

SCB

Série 5 Hastes



Manual de Instruções



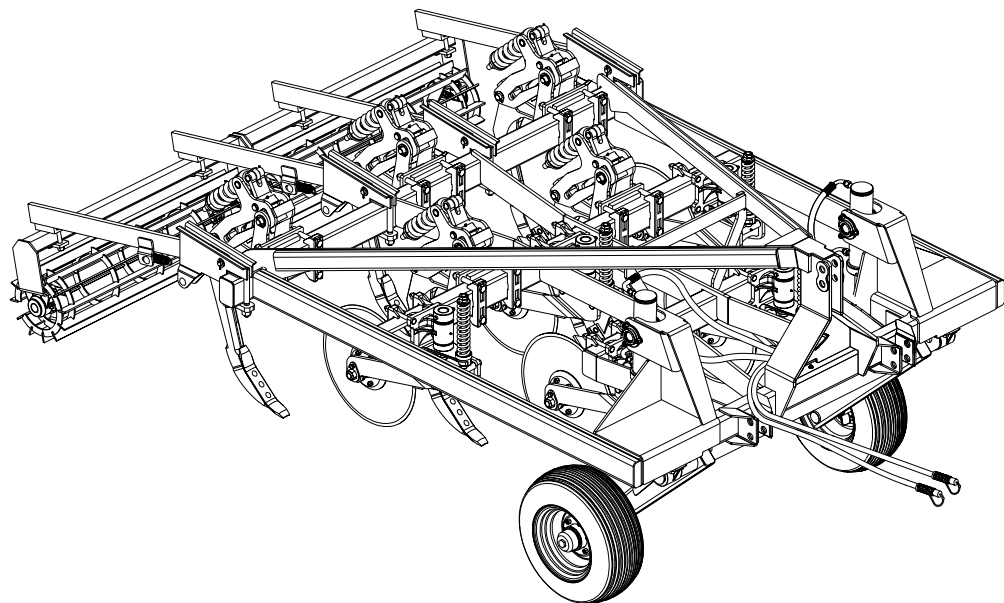
Baldan

www.baldan.com.br

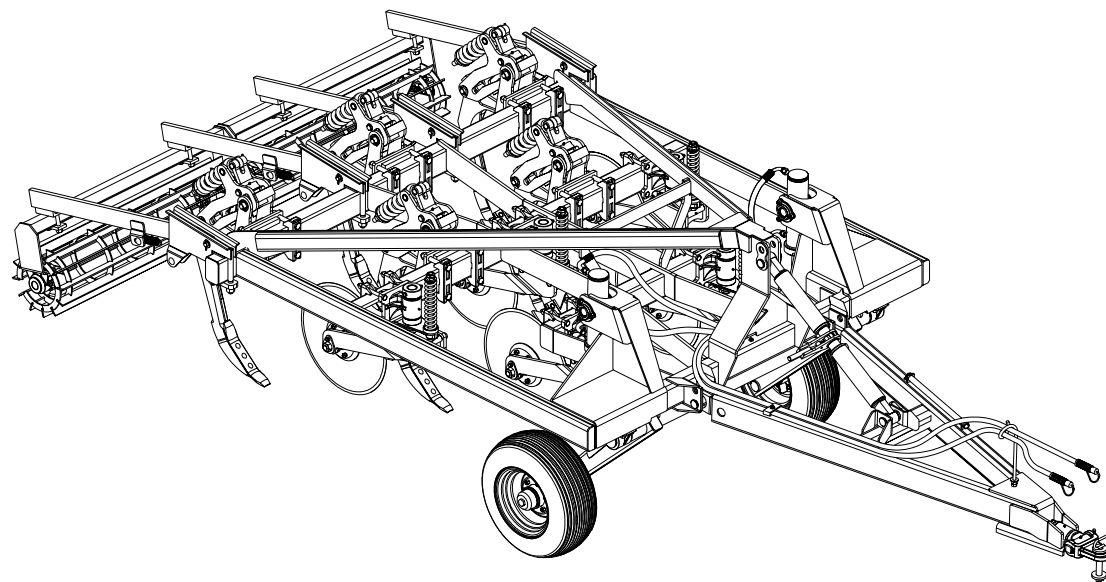


Manual de Instruções

SUBSOLADOR CANAVIEIRO BALDAN HIDRÁULICO - SCB-H



SUBSOLADOR CANAVIEIRO BALDAN CONTROLE REMOTO - SCB-CR



Manual de Instruções



INTRODUÇÃO

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado pela BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A BALDAN garante que entregou este implemento à revenda, completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisões gerais.

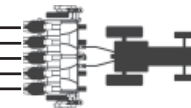
Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções. Qualquer solicitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido. Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida útil de seu implemento.





ÍNDICE

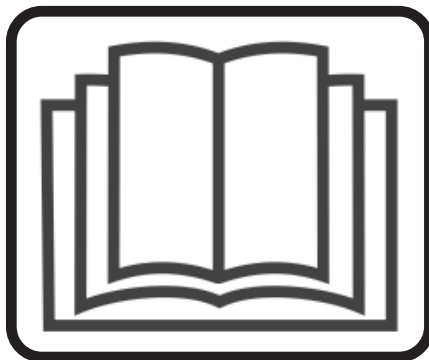
1 - Normas de Segurança	5 a 8
2 - Componentes :	
- Subsolador Canavieiro Baldan Controle Remoto - SCB-CR	9
- Subsolador Canavieiro Baldan Hidráulico - SCB-H	10
3 - Especificações Técnicas :	
- Especificações técnicas	11
4 - Montagem :	
- Montagem do Montante Aparafusado	12
- Montagem das Hastes Subsoladoras	13
- Disposição das Hastes no Subsolador	13
- Montagem do Cabeçalho de Engate	14
- Montagem da Roda	14
- Montagem do Sistema Hidráulico	15
- Montagem dos Discos de Corte	15
- Montagem do Rolo Destorroador	16
5 - Engate do Subsolador :	
- Engate SCB-CR	17
- Engate SCB-H	17
- Centralização do Subsolador	18
- Nivelamento do Subsolador	18
6 - Regulagens e Operações :	
- Regulagem de Profundidade do Subsolador	19
- Regulagem da Carga do Desarme Automático das Hastes	19
7 - Operações :	
- Desarme e Rearme das Hastes	20
8 - Transporte :	
- Preparo do Subsolador para Transporte	21
9 - Manutenção :	
- Pressão dos Pneus	22
- Lubrificação	22
- Tabela de Graxas e Equivalentes	22
- Lubrificar a cada 10 horas de Trabalho	23
- Lubrificar a cada 60 horas de Trabalho	23
- Ajuste dos Mancais	24
- Cuidados	24
- Limpeza Geral	24
10 - Identificação :	
- Identificação do Produto	25
- Anotações	26



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-LO, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

**ATENÇÃO**

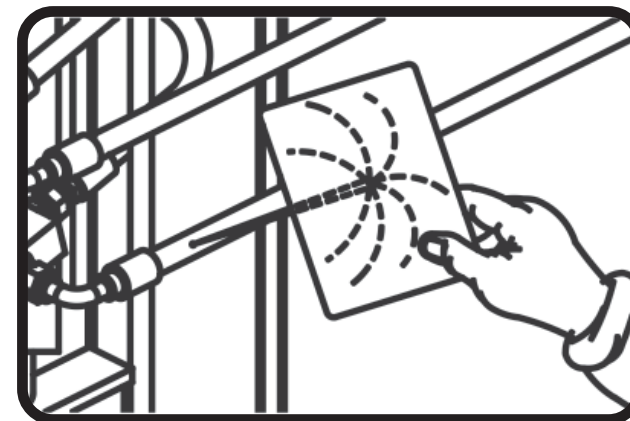
- Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.

**ATENÇÃO**

- Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.

**ATENÇÃO**

- Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.
- Evite a incisão de fluido na pele.





BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO, SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.



ATENÇÃO

- Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.
- Não utilize velocidade excessiva.



ATENÇÃO

- Não transporte pessoas sobre o trator ou equipamento.



ATENÇÃO

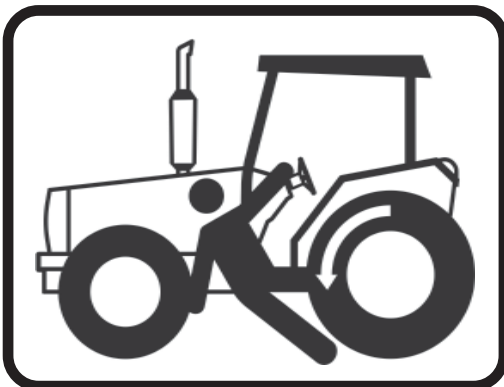
- Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos da máquina (Discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes.
- Ao proceder qualquer serviço nos discos utilize luvas de segurança nas mãos.





ATENÇÃO

- Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.



ATENÇÃO

- Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro.
- Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



ATENÇÃO

- O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



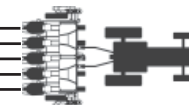
ADVERTÊNCIA:

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.

- 1 -  Quando operar o equipamento, não permita que pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o mesmo.
- 2 -  Ao proceder qualquer serviço de montagem e desmontagem nos discos utilize luvas nas mãos.
- 3 -  Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se no equipamento.
- 4 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do implemento. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue o comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- 5 -  Não ligue o motor em recinto fechado ou sem ventilação adequada, pois os gases do escape são nocivos à saúde.
- 6 -  Ao manobrar o trator para o engate do implemento, certifique-se de que possui o espaço necessário e que não há pessoas muito próximas. Faça sempre as manobras em marcha reduzida e esteja preparado para frear em emergência.
- 7 -  Não faça regulagens com o implemento em funcionamento.
- 8 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio, reduza a aceleração e vire as rodas do trator para o lado da declividade do terreno.
- 9 -  Conduza sempre o trator em velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou declives. Mantenha o trator sempre engatado.
- 10 -  Ao conduzir o trator em estradas mantenha os pedais do freio interligados e utilize sinalização de segurança.
- 11 -  Não trabalhe com o trator se a frente estiver leve. Se há tendência para levantar, adicione pesos na frente ou nas rodas dianteiras.
- 12 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento.
- 13 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sob o uso dessas substâncias.
- 14 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

SULCADOR CANAVIEIRO BALDAN CONTROLE REMOTO - SCB-CR

02 COMPONENTES



- 01 - Jumelo de engate
- 02 - Cabeçalho de engate
- 03 - Regulador do cabeçalho
- 04 - Disco de corte completo
- 05 - Pistão hidráulico
- 06 - Suporte de fixação do rolo destorroador
- 07 - Barra de oscilação do rolo destorroador
- 08 - Rolo destorroador
- 09 - Mancal do rolo destorroador
- 10 - Haste com desarme e rearme automático
- 11 - Roda completa
- 12 - Suporte de articulação da roda
- 13 - Armação
- 14 - Mangueiras hidráulicas
- 15 - Suporte das mangueiras hidráulicas

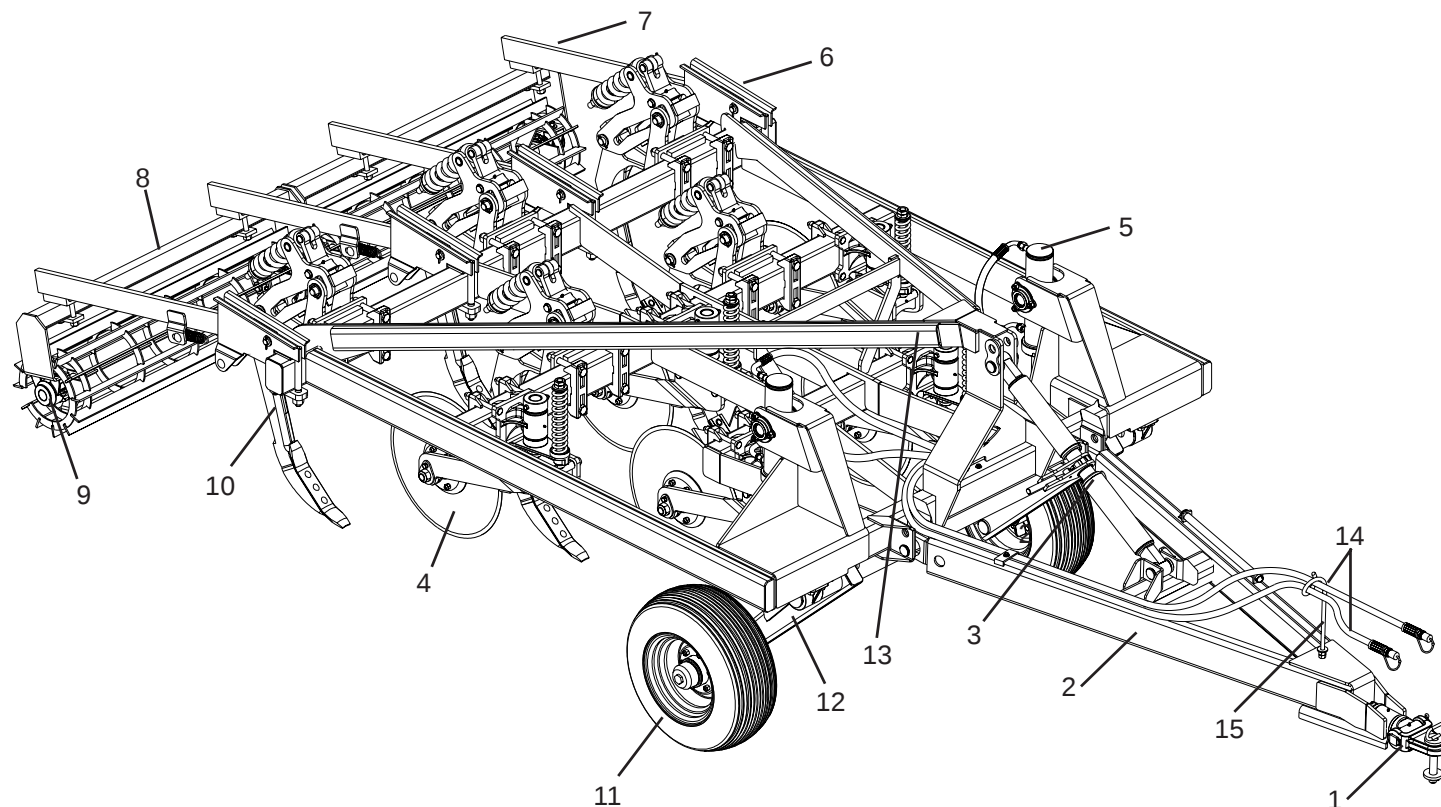
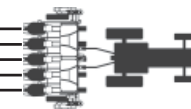
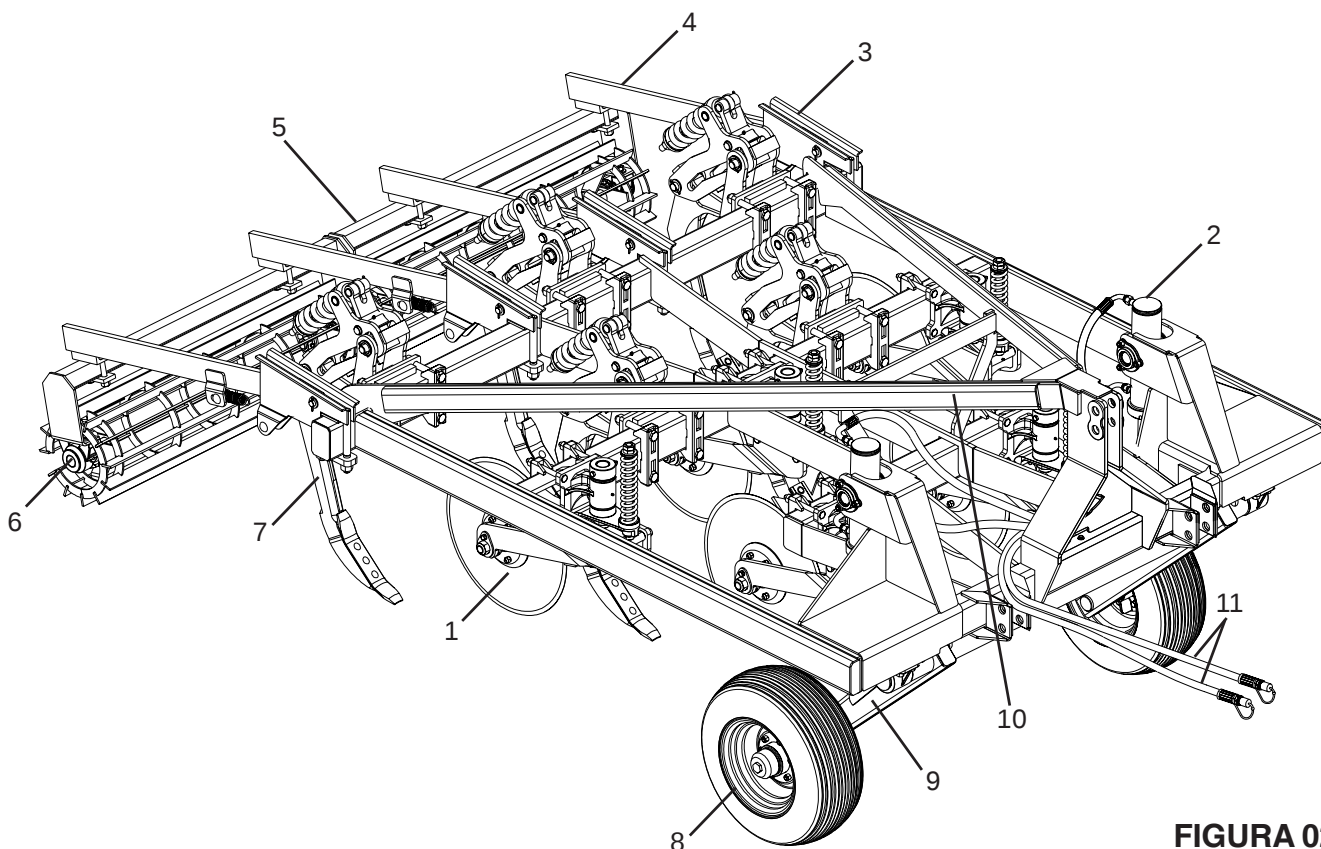
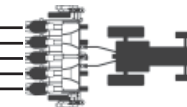


FIGURA 01

SULCADOR CANAVIEIRO BALDAN HIDRÁULICO - SCB-H**02 COMPONENTES**

- 01 - Disco de corte completo
- 02 - Pistão hidráulico
- 03 - Suporte de fixação do rolo destorroador
- 04 - Barra de oscilação do rolo destorroador
- 05 - Rolo destorroador
- 06 - Mancal do rolo destorroador
- 07 - Haste com desarme e rearme automático
- 08 - Roda completa
- 09 - Suporte de articulação da roda
- 10 - Armação
- 11 - Mangueiras hidráulicas

**FIGURA 02**



Modelos	Nº de Hastes	Espaçamento entre hastes [mm]	Comprimento Total [mm]	Largura Total [mm]	Altura Total [mm]	Disco de corte	Pneu	Disco de Corte [Kg]	Potência do trator [hp]	
SCB-CR	5	375	6800	2940	1950	26" x 6 mm	11L 15	3400	180 - 240	150 - 210
SCB-H		510	4400					3050	240 - 270	

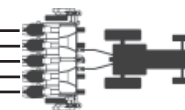
TABELA 01

· Profundidade de trabalho 600 mm

A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

04

MONTAGEM

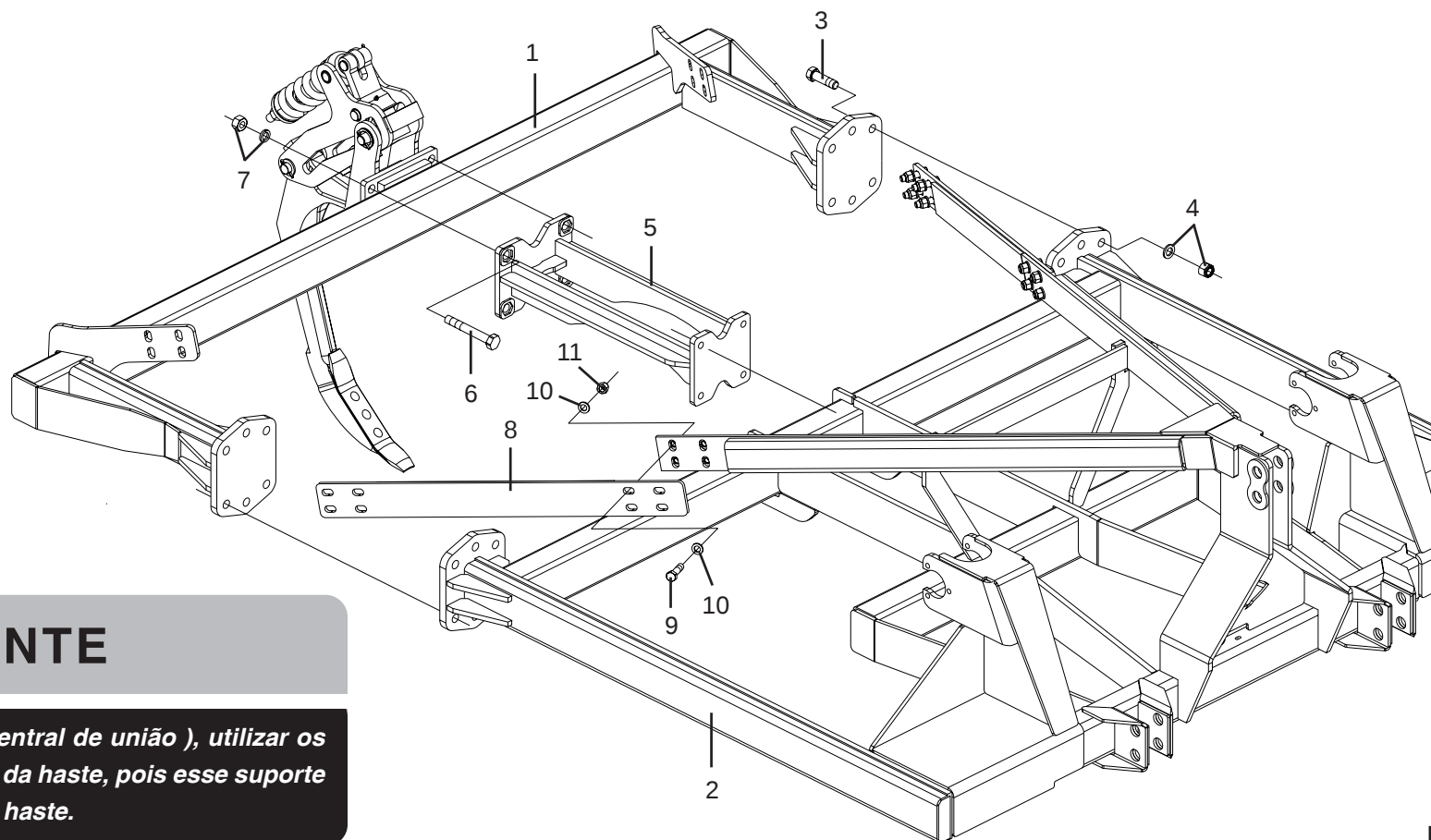


- 1 - Conferir as peças com a lista que se encontra dentro da caixa de embalagem.
- 2 - O processo mais simples e seguro para a montagem do subsolador é a utilização de cavaletes ou similares.

MONTAGEM DO MONTANTE APARAFUSADO

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 03)

- 1 - Fixe o montante traseiro (1) na montante dianteiro (2) através dos parafusos (3), arruelas e porcas (4), em seguida fixe o suporte central de união (5) através dos parafusos (6), arruelas e porcas (7), finalizando fixe o suporte estabilizador (8) através dos parafusos (9), arruelas lisas (10) e porcas (11).



IMPORTANTE

Ao fixar o item 5 (suporte central de união), utilizar os parafusos, arruelas e porcas da haste, pois esse suporte será fixado juntamente com a haste.

FIGURA 03

MONTAGEM DAS HASTES SUBSOLADORAS

SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 04)

1 - Introduza as hastes (1) na armação (2), coloque as abraçadeiras (3), os parafusos (4) e fixe com arruelas e porcas (5).

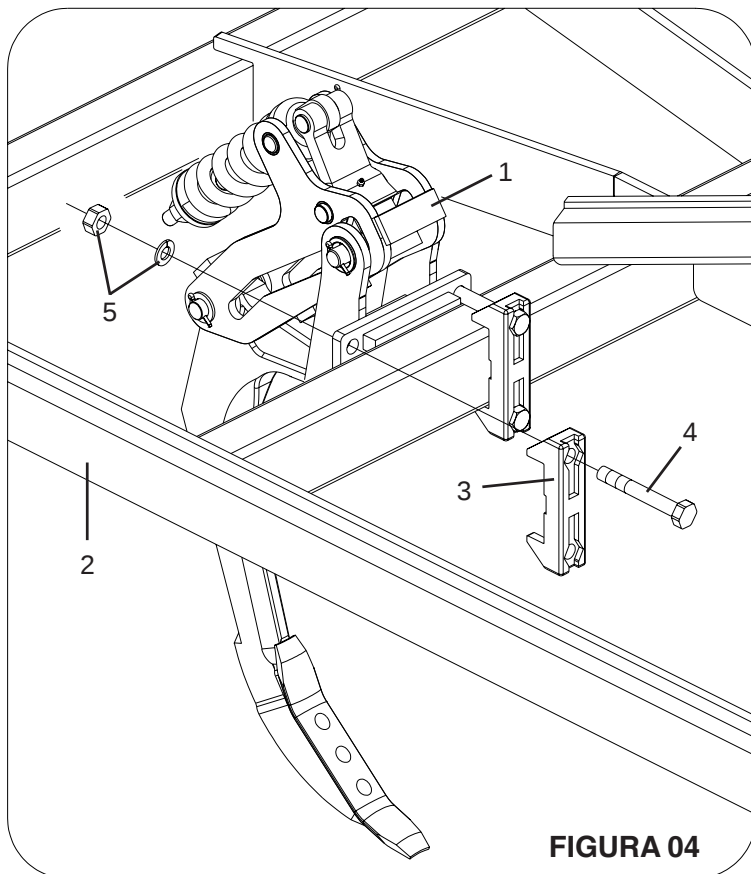


FIGURA 04

DISPOSIÇÃO DAS HASTES NO SUBSOLADOR

SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 05)

1 - A figura a seguir mostra a disposição correta das hastes do subsolador.

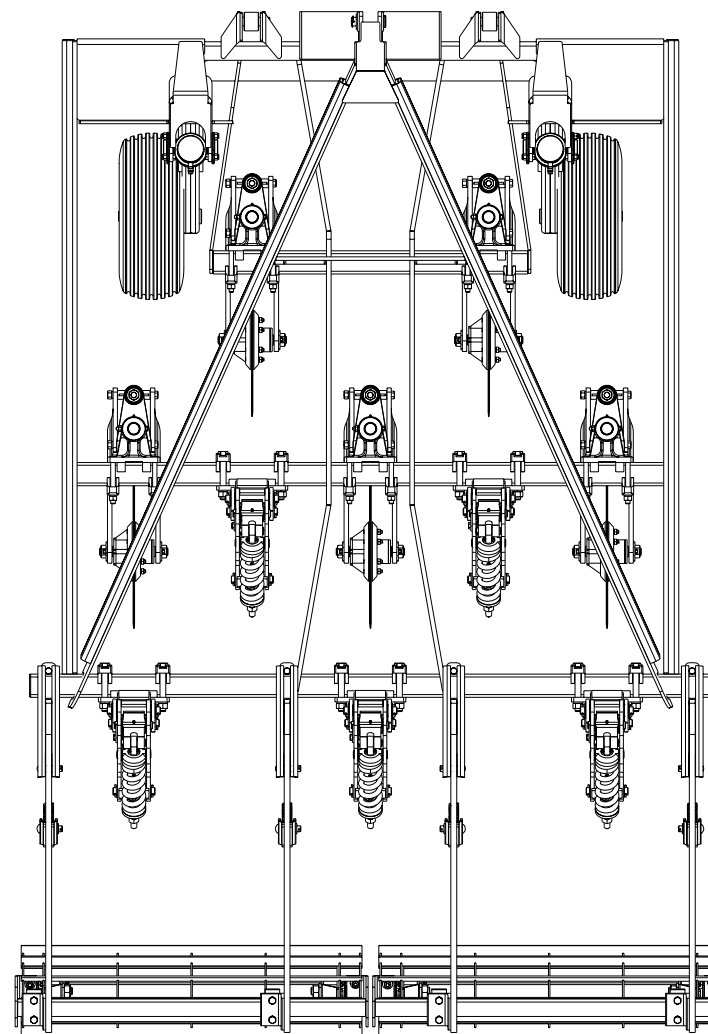


FIGURA 05



ATENÇÃO

O número de hastes são sempre ímpares, portanto comece a montagem pela haste central, seguindo para as demais com o espaçamento desejado.

MONTAGEM DO CABEÇALHO DE ENGATE

SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 06)

- 7 - Coloque o cabeçalho de engate (1) no engate da armação (2) fixando com os pinos (3) arruela e contrapino (4), introduza o regulador (5) no cabeçalho, fixando com o pino (6), arruela e contrapino (7) e na armação com o pino (8) arruela e contrapino (9).

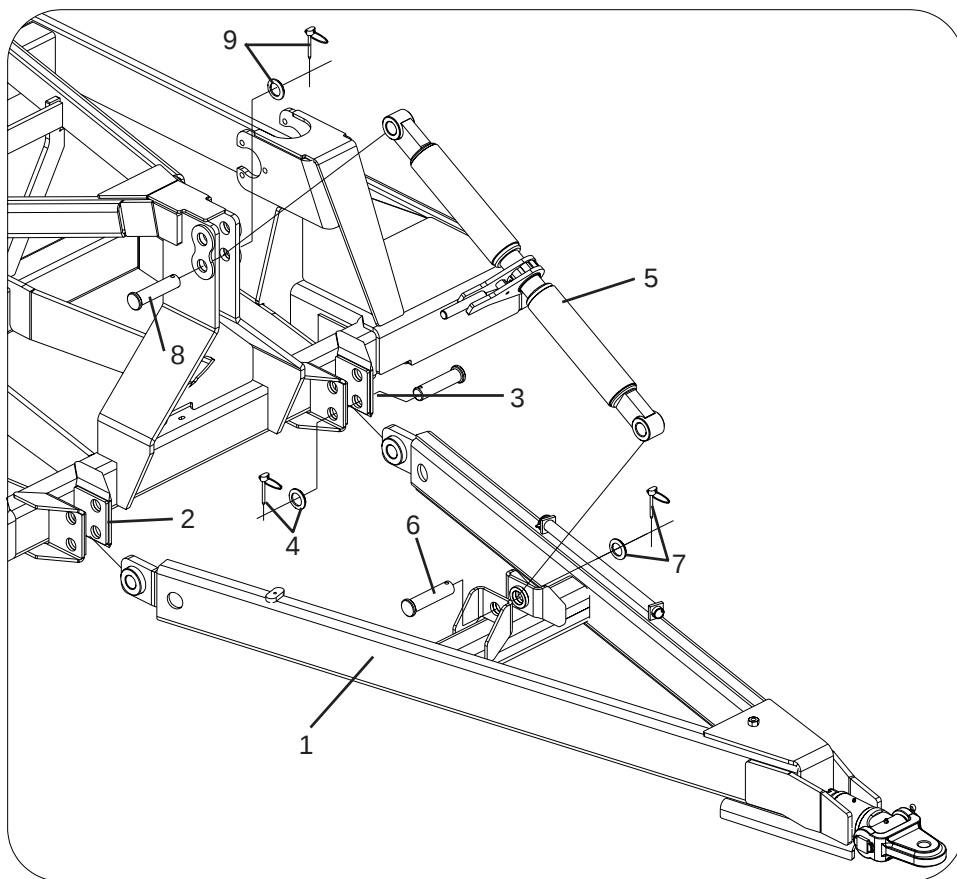


FIGURA 06

MONTAGEM DA RODA

SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 07)

- 8 - Introduza o pistão (1) no montante (2) Fixando-o com as peças (3) pino (4), arruela e contra pino (5).
9 - Colocar a roda completa (6) no cubo do eixo e fixe com as porcas (7).

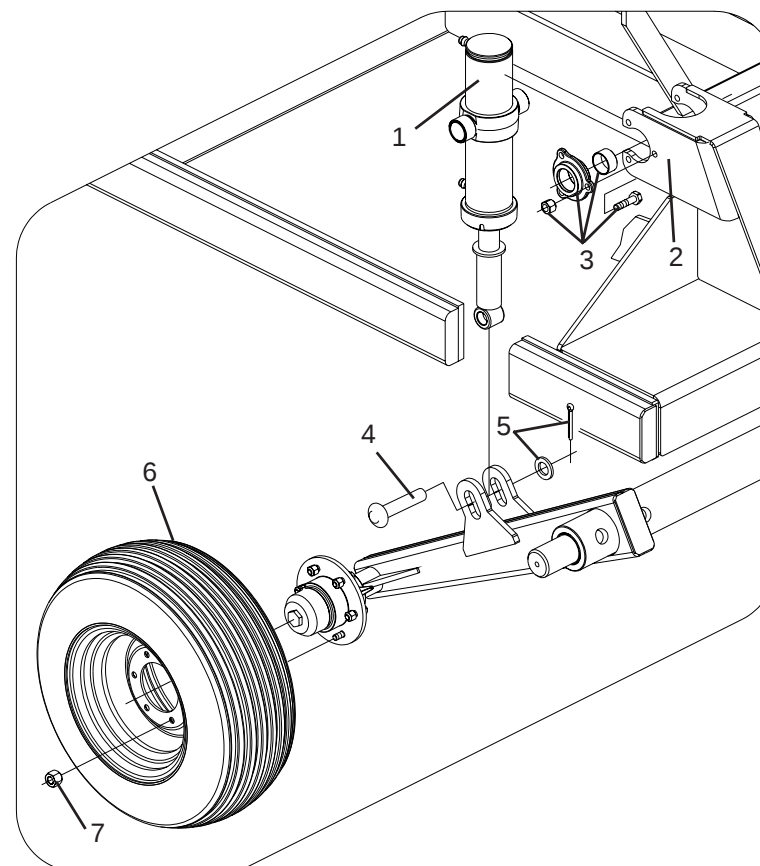


FIGURA 07

MONTAGEM DO SISTEMA HIDRÁULICO

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 08)

- 10 - Fixar o distribuidor de óleo (1), proceda a ligação das mangueiras (2,3,4) no distribuidor (1), as mangueiras (2) no pistão esquerdo (5) e as mangueiras (3) no pistão direito (6), conforme mostra a **Figura 08**.

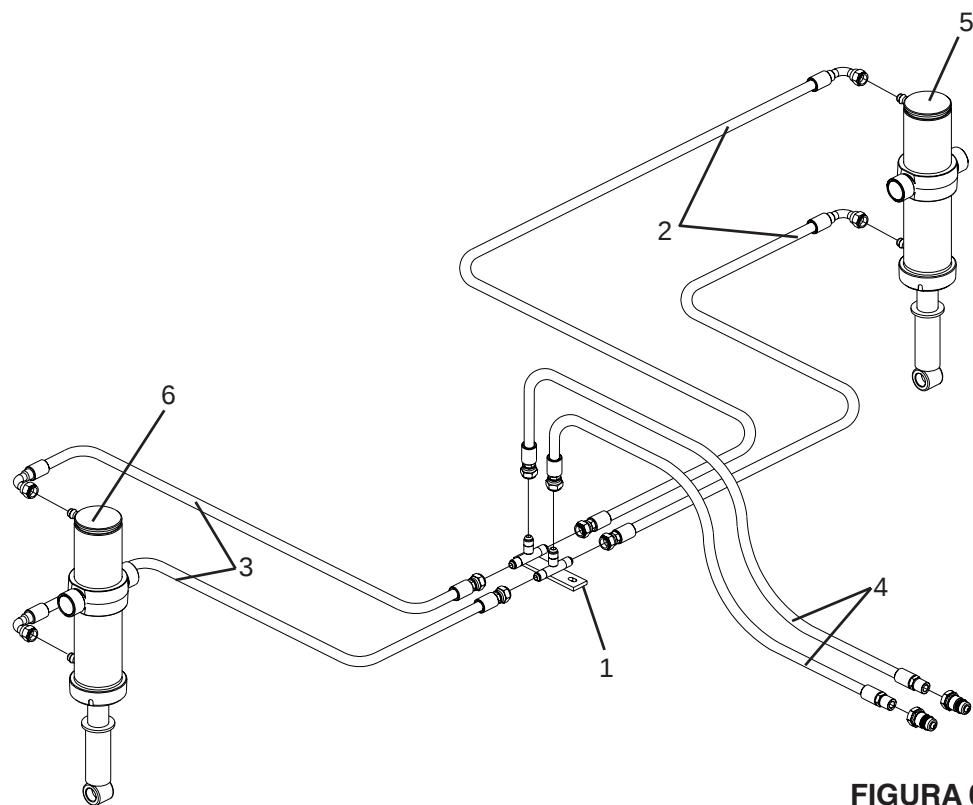


FIGURA 08

⚠ ATENÇÃO

Não inverta as ligações das mangueiras.

Não deixe que as extremidades das mangueiras toquem o solo.

MONTAGEM DOS DISCOS DE CORTE

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 09)

- 11 - Fixe o disco de corte completo (1) no montante (2) através dos parafusos (3), abraçadeiras (4), arruela e porca (5).

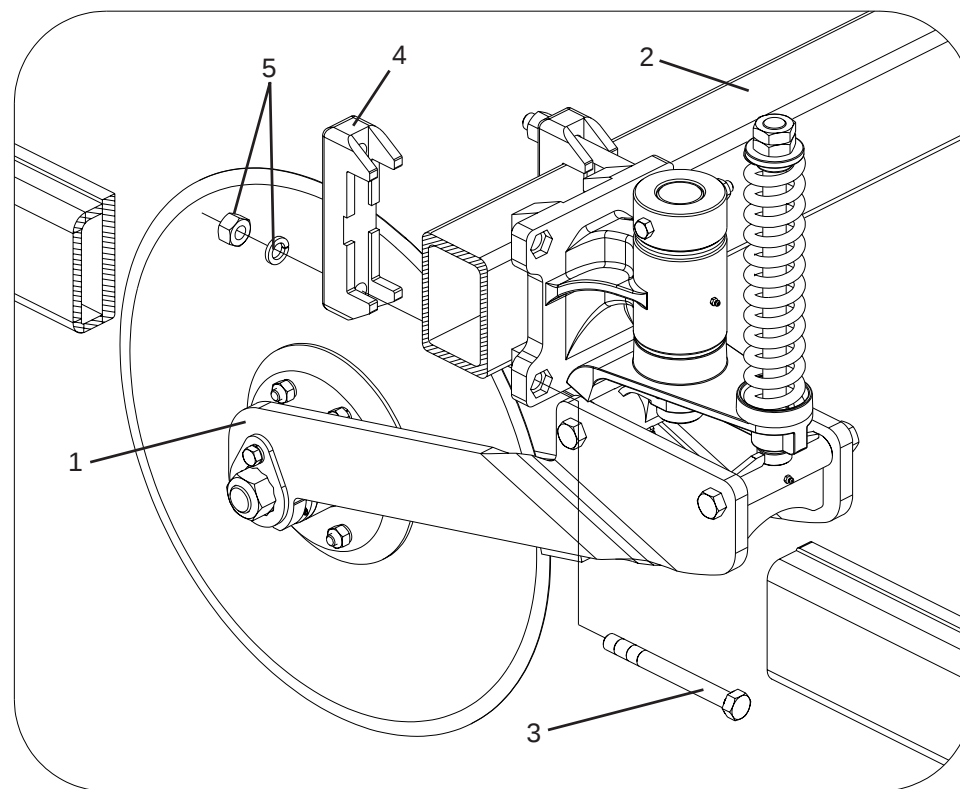


FIGURA 09



IMPORTANTE

Os discos de corte (1) devem ser montados no mesmo alinhamento das hastes.

MONTAGEM DO ROLO DESTORROADOR

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 10)

- 13 - Coloque o suporte (1) no montante (2) com a chapa (3), arruela e porca (4).
- 14 - Introduza a barra de oscilação (5) entre o suporte (1) e trave com o pino (6), arruela e trava (7).
- 15 - Fixe o rolo destorroador (8) no suporte (1) com o parafuso (9), arruela e porca (10).
- 16 - Em seguida, coloque a mola (11) entre a barra de oscilação (5) e o suporte (1) fixando com o pino (12), arruela e contrapino (13).

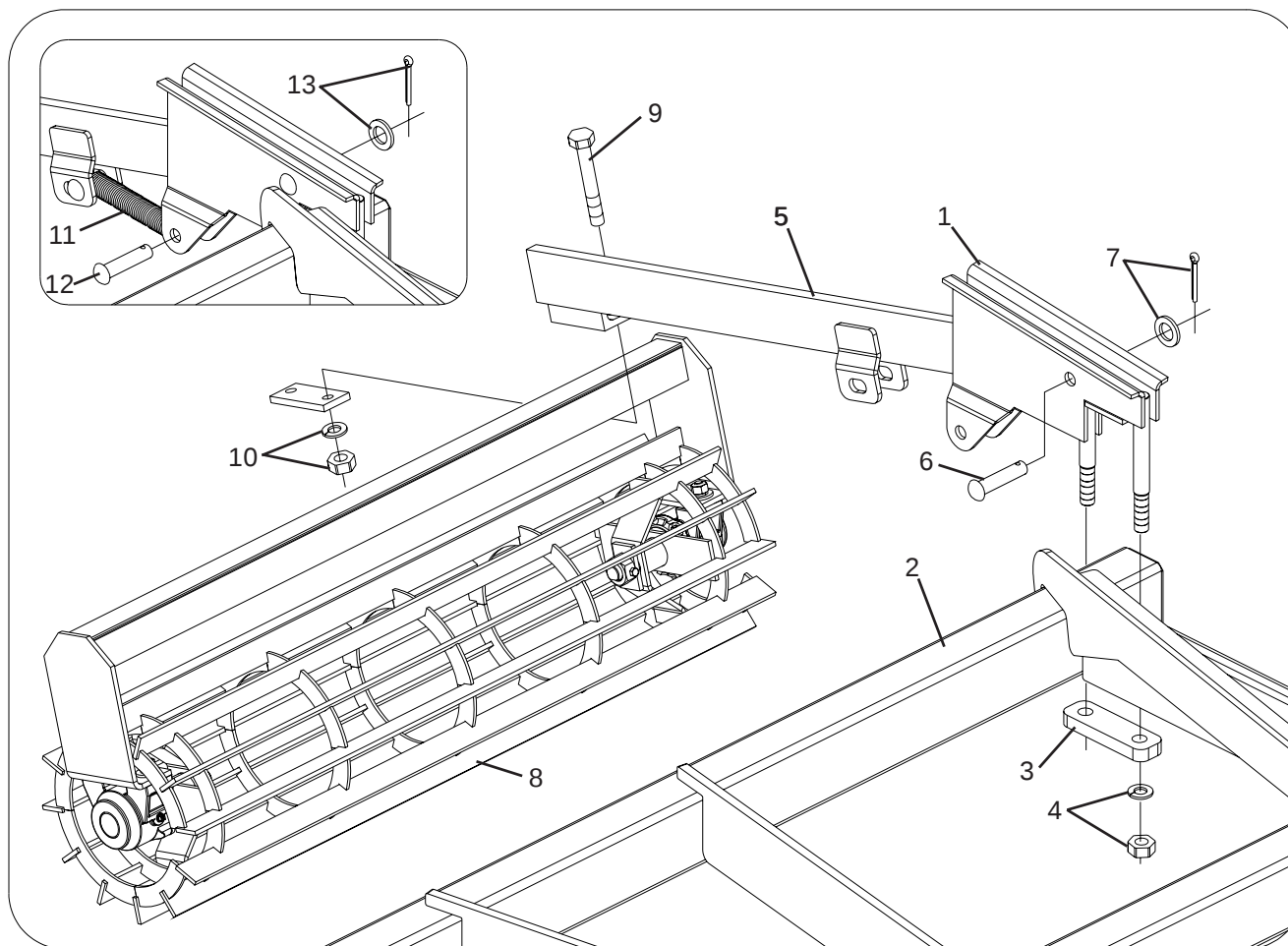
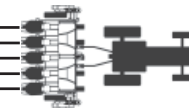


FIGURA 10

**OBSERVAÇÃO**

A montagem do rolo destorroador aplica-se apenas ao modelo SCB-CR.



- 1 - Antes do engate do subsolador ao trator, verifique se o mesmo está preparado para a operação da seguinte forma:
 - Coloque lastros nas rodas, conforme especifica o manual de instruções do trator.
 - Regule a altura do cabeçalho de engate através do regulador (1). Proceda o engate do subsolador na barra de tração do trator através do pino (2) e trava (3).

ENGATE SCB-CR**SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 11)**

- 2 - Acople as mangueiras (4) no engate rápido do trator.
- 3 - Antes de ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, pare o motor do trator, alivie a pressão do circuito, acionando as alavancas do comando totalmente. Certifique-se de que ao aliviar a pressão do sistema ninguém esteja próximo da área de movimentação do equipamento.

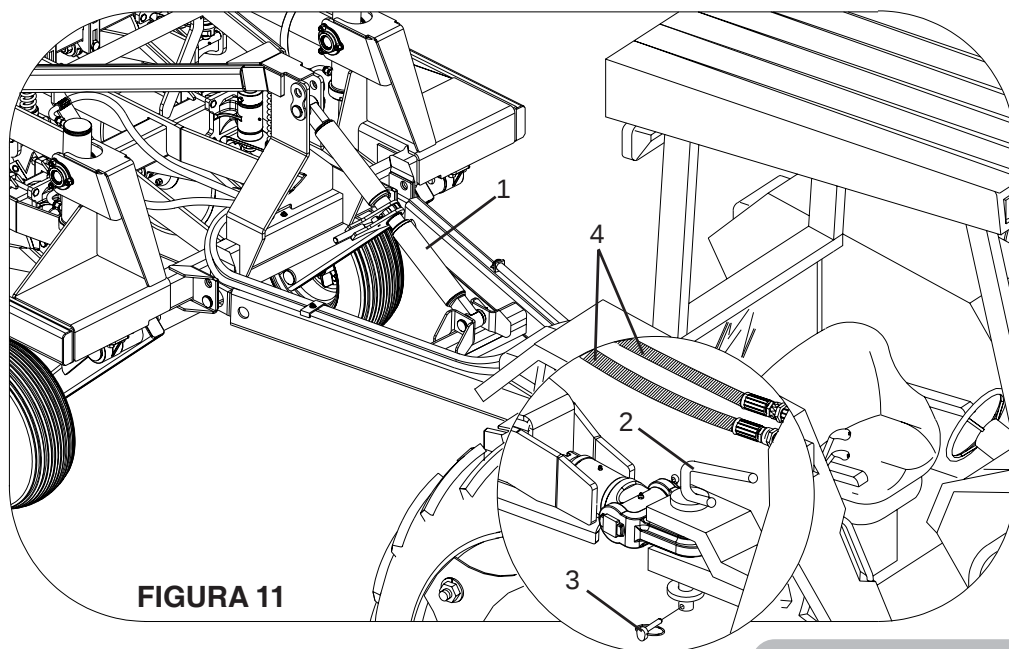


FIGURA 11

ENGATE SCB-H**SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 12)**

- 4 - Engate o braço inferior esquerdo do trator com pino de engate (1), no suporte "A" do subsolador.
- 5 - Engate o 3º ponto do trator no suporte "B" do subsolador.
- 6 - Com auxílio da alavanca reguladora de altura "D" engate o braço inferior direito do trator no suporte "C" do subsolador.

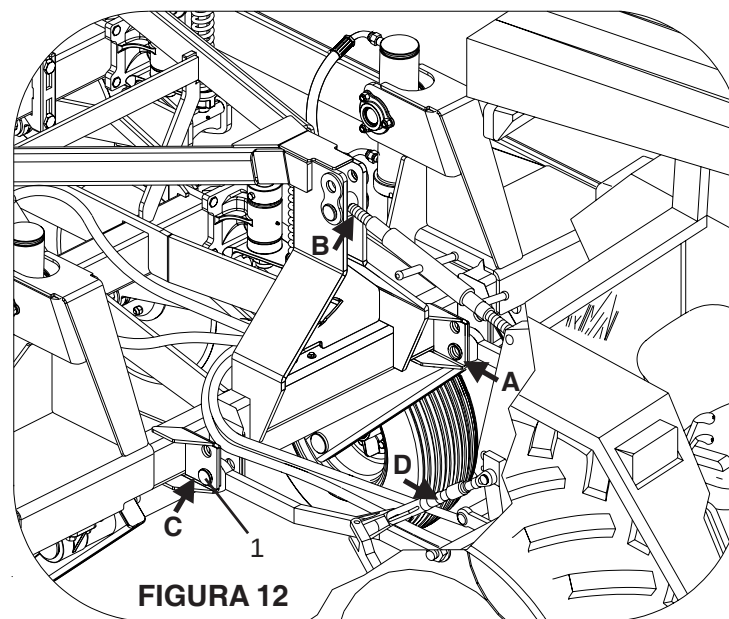


FIGURA 12

**IMPORTANTE**

Ao engatar o equipamento, procure um lugar seguro e de fácil acesso, use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

CENTRALIZAÇÃO DO SUBSOLADOR

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 13)

Para centralizar o subsolador em relação ao eixo longitudinal do trator, proceda da seguinte forma:

- 7 - Alinhe o engate superior do subsolador com o 3º ponto do trator; verifique se as distâncias “D” dos braços inferiores do hidráulico são iguais em relação aos pneus.

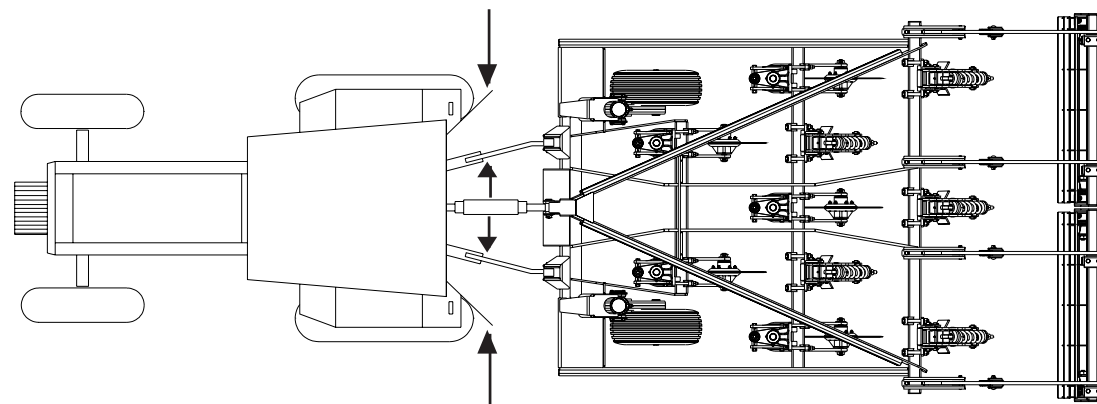


FIGURA 13

NIVELAMENTO DO SUBSOLADOR

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 14)

Para nivelar o subsolador proceda da seguinte forma:

- 8 - O trator deve estar em local plano: Em seguida nivele o subsolador no sentido transversal (largura) através da manivela do braço inferior direito do engate hidráulico.
- 9 - Observe as medidas “a”, que devem ser iguais em ambos os lados. O Nivelamento longitudinal (comprimento) é feito através do braço do 3º ponto. Observe que as hastes devem ficar paralelas ao solo isto é, todas tocarem no mesmo plano.

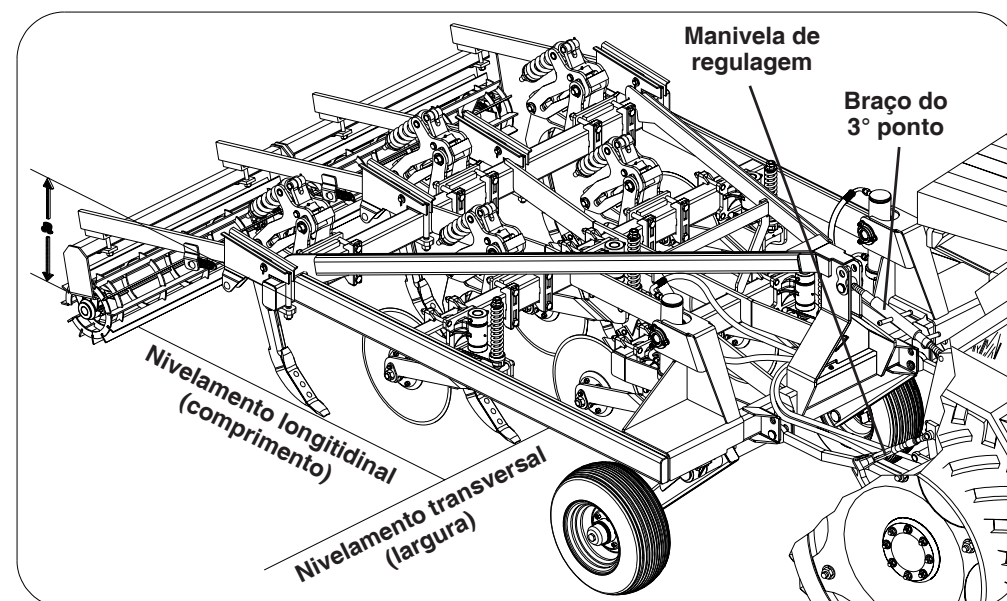
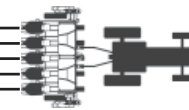


FIGURA 14

**REGULAGEM DE
PROFUNDIDADE DO SUBSOLADOR****SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 15)**

- 1 - A profundidade de trabalho das hastes é limitada através das rodas (1) que são acionadas pelos pistões hidráulicos (2).
- 2 - Determine a profundidade de trabalho das hastes, em seguida levante as rodas através dos pistões hidráulicos até a medida determinada, coloque os anéis limitadores (3) nas hastes dos pistões.
- 3 - Após a regulagem, a profundidade será constante, isto porque os anéis estão limitando o curso do pistão, impedindo a oscilação das rodas, mantendo sempre a mesma profundidade.

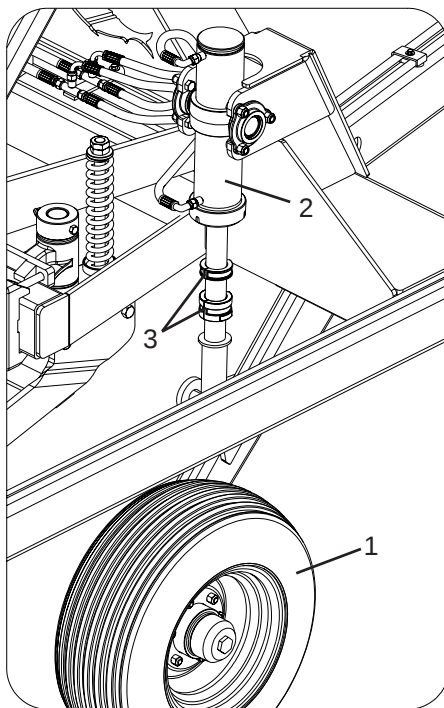


FIGURA 15

**REGULAGEM DA CARGA DO
DESARME AUTOMÁTICO DAS HASTES****SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 16)**

- 4 - O desarme automático das hastes sai de fábrica com a regulagem de pré-carga determinada, isto é, com 33,5 cm no comprimento da mola.

ATENÇÃO: Não há necessidade de proceder outras regulagens no sistema de desarme das hastes. Se estiver desarmando constantemente, verifique as condições do solo, que pode estar muito duro ou com alto índice de compactação.

OBS: Para melhor aproveitamento da subsolagem de forma vibratória, opere com a menor pressão possível. Em condições nomais de trabalho, a haste não desarme.

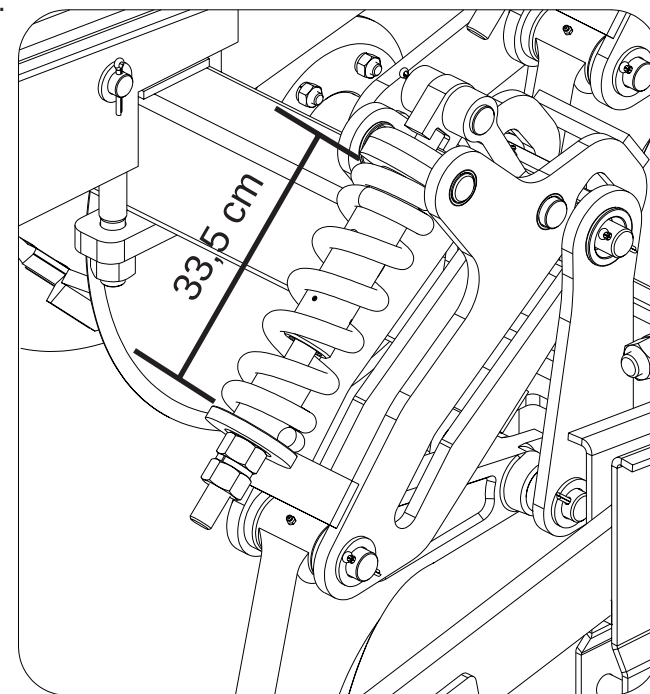
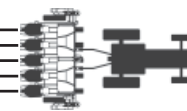


FIGURA 16

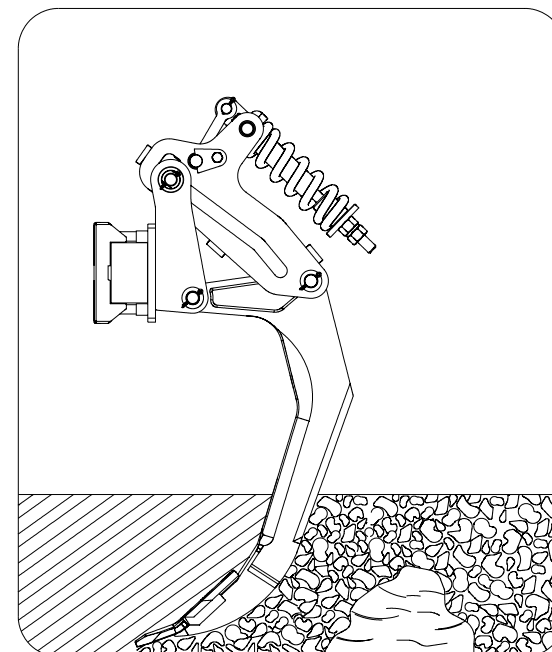
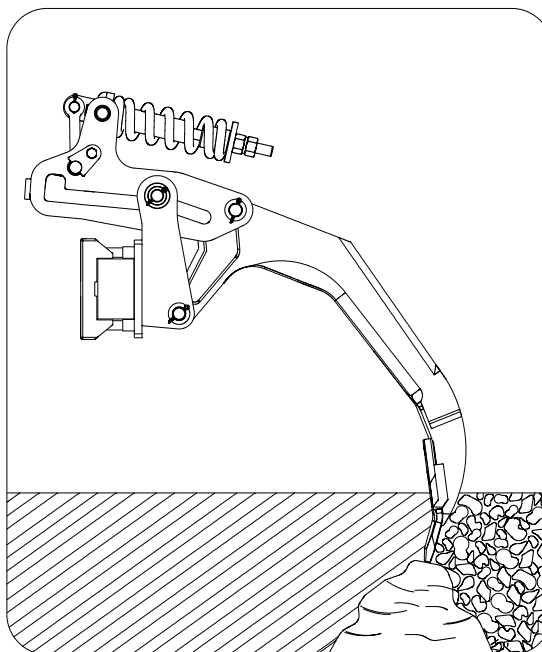
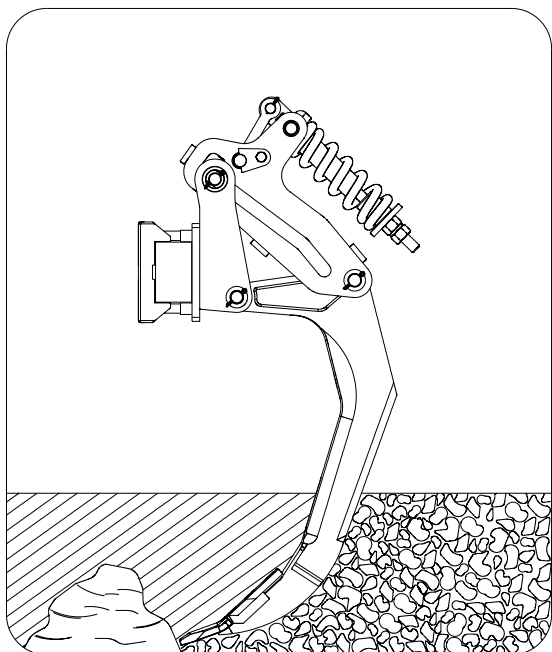


DESARME E REARME DAS HASTES

SCB-CR / SCB-H (FIGURAS 17)

- A subsolagem deve ser feita em terrenos relativamente secos para romper a camada desejada do solo, geralmente conhecida como capa dura, pé de arado ou simplesmente camada compactada.
- Verifique a profundidade da camada compactada do solo através de um penetrômetro ou trincheira e proceda a regulagem da profundidade de trabalho das hastes.
- As hastes são equipadas de um exclusivo sistema de desarme e rearme automático que ao encontrarem obstáculos desarmam e retornam a posição normal de trabalho simplesmente levantando o implemento.

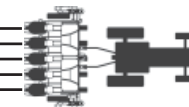
FIGURAS 17

**IMPORTANTE**

Ao operar com o subsolador, escolha uma marcha que permita ao trator manter uma certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.

**OBSERVAÇÃO**

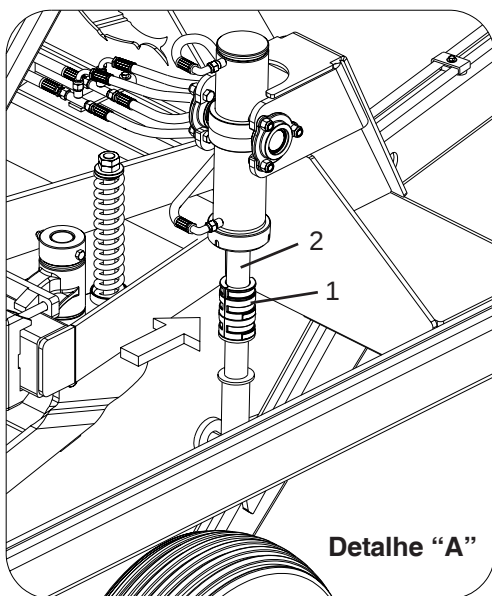
A velocidade de trabalho varia de acordo com as condições do terreno. Recomendamos uma média de 4,5 a 5 km/h.



PREPARO DO SUBSOLADOR PARA TRANSPORTE

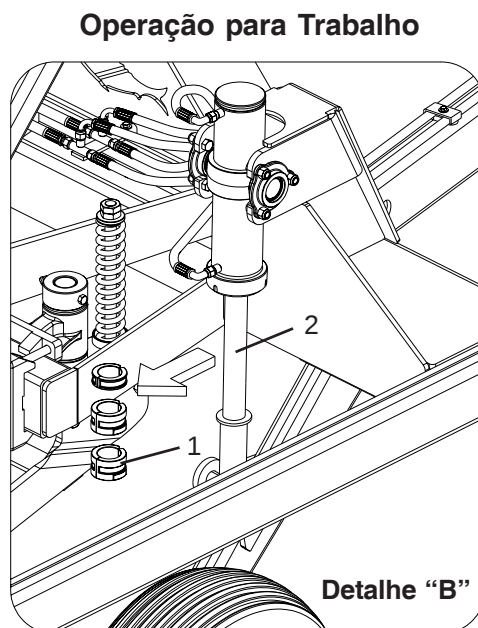
Antes de transportar o subsolador, deve-se prepará-lo, da seguinte forma:

- 1 - Ao transportar o subsolador, coloque os limitadores (1) na haste do pistão (2) conforme mostra **Detalhe "A"**.
- 2 - Para operar o subsolador, faça o procedimento contrário retirando os limitadores (1) da haste do pistão (2) conforme mostra **Detalhe "B"**.



Operação para Transporte

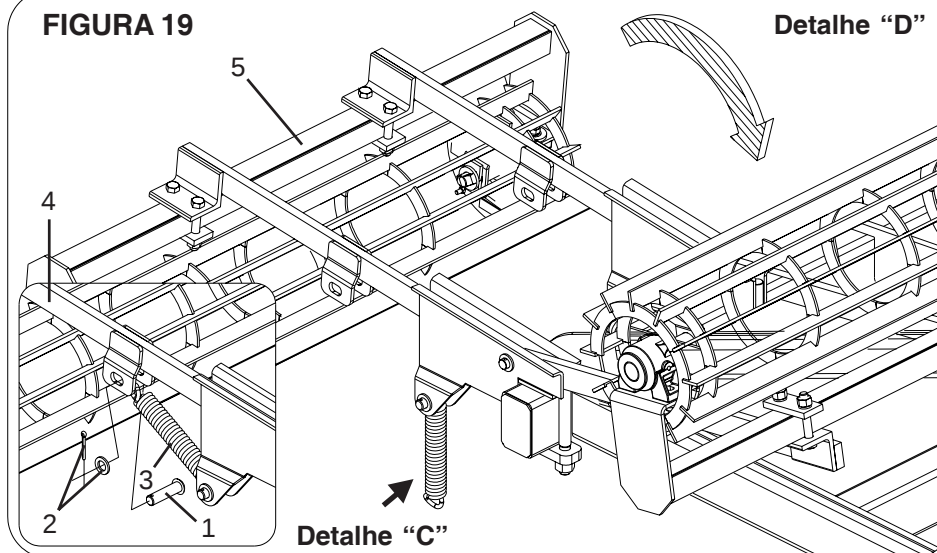
FIGURAS 18



Operação para Trabalho

- 3 - Retire o pino (1), arruela e trava (2) que fixa a mola (3) da barra de oscilação (4), deixando a mola livre, conforme mostra **detalhe "C"**.
- 4 - Após, desloque o rolo destorreador (5) para cima de modo que o rolo fique sobre o subsolador, conforme mostra **Detalhe "D"**. Figura 19

FIGURA 19



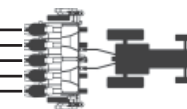
ATENÇÃO

Havendo a necessidade de se levantar o rolo destorreador, use equipamento adequado.



IMPORTANTE

Antes de efetuar a operação de levante do rolo destorreador, desengate as molas entre as barras de oscilação e o suporte das hastes.

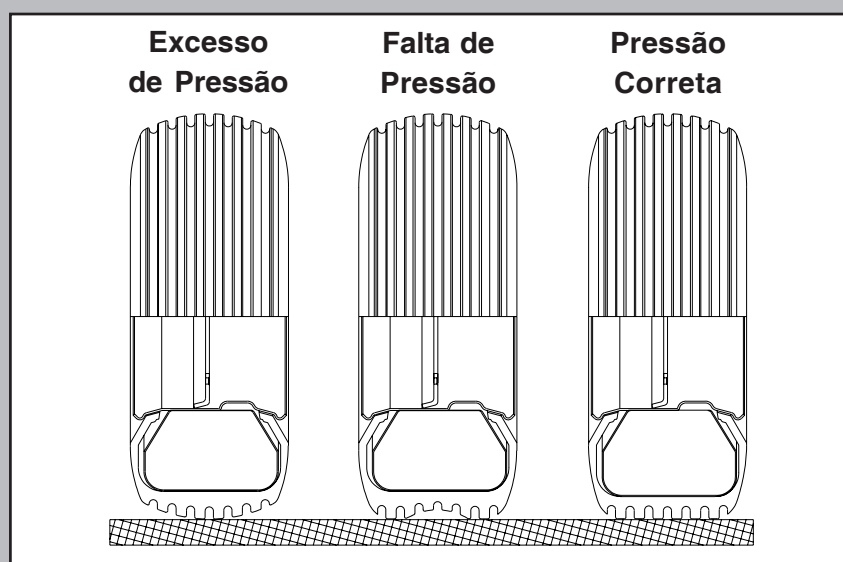


PRESSÃO DOS PNEUS

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 20)

- 1 - Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente, evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.
- 2 - Antes de calibrar os pneus do subsolador, verifique abaixo a calibração correta.

FIGURA 20



PNEUS 11L X 15: USAR 52 lbs / pol.

LUBRIFICAÇÃO

SCB-CR / SCB-H

- 1 - A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do subsolador, contribuindo na economia dos custos de manutenção.
- 2 - Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as

graxeias observando os intervalos de lubrificação nas páginas a seguir.

- 3 - Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar os produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

SCB-CR / SCB-H (TABELA 02)

FABRICANTE	TIPO DE GRAXA RECOMENDADA
PETROBRÁS	LUBRAX GMA 2
ATLANTIC	LITHOLINE MP 2
IPIRANGA	SUPER GRAXA IPIRANGA
	IPÍRANGA SUPER GRAXA 2
	IPIFLEX 2
CASTROL	LM 2
MOBIL	MOBILGREASE MP 77
TEXACO	MARFAK 2
	AGROTEX 2
SHELL	RETINAX A
	ALVANIA EP 2
ESSO	MULTIPURPOSE GREASE H
	LITHOLINE MP 2
BARDAHL	MAXLUB APG 2 EP

TABELA 02



ATENÇÃO

Se houver outros lubrificantes e/ou marcas de graxas equivalentes que não constam nesta tabela, consultar manual técnico do próprio fabricante do lubrificante.

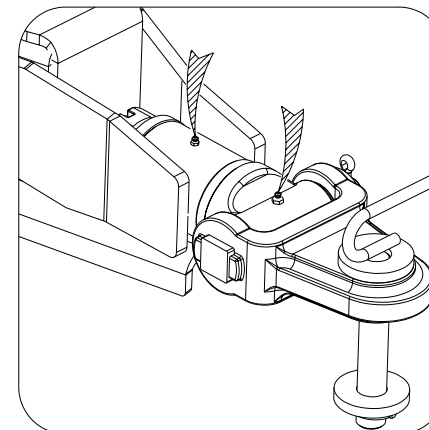
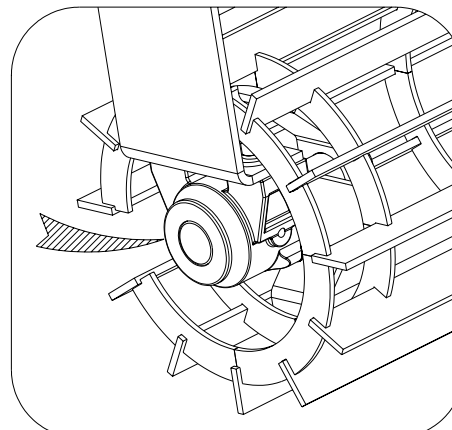
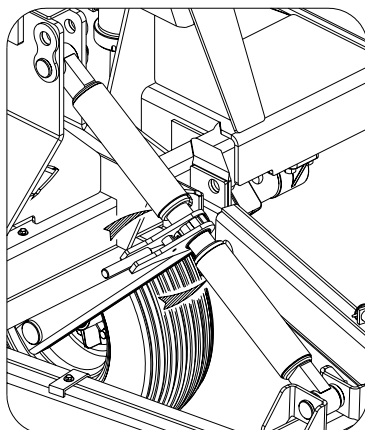
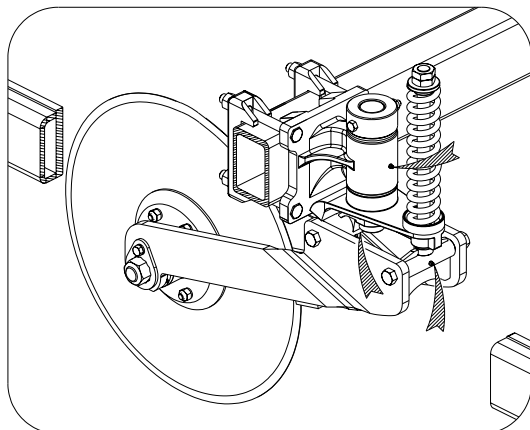


ATENÇÃO

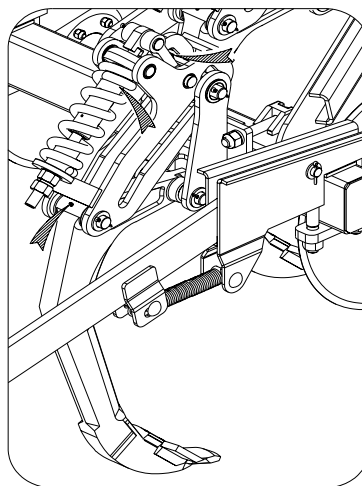
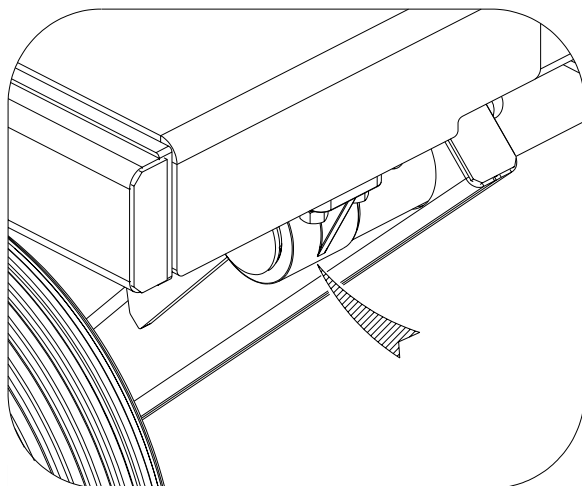
Ao lubrificar o subsolador, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO

SCB-CR / SCB-H
(FIGURAS 21)



FIGURAS 21



LUBRIFICAR CADA
60 HORAS DE TRABALHO

SCB-CR / SCB-H
(FIGURA 22)

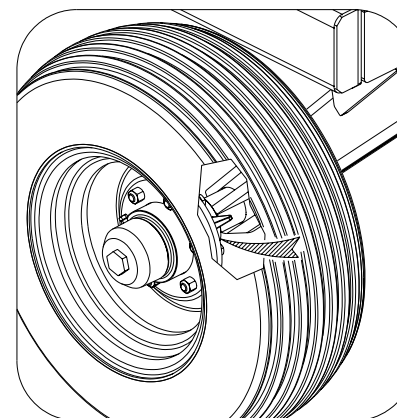


FIGURA 22

AJUSTE DOS MANCAIS

SCB-CR / SCB-H (FIGURA 23)

- 1 - Quando os mancais apresentarem folgas, ajuste-os da seguinte forma:
 - solte os parafusos (1);
 - Retire uma junta (3), da tampa do mancal e recoloque-a novamente.**Obs.:** Não monte o mancal sem a junta.
- 2 - Se persistir a folga, pode-se facear a tampa (2), para aumentar a regulação, em seguida monte a mesma no mancal com quantas juntas forem necessárias.
- 3 - O mancal deve girar livre isto é, sem folgas radiais ou axiais.
- 4 - Engraxe novamente o mancal. A quantidade de graxa utilizada é de 150 gramas.

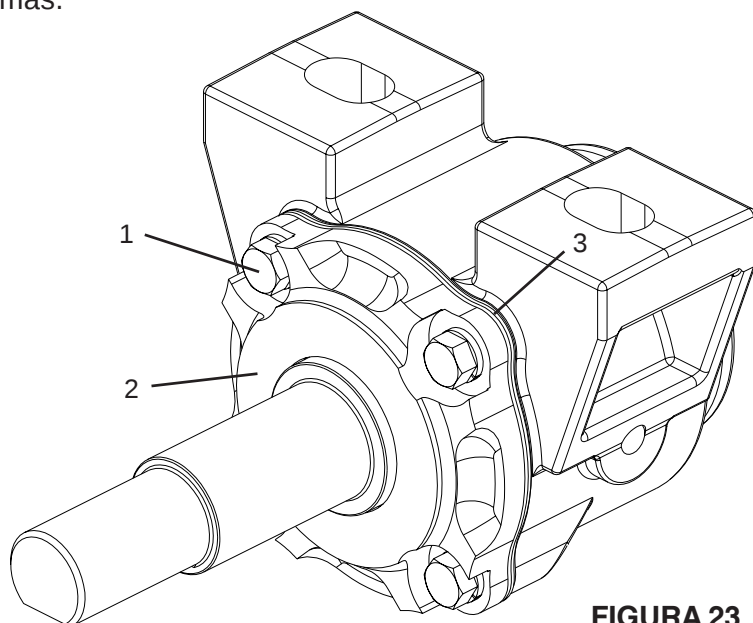


FIGURA 23

CUIDADOS

SCB-CR / SCB-H

- 1 - Verifique diariamente as condições de todos os pinos e parafusos antes de iniciar o uso do subsolador.
- 2 - A cada 12 horas de trabalho, reaperte os parafusos e porcas.

3 - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.

4 - Os subsoladores Baldan, modelos **SCB-CR e SCB-H** são utilizados em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.

5 - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação dos mesmos.

6 - Ao montar ou desmontar qualquer parte do subsolador, empregar métodos e ferramentas adequadas.

7 - Confira sempre se as peças não apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, **exija sempre peças originais Baldan.**

LIMPEZA GERAL

SCB-CR / SCB-H

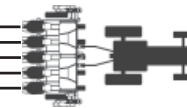
- Devido a ação corrosiva do tempo, recomendamos que se faça uma limpeza no subsolador antes de armazená-lo, para conservar e aumentar a vida útil do seu equipamento. Para isso, proceda da seguinte forma:

- 1 - Primeiramente faça uma limpeza geral, removendo todos os resíduos do produto. Em seguida, lave-o por completo.
- 2 - Depois, verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dê uma demão geral em todos esses pontos.
- 3 - Lubrifique totalmente o subsolador e verifique as partes móveis se apresentam desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando o subsolador pronto para o próximo trabalho.
- 4 - Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, não deixe que as extremidades toquem no solo. Antes de ligar as mangueiras hidráulicas, limpe as conexões com pano limpo e isento de fiapos (**não utilize estopa**).
- 5 - Após todos os cuidados de manutenção, armazene seu subsolador em local seguro e apropriado, devidamente apoiado. Evite que os discos, as hastes e o rolo fiquem diretamente em contato com o solo.



ATENÇÃO

Não utilize detergentes químicos para lavar o subsolador, isto poderá danificar a pintura do mesmo.



IDENTIFICAÇÃO

SCB-CR / SCB-H

1 - Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indicar sempre o modelo (1), número de série (2) e data de fabricação (3), que se encontra na etiqueta de identificação do subsolador.

2 - EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN.



Faça a identificação dos dados abaixo para ter sempre informações corretas sobre a vida do seu subsolador.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Nº Certificado de Garantia: _____

Modelo: _____

Nº de Série: _____

Data da Compra: ____/____/____ NF. Nº _____



CONTATO

Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.

Telefone: 0800-152577 / E-mail: tecnicoamigo@baldan.com.br



MARKETING

*Edição de
Catálogos e Manuais*

Ilustração e Diagramação: Fabrício

Código: 6055010138-9

CPT: SCB11617



ATENÇÃO

Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.



Anotações:

[illegible]



BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-000 | Matão-SP | Brasil

Fone: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

Home Page: www.baldan.com.br | e-mail: sac@baldan.com.br

Exportação: Fone: 55 (16) 3221-6500 | Fax: 55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

e-mail: export@baldan.com.br

