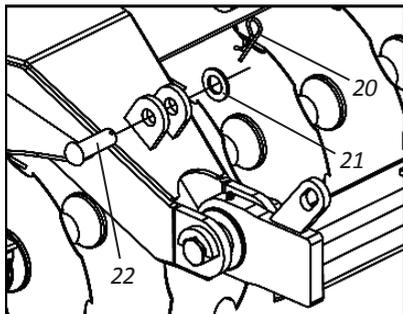
**▪ Transporte****• Preparo para o transporte - Parte III**

- 06- Em seguida, solte a trava (15), arruela lisa (16), retire o pino (17), desacople o cilindro hidráulico (18) do ponto "A" e acione para abertura do mesmo.



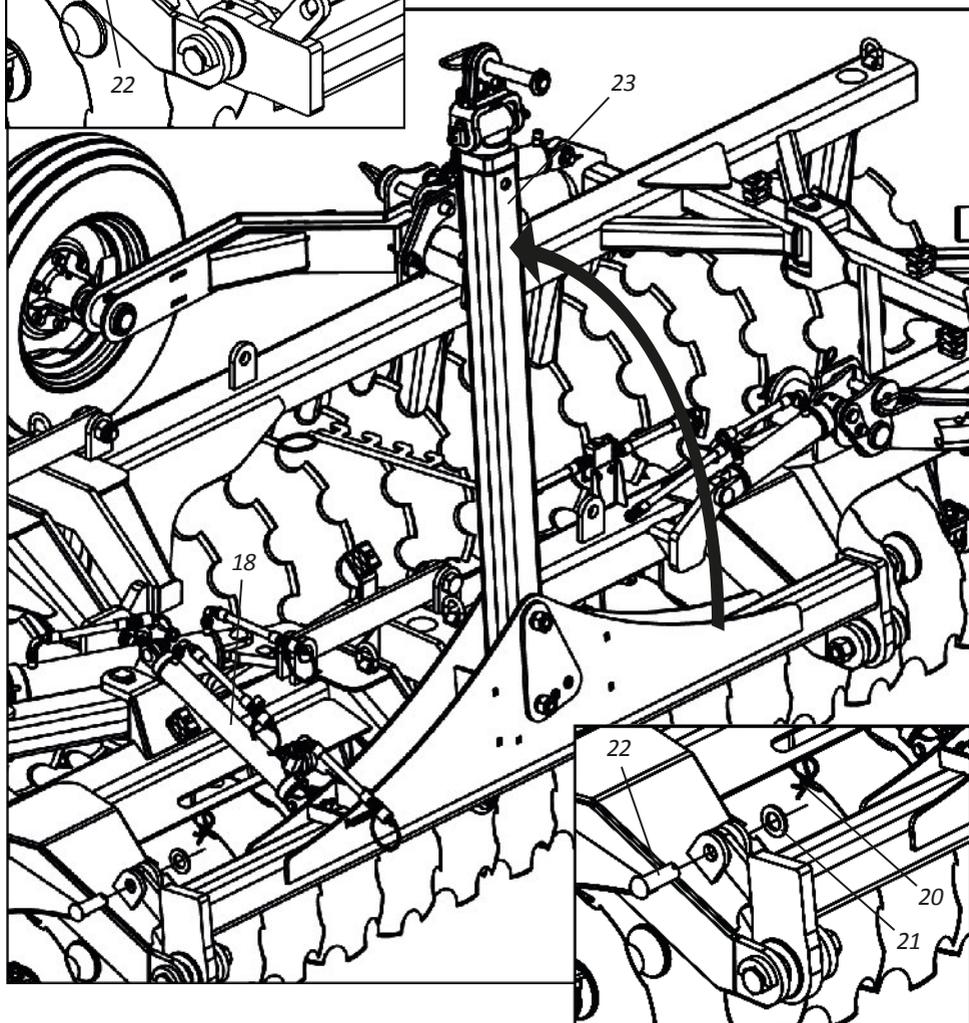
- 07- Depois, através do suporte de engate (19) gire o cilindro hidráulico (18) para acoplá-lo no ponto "B" fixando através do pino (17), arruela lisa (16) e trava (15).



**▪ Transporte****• Preparo para o transporte - Parte IV**

**08-** Em seguida, solte a trava (20), arruela lisa (21) e retire o pino (22).

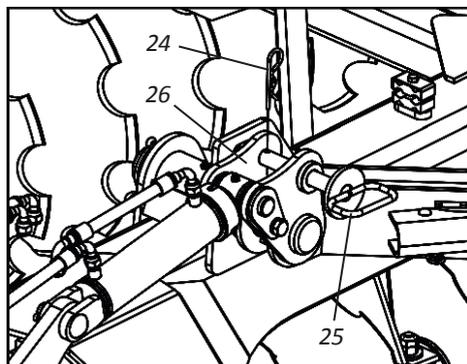
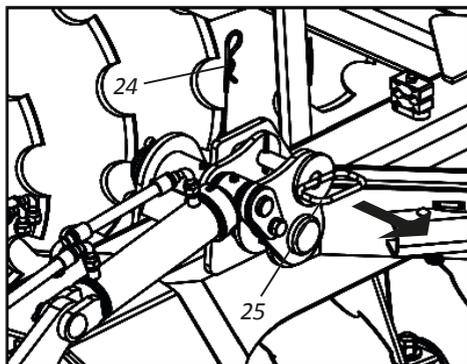
**09-** Depois, acione o cilindro hidráulico (18), articule o cabeçalho de engate (23) e trave-o recolocando o pino (22), arruela lisa (21) e trava (20).



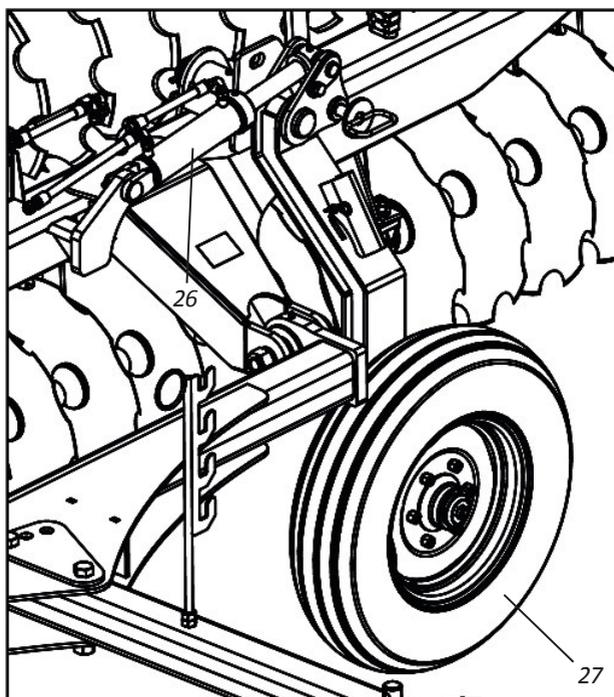
## ▪ Transporte

### • Preparo para o transporte - Parte V

- 10** - Em seguida, retire a trava (24), puxe o pino (25) até o furo ficar na parte interna do suporte (26), recoloca a trava (24) travando o pino (25).



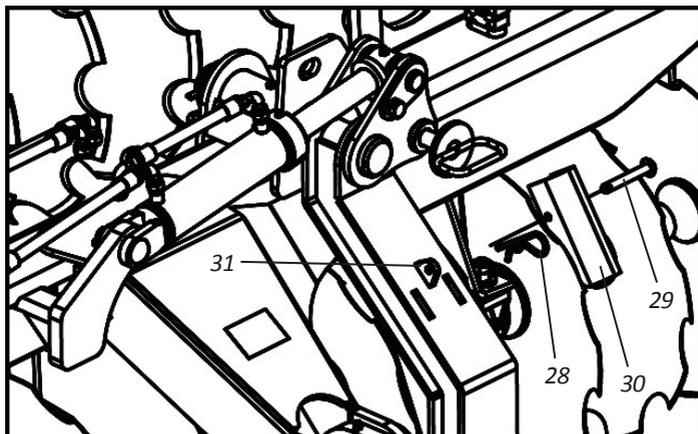
- 11** - Depois, acione o cilindro hidráulico (26) para baixar o pneu (27) até o solo.



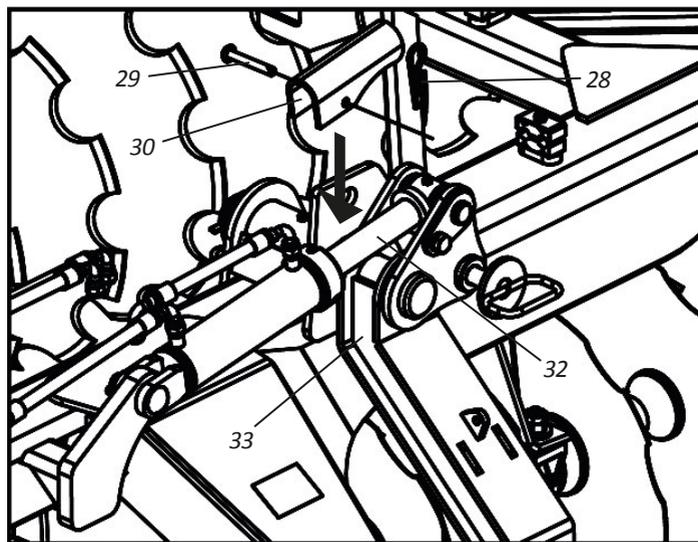
## ▪ Transporte

### • Preparo para o transporte - Parte VI

12- Em seguida, solte a trava (28), o pino (29) e retire a trava (30) do suporte do eixo da roda (31).



13- Depois acople a trava (30) na haste do cilindro hidráulico (32) fixando através do pino (29) e trava (28).



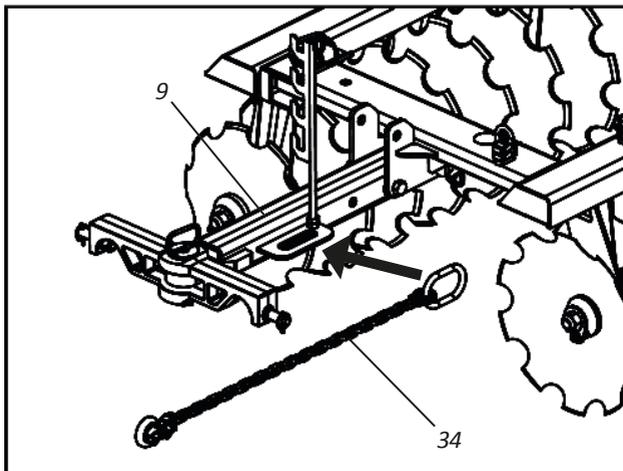
## ATENÇÃO

NÃO transporte a NVF-T sem colocar a trava (30) no cilindro hidráulico (32) do suporte do eixo da roda (33). Ignorar essa advertência poderá causar danos ao cilindro hidráulico (32) durante o transporte.

## ▪ Transporte

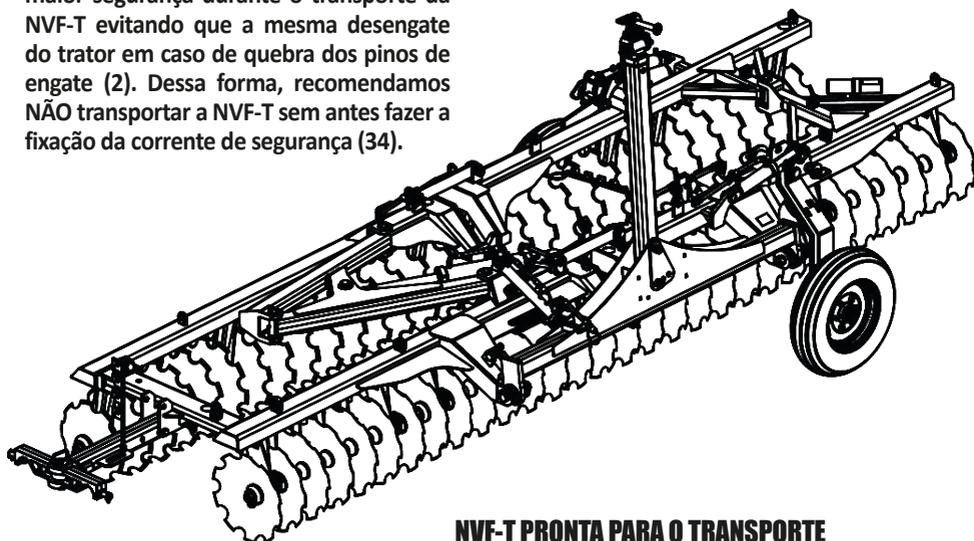
### • Preparo para o transporte - Parte VII

14- Finalize acoplando a corrente de segurança (34) no cabeçalho para transporte (9) e no trator.



## ATENÇÃO

A corrente de segurança (34) proporciona maior segurança durante o transporte da NVF-T evitando que a mesma desengate do trator em caso de quebra dos pinos de engate (2). Dessa forma, recomendamos **NÃO** transportar a NVF-T sem antes fazer a fixação da corrente de segurança (34).



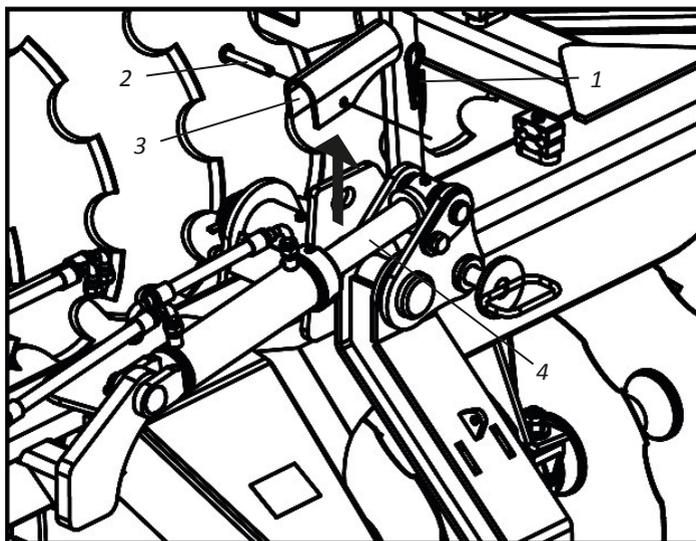
**NVF-T PRONTA PARA O TRANSPORTE**

## ▪ Trabalho

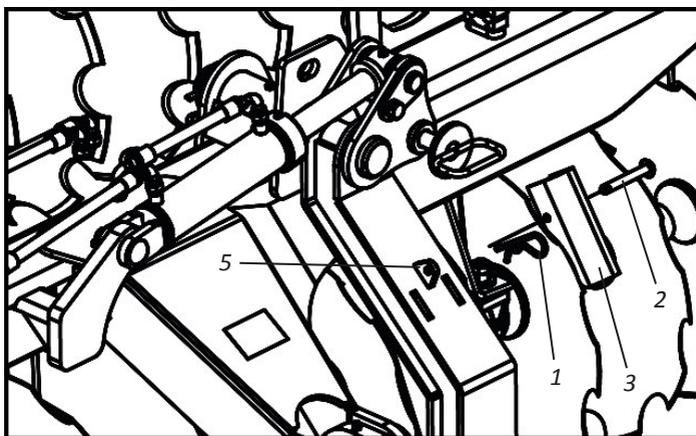
### • Preparo para o trabalho - Parte I

Para colocar a **NVF-T** na posição de trabalho, proceda da seguinte forma:

**01** - Solte a trava (1), o pino (2) e retire a trava (3) da haste do cilindro hidráulico (4).

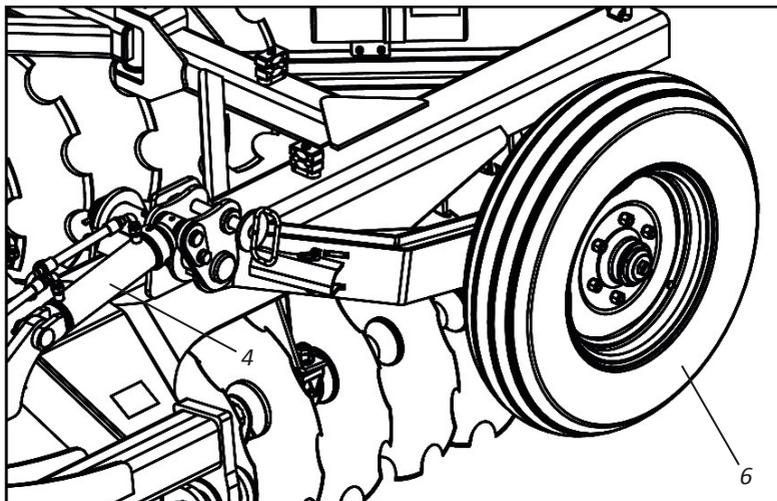


**02** - Em seguida, fixe a trava (3) no suporte do eixo da roda (5), através do pino (2) e trava (1).

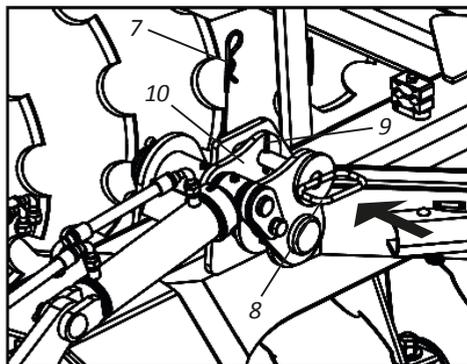
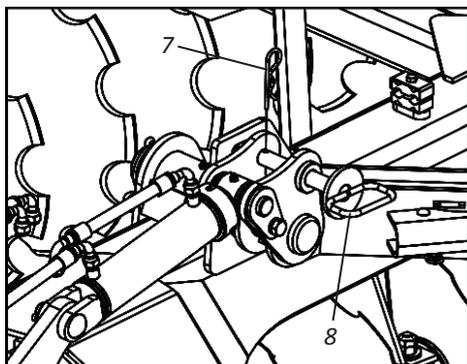


**Trabalho****Preparo para o trabalho - Parte II**

03 - Depois, acione o cilindro hidráulico (4) para levantar o pneu (6).



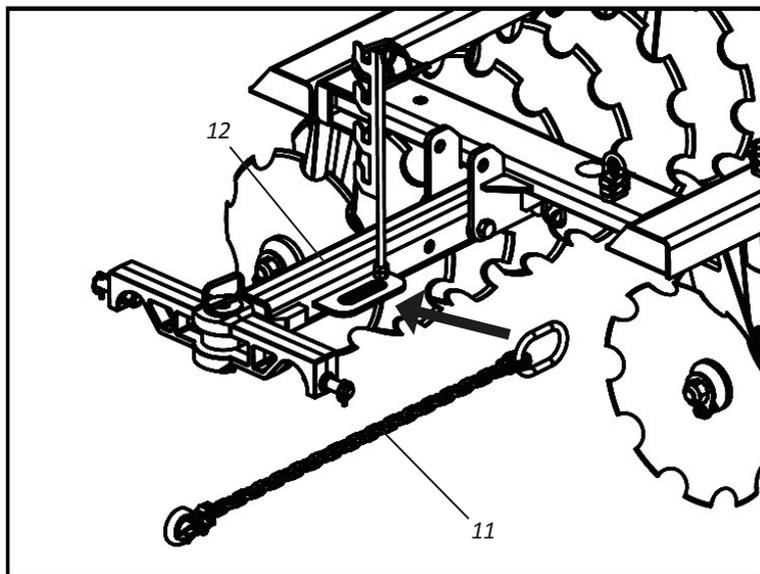
04 - Em seguida, retire a trava (7), empurre o pino (8) até o contrapino (9) encostar na parte interna do suporte (10) e recoloca a trava (7) travando o pino (8).



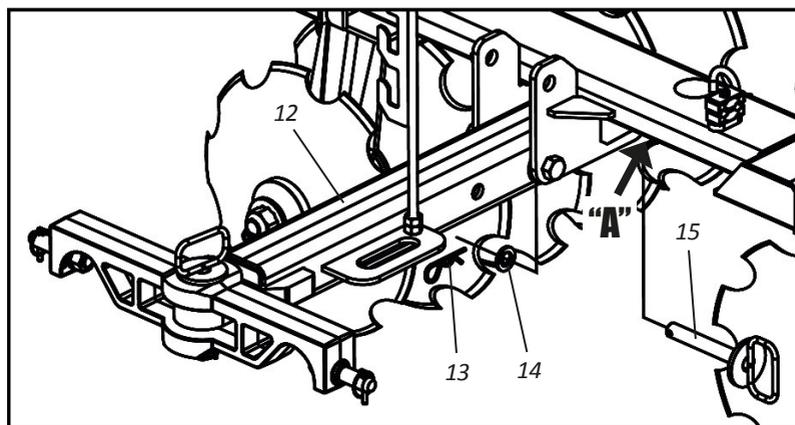
## ▪ Trabalho

### • Preparo para o trabalho - Parte III

05 - Depois, solte a corrente de segurança (11) do trator e do cabeçalho para transporte (12) e desacople o trator.

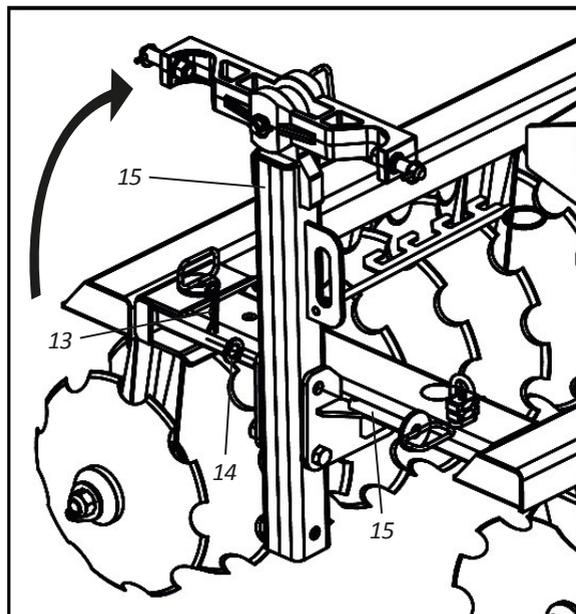


06 - Em seguida, destrave o cabeçalho para transporte (12) do ponto "A" através da trava (13), arruela lisa (14), retire o pino (15).

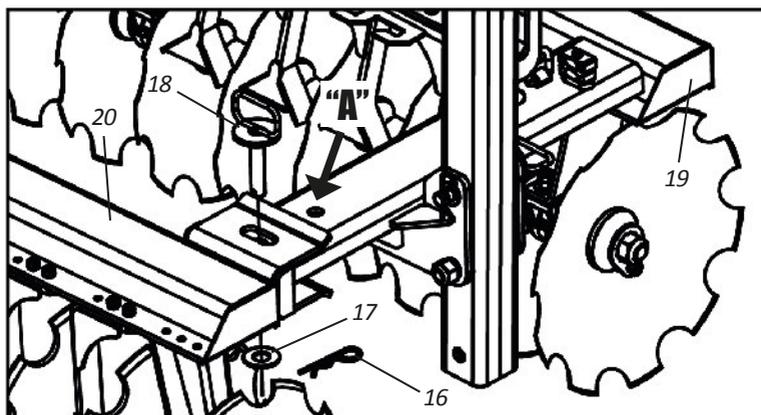


**▪ Trabalho****• Preparo para o trabalho - Parte IV**

- 07- Depois, levante o cabeçalho para transporte (12) fixando através do pino (15), arruela lisa (14) e trava (13).



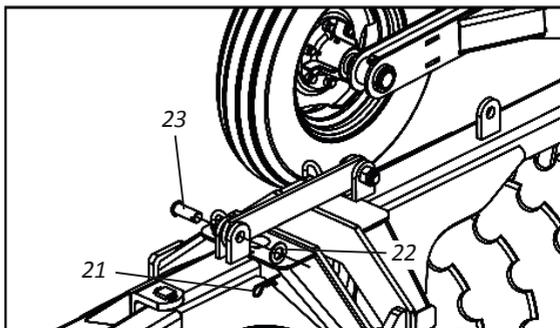
- 08- Depois, solte a trava (16), arruela lisa (17), retire o pino (18) para destravar as armações (19 e 20), abra a NVF-T e fixe o pino (18), arruela lisa (19) e trava (20) no ponto "A".



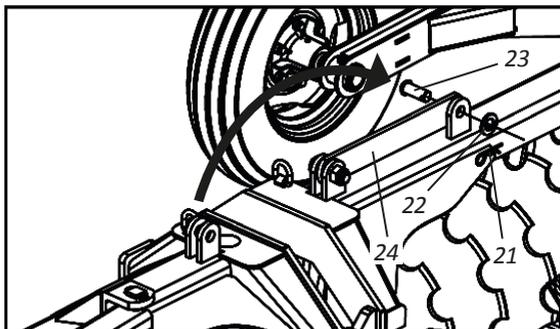
## Trabalho

### Preparo para o trabalho - Parte V

09 - Em seguida, solte a trava (21), arruela lisa (22) e retire o pino (23).



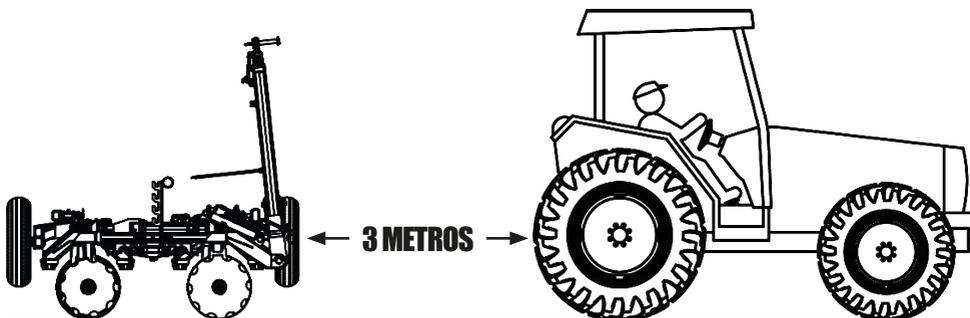
10 - Depois, articule a barra (24) destravando as armações fixando-a através do pino (23), arruela lisa (22) e trava (21).



## ATENÇÃO

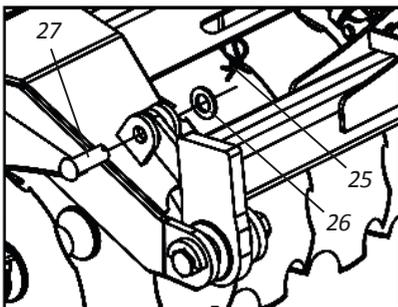
**NÃO** trabalhe com a NVF-T se as armações dianteira e traseira não estiverem destravadas.

11 - Em seguida, aproxime-se lentamente do trator da NVF-T em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios a uma distância de 3 metros da NVF-T. Depois, desligue o motor do trator, alivie a pressão do comando acionando a alavanca algumas vezes e verifique se os engates estão limpos, caso não esteja limpe-os.



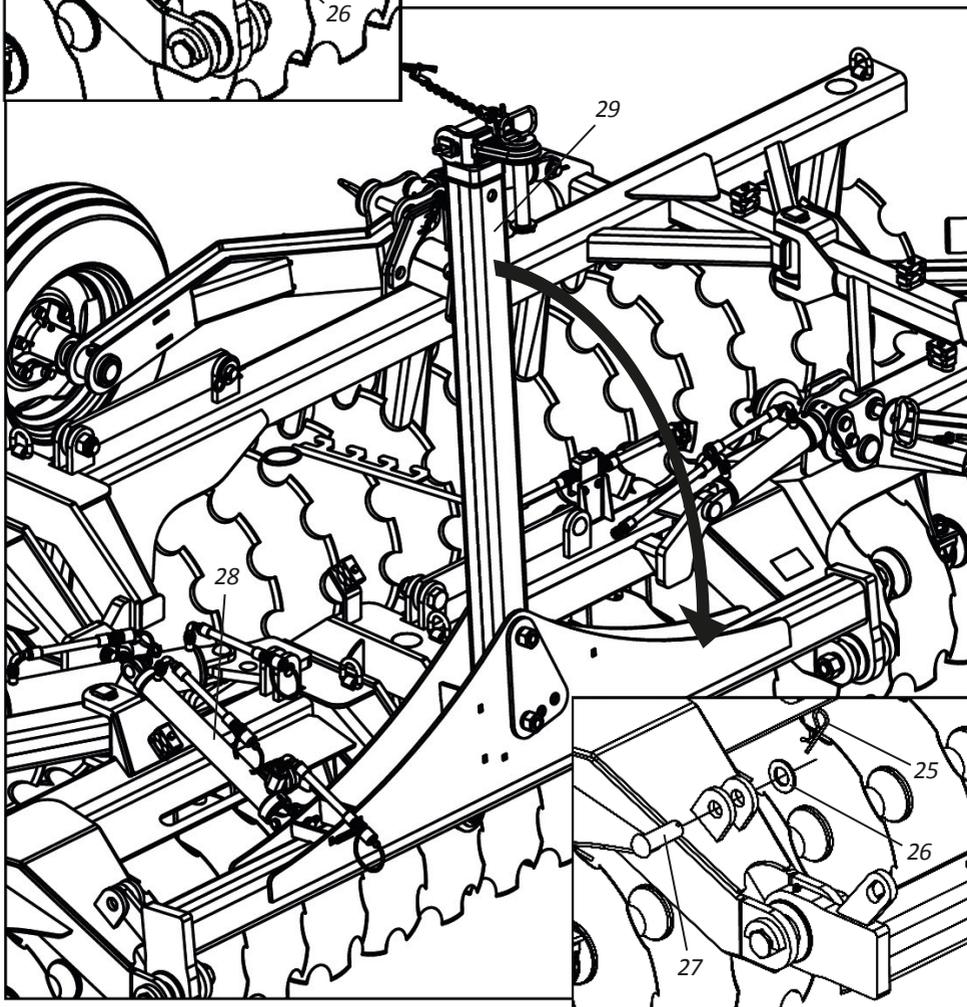
**Trabalho**

## • Preparo para o trabalho - Parte VI



12- Em seguida, destrave o cabeçalho de engate (29) soltando a trava (25), arruela lisa (26) e retirando o pino (27).

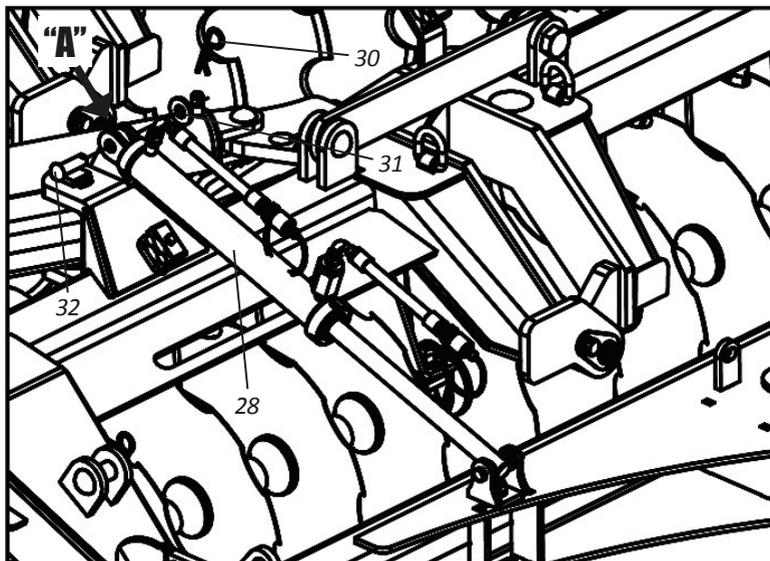
13- Depois, acione o cilindro hidráulico (28) para abaixar o cabeçalho de engate (29) e recoloca o pino (27), arruela lisa (26) e a trava (25).



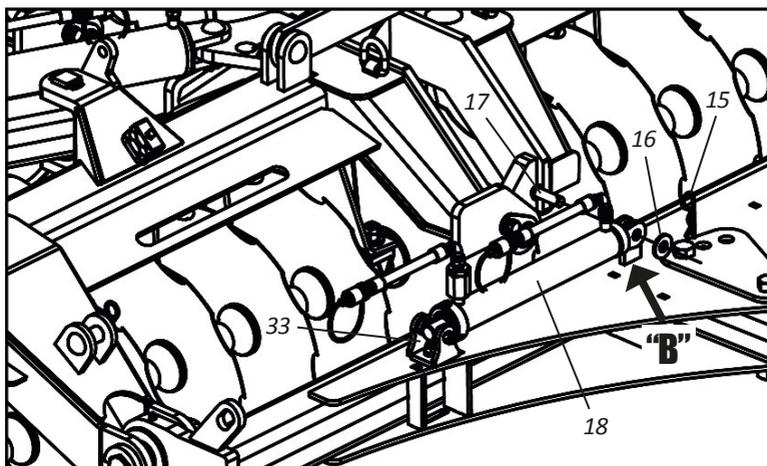
## ▪ Trabalho

### • Preparo para o trabalho - Parte VII

- 14 - Em seguida, solte a trava (30), arruela lisa (31), retire o pino (32), desacople o cilindro hidráulico (28) do ponto "A" e acione para fechamento do mesmo.



- 15 - Depois, através do suporte de engate (33) gire o cilindro hidráulico (28) para acoplá-lo no ponto "B" fixando através do pino (32), arruela lisa (33) e trava (34).

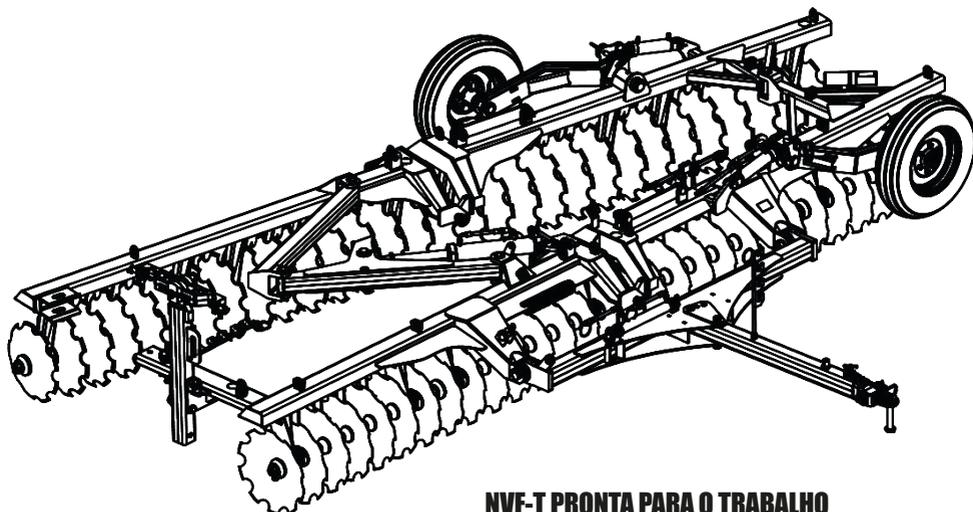


**Trabalho**

## • Preparo para o trabalho - Parte VIII

**ATENÇÃO**

NÃO trabalhe com a NVF-T se a base do cilindro hidráulico (28) não estiver fixado no ponto "B" do cabeçalho de engate. Ignorar essa advertência poderá causar danos ao cilindro hidráulico (28) durante o trabalho.

**NVF-T PRONTA PARA O TRABALHO**

## ▪ Regulagens

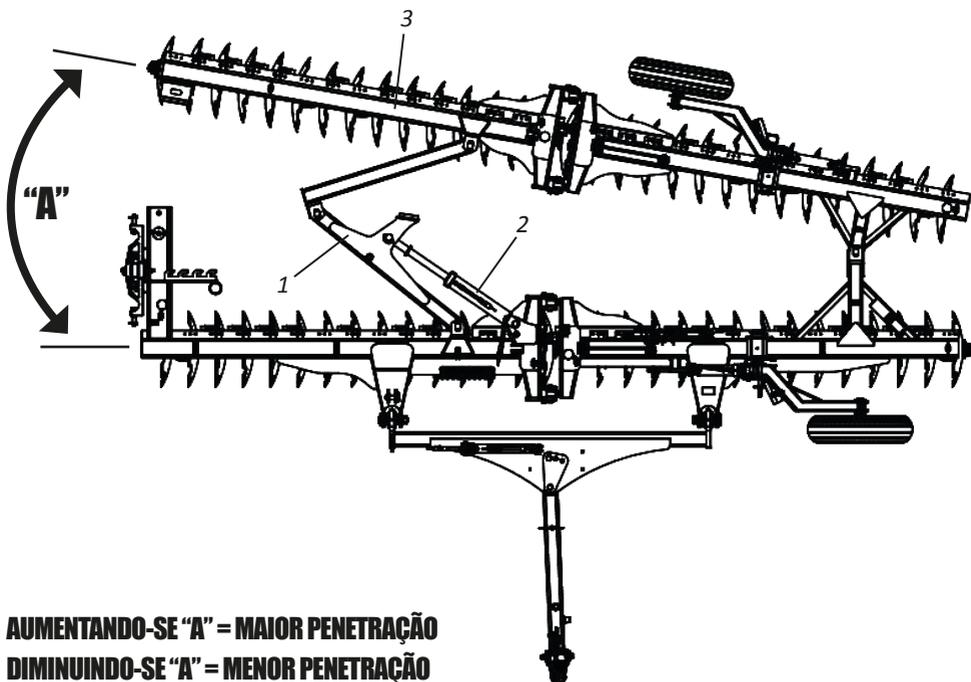
### • Regulagem da profundidade de corte - Parte I

A profundidade de corte é regulada através da abertura e fechamento da **NVF-T** que varia de acordo com o tipo de solo.

- Nos terrenos de maior dificuldade de penetração, aumenta-se a abertura "A" da **NVF-T**.
- Nos terrenos leves e soltos, diminui-se a abertura "A" da **NVF-T**.

Para aumentar ou diminuir a abertura da **NVF-T**, proceda da seguinte forma:

- 01 - Acione o conjunto de abertura (1) através do cilindro hidráulico (2) para a abertura ou fechamento da armação traseira (3).



## **OBSERVAÇÃO**

A abertura da **NVF-T** altera somente o ângulo de corte da armação traseira.

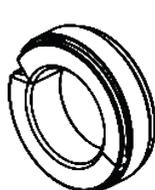
## ▪ Regulagens

### • Regulagem da profundidade de corte - Parte II

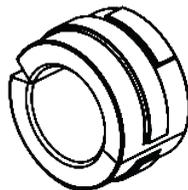
A NVF-T possui 10 anéis limitadores sendo eles:

- 5 anéis limitadores de **25 mm**.
- 5 anéis limitadores de **50 mm**.

Esses diferentes tamanhos combinados oferecem várias regulagens de abertura e fechamento da grade.



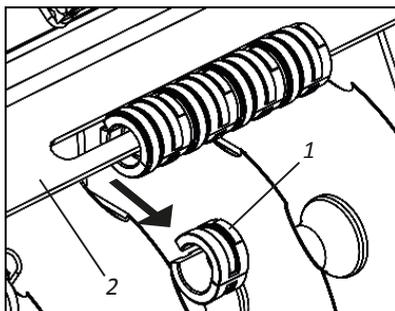
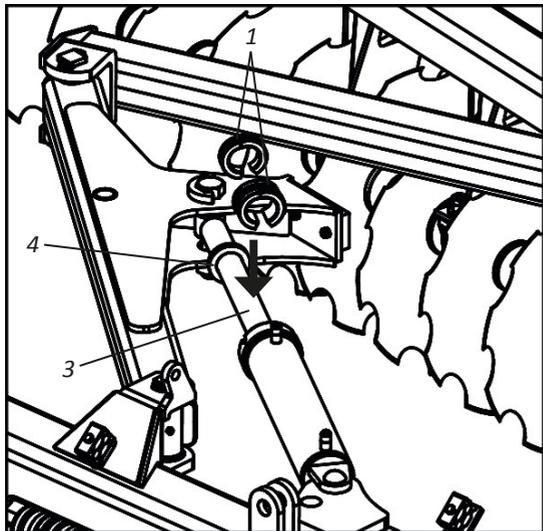
**ANEL LIMITADOR  
25 MM**



**ANEL LIMITADOR  
50 MM**

Para manter a regulagem de abertura durante o trabalho, acople os anéis limitadores na haste do cilindro hidráulico, para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Retire os anéis limitadores (1) do suporte (2) da armação dianteira direita.
- 02** - Em seguida, fixe os anéis limitadores (1) na haste (3) do cilindro hidráulico.



## **OBSERVAÇÃO**

A área de aplicação dos anéis limitadores (1) na haste (3) é até a arruela (4).

## **ATENÇÃO**

Após acoplar os anéis limitadores (1), a NVF-T irá manter a regulagem de abertura durante o trabalho, isto porque os anéis limitadores (1) estão limitando o curso da haste (3) do cilindro hidráulico.

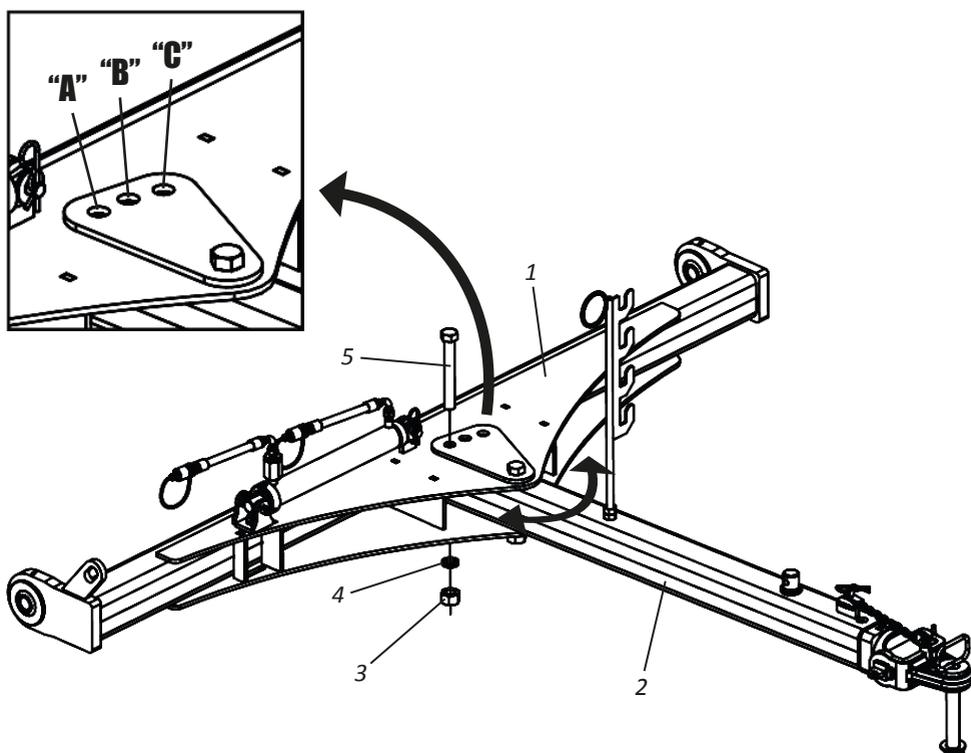
## ▪ Regulagens

### • Regulagem do ângulo da barra de tração

A barra transversal (1) possui 3 pontos de regulagem ( "A", "B" e "C" ). Essas regulagens garantem maior ou menor ângulo de penetração dos discos. Para regular o cabeçalho de engate (2), proceda da seguinte forma:

**01** - Solte a porca (3), arruela de pressão (4) e retire o parafuso (5).

**02** - Em seguida, gire o cabeçalho de engate (1) na regulagem desejada e fixe novamente o parafuso (5), arruela de pressão (4) e porca (3).



## ! IMPORTANTE

O cabeçalho da NVF-T e a barra de tração do trator devem estar o mais alinhado possível com a direção de trabalho.

## ▪ Operações

### • **Recomendações para operação - Parte I**

A preparação da **NVF-T** e do trator permitirá você economizar tempo além de um resultado melhor nos trabalhos em campo. As sugestões a seguir, podem lhe ser úteis.

## **ESTRUTURA DA GRADE**

Após o primeiro dia de trabalho com a **NVF-T**, reaperte todos os parafusos, porcas e verifique as condições dos pinos e travas da estrutura da grade. Depois realize um reaperto geral em todos os parafusos e porcas da estrutura da grade a cada 24 horas de trabalho.

## **SEÇÕES DE DISCOS**

Atenção especial as seções de discos da **NVF-T**. Durante a primeira semana de uso da **NVF-T**, reaperte diariamente todos os parafusos e porcas das seções de discos, depois reaperte-os periodicamente.

## **RECOMENDAÇÕES GERAIS**

- 01** - Ajuste o trator de acordo com o conteúdo do manual de instruções, usando sempre os pesos frontais e traseiros para estabilizar o equipamento.
- 02** - Faça o acoplamento ao trator sempre em marcha lenta e com muito cuidado.
- 03** - Quando usar a **NVF-T** é importante checar o sistema de engate e nivelamento transversal para ter certeza de que os discos terão a mesma profundidade de penetração no solo.
- 04** - Depois de feito o engate, as próximas regulagens serão feitas diretamente no campo de trabalho, analisando o terreno em sua textura, umidade e os tipos de operações a serem feitas com a **NVF-T**.
- 05** - No trator, escolha uma marcha que permita manter certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.
- 06** - Respeite as velocidades de trabalho e transporte especificadas na página 10. Não aconselhamos ultrapassar as velocidades para manter a eficiência do serviço e evitar possíveis danos à **NVF-T**.
- 07** - Ao executar manobras nas cabeceiras, acione antes os cilindros hidráulicos gradativamente, erguendo as seções de discos.
- 08** - Não desacople nenhuma mangueira sem antes aliviar a pressão do circuito, para isso, acione algumas vezes as alavancas do comando com o motor desligado.

## ▪ Operações

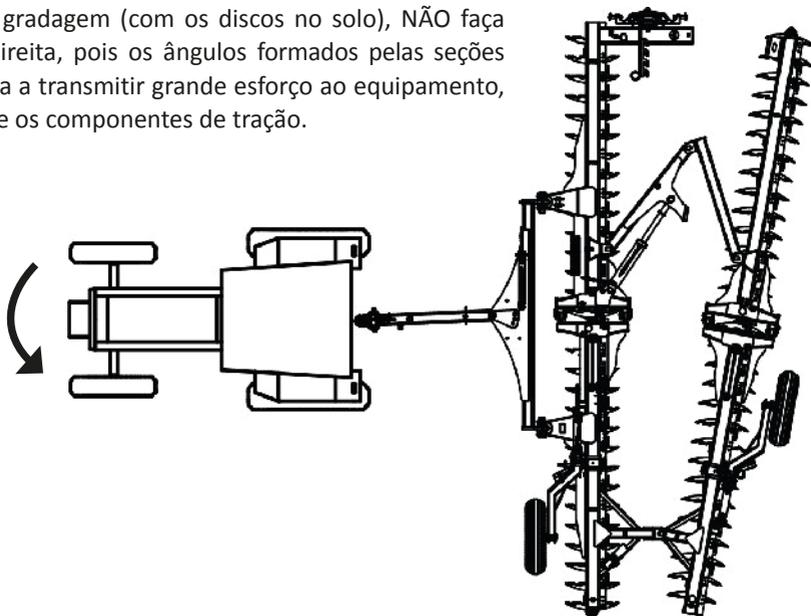
### • Recomendações para operação - Parte II

- 09 - Retire pedaços de pau ou qualquer outro objeto que possa se prender nos discos.
- 10 - Em terrenos compactados onde é difícil a penetração dos discos, a profundidade pode ser mínima, tornando o trabalho insatisfatório. Nestes casos, recomenda-se antes a aplicação de outros produtos mais adequados.
- 11 - Durante o trabalho ou transporte, a barra de tração do trator deve permanecer fixa.
- 12 - Quando efetuar qualquer manutenção na **NVF-T**, deve-se abaixá-la até o solo e desligar o motor.
- 13 - A **NVF-T** possui várias regulagens porém, somente as condições locais poderão determinar a melhor regulagem da mesma.

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a NVF-T, consulte o Pós Venda.  
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

### • Sentido das manobras

Durante a gradagem (com os discos no solo), NÃO faça manobras à direita, pois os ângulos formados pelas seções de discos passa a transmitir grande esforço ao equipamento, principalmente os componentes de tração.



## ATENÇÃO

Com as seções de discos no solo é necessário fazer manobras pela esquerda (lado fechado da NVF-T) evitando sobrecargas.

## ▪ Operações

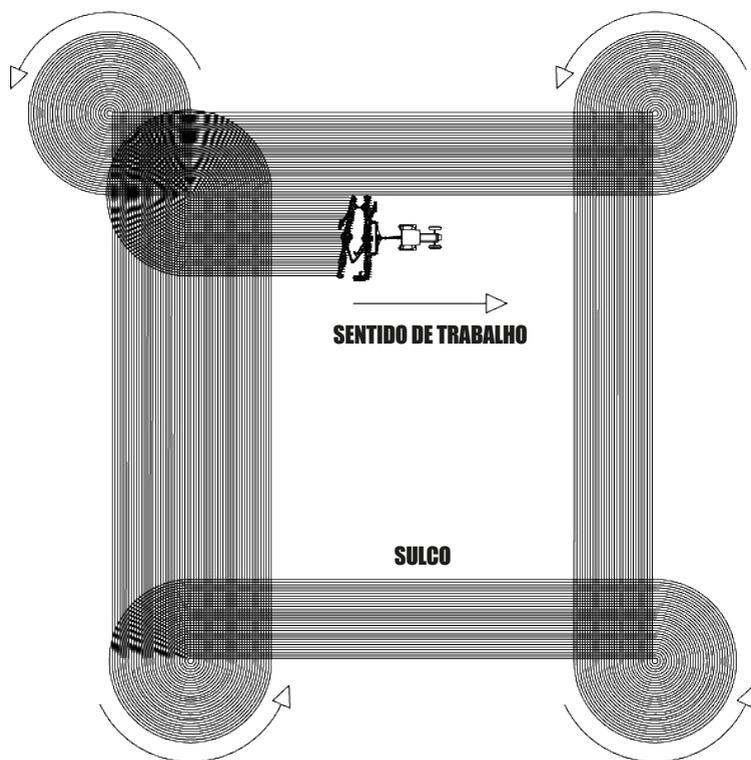
### • Como começar a gradeação

Ao começar a gradeação, deve-se sempre acompanhar os terraços ou cordão de contorno iniciando a operação no sentido que o terraço fique sempre do lado esquerdo do tratorista.

## OBSERVAÇÃO

Antes de iniciar as operações com a NVF-T, revisá-la totalmente, reapertando todos os parafusos, porcas, terminais de mangueiras, eixos e principalmente as seções de discos.

### • Gradear no sentido de fora para dentro



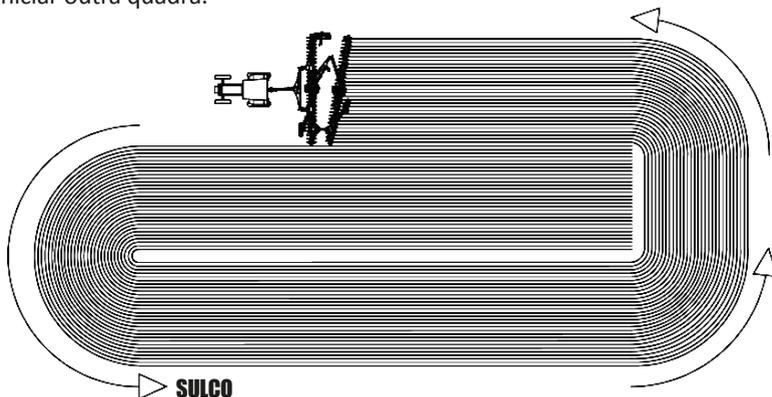
## IMPORTANTE

Procure conduzir o trator de forma a obter um bom desempenho entre as passadas da NVF-T. Evite a formação de leiras ou faixas sem gradear.

## ▪ Operações

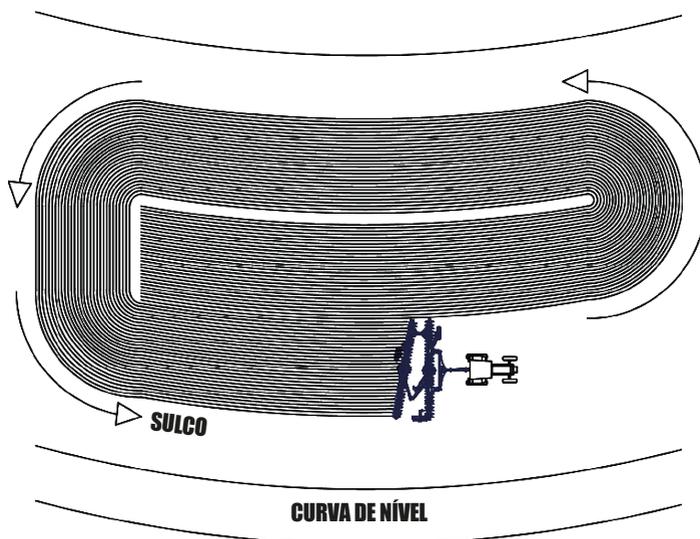
### • Gradear no sentido de dentro para fora

Neste sentido, obtêm-se maior perfeição. Quando estiver andando muito nas cabeceiras, convém iniciar outra quadra.



### • Talhões com curvas de nível

Em terreno com curva de nível é usual começar dois talhões de cada vez, tendo-se cuidado de iniciar o trabalho com a curva de nível do lado esquerdo do tratorista. Quando chegar no meio da curva de nível, convém começar outro talhão para diminuir o gasto de combustível.



## ▪ Cálculos

### • Produção horária aproximada - Parte I

Para calcular a produção horária aproximada da **NVF-T**, usar a seguinte fórmula:

$$A = \frac{L \times V \times F}{X}$$

#### ONDE:

**A** = Área a ser trabalhada

**L** = Largura de trabalho da grade (em metros)

**V** = Velocidade média do trator (em metros/hora)

**F** = Fator de produção: 0,90

**X** = Valor do hectare: 10.000 m<sup>2</sup> (o valor varia de acordo com a região)

**Exemplo:** Uma **NVF-T 60 discos**, quanto Ha ela produzirá em uma hora de trabalho a uma velocidade média de 7 km/h.

**A** = ?

**L** = 5,68 m

**V** = 7.000 m/h

**F** = 0,90

**X** = 10.000 m<sup>2</sup> (Calculado em hectare)

$$A = \frac{5,68 \times 7.000 \times 0,90}{10.000} = 3,57 \text{ Ha/h}$$

Modelo	Nº de Discos	Largura de Trabalho (mm)	Velocidade Média (m/h)	Fator de Produção	Produção Aproximada em Hectâres Hora
NVF-T	48	4670	7.000	0,90	2,94
	52	5080	7.000	0,90	3,20
	56	5500	7.000	0,90	3,46
	60	5683	7.000	0,90	3,57
	64	6310	7.000	0,90	3,97
	68	6710	7.000	0,90	4,22
	72	7125	7.000	0,90	4,48

## ▪ Cálculos

### • Produção horária aproximada - Parte II

A fórmula para calcular a produção aproximada, refere-se ao cálculo de áreas a trabalhar ou trabalhada pela **NVF-T**. Se quiser saber o tempo que será gasto para trabalhar uma área de valor conhecido basta dividir o valor desta área pela produção horária da **NVF-T**.

**Exemplo:** Qual o tempo “X” que será gasto para uma grade **NVF-T de 60 discos** produzir 35 hectares, a uma velocidade média de 7km/h?

$$X = \frac{35 \text{ Ha}}{3,57 \text{ Ha/h}} = 9,80 \text{ horas aproximadamente p/ trabalhar 35 hectares.}$$



A produção horária da NVF-T pode variar por fatores que alteram o ritmo de trabalho como (umidade e dureza do solo, declividade do terreno, regulagens inadequadas e velocidade de trabalho).

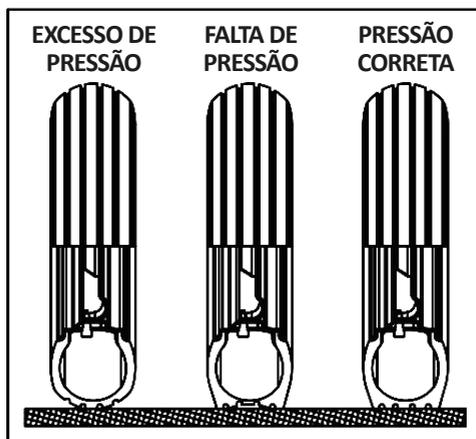
## ▪ Manutenção

A **NVF-T** foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **NVF-T** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

### • Pressão dos pneus

Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

#### **PNEUS 750 X 16 10 LONAS**



**USAR 60 LBS/POL<sup>2</sup>**

## **⚠ ATENÇÃO**

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

Faça a montagem dos pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

## **ⓘ IMPORTANTE**

Ao calibrar os pneus, não exceda a calibragem recomendada.

## **🔍 OBSERVAÇÃO**

A pressão dos pneus do trator deverão ser feitas de acordo com a recomendada pelo fabricante.

## ▪ Manutenção

A **NVF-T** foi desenvolvida para lhe proporcionar o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes da **NVF-T** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.



Verifique constantemente as porcas e parafusos, se necessário reaperte-as. A manutenção de reaperto geral da grade deve ser feita a cada 8 horas de trabalho.

### • Lubrificação

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis da **NVF-T**, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas observando sempre os intervalos de lubrificação na página a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

### • Tabela de graxas e equivalentes

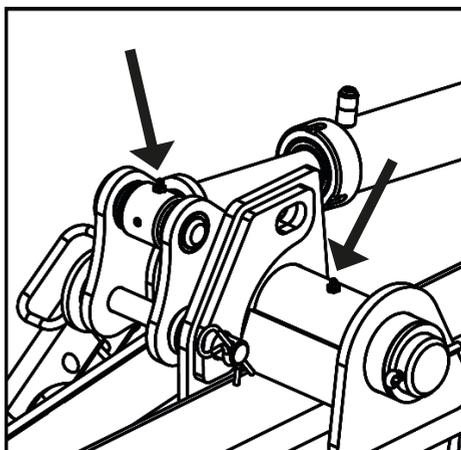
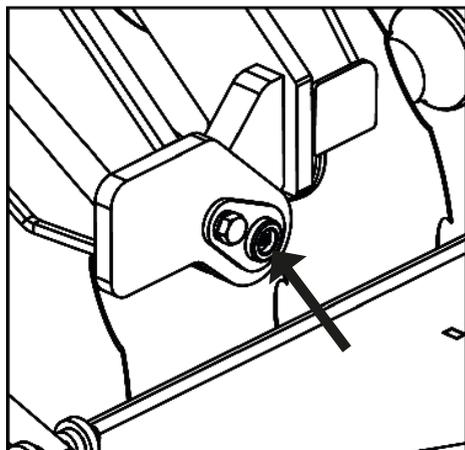
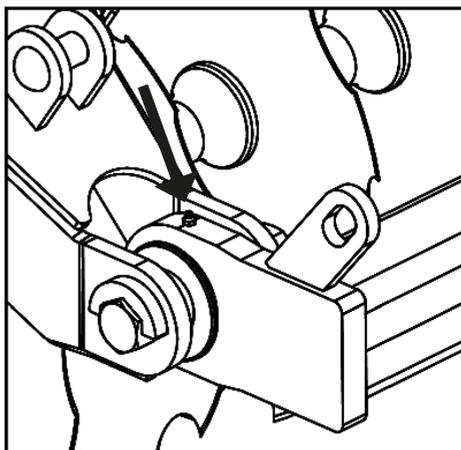
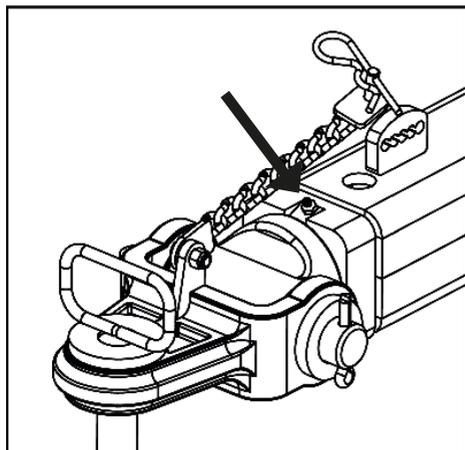
Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA-2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Grease MP
Texaco	Marfak 2
Shell	Alvania EP 2
Esso	Multi H
Bardahl	Maxlub APG-2EP
Valvoline	Palladium MP-2
Petronas	Tutela Jota MP 2 EP
	Tutela Alfa 2K
	Tutela KP 2K



Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

**▪ Manutenção**

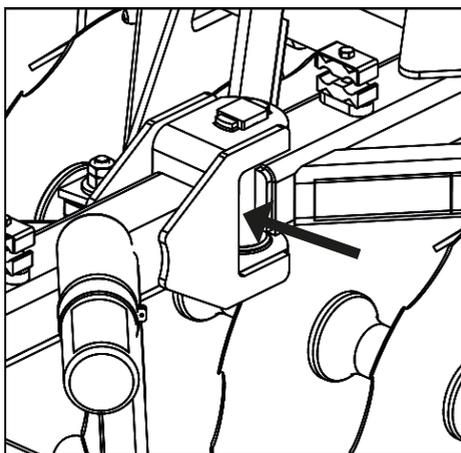
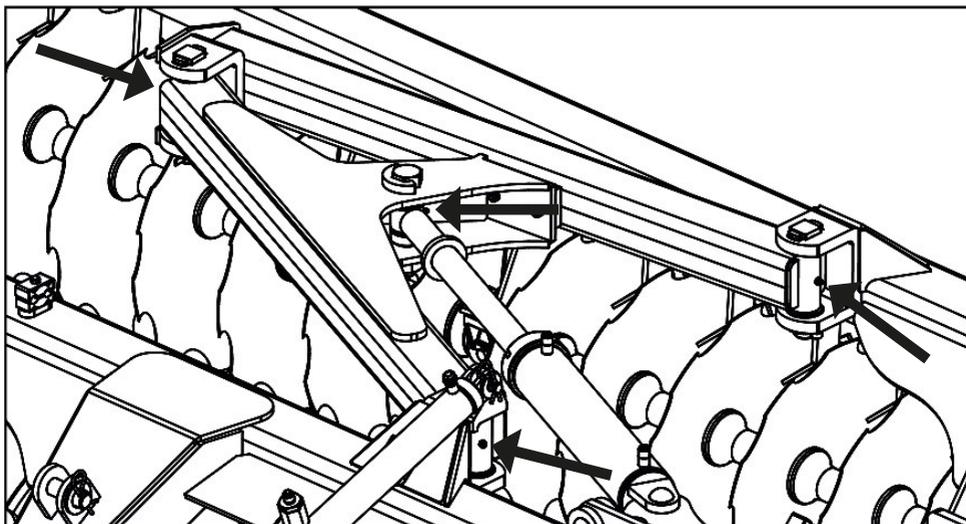
- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho

**ATENÇÃO**

Ao lubrificar a NVF-T, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

## ▪ Manutenção

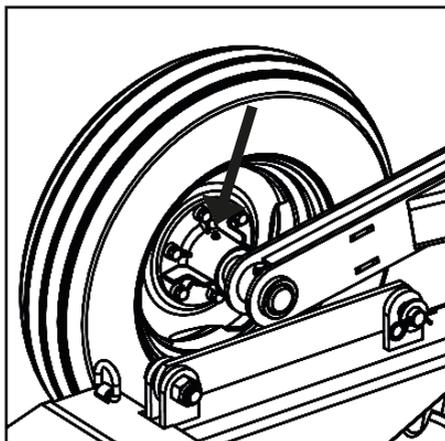
- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho



Ao lubrificar a NVF-T, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

**▪ Manutenção**

- Lubrificar a cada 60 horas de trabalho

**ATENÇÃO**

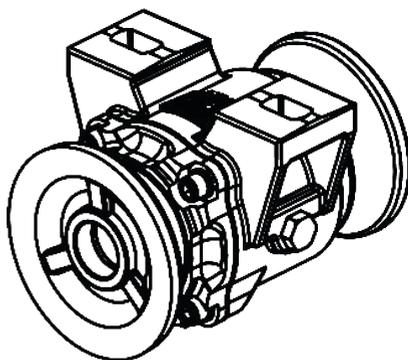
Ao lubrificar a NVF-T, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

- Mancal axial (Standard)

Nos primeiros dias de trabalho da **NVF-T**, verifique o nível de óleo dos mancais diariamente, depois, verifiquem a cada 120 horas de trabalho.

**🔍 OBSERVAÇÃO**

O nível de óleo ideal, é quando o mesmo atinge o orifício do bujão.  
Para verificar o nível de óleo do mancal, procure um lugar plano.

**ATENÇÃO**

Substitua o óleo a cada 1200 horas de trabalho utilizando 0,160 litros.

Use o óleo de transmissão: 90 API GL4, MIL-L-2105; SAEJ306, maio/81: SAE 80W,90 e 140.

## ▪ Manutenção

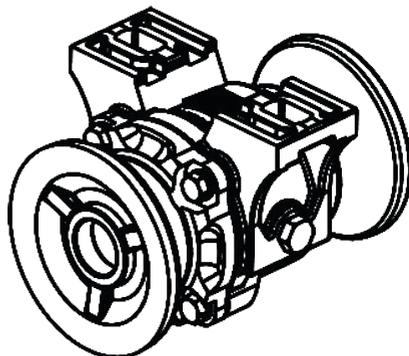
### • Mancais a óleo (Opcional)

Nos primeiros dias de trabalho da **NVF-T**, verifique o nível de óleo dos mancais diariamente, depois, verifiquem a cada 120 horas de trabalho.

### **OBSERVAÇÃO**

O nível de óleo ideal, é quando o mesmo atinge o orifício do bujão.

Para verificar o nível de óleo do mancal, procure um lugar plano.



### **ATENÇÃO**

Substitua o óleo a cada 1200 horas de trabalho utilizando 0,160 litros.

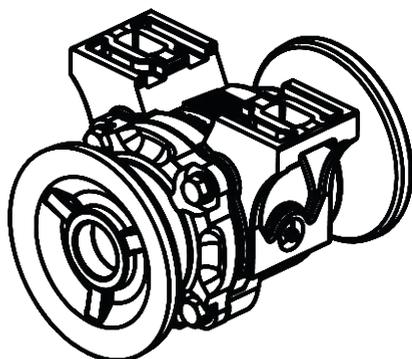
Use o óleo de transmissão: 90 API GL4, MIL-L-2105; SAEJ306, maio/81: SAE 80W,90 e 140.

### • Mancais a graxa (Opcional)

Os mancais a graxa deverão ser lubrificados a cada 12 horas de trabalho, utilizando a graxa especificada abaixo.

### **OBSERVAÇÃO**

Antes de lubrificar o mancal, limpe a graxeira com um pano limpo e isento de fiapos. Substitua as graxeiras que estiverem danificadas.



### **ATENÇÃO**

A quantidade de graxa em cada mancal é de 120 gramas.

Use somente a graxa: EP (Especificação DIN51825 KP00K Consistência NLGI 2/3).

**▪ Manutenção****• Manutenção operacional**

<b>PROBLEMAS</b>	<b>CAUSAS PROVÁVEIS</b>	<b>SOLUÇÕES</b>
Os pneus estão danificados.	Área de trabalho com pedras, tocos ou restos de cultura com caules que provocam o picotamento dos pneus.	Eliminar os elementos que causam danos aos pneus antes do período de uso da NVF-T.
	Os pneus não estão com a pressão adequada, provocando deformações.	Manter a pressão adequada nos pneus.
Barulho estranho nas rodas.	Rodas soltas ou cubo da roda com jogo.	Reapertar as porcas da roda e ajustar rolamentos do cubo da roda.
	Quebra de rolamentos.	Identificar a ocorrência e substituir as peças danificadas.
Engate rápido não se adapta.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento nas mangueiras hidráulicas.	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir terminais.
Vazamento nos engates rápido.	Aperto insuficiente.	Reaperte com cuidado sem excesso.
	Reparos danificados.	Substituir reparos.
Engates rápido não acoplam.	Engates de marcas diferentes.	Usar engates rápido da mesma marca.
	Mistura de engates tipo agulha com engates tipo esfera.	Usar sempre engates rápido do mesmo tipo.
	Pressão no sistema.	Alivie a pressão para fazer o engate.

## ▪ Manutenção

### • Cuidados

- 01** - Antes de cada trabalho, verifique as condições de todas as mangueiras, pinos, parafusos, mancais, discos e seções. Quando necessário, reaperte-os.
- 02** - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 03** - A **NVF-T** é utilizada em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 04** - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação da **NVF-T**.
- 05** - Ao montar ou desmontar qualquer parte da **NVF-T**, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 06** - Observe atentamente os intervalos de lubrificação, nos diversos pontos de lubrificação da **NVF-T**. Respeite os intervalos de lubrificação.
- 07** - Confira sempre se as peças apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, exija sempre peças originais Baldan.
- 08** - Mantenha os pneus da **NVF-T** sempre calibrados.
- 09** - Mantenha os discos da **NVF-T** sempre afiados.



### **! IMPORTANTE**

A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida da **NVF-T**.

### • Limpeza geral - Parte I

- 01** - Quando for armazenar a **NVF-T**, faça uma limpeza geral e lave-a por completo somente com água. Verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dar uma demão geral, passe o óleo protetor e lubrifique totalmente a **NVF-T**. Não utilize óleo queimado ou outro tipo de abrasivo.
- 02** - Lubrifique totalmente a **NVF-T**. Verifique todas as partes móveis da **NVF-T**, se apresentarem desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando a grade pronta para o próximo trabalho.
- 03** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene a grade em local coberto e seco, devidamente apoiada.

Evite: - Que os discos fiquem diretamente em contato com o solo.

- A compressão das molas.

- Que as mangueiras hidráulicas fiquem devidamente tampadas.

## ▪ Manutenção

### • Limpeza geral - Parte II

- 04** - Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, não deixe que os terminais toquem no solo. Antes de ligar as mangueiras hidráulicas, limpe as conexões com pano limpo e isento de fiapos. **Não utilize estopa!**
- 05** - Substitua todos os adesivos principalmente os de advertência que estiverem danificados ou faltando. Conscientize a todos da importância dos mesmos e sobre os perigos de acidentes quando as instruções não forem seguidas.
- 06** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene sua **NVF-T** em uma superfície plana, local coberto e seco, longe dos animais e crianças.
- 07** - Recomendamos lavar a **NVF-T** somente com água no início dos trabalhos.



### **ATENÇÃO**

**Não utilize produtos químicos ou abrasivos para lavar a NVF-T, isto poderá danificar a pintura e os adesivos da mesma.**

### • Conservação da grade - Parte I

Para prolongar a vida útil e aparência da **NVF-T** por mais tempo, siga as instruções a seguir:

- 01** - Lave e limpe todos os componentes da grade durante e ao final da temporada de trabalho.
- 02** - Utilize produtos neutros para limpar a grade, seguindo as orientações de segurança e manuseio fornecidas pelo fabricante.
- 03** - Sempre realize as manutenções nos períodos indicados neste manual.

### • Conservação da grade - Parte II

As práticas e cuidados abaixo se adotados pelo proprietário ou operador fazem a diferença para a conservação da **NVF-T**.

- 01** - Cuidado ao realizar a lavagem com alta pressão; não direcionar o jato de água diretamente nos conectores e componentes elétricos. Isole todos os componentes elétricos;
- 02** - Use somente água e detergente NEUTRO (pH igual a 7);
- 03** - Aplique o produto, seguindo rigorosamente as indicações do fabricante, sobre a superfície molhada e na sequência correta, respeitando o tempo de aplicação e lavagem;
- 04** - Manchas e sujeiras não removidas com os produtos, devem ser removidas com o auxílio de uma esponja.
- 05** - Enxágue a máquina com água limpa para remover todos os resíduos de produtos químicos.

## ▪ Manutenção

### • Conservação da grade - Parte III

- 06** - Não utilize: - Detergentes com princípio ativo básico (pH maior que 7), podem agredir/ manchar a pintura da grade.  
 - Detergentes com princípio ativo ácido (pH menor que 7), agem como decapante/ removedor de zincagem (a proteção das peças contra oxidação).



- 07** - Deixe a máquina secar à sombra, de forma que não acumule água em seus componentes. A secagem muito rápida pode causar manchas em sua pintura.
- 08** - Após a secagem lubrifique todas as correntes e graxeiros de acordo com as recomendações do manual do operador.
- 09** - Pulverize toda máquina, principalmente as partes zincadas, com óleo protetivo, seguindo as orientações de aplicação do fabricante. O protetivo também evita a aderência de sujidades na máquina, facilitando lavagens posteriores.
- 10** - Observe o tempo de cura (absorção) e os intervalos de aplicação conforme recomendado pelo fabricante.

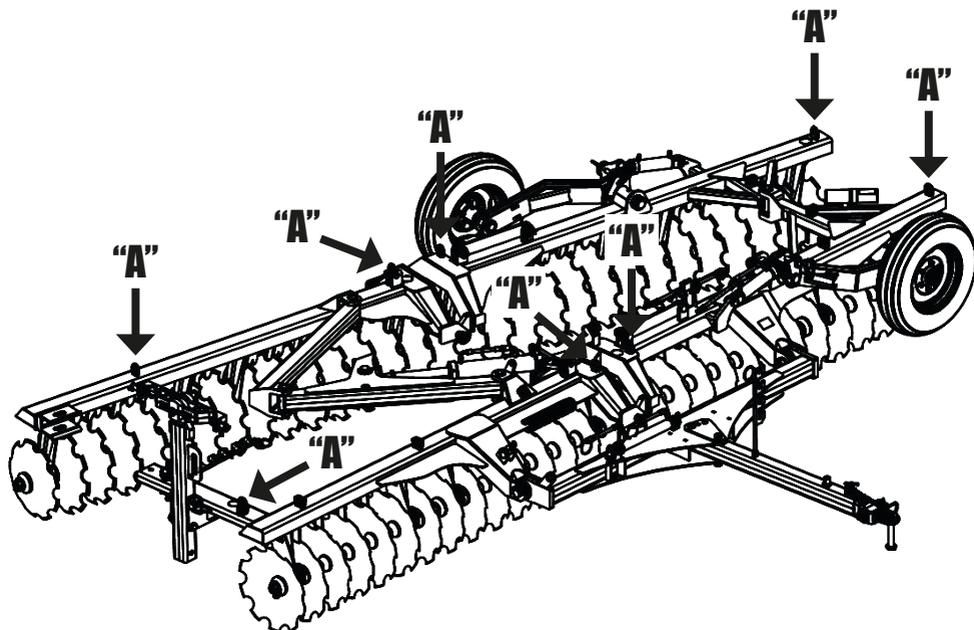
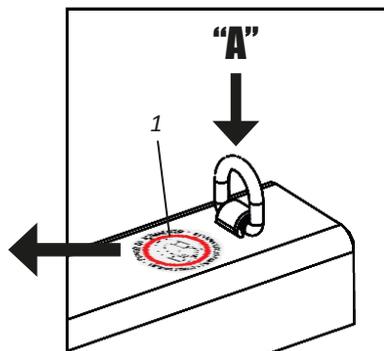
**⚠ ATENÇÃO** | Não utilize nenhum outro tipo de óleo para proteção da grade (óleo hidráulico usado, óleo "queimado", óleo diesel, óleo de mamona, querosene, etc).

**! IMPORTANTE** | Recomendamos os seguintes óleos protetivos:  
 - Bardahl: Agro protetivo 200 ou 300  
 - ITWChemical: Zoxol DW - Série 4000

**🔍 OBSERVAÇÃO** | Ignorar as medidas de conservação citadas acima pode implicar na perda de garantia dos componentes pintados ou zincados que apresentem eventual oxidação (ferrugem).

**▪ Içamento****• Pontos de içamento**

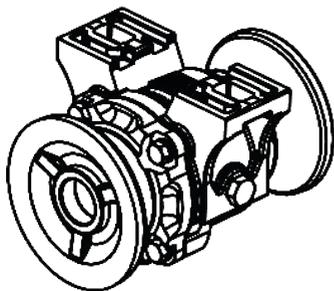
A **NVF-T** possui 8 pontos de içamento "A" localizados nas armações e identificados através do adesivo (1) fixado ao lado desses pontos. Ao montar, carregar, descarregar ou dar manutenção na **NVF-T**, se precisar fazer o içamento com guincho, é indispensável o engate das correntes nos 8 pontos de içamento "A".

**CARGA MÁXIMA: 1000 KG**

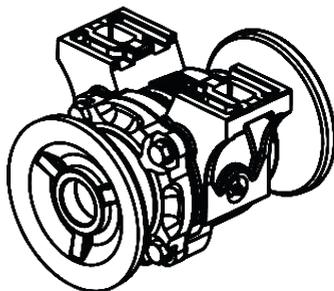
## ▪ Opcional

### • Acessórios Opcionais

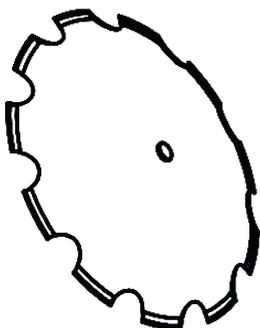
A NVF-T possui opcionais que poderão ser adquiridos de acordo com a necessidade de trabalho.



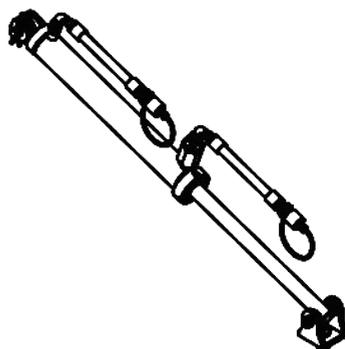
**MANCAL A ÓLEO SEM PROTEÇÃO**



**MANCAL A GRAXA SEM PROTEÇÃO**



**DISCO RECORTADO**  
20", 22", 24"



**SISTEMA DE LEVANTE**  
**DO CABEÇALHO**

## ▪ Identificação

### • Plaqueta de identificação

Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica da Baldan, indique sempre o modelo (01), número de série (02) e data de fabricação (03), que se encontra na plaqueta de identificação da sua **NVF-T**.



## ATENÇÃO

Os desenhos contidos nesse Manual de Instruções, são de carácter ilustrativo.

## CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o seu equipamento sem consultar o Pós Venda.  
Telefone: 0800-152577  
e-mail: [posvenda@baldan.com.br](mailto:posvenda@baldan.com.br)

## PUBLICAÇÕES

Código: 60550108561 | CPT: NVFT02719



## ▪ Identificação

### • Identificação do produto

Faça a identificação correta dos dados abaixo, para ter sempre informações sobre a vida do seu equipamento.

Proprietário: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fazenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_

Nº Cert. de garantia: \_\_\_\_\_

Implemento: \_\_\_\_\_

Nº de série: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_\_

Nota fiscal: \_\_\_\_\_



A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final. Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores. Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário. A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes. Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

**▪ Certificado de inspeção e entrega**

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Data da venda: \_\_\_\_\_

**Assinatura / Carimbo da Revenda** \_\_\_\_\_



**▪ Certificado de inspeção e entrega**

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Data da venda: \_\_\_\_\_

**Assinatura / Carimbo da Revenda** \_\_\_\_\_



**▪ Certificado de inspeção e entrega**

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: \_\_\_\_\_ Nº de Serie: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nº Fiscal: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Número: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Data da venda: \_\_\_\_\_

**Assinatura / Carimbo da Revenda** \_\_\_\_\_

**3ª via - Fabricante (Favor enviar preenchida em até 15 dias)**

1.74.05.0059-5

AC MATÃO  
ECT/DR/SP

# CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



**BALDAN**

**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP. | Brasil

Tel: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

www.baldan.com.br | email: sac@baldan.com.br

Export: Tel: +55 (16) 3221-6500 | Fax: +55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

email: export@baldan.com.br





Avenida Baldan, 1500  
Nova Matão  
15.993-900  
Matão/SP - Brasil  
sac@baldan.com.br  
export@baldan.com.br

+55 16 3221 6500  
[baldan.com.br](http://baldan.com.br)