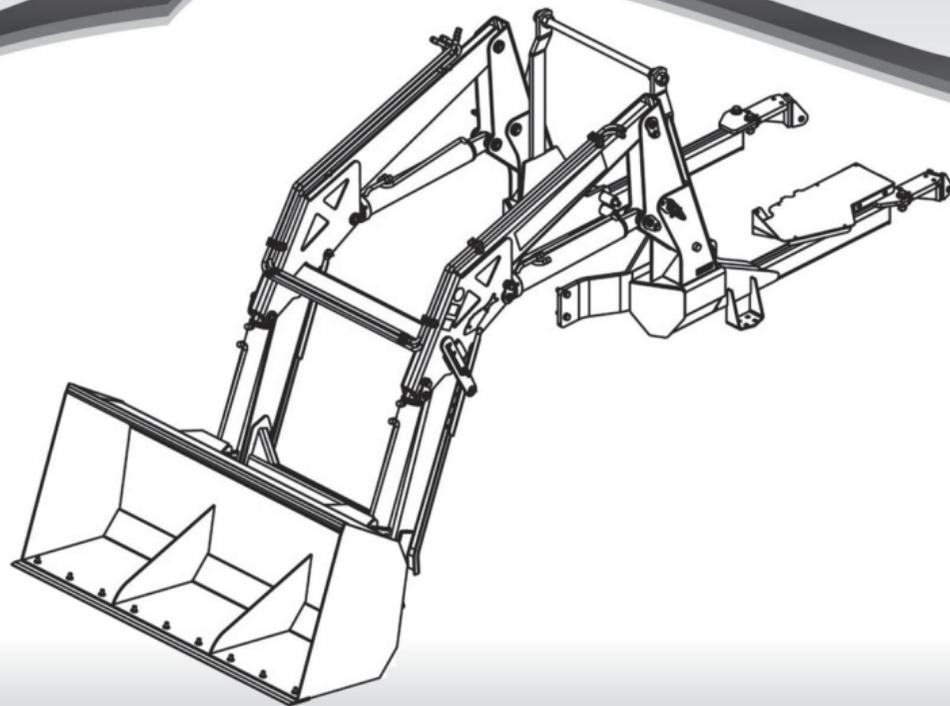


# PAM

• *Pá Agrícola Modulada*



[www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br)

**Manual de Instruções**



## INTRODUÇÃO

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRICOLAS S/A**.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



# ***Manual de Instruções***



## ÍNDICE

<b>01 - Normas de Segurança .....</b>	<b>07 - 11</b>
<b>02 - Componentes:</b>	
- Pá Agrícola Modulada .....	12
<b>03 - Especificações Técnicas .....</b>	<b>13</b>
- Ângulos de Carregamento e Descarregamento .....	14
- Equipamentos Opcionais .....	15
<b>04 - Montagem:</b>	
- Montagem das Armações .....	16
- Montagem da Pá no Trator .....	17
- Montagem do Sistema Hidráulico SHB - Montagem da Bomba .....	18
- Montagem do Circuito Hidráulico com Comando Duplo .....	19
- Montagem do Circuito Hidráulico para opcionais que utilizam Comando Triplo .....	20
<b>05 - Regulagens:</b>	
- Regulagem de Profundidade de Corte da Lâmina .....	21
<b>06 - Operações:</b>	
- Sistema de Troca de Opcionais .....	22
<b>07 - Recomendações de Utilização .....</b>	<b>23</b>

## ÍNDICE

<b>08 - Desacoplamento e Acoplamento ao Trator</b> .....	24
<b>09 - Manutenção e Lubrificação:</b>	
- Manutenção .....	25
- Lubrificação .....	25 - 26
- Nível de Óleo do Trator (Sistema BT) .....	27
- Troca de Óleo (Sistema SHB) .....	27
- Manutenção Operacional .....	28 - 29
<b>10 - Cuidados</b> .....	30
- Limpeza Geral .....	30
<b>11 - Identificação</b> .....	31
- Identificação do Produto .....	32
<b>Anotações</b> .....	32 - 33
<b>Certificado de Garantia</b> .....	34 - 40



## 01 - NORMAS DE SEGURANÇA



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. SEMPRE QUE ENCONTRÁ-LO NESTE MANUAL, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.



### ATENÇÃO

- Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



### ATENÇÃO

- Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



### ATENÇÃO

- Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



## ATENÇÃO

- Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.
- Não utilize velocidade excessiva.



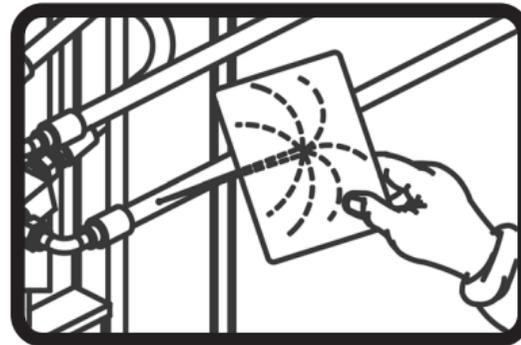
## ATENÇÃO

- Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.
- Evite ser atropelado.



## ATENÇÃO

- Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos. Evite a incisão de fluido na pele.



**BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO, SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.**

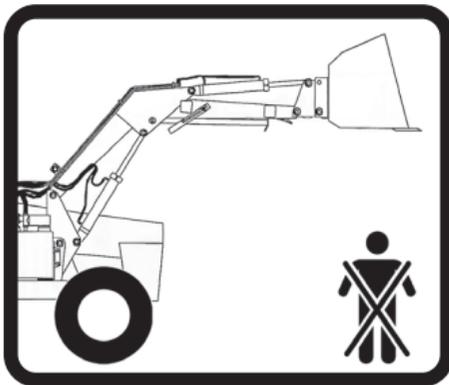
## ⚠️ ATENÇÃO

- Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro.
- Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



## ⚠️ ATENÇÃO

- Ao operar a PAM, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou embaixo da mesma.
- Evite acidentes provocados pela ação de subida e descida do suporte móvel.



## ⚠️ ATENÇÃO

- O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



**ADVERTENCIA:**



O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referentes a esta máquina.

- 1 -  Quando operar a pá agrícola modulada, não permita que pessoas se mantenham muito próximas ou sobre a mesma.
- 2 -  Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se no equipamento.
- 3 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do equipamento. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue o comando da tomada de força.
- 4 -  Não ligue o motor em recinto fechado ou sem ventilação adequada, pois os gases do escape são nocivos à saúde.
- 5 -  Ao conduzir o trator em estradas mantenha os pedais do freio interligados e utilize sinalização de segurança.
- 6 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento.
- 7 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio, reduza a aceleração e vire as rodas do trator para o lado da declividade do terreno.



- 8 -  **Conduza sempre o trator em velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou declives. Mantenha o trator sempre engatado.**
- 9 -  **Não transite por rodovias, principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.**
- 10 -  **Não trabalhe com o trator se a traseira estiver leve. Se há tendência para levantar, adicione pesos atrás ou nas rodas traseiras. Remover pesos dianteiro do trator.**
- 11 -  **Quando houver adaptador de escape no equipamento, manter distância de acordo com instruções do adesivo.**
- 12 -  **Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.**
- 13 -  **Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao operador que não possa ler.**

*Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a PAM, consulte o Pós-Venda.  
Telefone: 0800-152577 ou e-mail: [posvenda@baldan.com.br](mailto:posvenda@baldan.com.br)*

## 02 - COMPONENTES

- 1 - Suporte Móvel
- 2 - Varão
- 3 - Torre
- 4 - Pistão Hidráulico do Suporte Móvel
- 5 - Pé de Apoio
- 6 - Suporte de Articulação
- 7 - Pá
- 8 - Lâmina da Pá
- 9 - Pistão Hidráulico do Suporte de Articulação
- 10 - Mangueiras Hidráulicas
- 11 - Tubos Condutores de Óleo

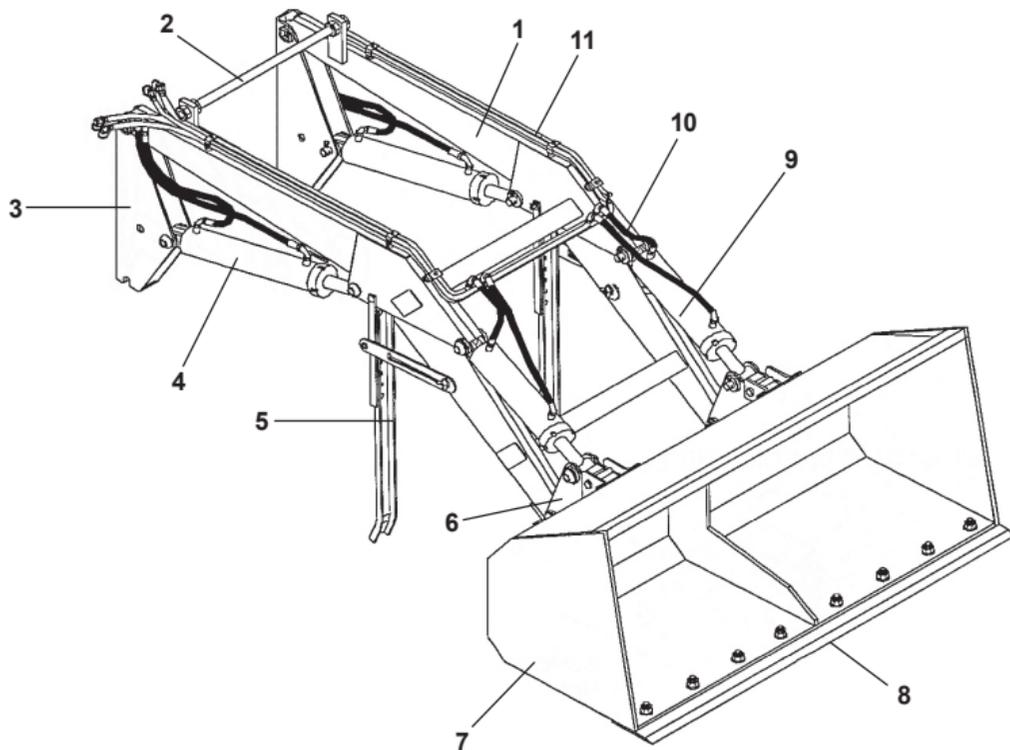


FIGURA 01

## 03 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	TRATORES	PÁ			LÂMINA (LAM)			ENLEIRADOR (EEM)			GARFODE SILAGEM (GAS)			BIG BAG (BBA)		
		Largura (mm)	Capacidade (m³)	Altura levante (mm)	Largura (mm)	Altura (m³)	Peso (Kg)	Largura (mm)	Nº de dentes	Peso (Kg)	Largura (mm)	Volume (mm)	Peso (Kg)	Largura (mm)	Capacidade de carga (Kg)	Peso (Kg)
PAM 600	<b>Valtra</b> BL 77-4 / 88-4 / 785-4 / 800-4 / 885-4s / 900-4 / BM 85-4 / 100-4 / A650.4 / A750.4 / A850.4 / A950.4 <b>Massey Ferguson</b> 265 / 265-4 / 275 / 275-4 / 283 / 283-4 / 290 / 290-4 (Advanced) 292-4 / 291.4 / 4275.4 / 4283.4 / 4290.4 / 4291.4 <b>Ford N.H.</b> TL 55 à 100 / TL 55.4 à 100.4 <b>John Deere</b> 5603-4 / 5403-4 / 5603.4 BT / 5600-4 / 5605-4 / 5700-4 / 5705-4	1700	0,600	2900*	2150	430	190	2300 2625 2625	8 9 11	270 302 332	1600	0,75	310	1100	1000	177
PAM 800	<b>Valtra</b> 985-4s / BM 110-4 / BM 125 <b>Massey Ferguson</b> 4292.4 / 4297.4 à 4299.4 <b>Ford N.H.</b> 7630-4	1700 1900	0,600 0,700	3100*	2400	510	275	2625 3175	9-11 13	302-332 492	1600	0,75	310	1100	1000	177

TABELA 01

\*As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.  
A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso.

(\*) A altura varia conforme o modelo de trator e o pneu utilizado.  
• Opcionais: Lâmina. / Enleirador. / Garfo de Silagem. / Guincho.

## ÂNGULOS DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO

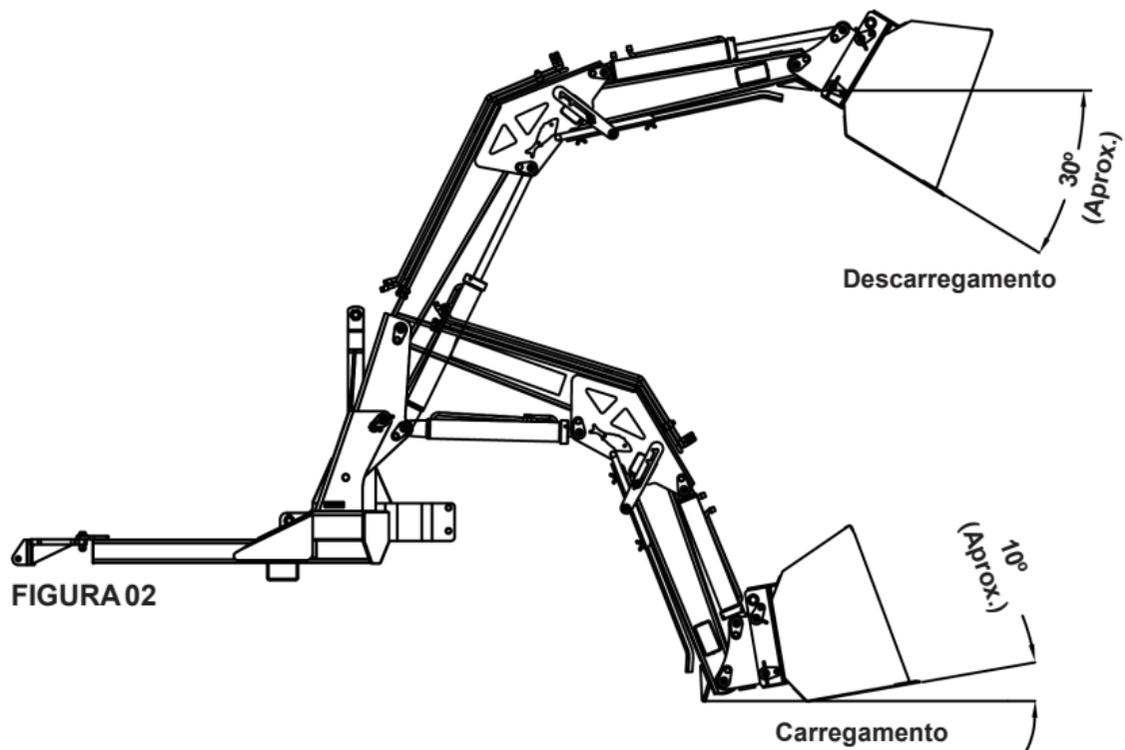
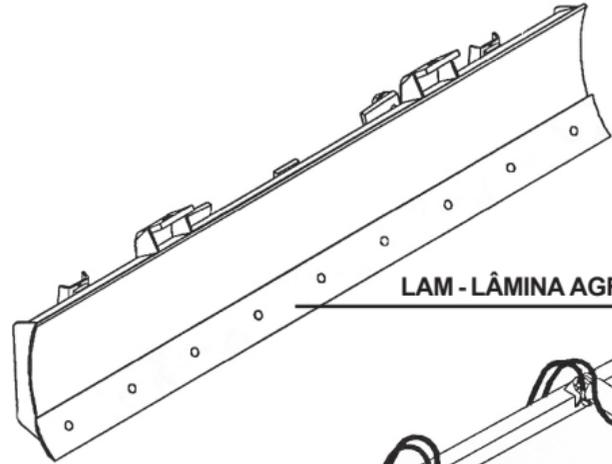
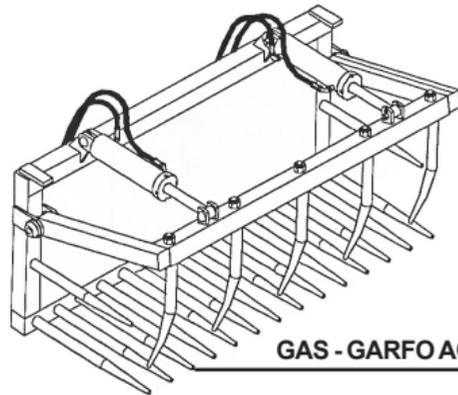


FIGURA 02

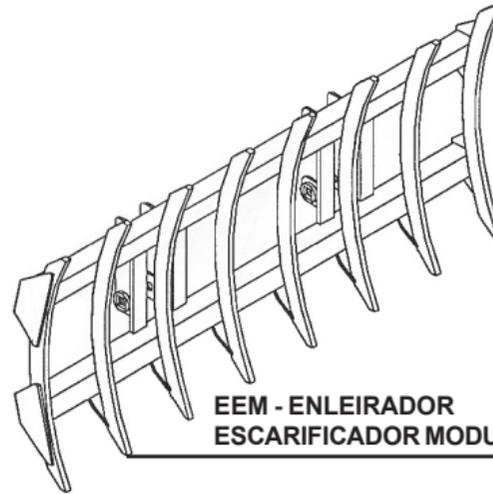
## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS



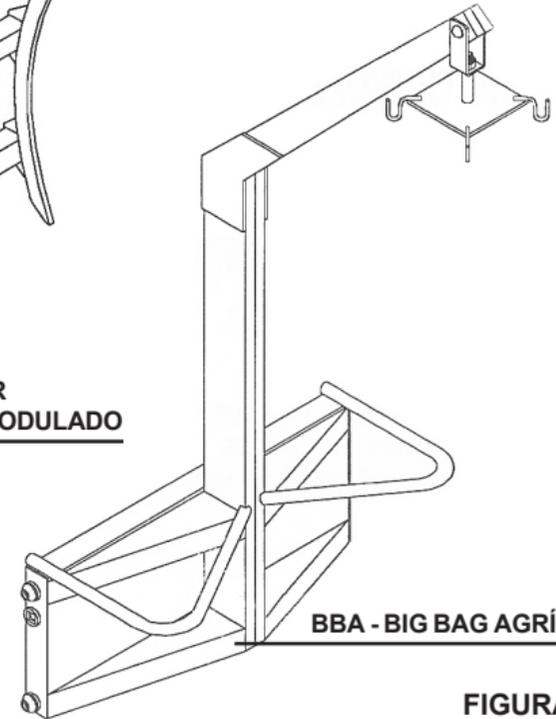
**LAM - LÂMINA AGRÍCOLA MODULADA**



**GAS - GARFO AGRÍCOLA PARA SILAGEM**



**EEM - ENLEIRADOR  
ESCARIFICADOR MODULADO**



**BBA - BIG BAG AGRÍCOLA**

FIGURAS 03

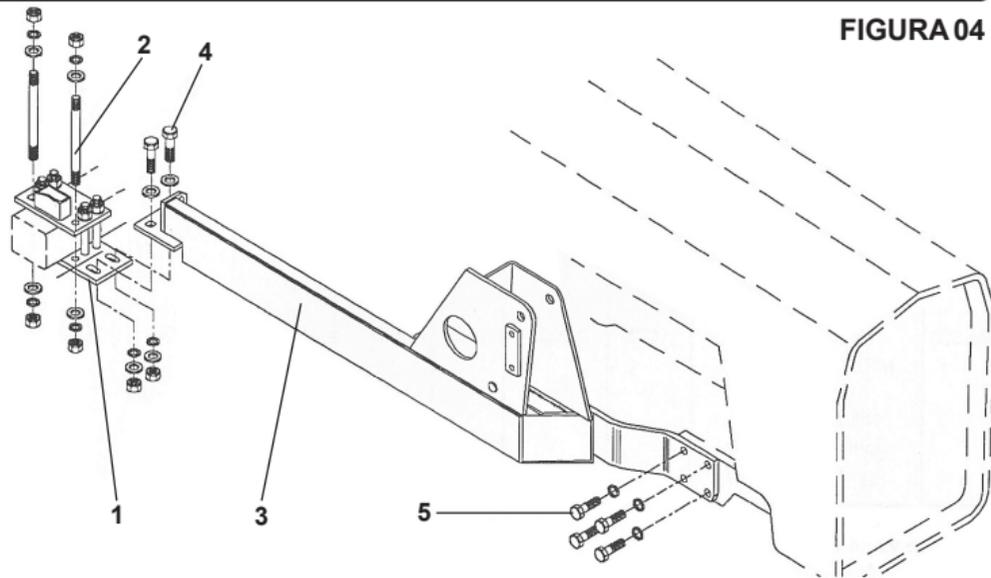
## 04 - MONTAGEM

- 1 - Conferir as peças com a lista que se encontra dentro da caixa de embalagem.
- 2 - Coloque o trator em um local plano e limpo.
- 3 - Retire os contrapesos dianteiros do trator e demais componentes se necessário (faróis, grade de proteção radiador, etc).

### MONTAGEM DAS ARMAÇÕES

- 1 - Fixe os suportes das laterais (1) no eixo traseiro do trator com os fixadores (2).
- 2 - Coloque as laterais direita e esquerda (3), sobre o suporte traseiro 1, fixando com os parafusos (4) e a parte frontal na carcaça do trator, fixando com os parafusos (5).

FIGURA 04



### IMPORTANTE

*A montagem basicamente segue conforme descrito, devido a grande diversidade de modelos de tratores existente no mercado, segue anexo um esquema de montagem para cada modelo.*

## MONTAGEM DA PÁ NO TRATOR

1 - Posicione a pá completa e o trator, aproxime o mesmo da estrutura e acople o suporte (1) na armação (2), através do pino (3).

2 - Solte a porca borboleta (4), articule o suporte de apoio (5), e reaperte a porca borboleta.

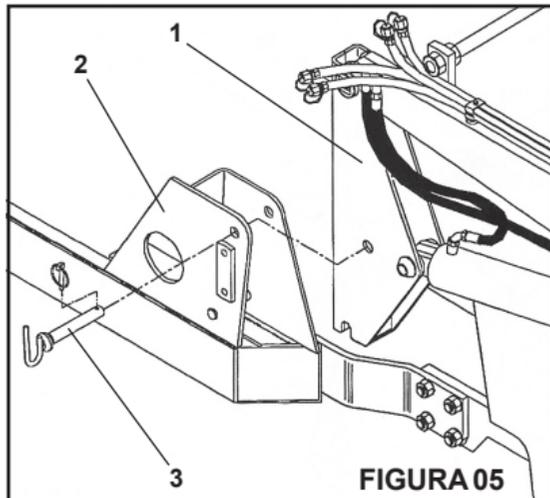


FIGURA 05

### OBSERVAÇÃO

Faça o acoplamento ou desacoplamento sempre em marcha lenta.

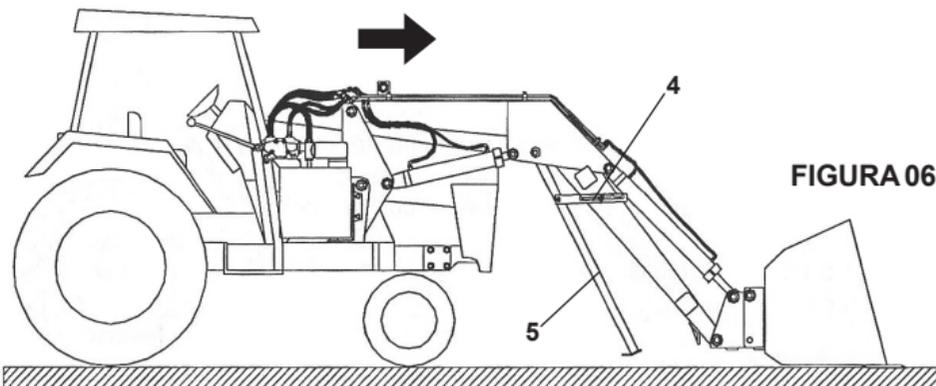


FIGURA 06

3 - Para sistema hidráulico BT (Bomba Trator), ligue as mangueiras hidráulicas nas saídas traseiras do trator. Para sistema SHB (Sistema Hidráulico Baldan) proceda conforme as figuras a seguir.



### IMPORTANTE

O sistema BT (Bomba Trator) é recomendado para tratores com vazão de óleo hidráulico superior a 51 l/min a 200 rpm.

Para tratores com vazão de óleo hidráulico inferior a 51 l/min, recomendamos utilizar o Sistema SHB (Sistema Hidráulico Baldan), para dar maior rapidez na movimentação da pá.

## MONTAGEM DO SISTEMA HIDRÁULICO SHB - MONTAGEM DA BOMBA

- 1 - Acople a flange (1) na polia do virabrequim do trator, através dos parafusos (2).
- 2 - Introduza o eixo estriado (3) juntamente com bucha (4) na flange (1).
- 3 - Fixe a bomba hidráulica completa (5) no suporte frontal do trator.

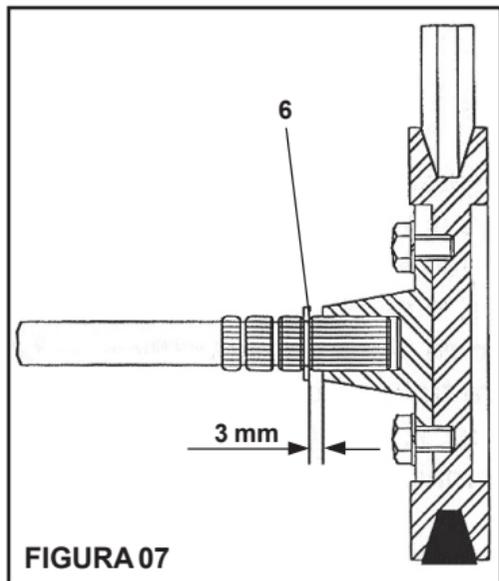


FIGURA 07



### IMPORTANTE

*Ao montar a bomba hidráulica, observe uma folga de 3 mm entre o eixo e a flange, conforme detalhe da figura 07. Para esta folga coloque o anel (6) em uma das ranhura existentes no eixo estriado.*

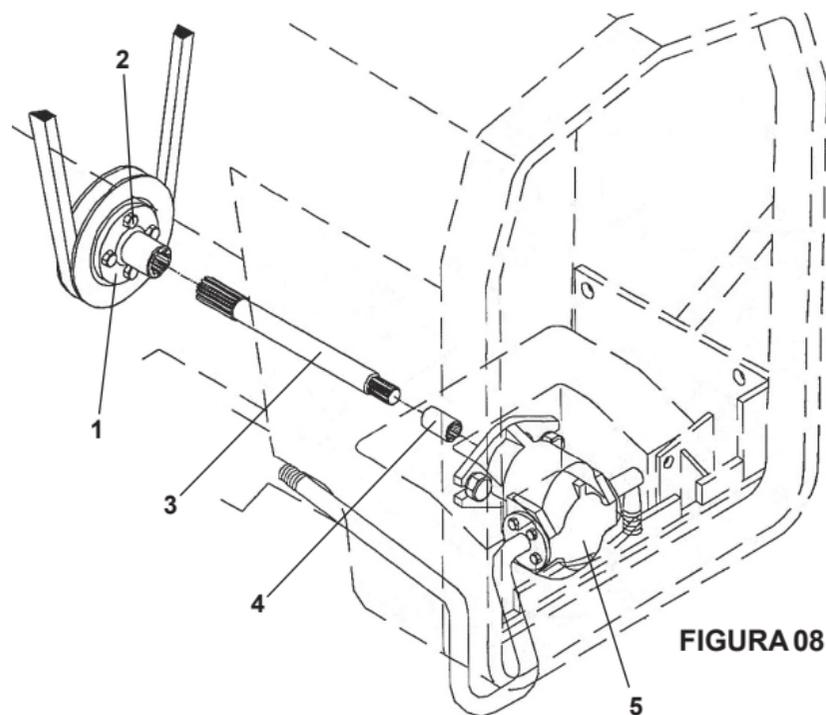


FIGURA 08

## MONTAGEM DO CIRCUITO HIDRÁULICO COM COMANDO DUPLO

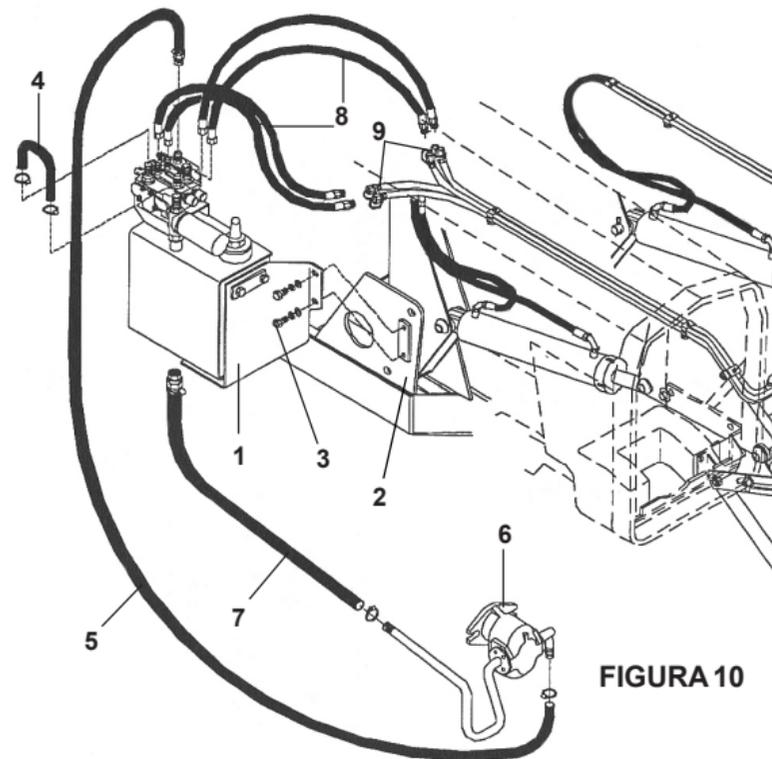
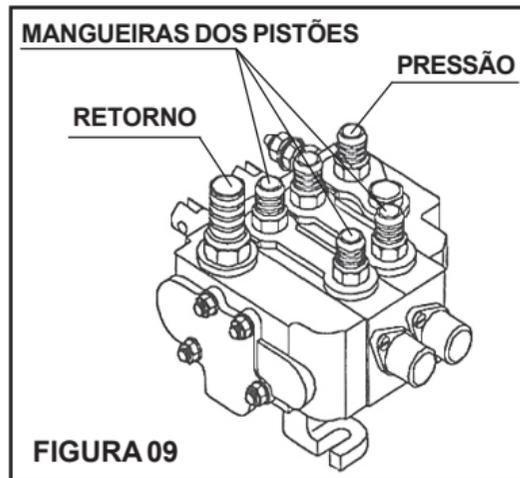
1 - Fixe o depósito de óleo completo (1) na armação lateral (2) através dos parafusos com arruelas (3).

2 - Proceda a ligação das mangueiras hidráulicas da seguinte forma:

- Ligue a mangueira de retorno (4) do cabeçote do filtro ao comando hidráulico;

- Ligue a mangueira de pressão (5) na saída da bomba (6) até o comando hidráulico e a mangueira de sucção (7) entre o cano da bomba e a saída inferior do depósito de óleo (1);

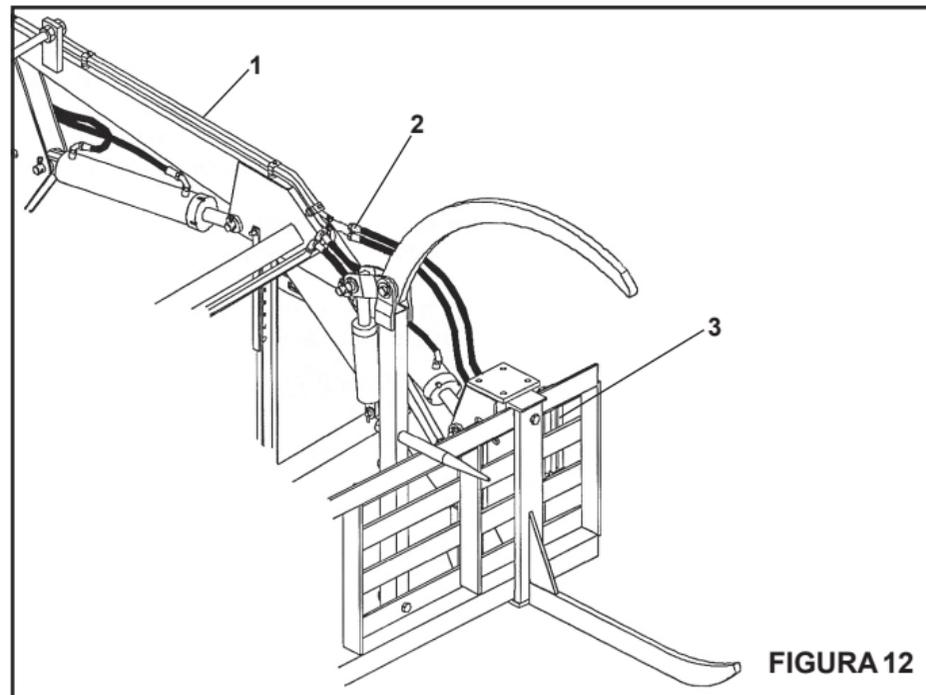
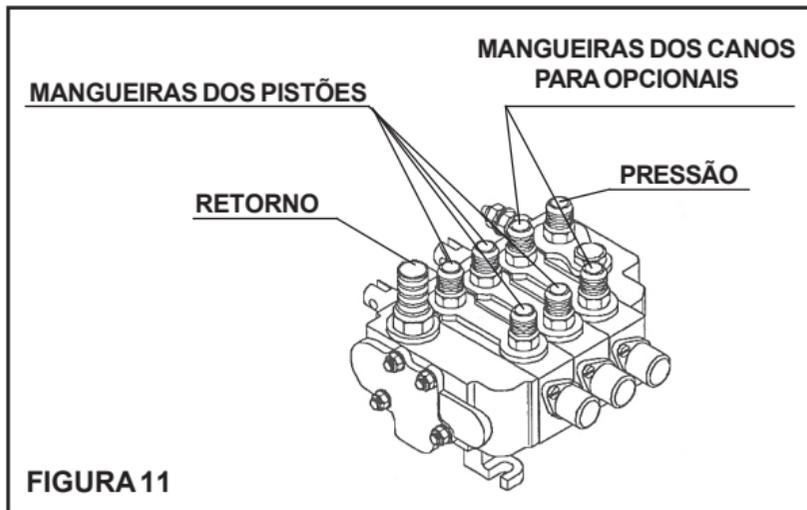
- Proceda a ligação das mangueiras (8) de acionamento dos pistões entre o comando hidráulico e os canos (9).



## MONTAGEM DO CIRCUITO HIDRÁULICO PARA OPCIONAIS QUE UTILIZAM COMANDO TRIPLO

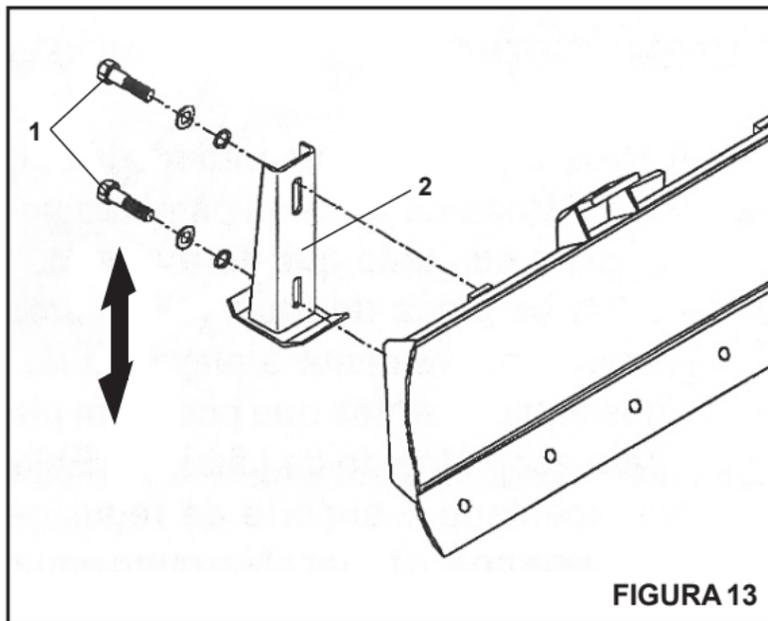
1 - Proceda a ligação das mangueiras entre o comando hidráulico e os canos para opcionais (1).

2 - Ligue as mangueiras (2) entre os canos (1) até as saídas dos canos (3) do opcional.



### REGULAGEM DE PROFUNDIDADE DE CORTE DA LÂMINA

1 - Para regular a profundidade do corte da lâmina, solte os parafusos (1) e desloque o suporte (2) para a posição desejada.

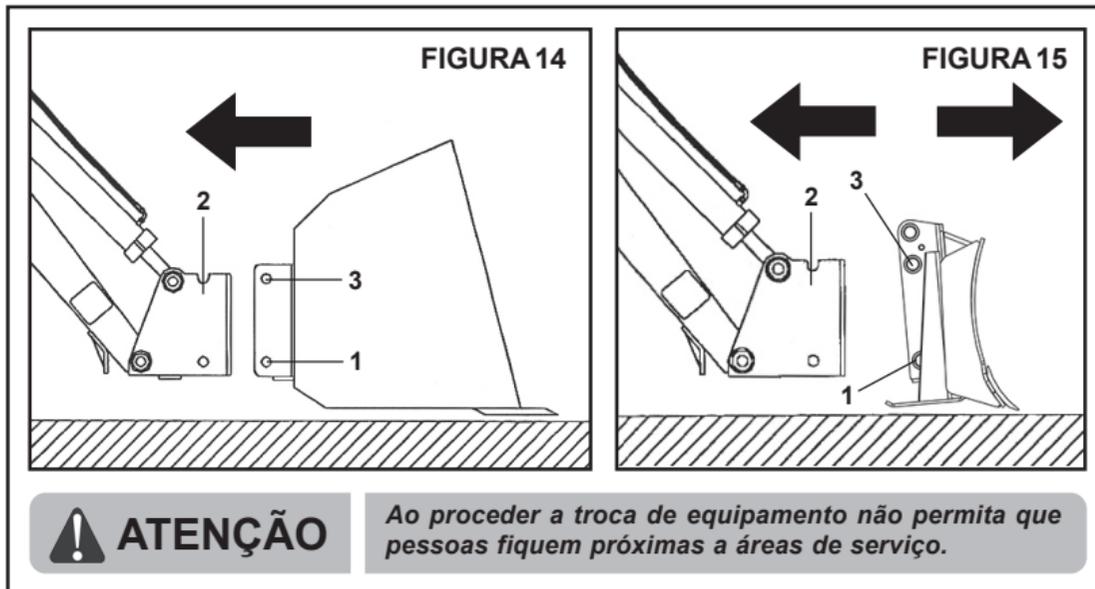


### SISTEMA DE TROCA DE OPCIONAIS

1 - A PAM é um equipamento modulado, com diversos equipamentos opcionais, todos com o mesmo sistema de acoplamento na estrutura.

2 - Para troca de um equipamento por outro, proceda da seguinte forma:

- Apóie o conjunto que será retirado em um local plano;
- Retire os pinos de trava (1) de ambos os lados;
- Acione suavemente a alavanca do comando hidráulico até o desencaixe do suporte (2) dos pinos (3);
- Nos equipamentos que possuem pistão para acionamento da parte superior (garfo de silagem ou tora), desacople as mangueiras hidráulicas;
- Dirija-se com o trator até o outro equipamento que será acoplado e proceda de maneira contrária ao desacoplamento.



## 07 - RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

1 - PAM (Pá Agrícola Modulada) é um implemento de categoria leve, portanto não é recomendado para serviços que exigem grandes esforços.

2 - LAM (Lâmina Agrícola Modulada) é recomendada para realização de diversas tarefas na propriedade rural, dentro dos limites de carga para o qual foi dimensionada.



### ATENÇÃO

*Não é apropriada para serviços de desmatamento ou destoca de terrenos.*

3 - PAM (Pá Agrícola Modulada), recomendada para carregamento de produtos soltos, como: grãos, fertilizantes, brita, areia e de acordo com a capacidade de carga estabelecida que é de 0,600 m<sup>3</sup> e 0,700 m<sup>3</sup> para modelos PAM 600 e PAM 800 respectivamente.

4 - GAS (Garfo Agrícola para Silagem), o produto dentro do silo é compactado, desta forma, para retirá-lo deve-se proceder conforme mostra a figura 16, isto é, de cima para baixo, para que este se desprenda com mais facilidade.



### ATENÇÃO

*Não tente desprender o produto engatando marcha ré no trator, isto deve ser feito através da ação do pistão hidráulico, movimentando o garfo para cima e para baixo até desprender a porção a ser retirada, evitando assim danos ao equipamento.*

FIGURA 16

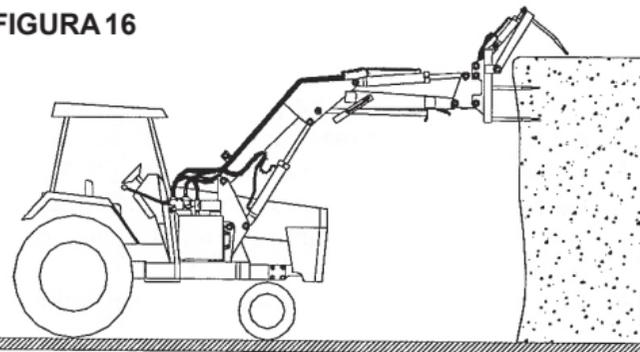
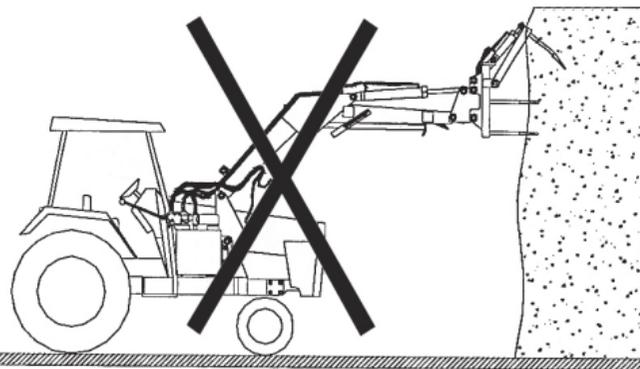


FIGURA 17



## 08 - DESACOPLAMENTO E ACOPLAMENTO AO TRATOR

1 - Para proceder o desacoplamento do trator, escolha um local plano, apóie devidamente o implemento no solo, retire o pino (1), solte as porcas borboleta do suporte de apoio (2), articule o mesmo até a posição vertical e em local firme e reaperte as porcas borboletas.

2 - Desacople as mangueiras hidráulicas (3) dos engates rápidos dos canos.

3 - Dê marcha ré no trator lentamente até liberar o conjunto.

4 - Não movimente o conjunto enquanto o mesmo não estiver acoplado para não prejudicar esta operação mais tarde.

5 - Para acoplar novamente o implemento ao trator, proceda de maneira inversa a operação de desacoplamento.

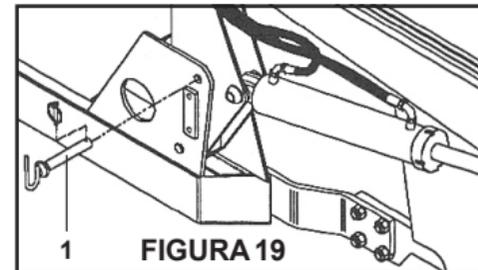
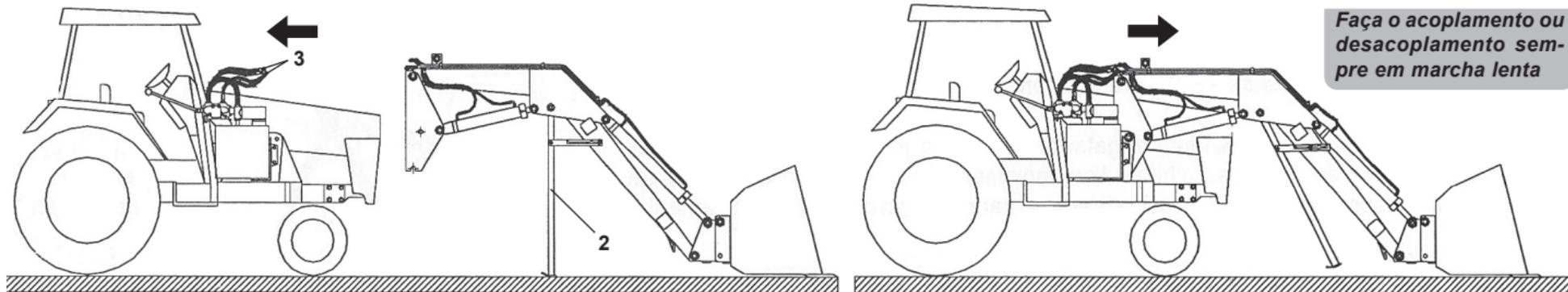


FIGURA 19

FIGURA 18



**⚠ ATENÇÃO**

*Faça o acoplamento ou desacoplamento sempre em marcha lenta*

## 09 - MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

### MANUTENÇÃO

- 1 - Verifique diariamente as condições e aperto dos parafusos, porcas e pinos da pá.
- 2 - Observe periodicamente o desgaste e o afiamento da lâmina de corte, se necessário faça a substituição.

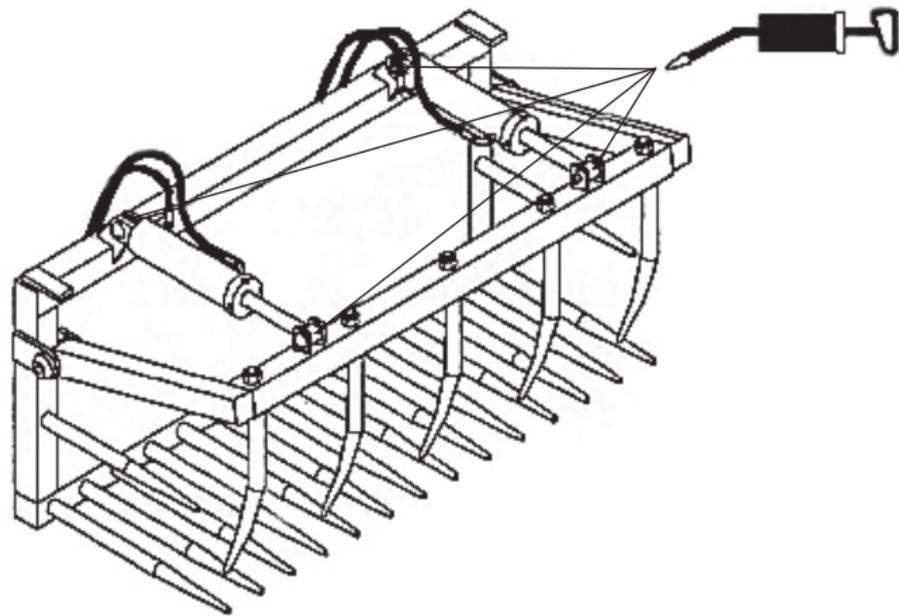
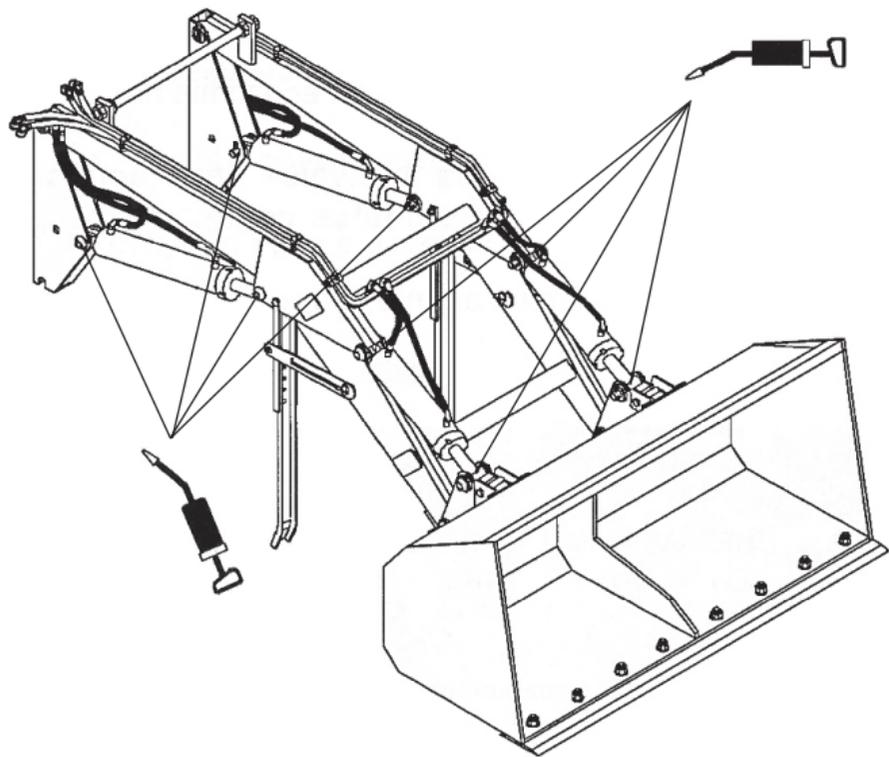
### LUBRIFICAÇÃO

- 1 - A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis da pá ajudando na economia dos custos de manutenção.
- 2 - Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas, observando sempre os intervalos de relubrificação, certificando-se da qualidade do lubrificante, quando a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra ou outros agentes.
- 3 - Antes de iniciar a lubrificação, limpe todas as graxas com um pano limpo de fiapos e substitua as que estiverem danificadas.

TABELA02

FABRICANTE	TIPO DE GRAXA RECOMENDADA	OBSERVAÇÃO
PETROBRÁS ATLANTIC IPIRANGA CASTROL TEXACO SHELL ESSO	LUBRAX GMA2 ALUBRIFICANT 54 SUPER GRAXA IPIRANGA MOBILGREASE MP MARFAK 2 RETINAXA MULTIPURPOSE GREASE H	Se houver outros fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

4 - Pontos de Lubrificação.



FIGURAS 20

## NÍVEL DE ÓLEO DO TRATOR (SISTEMA BT)

- 1 - Antes de iniciar as operações com a pá, verifique o nível de óleo hidráulico, isto porque o sistema hidráulico da pá será abastecido, para isso proceda da seguinte forma:
  - Ligue o motor do trator por alguns minutos para aquecer o óleo.
  - Acione a alavanca nos dois sentidos várias vezes para que o óleo abasteça todo o circuito.
  - Após, verifique o nível de óleo e reabasteça até o nível.
  - Use somente óleo recomendado pelo fabricante do trator.

## TROCA DE ÓLEO (SISTEMA SHB)

- 1 - Verifique periodicamente o nível de óleo do depósito. Reabasteça sempre que necessário.
- 2 - Quando estiver utilizando uma determinada marca de óleo, não complete o depósito com óleo de outra marca e outra especificação.
- 3 - Substitua o óleo a cada 1.200 horas de trabalho.
- 4 - Para a troca de óleo proceda da seguinte maneira:
  - Coloque o trator em local plano e limpo;
  - Aqueça o óleo, ou faça a troca após um dia de trabalho;
  - Levante a pá até altura máxima;
  - Desligue o motor do trator, calce as rodas e aplique os freios;
  - Retire a tampa do depósito e ao bujão inferior de escoamento do óleo;

- Com o motor desligado, acione a alavanca do comando para abaixar a pá;
- Retire o filtro de óleo;
- Limpe totalmente o sistema hidráulico, utilizando panos limpos e sem fiapos. Não utilize estopa, pois é o maior inimigo do sistema hidráulico;
- Recoloque o bujão inferior e depósito de óleo;
- Reabasteça o depósito;
- Recoloque a tampa do depósito e funcione a lâmina por alguns minutos, em seguida, verifique o nível do óleo.

TABELA03

FABRICANTE	TIPO DE ÓLEO RECOMENDADO
PETROBRÁS	LUBRAX IND HR 32EP LUBRAX IND HR 68EP
ESSO	NUTO H 32 NUTO H 68
YPIRANGA	IPITUR AW 32 IPITUR AW 68
MOBIL	HYDRAULIC AW 68
SHELL	TELLUS 32 TELLUS 68
TEXACO	RANDO HD 32 RANDO HD 68



### IMPORTANTE

Se houver outras marcas de óleos equivalentes que não constam nesta tabela, consultar manual técnico do próprio fabricante do óleo.

Utilize sempre óleo hidráulico Tellus 68 ou 32.

## MANUTENÇÃO OPERACIONAL

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
A estrutura desce sem acionar o comando. (não permanece na posição desejada).	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vazamento interno no cilindro.</li><li>- Vazamento interno na válvula de comando.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Levante a pá até o máximo, retire a mangueira superior do cilindro, em seguida acione a alavanca de comando no sentido (subir) não devendo portanto, vazar o óleo. Se houver vazamento, verifique o jogo de reparo do êmbolo e da conexão.</li></ul>
Vazamento em ambas extremidades do carretel.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Anéis de vedação no corpo da válvula.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Substitua os anéis de vedação.</li></ul>
Carretéis presos.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Passagem de óleo pela vedação do carretel, pela tampa do mesmo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Remova a tampa, se houver óleo substitua os anéis de vedação do carretel. Verifique o retentor se não está deformado e o orifício de descarga da válvula para o tanque, o que pode estar ocasionando excessiva contrapressão.</li></ul>
Engates rápidos não se adaptam ou vazam.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Engates rápidos diferentes um de agulha outro de esfera.</li><li>- Reparos danificados.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Proceda da troca dos engates rápidos por macho e fêmea do mesmo tipo.</li><li>- Substituir os reparos.</li></ul>



## MANUTENÇÃO OPERACIONAL

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
O sistema hidráulico não opera acionando a válvula.	Defeito da bomba (A). Defeito cilindro (B). Carga maior que a capacidade do sistema (C). Válvula de alívio não opera corretamente (D). Sujeira entre pistão da válvula de alívio e o assento da válvula (E). Corpo da válvula está trincando (F).	A - Verifique a pressão hidráulica na descarga da bomba. B - Substituir o cilindro. C - Verificar o manual do trator. D - Regular a válvula. E - Desmonte, limpe e monte novamente. F - Substitua a válvula.
Não movimenta a pá para nenhum sentido ou movimenta-se com dificuldade.	Pressão dos plugs desiguais (A). Canos amassados (B). Mangueiras invertidas (C). Pressão insuficiente do comando (D).	A - Regule ou troque se necessário. B - Desobstrua ou toque a tubulação. C - Verifique todo o sistema e monte corretamente as mangueiras. D - Regule o comando através da válvula de alívio com a ajuda de um manômetro. (pressão normal 180 Kg/cm <sup>2</sup> ).
Pistão hidráulicos com vazamento.	Reparos danificados (A). Haste danificada (B). Óleo com impurezas (C). Pressão de trabalho superior a recomendada (D).	A - Substitua os reparos. B - Substitua a haste. C - Troque o óleo e elementos filtrantes. D - Regule o comando através da válvula de alívio com a ajuda de um manômetro.

## 10 - CUIDADOS

- 1 - Verifique as condições de todos os pinos e parafusos antes de iniciar o uso da PAM.
- 2 - A cada 8 horas de trabalho, reaperte os parafusos e porcas.
- 3 - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 4 - As PAM são utilizadas em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 5 - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação das plainas.
- 6 - Ao montar ou desmontar qualquer parte da PAM, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 7 - Confira sempre se as peças não apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, **exija sempre peças originais Baldan.**
- 8 - Quando a PAM for permanecer por um longo período inativa, faça uma manutenção e limpeza geral na mesma.

## LIMPEZA GERAL

- Devido a ação corrosiva do solo, recomendamos que se faça uma limpeza na PAM antes de armazená-la, para conservar e aumentar a vida útil do seu equipamento. Para isso proceda da seguinte forma:
- 1 - Primeiramente faça uma limpeza geral, removendo todos os resíduos que estiverem na PAM. Em seguida, lave-a por completo.
  - 2 - Depois, verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dê uma demão geral em todos esses pontos.
  - 3 - Lubrifique totalmente a PAM e verifique as partes móveis se apresentam desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando a máquina pronta para o próximo trabalho.
  - 4 - Após todos os cuidados de manutenção, armazene sua PAM em local seguro longe dos animais e crianças.
  - 5 - Havendo necessidade, reponha os adesivos danificados por adesivos novos e originais.



### ATENÇÃO

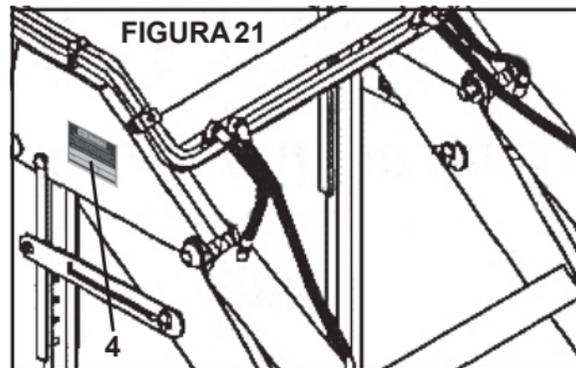
*- Não utilize detergentes químicos para lavar a PAM, isto poderá danificar a pintura da mesma.*



## 11 - IDENTIFICAÇÃO

1 - Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indique sempre o modelo (1), número de série (2) e data de fabricação (3), que se encontra na etiqueta de identificação (4) da PAM.

2 - EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN.



**ATENÇÃO**

*Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.*



**CONTATO**

*Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a PAM, consulte o Pós Venda.*

*Telefone: 0800-152577*

*E-mail: [posvenda@baldan.com.br](mailto:posvenda@baldan.com.br)*





## CERTIFICADO DE GARANTIA

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que não se trata de garantia, é responsabilidade do revendedor os custos relacionados a substituição, bem como as despesas de materias, viagens, estadias, refeições, acessórios e lubrificantes utilizados e demais despesas oriundas do chamado da Assistência Técnica.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN**, mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

IMPLEMENTO \_\_\_\_\_ Nº SÉRIE \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ NOTA FISCAL \_\_\_\_\_ REVENDA \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_ CEP \_\_\_\_\_ FONE \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO \_\_\_\_\_

ENDEREÇO \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
DATA DA VENDA

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA / CARIMBO DA REVENDA

1ª VIA - PROPRIETÁRIO



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

IMPLEMENTO \_\_\_\_\_ Nº SÉRIE \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ NOTA FISCAL \_\_\_\_\_ REVENDA \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_ CEP \_\_\_\_\_ FONE \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO \_\_\_\_\_

ENDEREÇO \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
DATA DA VENDA

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA / CARIMBO DA REVENDA

2ª VIA - REVENDA



## CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E ENTREGA

**SERVIÇO ANTES DA ENTREGA:** Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

**SERVIÇO DE ENTREGA:** O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

IMPLEMENTO \_\_\_\_\_ Nº SÉRIE \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ NOTA FISCAL \_\_\_\_\_ REVENDA \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_ CEP \_\_\_\_\_ FONE \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO \_\_\_\_\_

ENDEREÇO \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
DATA DA VENDA

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA / CARIMBO DA REVENDA

3ª VIA - FABRICANTE

Favor enviar esta via preenchida no prazo máximo de 15 dias, à Baldan.

1.74.05.0059-5

AC MATÃO  
ECT/DR/SP

# CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



**Baldan**

**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0\*\*16) 3221-6500 | Fax: (0\*\*16) 3382-6500

Home Page: [www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br) | e-mail: [sac@baldan.com.br](mailto:sac@baldan.com.br)

Exportação: Fone: 55 16 3321-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480  
e-mail: [export@baldan.com.br](mailto:export@baldan.com.br)





**Baldan**



**BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-000 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0\*\*16) 3221-6500 | Fax: (0\*\*16) 3382-6500

Home Page: [www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br) | e-mail: [sac@baldan.com.br](mailto:sac@baldan.com.br)

Exportação: Fone: 55 16 3221-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480

e-mail: [export@baldan.com.br](mailto:export@baldan.com.br)