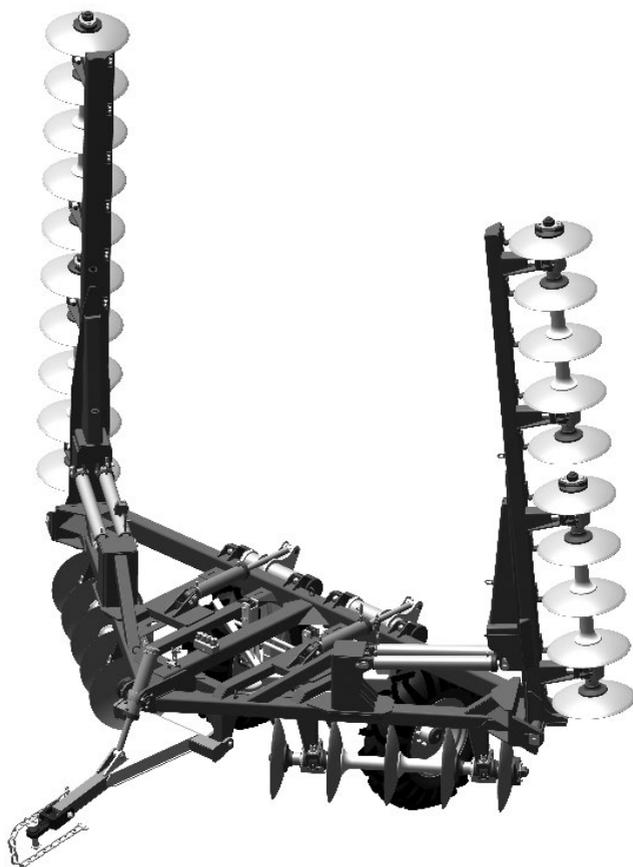


Manual de *Instruções*



TACR-A

Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado

 **BALDAN**

■ Apresentação

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**



S/A.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

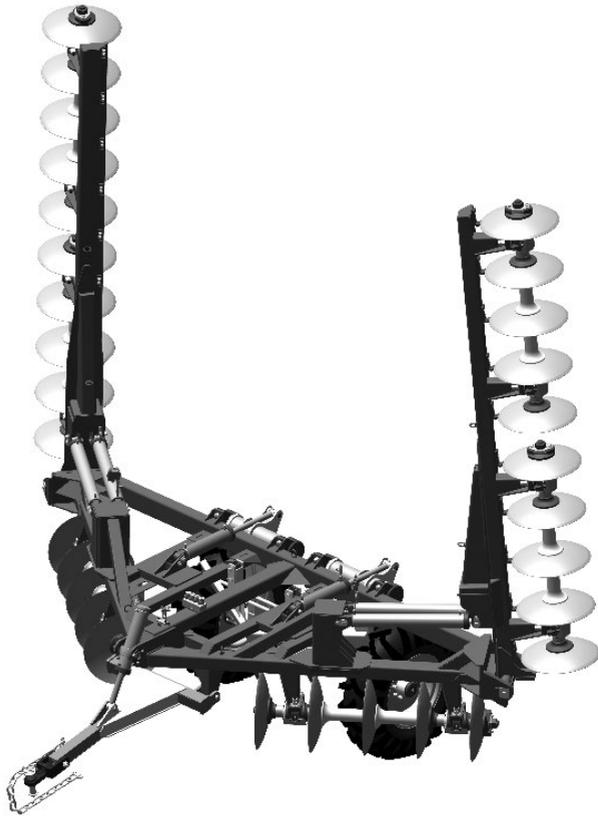
A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solicitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.

Manual de *Instruções*



TACR-A

Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.
CNPJ: 52.311.347/0009-06
Insc. Est.: 441.016.953.110



Escaneie o Código QR Code na
plaqueta de identificação do seu
equipamento e acesse online este
Manual de Instruções.

 **BALDAN**

▪ Índice

GARANTIA BALDAN	07
INFORMAÇÕES GERAIS	08
<i>Ao proprietário</i>	08
NORMAS DE SEGURANÇA	9
<i>Ao operador</i>	9 - 13
ADVERTÊNCIAS	14 - 15
COMPONENTES	16
<i>TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado</i>	16
DIMENSÕES	17
<i>TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado</i>	17 - 18
ESPECIFICAÇÕES	19
<i>TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado</i>	19
MONTAGEM	20
<i>Jogo de Chaves</i>	20
<i>Montagem da seção de discos</i>	21
<i>Montagem da seção de discos - TACR-A 30 discos</i>	22
<i>Montagem das seções de discos na armação central</i>	23
<i>Montagem da armação lateral esquerda na armação central</i>	24
<i>Montagem das seções de discos na armação lateral esquerda</i>	25
<i>Montagem dos limpadores dianteiro e traseiro</i>	26
<i>Montagem dos cilindros hidráulicos na armação lateral esquerda</i>	27
<i>Montagem do suporte do nivelamento</i>	28
<i>Montagem do suporte da roda esquerdo</i>	29
<i>Montagem dos pneus</i>	30
<i>Montagem do cabeçalho de engate</i>	31
<i>Montagem do sistema hidráulico</i>	32
<i>Montagem do sistema eletrônico de articulação e levante do TACR-A</i>	33
ENGATE	34
<i>Engate ao trator</i>	34
NIVELAMENTO	35
<i>Nivelamento do Terraceador</i>	35
REGULAGEM	36
<i>Preparo para o transporte</i>	36 - 38
<i>Preparo para o trabalho</i>	39 - 41
<i>Regulagem do suporte do nivelamento</i>	42
OPERAÇÕES	43
<i>Recomendações para operação</i>	43-44
<i>Construção dos terraços</i>	45
<i>Inclinação do terreno</i>	46

<i>Número de passadas</i>	46
<i>Acabamento do terraço</i>	46
<i>Construção do terraço embutido</i>	47
MANUTENÇÃO	48
<i>Pressão dos Pneus</i>	48
<i>Lubrificação</i>	49
<i>Lubrificação a cada 24 horas de trabalho</i>	50 - 51
<i>Lubrificação a cada 60 horas de trabalho</i>	51
<i>Lubrificação dos mancais a graxa</i>	52
<i>Lubrificação dos mancais a óleo</i>	52
<i>Manutenção operacional</i>	43
<i>Cuidados</i>	54
<i>Limpeza Geral</i>	55
<i>Conservação do terracedor</i>	55-56
IÇAMENTO	57
<i>Pontos de Içamento</i>	57
OPCIONAL	58
<i>Acessórios opcionais</i>	58
IDENTIFICAÇÃO	59
<i>Plaqueta de identificação</i>	59
<i>Identificação do produto</i>	60
ANOTAÇÕES	61
CERTIFICADO	62
<i>Certificado de garantia</i>	62-68

▪ **Garantia Baldan**

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final.

Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da Assistência Técnica da **BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores.

Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da **BALDAN**, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa **BALDAN** está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda.

Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficinas que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário.

A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes.

Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Informações Gerais

• Ao proprietário

A BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A, não se responsabiliza por qualquer dano causado por acidente proveniente de utilização, transporte ou no armazenamento indevido ou incorreto do seu implemento, seja por negligência e/ou inexperiência de qualquer pessoa.

Somente pessoas que possuem o total conhecimento do trator e do implemento devem efetuar o transporte e a operação dos mesmos.

A BALDAN não se responsabiliza por qualquer dano provocado em situações imprevisíveis ou alheias ao uso normal do implemento.

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto e seguro. Certifique-se ainda de que o operador leu e entendeu o manual de instruções do produto.

ATENÇÃO

NR-31 - SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA AGRICULTURA, PECUÁRIA SILVICULTURA, EXPLORAÇÃO FLORESTAL E AQUICULTURA.

Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem observados na organização e no ambiente de trabalho, de forma compatível o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com a segurança e saúde e meio ambiente do trabalho.

SR. PROPRIETÁRIO OU OPERADOR DO EQUIPAMENTO.
Leia e cumpra atentamente o disposto na NR-31.

Mais informações, consulte o site e leia na íntegra a NR-31.
<http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm>

▪ Normas de segurança

• Ao operador

 **ATENÇÃO**

ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. NESTE MANUAL, SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRÁ-O, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

 **ATENÇÃO**

Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.

 **ATENÇÃO**

Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança travado.

 **ATENÇÃO**

Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.

 **ATENÇÃO**

Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.

 **ATENÇÃO**

Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.

 **ATENÇÃO**

Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.

▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

SIGA TODAS AS RECOMENDAÇÕES, ADVERTÊNCIAS E PRÁTICAS SEGURAS RECOMENDADAS NESTE MANUAL, COMPREENDA A IMPORTÂNCIA DE SUA SEGURANÇA. ACIDENTES PODEM LEVAR À INVALIDEZ OU INCLUSIVE A MORTE. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!

ATENÇÃO

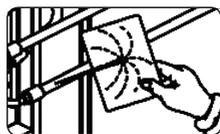


Não faça regulagens com o TACR-A em funcionamento.

Ao fazer qualquer serviço no TACR-A, desligue antes o trator.

Utilize ferramentas adequadas.

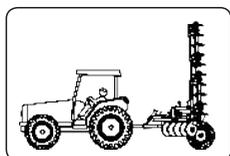
ATENÇÃO



Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço

de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos. Evite a incisão de fluido na pele.

ATENÇÃO



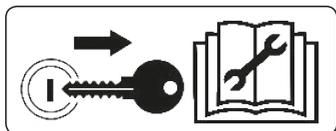
Tenha cautela e precaução ao transportar o TACR-A. Transporte-o devagar.

ATENÇÃO



Ao trabalhar com o TACR-A, não ultrapasse a velocidade de 6 a 8 Km/h ou 4 a 5 MPH, evitando riscos de danos e acidentes.

ATENÇÃO



Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção na TACR-A. Proteja-se de possíveis ferimentos ou morte, causados por uma partida imprevista da TACR-A.

Se a TACR-A não estiver devidamente engatada, não dê partida no trator.

ATENÇÃO



O óleo hidráulico sob pressão pode causar graves ferimentos se houver vazamentos.

Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamentos, substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

▪ Normas de segurança **ATENÇÃO**

Mantenha sempre limpo de resíduos como óleo ou graxa os lugares de acesso e de trabalho, pois podem causar acidentes.

 **ATENÇÃO**

Evite aquecer partes próximas à linhas de fluidos. O aquecimento pode gerar fragilidade no material, rompimento e saída do fluido pressurizado, podendo causar queimaduras e ferimentos.

 **ATENÇÃO**

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo. Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

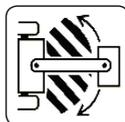
 **ATENÇÃO**

Descartar resíduos de forma inadequada afeta o meio ambiente e a ecologia, pois estará poluindo rios, canais ou o solo. Informe-se sobre a forma correta de reciclar ou de descartar os resíduos.

PROTEJA O MEIO AMBIENTE!

 **ATENÇÃO**

Antes de iniciar o trabalho ou transporte do TACR-A, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

 **ATENÇÃO**

Mantenha livre a área de articulação enquanto o TACR-A estiver em funcionamento.

Nas curvas fechadas evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.

 **ATENÇÃO**

Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos do TACR-A (discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes.

Ao proceder qualquer serviço nos discos, utilize luvas de segurança nas mãos.

▪ Normas de segurança

ATENÇÃO

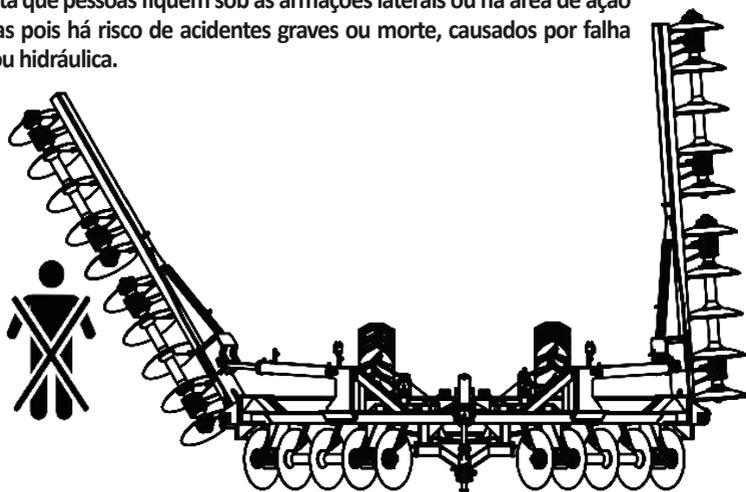
Cuidado ao transportar o TACR-A sob as linhas de energia elétrica, galhos de árvores baixos e outras obstruções elevadas, evitando lesões graves ou até mesmo a morte.

Antes de transportar o TACR-A, faça uma avaliação completa do local.



ATENÇÃO

NÃO permita que pessoas fiquem sob as armações laterais ou na área de ação das mesmas pois há risco de acidentes graves ou morte, causados por falha mecânica ou hidráulica.



▪ Normas de segurança

• Equipamentos de EPI's



ATENÇÃO

NÃO TRABALHE COM O TACR-A SEM COLOCAR ANTES OS EPIS (EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA). IGNORAR ESSA ADVERTÊNCIA PODERÁ CAUSAR DANOS A SAÚDE, GRAVES ACIDENTES OU MORTE.

Ao realizar determinados procedimentos com o **TACR-A**, coloque os seguintes EPIs (Equipamentos de Segurança) abaixo:

CAPACETE DE SEGURANÇA

ÓCULOS DE SEGURANÇA

PROTETOR AURICULAR

CINTO DE SEGURANÇA

CAMISA LONGA

LUVAS DE SEGURANÇA

MÁSCARA FILTRADORA

CALÇA COMPRIDA

CALÇADO FECHADO



LEMBRE-SE

ALGUÉM TE
ESPERA, NÃO
SE ACIDENTE.



! IMPORTANTE

A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com o TACR-A, evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes e a ergonomia, ou seja, a pessoa responsável por operar o TACR-A está sujeito a danos internos e externos ao seu corpo.



OBSERVAÇÃO

Todos os EPIs (Equipamentos de Segurança) devem possuir certificado de autenticidade.



▪ Advertências

- ⚠ Quando operar com o TACR-A, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o mesmo.
- ⚠ Ao proceder qualquer serviço de manutenção, utilize equipamentos de EPIs.
- ⚠ Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.
- ⚠ Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.
- ⚠ Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no TACR-A.
- ⚠ Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do TACR-A. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- ⚠ Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
- ⚠ Ao manobrar o trator para o engate do TACR-A, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.
- ⚠ Nas manobras ou curvas fechadas, evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho do TACR-A.
- ⚠ Não faça regulagens com o TACR-A em funcionamento.
- ⚠ Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o TACR-A.
- ⚠ Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.
- ⚠ Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.
- ⚠ Não trabalhe com o trator com a traseira leve. Se a traseira tiver tendência para levantar, adicione mais pesos nas rodas traseiras.
- ⚠ Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca o TACR-A engatado no trator na posição levantada do sistema hidráulico.
- ⚠ Toda e qualquer manutenção no TACR-A deverá ser feita com o mesmo parado e com o trator desligado.
- ⚠ Não transite por rodovias principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.

▪ Advertências

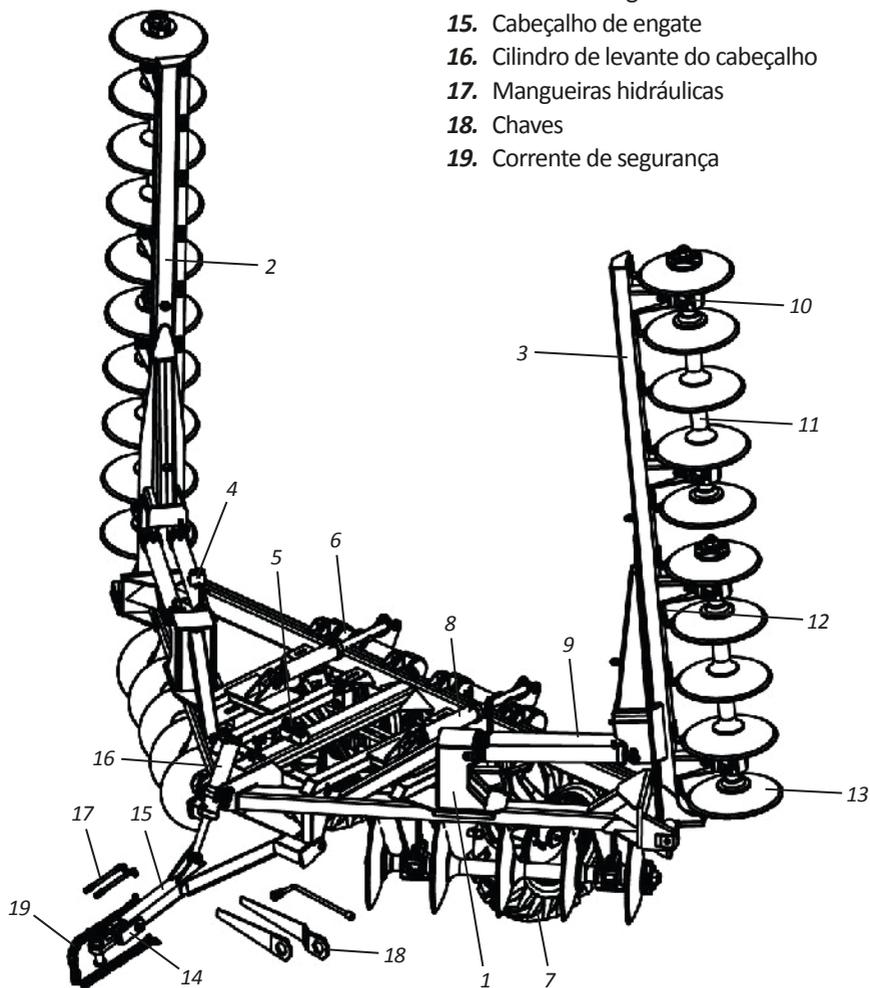
-  Havendo necessidade de trafegar com o TACR-A pelas rodovias, consulte os órgãos de trânsito.
-  Não permita a utilização do TACR-A por pessoas que não tenham sido treinadas, ou seja, que não saibam operá-la corretamente.
-  Não transporte ou trabalhe com o TACR-A perto de obstáculos, rios ou córregos.
-  É vedado o transporte de pessoas em máquinas autopropelidas e implementos.
-  Não são autorizadas alterações das características originais do TACR-A, pois podem alterar a segurança, o funcionamento e afetar a vida útil.
-  Leia atentamente todas as informações de segurança contidas neste manual e no TACR-A.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao operador que não possa ler.
-  Verifique sempre se o TACR-A está em perfeitas condições de uso. Em caso de qualquer irregularidade que possa vir a interferir no funcionamento do TACR-A, providencie a devida manutenção antes de qualquer trabalho ou transporte.
-  A manutenção e principalmente a inspeção em zonas de risco do TACR-A, deve ser feito somente por trabalhador capacitado ou qualificado, observando todas as orientações de segurança. Antes de iniciar a manutenção, desconecte todos os sistemas de acionamento do TACR-A.
-  Verifique periodicamente todos os componentes do TACR-A antes de utilizá-lo.
-  Em função do equipamento utilizado e das condições de trabalho no campo ou em áreas de manutenção, precauções são necessárias. A Baldan não tem controle direto sobre precauções, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com o TACR-A.
-  Verifique a potência mínima do trator recomendada para cada modelo do TACR-A. Só utilize trator com potência e lastro compatível com a carga e topografia do terreno.
-  Durante o transporte do TACR-A, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 10 Km/h, isso reduz a manutenção e conseqüentemente aumenta a vida útil do TACR-A.
-  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere o TACR-A, sob uso dessas substâncias.
-  Leia ou explique todos os procedimentos deste manual, ao usuário que não possa ler.

Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

▪ Componentes

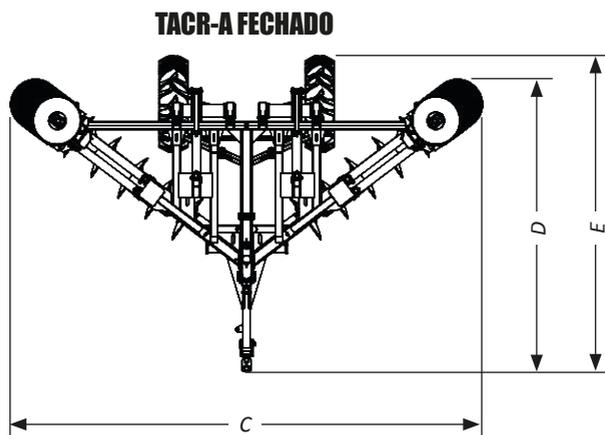
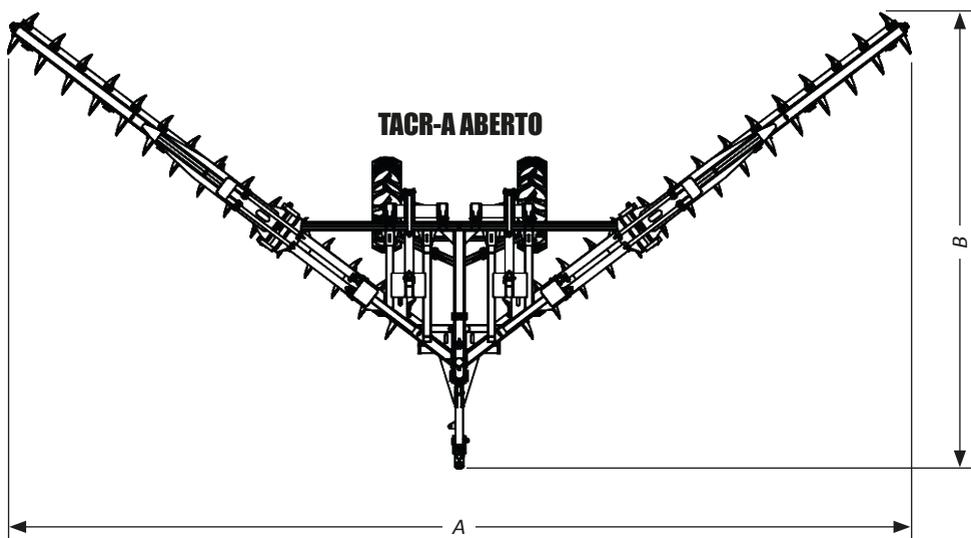
• TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Armação frontal 2. Armação lateral direita 3. Armação lateral esquerda 4. Distribuidor de óleo 5. Bloco seletivo 6. Suporte da roda 7. Pneu | <ol style="list-style-type: none"> 8. Cilindro de levante da roda 9. Cilindro de levante da armação 10. Mancal 11. Carretel 12. Limpador 13. Disco 14. Jumelo de engate 15. Cabeçalho de engate 16. Cilindro de levante do cabeçalho 17. Mangueiras hidráulicas 18. Chaves 19. Corrente de segurança |
|--|--|



▪ Dimensões

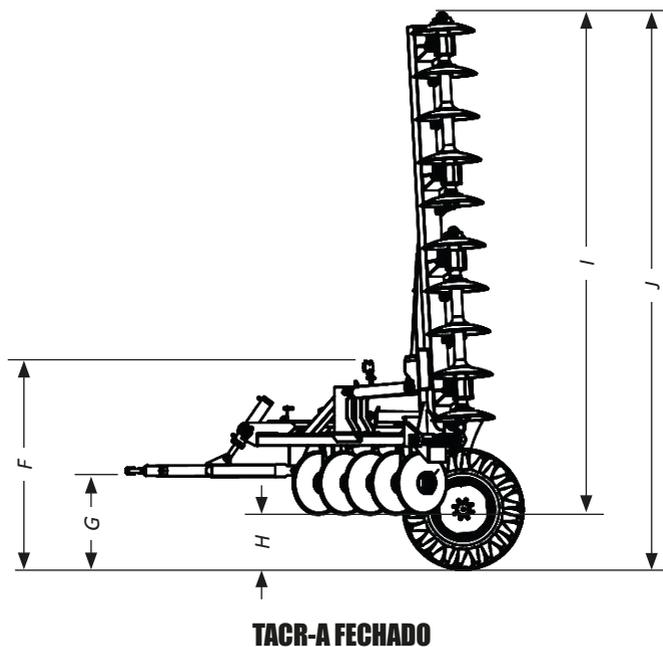
- TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado (Parte I)



Modelo	Nº de Discos	Medida A (mm)	Medida B (mm)	Medida C (mm)	Medida D (mm)	Medida E (mm)
TACR-A	30	12001	6037	6236	3832	4135

▪ Dimensões

- TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado (Parte II)



Modelo	Nº de Discos	Medida F (mm)	Medida G (mm)	Medida H (mm)	Medida I (mm)	Medida J (mm)
TACR-A	30	2176	1000	575	5221	5796

▪ Especificações

• TACR-A - Terraceador de Arrasto com Controle Remoto Articulado

Modelo	Nº de Discos	Largura de Trabalho (m)	Espaçamento entre discos (mm)	Peso Aproximado (Kg)	Potência do Trator 4x4 (HP)
TACR-A	30	6,00 x 1,30 ou 12,00	450	5202	170 e acima

Diâmetro dos discos (\emptyset) 26"

Diâmetro do eixo (\emptyset) 2.1/4"

Rodeiro Simples

A Baldan reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

USO PREVISTO DO TACR-A

- O **TACR-A** foi desenvolvido para construção de terraço embutido, eliminando praticamente todas as máquinas de alto custo e manutenção como tratores de esteira, moto-niveladoras e pás-carregadeiras. Outra vantagem do **TACR-A** é a construção de terraço de base larga de 12 metros baixando-se suas 2 laterais.
- O **TACR-A** deve ser conduzido e acionado somente por um operador devidamente instruído.

USO NÃO PERMITIDO DO TACR-A

- Para evitar danos, graves acidentes ou morte, **NÃO** transporte pessoas sobre qualquer parte do **TACR-A**.
- **NÃO** é permitido utilizar o **TACR-A** para acoplar, rebocar ou empurrar outros implementos ou acessórios.
- O **TACR-A NÃO** deve ser utilizado por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

▪ Montagem

O **TACR-A** sai de fábrica desmontado. Para montá-lo, siga as instruções a seguir:

⚠ A montagem do **TACR-A** deve ser feito pela revenda, através de pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.

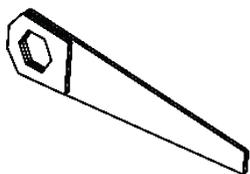
⚠ Antes de iniciar a montagem do **TACR-A**, procure um local ideal, onde facilite a identificação das peças e a montagem do mesmo.

⚠ Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se no **TACR-A**.

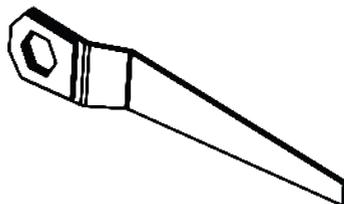
⚠ Utilize EPIs (Equipamentos de Segurança).

• Jogo de chaves

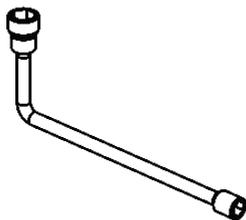
Ao montar, desmontar ou dar manutenção no **TACR-A**, utilize o jogo de chaves que acompanham o terraceador. O Jogo de chaves é composto por:



**CHAVE P/ PORCA SEXTAVADA
DE 2.1/4" E 2.1/2" MENOR**



**CHAVE P/ PORCA SEXTAVADA
DE 2.1/4" E 2.1/2" MAIOR**



**CHAVE "L" P/ PORCA SEXTAVADA
DE 5/8" E 1"**



ATENÇÃO

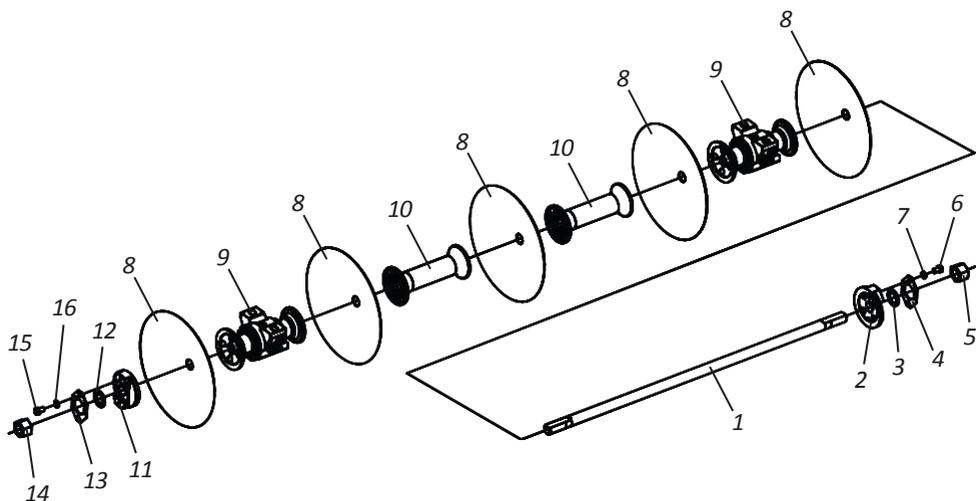
Em caso de perda ou quebra de qualquer chave, adquira outra imediatamente. Utilize sempre chaves originais Baldan.

▪ Montagem

• Montagem da seção de discos

Ao iniciar a montagem do **TACR-A**, comece sempre pelo conjunto do discos para isso, proceda da seguinte forma:

- 01** - Coloque no eixo (1) a arruela de encosto côncava (2), arruela lisa (3), trava (4), porca (5), fixando-a com o parafuso (6) e arruela de pressão (7).
- 02** - Em seguida, coloque no eixo (1) o disco (8), mancal (9), disco (8), carretel (10), disco (8), carretel (10), disco (8), mancal (9) e disco (8).
- 03** - Quando o conjunto estiver completo com todos os discos, mancais, carretéis, coloque a arruela de encosto convexa (11), arruela lisa (12), trava (13), porca (14), dando um aperto com a chave até firmar todo o conjunto.
- 04** - Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca (14) através de impactos. Quando estiver quase conseguindo aperto máximo, ajustar a trava (13) com a arruela convexa (11), sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-la com o parafuso (15), arruela de pressão (16).

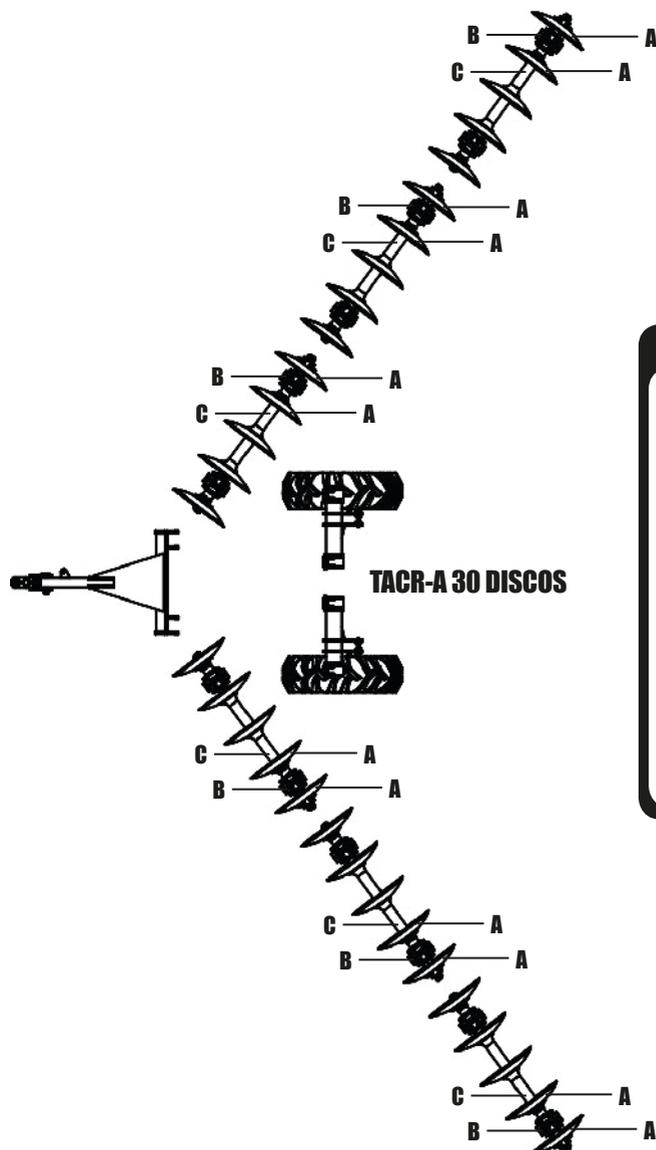
**ATENÇÃO**

Verifique o lado certo dos carretéis e dos mancais, de acordo com a concavidade dos discos.

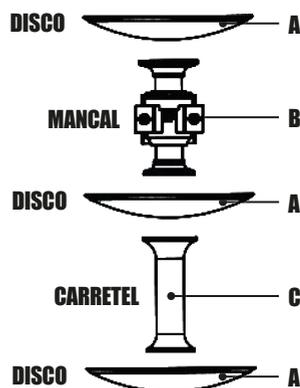
▪ Montagem

- Montagem da seções de discos - TACR-A 30 discos

Confira abaixo a montagem das seções de discos do TACR-A 30 discos.



LEGENDA:

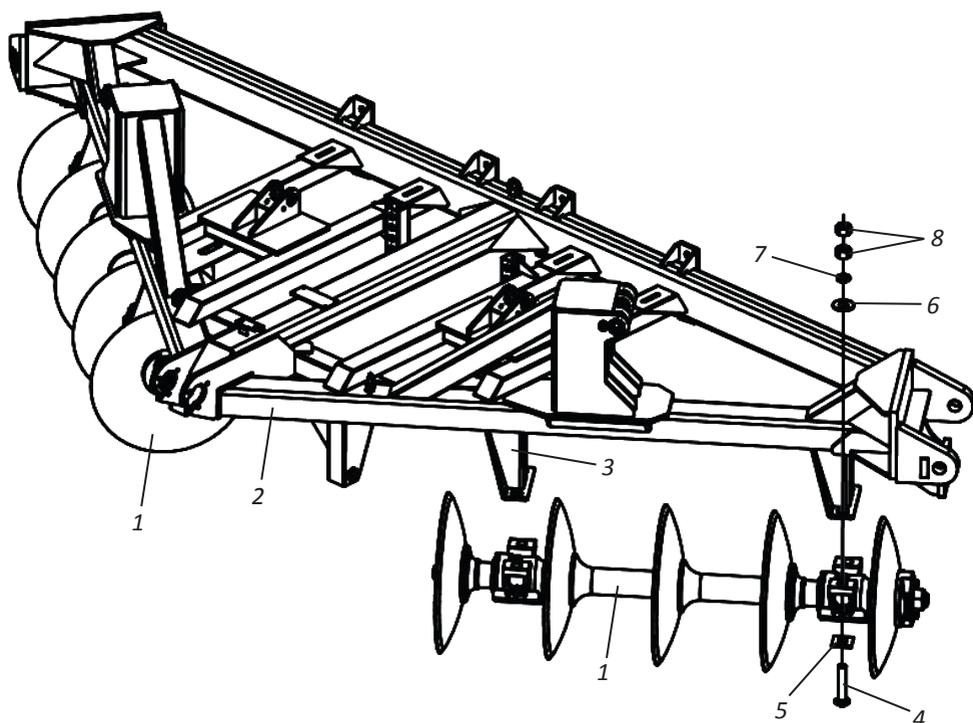


▪ Montagem

• Montagem das seções de discos na armação central

Para montar as seções de discos (1) na armação central (2), proceda da seguinte forma:

- 01 - Levante um lado da armação central (2) e coloque a seção de disco (1) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (3) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (4), travas (5), arruelas lisa (6), arruelas de pressão (7) e porcas (8).
- 02 - Na sequência, levante o outro lado da armação central (2) e repita a operação verificando a concavidade dos discos de uma seção para a outra que deve ficar contrária.

**ATENÇÃO**

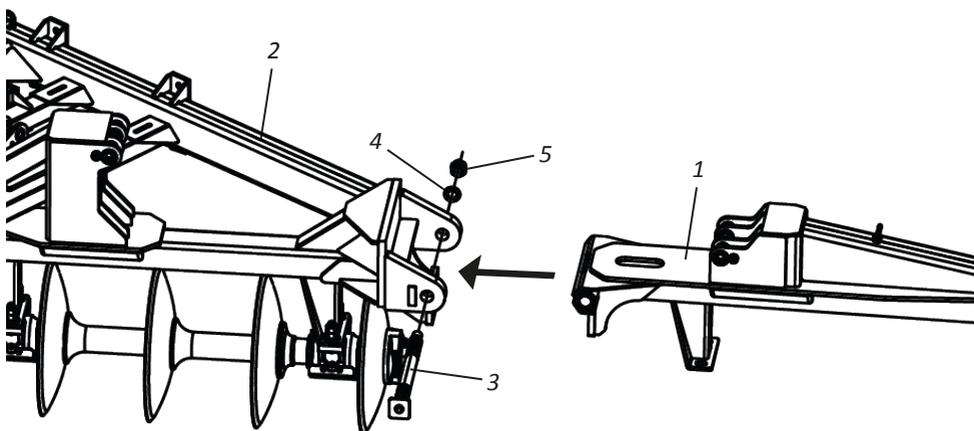
Ao montar as seções de discos na armação central, observe que as sapatas da armação central devem ficar viradas para a concavidade dos discos.

▪ Montagem

• Montagem da armação lateral esquerda na armação central

Para montar a armação lateral esquerda (1) na armação central (2), proceda da seguinte forma:

01 - Acople a armação lateral esquerda (1) na armação central (2), fixando através do pino (3), arruela de pressão (4) e porca (5).



OBSERVAÇÃO

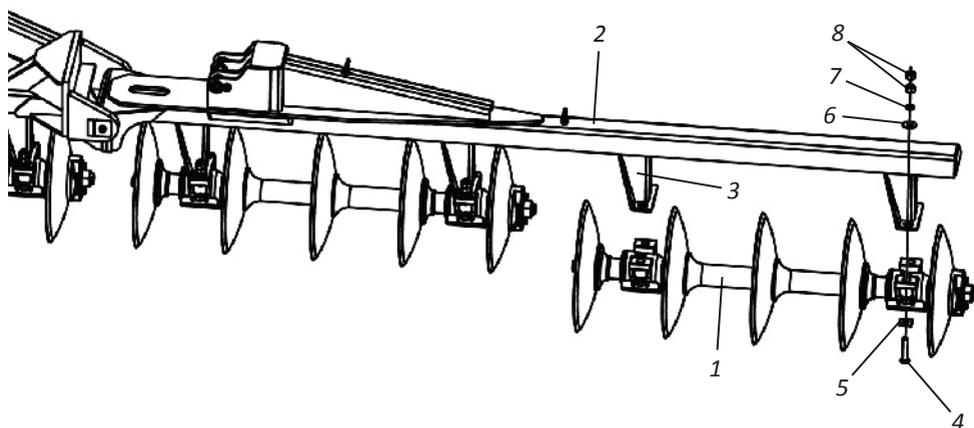
Repita o procedimento acima para a montagem da armação lateral direita na armação central.

▪ Montagem

• Montagem das seções de discos na armação lateral esquerda

Para montar as seções de discos (1) na armação lateral esquerda (2), proceda da seguinte forma:

01 - Levante a armação lateral esquerda (2) e coloque a seção de disco (1) em linha e faça coincidir a furação das sapatas (3) com as dos mancais e faça a fixação através dos parafusos (4), travas (5), arruelas lisa (6), arruelas de pressão (7) e porcas (8).



ATENÇÃO

Ao montar as seções de discos nas armações laterais, observe que as sapatas das armações laterais devem ficar viradas para a concavidade dos discos.



OBSERVAÇÃO

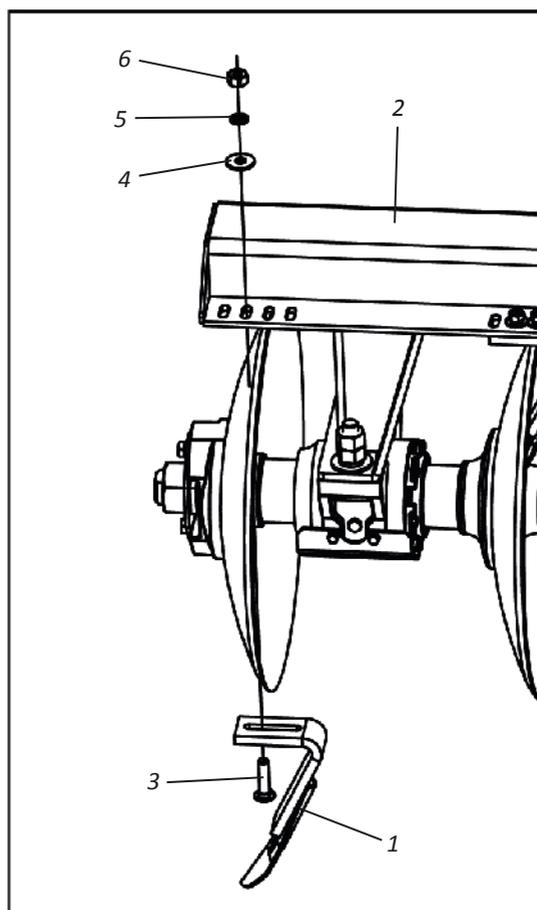
Repita o procedimento acima para a montagem das seções de discos na armação lateral direita.

▪ Montagem

• Montagem dos limpadores dianteiro e traseiro

Para montar os limpadores dianteiro e traseiro (1) nas armações laterais (2), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople os limpadores dianteiro e traseiro (1) nas armações (2) fixando através dos parafusos (3), arruelas lisa (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).



ATENÇÃO

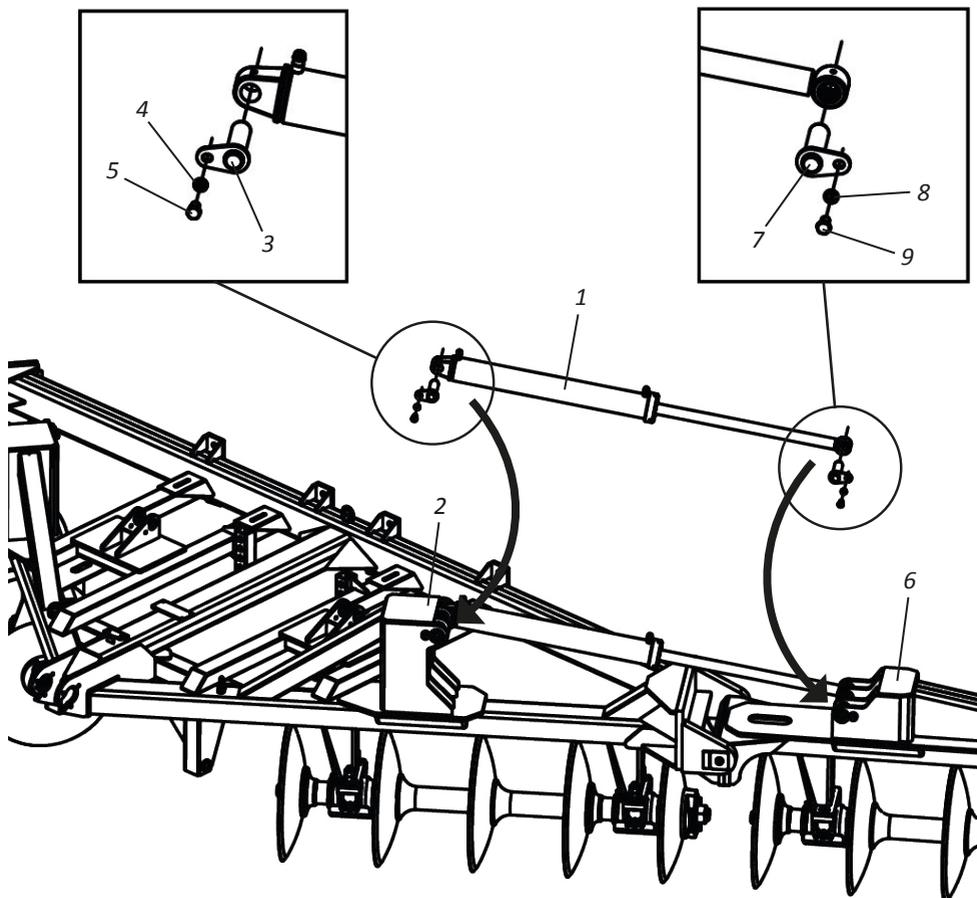
Ao montar os limpadores, os mesmos devem ficar de 0,5 a 1,0 cm de distância dos discos.

▪ Montagem

• Montagem dos cilindros hidráulicos na armação lateral esquerda

Para montar os cilindros hidráulicos (1), proceda da seguinte forma:

- 01 - Acople as bases dos cilindros hidráulicos (1) na armação central (2), fixando através dos pinos (3), arruelas de pressão (4) e parafusos (5).
- 02 - Em seguida, acople as hastes dos cilindros hidráulicos (1) na armação lateral esquerda (6), fixando através dos pinos (7), arruelas de pressão (8) e parafusos (9).



OBSERVAÇÃO

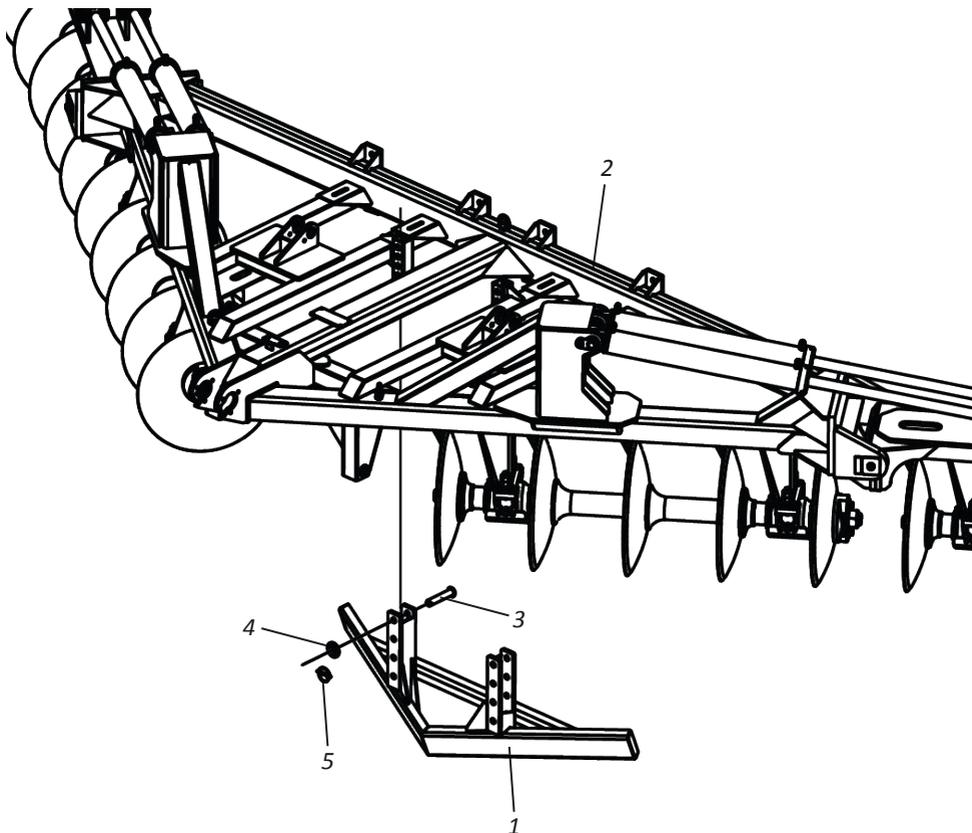
Repita o procedimento acima para a montagem dos cilindros hidráulicos na armação lateral direita.

▪ Montagem

• Montagem do suporte do nivelamento

Para montar o suporte do nivelamento (1), proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o suporte do nivelamento (1) na armação central (2), fixando através dos pinos (3), arruelas lisa (4) e travas com argola (5).



▪ Montagem

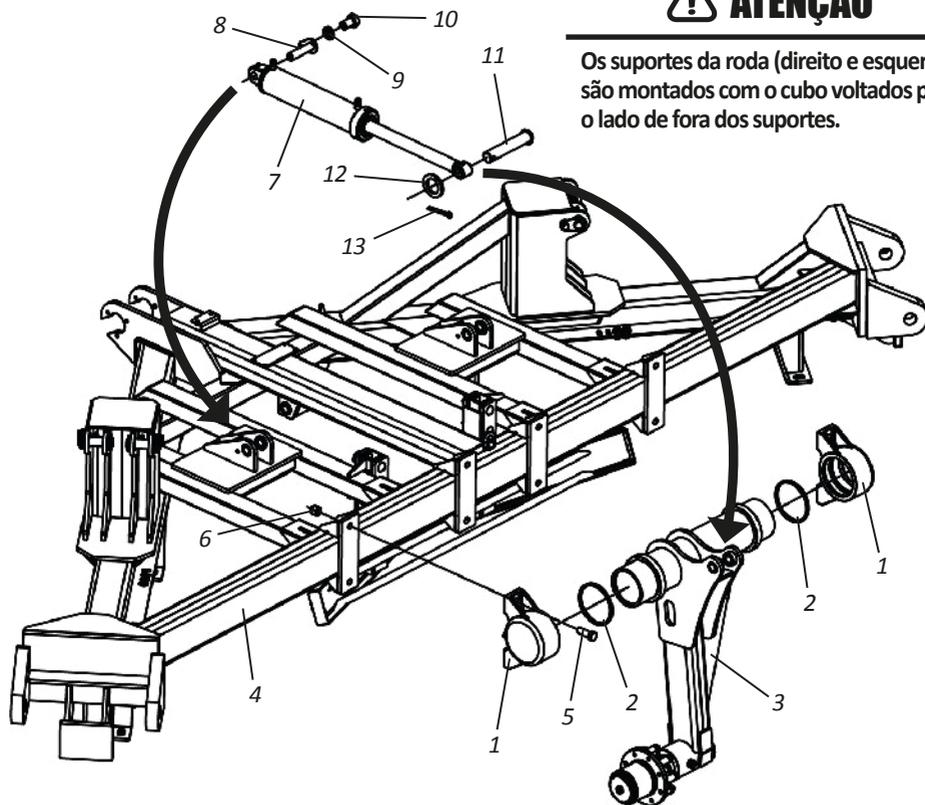
• Montagem do suporte da roda esquerdo

Os suportes da roda são independentes (direito e esquerdo). Para montar o suporte da roda esquerdo, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople os mancais (1) com as arruelas de feltro (2) no suporte da roda esquerdo (3).
- 02** - Em seguida, fixe os mancais (1) na armação central (4) através dos parafusos (5) e porcas (6).
- 03** - Depois fixe a base do cilindro hidráulico (7) na armação central (4) através do pino (8), arruela de pressão (9), parafuso (10) e a haste no suporte da roda esquerdo (3), através do pino (11), arruela lisa (12) e contrapino (13).

ATENÇÃO

Os suportes da roda (direito e esquerdo) são montados com o cubo voltados para o lado de fora dos suportes.



OBSERVAÇÃO

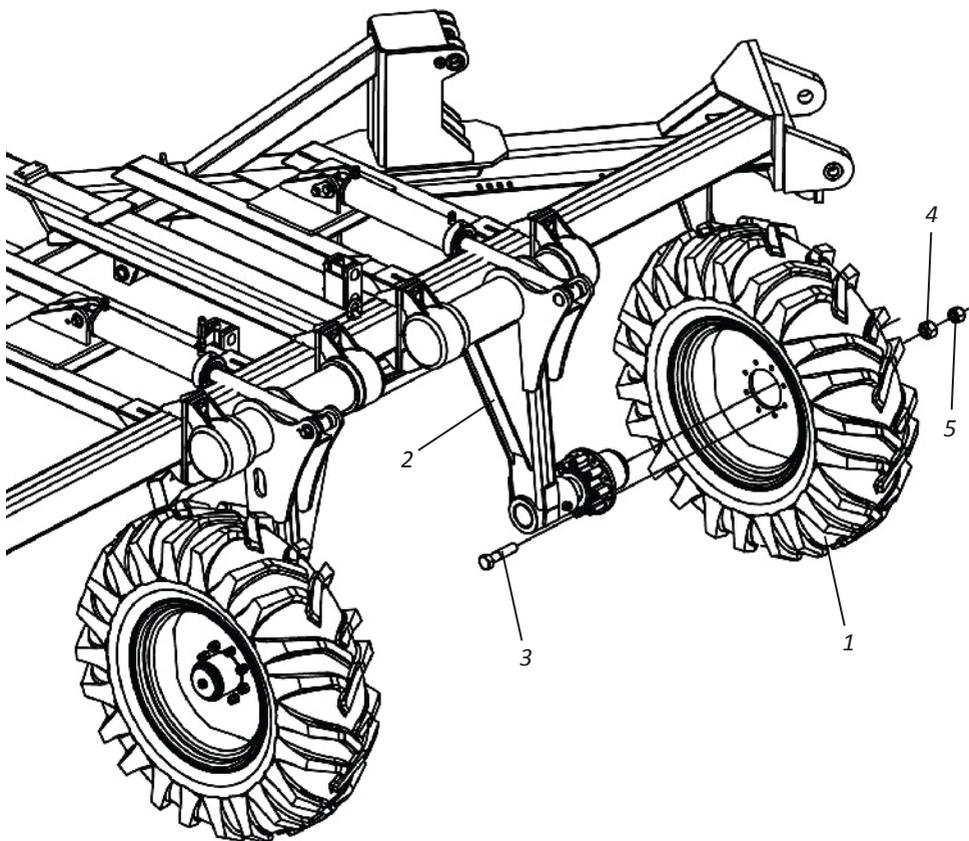
Repita o procedimento acima para a montagem do suporte da roda direito na armação central.

▪ Montagem

• Montagem dos pneus

Para montar os pneus no suporte da roda, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople os pneus (1) no suporte da roda (2), fixando através dos parafusos (3), porcas (4) e contraporcas (5).



ATENÇÃO

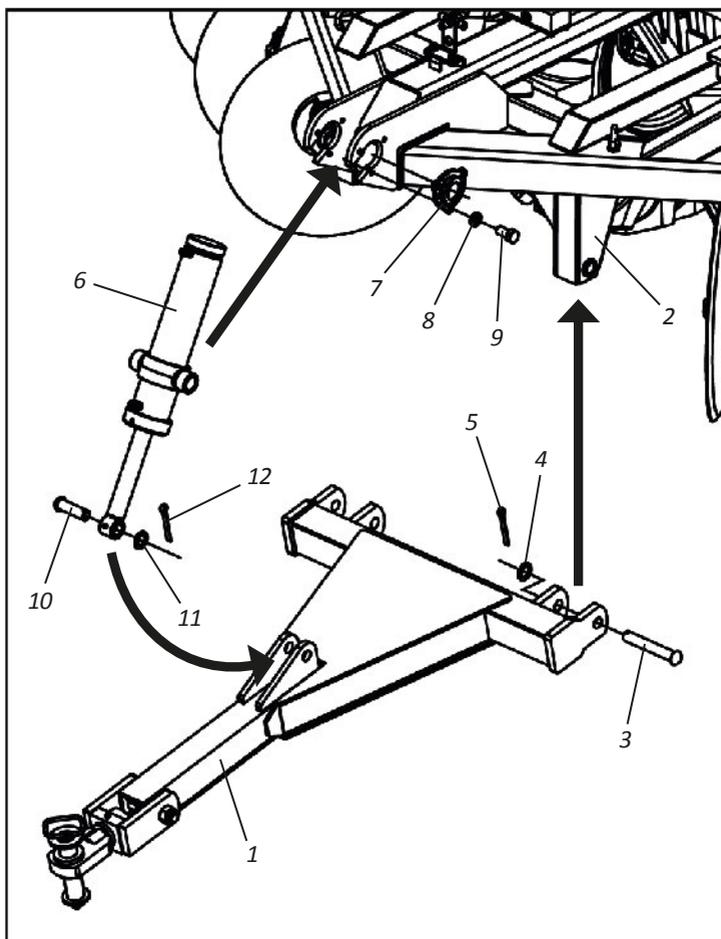
Verifique a calibração correta dos pneus na página 42.

▪ Montagem

• Montagem do cabeçalho de engate

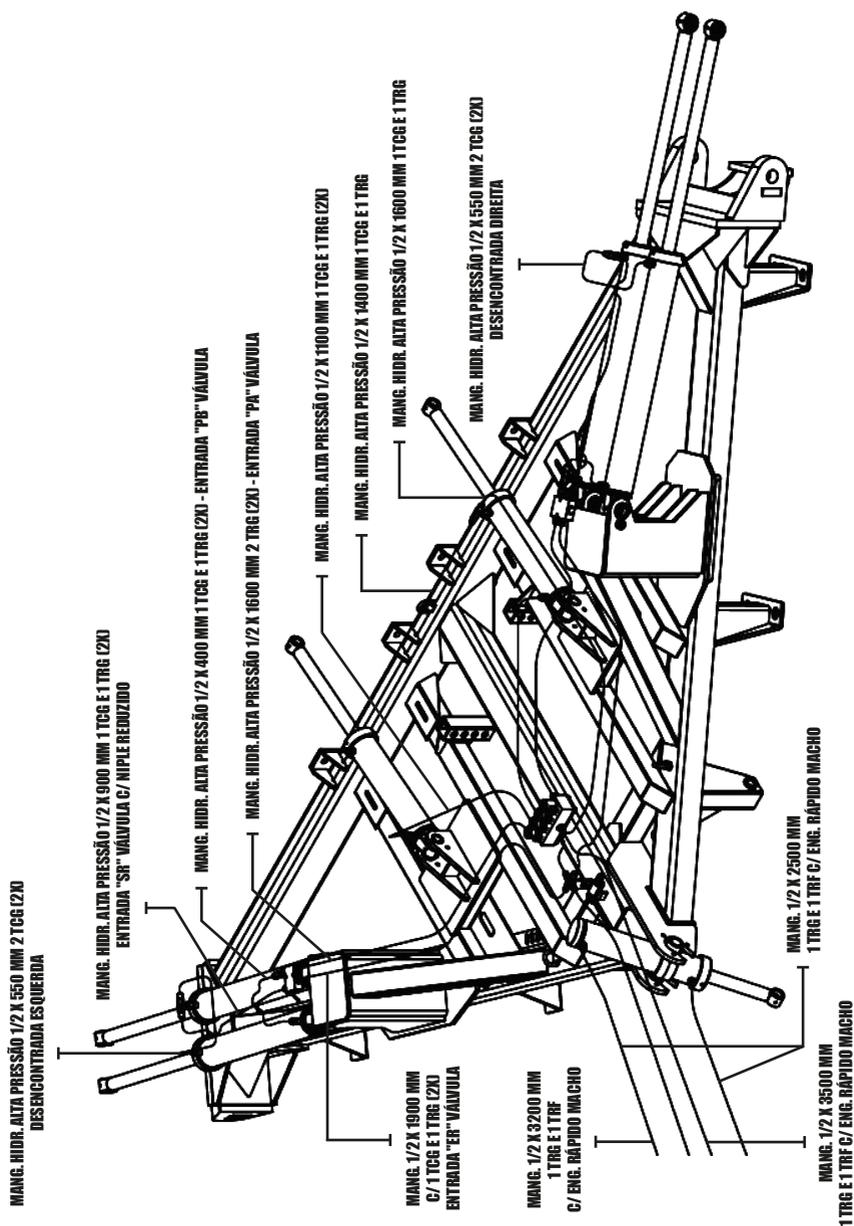
Para montar o cabeçalho de engate na armação central, proceda da seguinte forma:

- 01** - Acople o cabeçalho de engate (1) na armação central (2), fixando através dos pinos (3), arruelas lisa (4) e contrapinos (5).
- 02** - Em seguida, acople o cilindro hidráulico (6) na armação central (2), fixando através dos mancais (7), arruelas lisa (8) e parafusos (9).
- 03** - Depois, acople a haste do cilindro hidráulico (6) no cabeçalho de engate (1), fixando através do pino (10), arruela lisa (11) e contrapino (12).



▪ Montagem

• Montagem do sistema hidráulico



▪ Engate

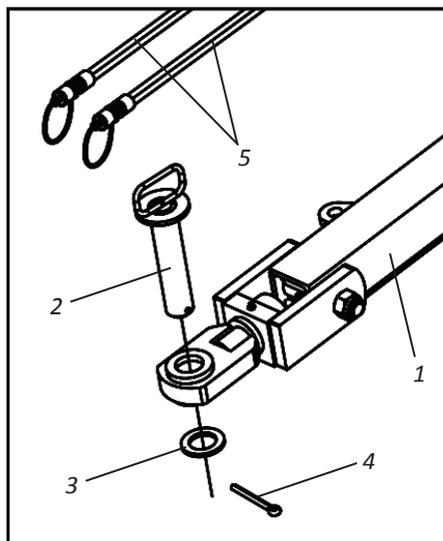
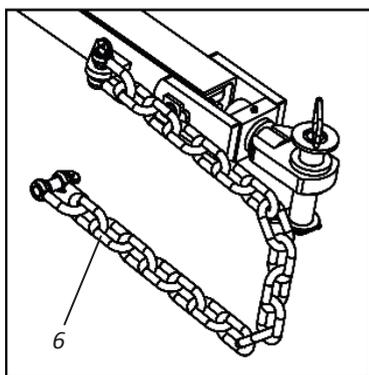
• Engate ao trator

Para acoplar o **TACR-A** na barra de tração do trator, siga as instruções a seguir:

- Antes de engatar o **TACR-A**, procure um lugar seguro e de fácil acesso.
- Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.
- Antes de ligar e desligar as mangueiras hidráulicas, pare o motor e alivie a pressão do circuito, acionando as alavancas do comando totalmente.
- Certifique-se de que, ao aliviar a pressão do sistema, ninguém se acidente com a movimentação do equipamento.

Observadas as instruções acima, proceda da seguinte forma:

- 01** - Aproxime-se lentamente o trator ao **TACR-A** em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios.
- 02** - Em seguida, acople o cabeçalho de engate (1) no trator fixando através do pino de engate (2), arruela lisa (3) e contrapino (4).
- 03** - Depois, acople as mangueiras (5) no engate rápido do trator.
- 04** - Finalize o engate do **TACR-A**, fixando a corrente de segurança (6) no trator.



ATENÇÃO

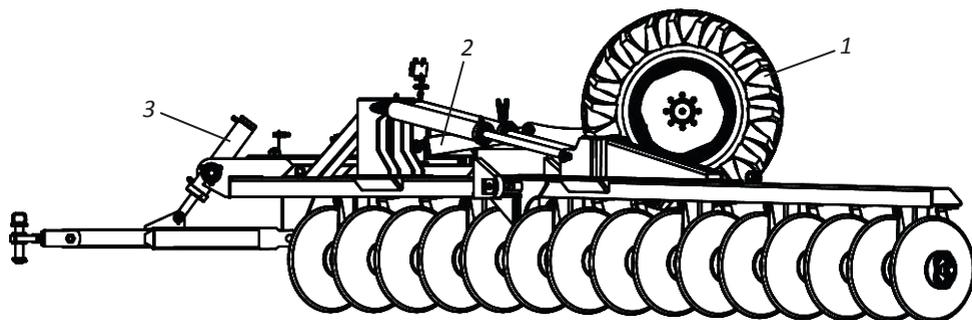
A corrente de segurança (6) proporciona maior segurança durante o trabalho e transporte do TACR-A evitando que o mesmo desengate do trator em caso de quebra do pino de engate (2). Dessa forma, recomendamos não trabalhar ou transportar o TACR-A sem antes fazer a fixação da corrente de segurança (6).

▪ Nivelamento

• Nivelamento do terraceador

Para nivelar o **TACR-A**, proceda da seguinte forma:

- 01 - Coloque o trator e o **TACR-A** em um local plano.
- 02 - Em seguida, levante os pneus (1) através dos cilindros hidráulicos (2).
- 03 - Depois, nivele o **TACR-A** através do cilindro hidráulico (3), até atingir o nível desejado.



Os discos devem ficar paralelos ao solo, isto é, todos devem tocar no mesmo plano. Em terrenos já preparados, pode-se iniciar o terraço com uma pequena inclinação nas seções de discos, ou seja, com o cilindro hidráulico (3) um pouco acionado.

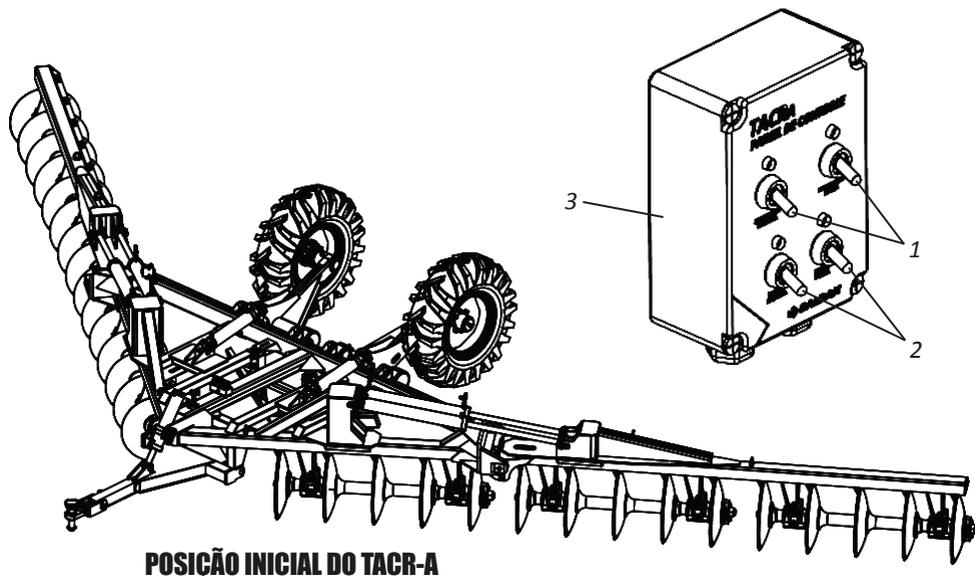
▪ Regulagem

• Preparo para o transporte - Parte I

Antes de iniciar o preparo do TACR-A para o transporte, certifique-se:

1°) Que o TACR-A esteja na posição abaixo.

2°) Que todos os botões (1 articulação e 2 rodado) do painel de controle (3) estejam desligados (posição para baixo).

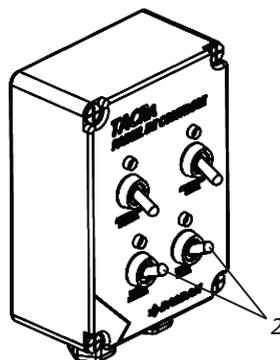


Observado os itens acima, proceda da seguinte forma:

01 - Acione os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para que o TACR-A levante nivelado.

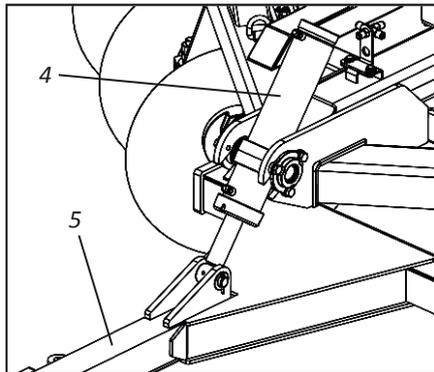
ATENÇÃO

É OBRIGATÓRIO acionar os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para que não haja risco de tombamento ao levantar o TACR-A.

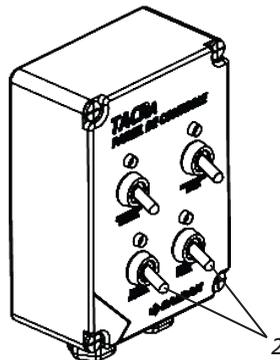


▪ Regulagem**• Preparo para o transporte - Parte II**

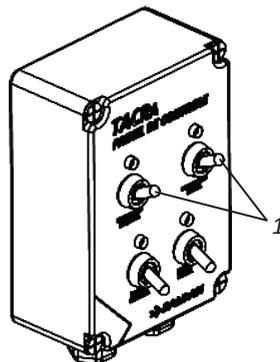
- 02** - Depois, através da alavanca do trator, acione o cilindro hidráulico (4) do cabeçalho de engate (5) para nivelar o **TACR-A**.



- 03** - Em seguida, desligue os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para baixo**).



- 04** - Depois, acione os botões de articulação (1) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para articular as armações laterais.



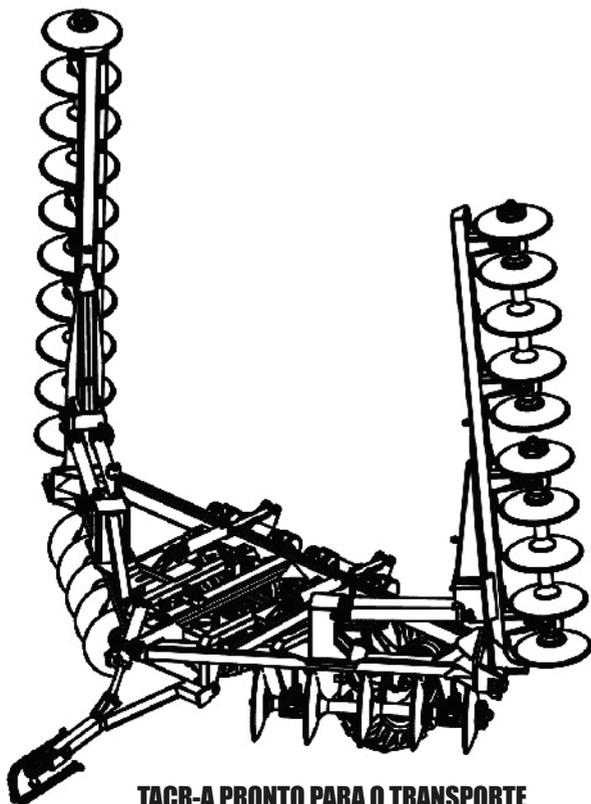
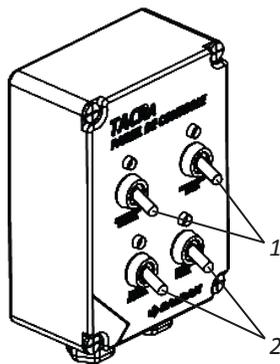
▪ Regulagem

• Preparo para o transporte - Parte III

05 - Após articular as armações laterais, desligue os botões de articulação (1) ao mesmo tempo (**posição para baixo**).

ATENÇÃO

Após a articulação das armações, **NÃO** acione nenhum dos botões do rodado (2) para que não haja risco de tombamento do TACR-A.



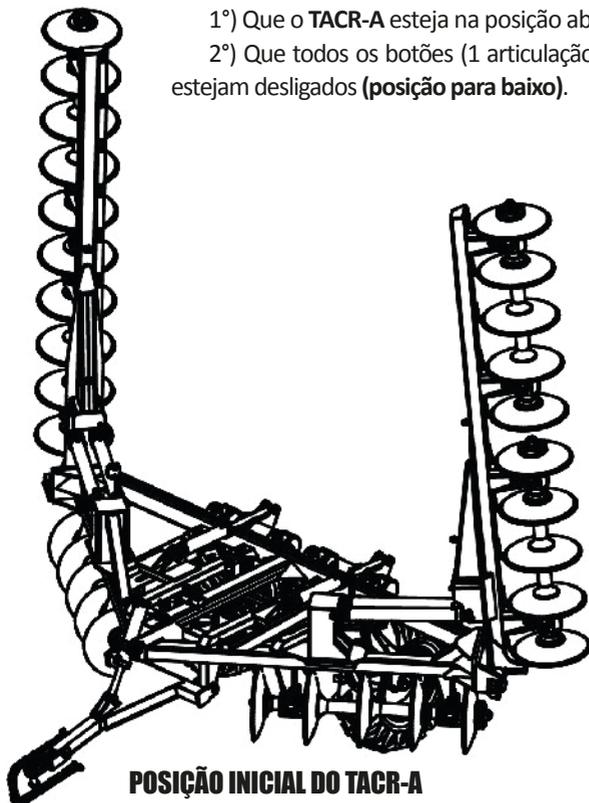
TACR-A PRONTO PARA O TRANSPORTE

▪ Regulagem

• Preparo para o trabalho - Parte I

Antes de iniciar o preparo do TACR-A para o trabalho, certifique-se:

- 1°) Que o TACR-A esteja na posição abaixo.
- 2°) Que todos os botões (1 articulação e 2 rodado) do painel de controle (3) estejam desligados (**posição para baixo**).



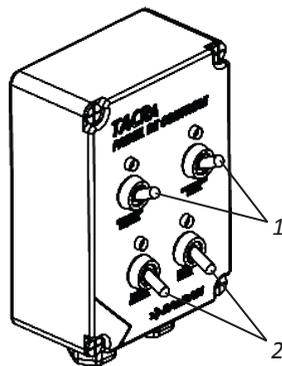
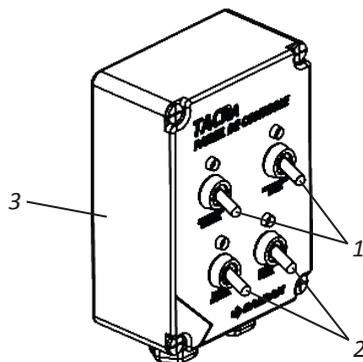
POSIÇÃO INICIAL DO TACR-A

Observado os itens acima, proceda da seguinte forma:

- 01 - Acione os botões de articulação (1) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para abaixar as armações laterais.

ATENÇÃO

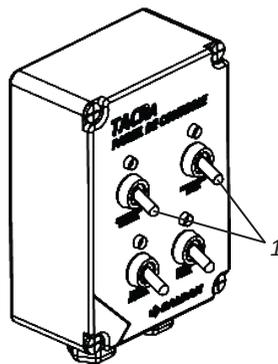
Antes de articular as armações, **NÃO** acione nenhum dos botões do rodado (2) para que não haja risco de tombamento do TACR-A.



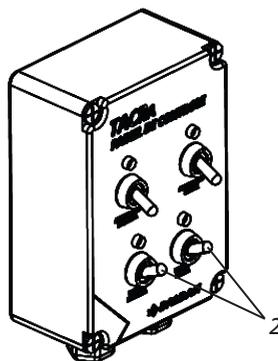
▪ Regulagem

• Preparo para o trabalho - Parte II

02 - Após abaixar as armações laterais, desligue os botões de articulação (1) ao mesmo tempo (**posição para baixo**).



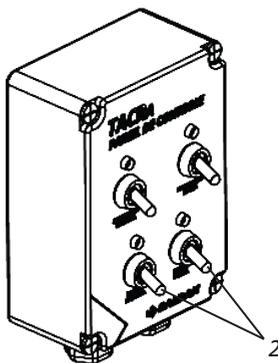
03 - Depois, acione os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para que o TACR-A abaixe nivelado.



ATENÇÃO

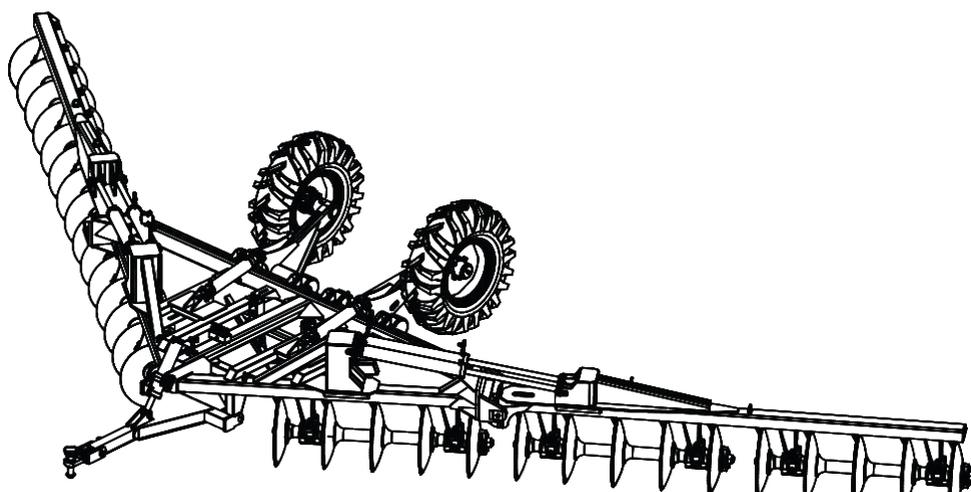
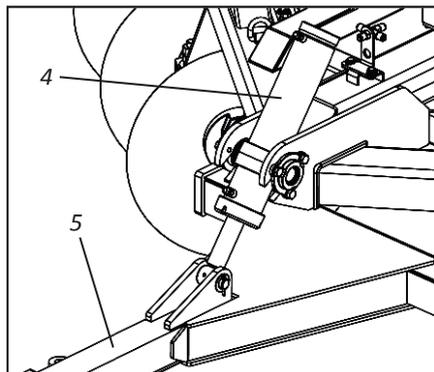
É OBRIGATÓRIO acionar os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para cima**) para que não haja risco de tombamento ao abaixar o TACR-A.

04 - Em seguida, desligue os botões do rodado (2) ao mesmo tempo (**posição para baixo**).



▪ Regulagem**• Preparo para o trabalho - Parte III**

- 05 - Depois, através da alavanca do trator, acione o cilindro hidráulico (4) do cabeçalho de engate (5) para nivelar o **TACR-A**.

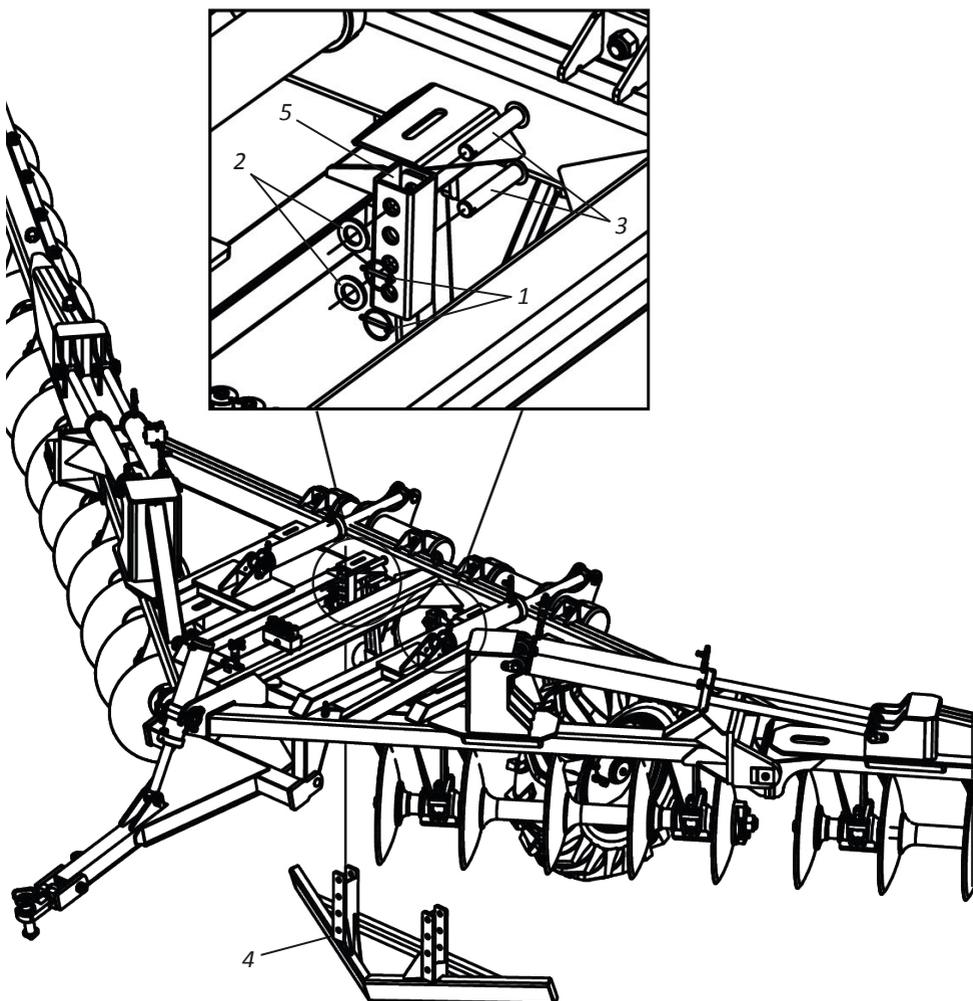
**TACR-A PRONTO PARA O TRABALHO**

▪ Regulagem

• Regulagem do suporte do nivelamento

Para regular o suporte do nivelamento, proceda da seguinte forma:

- 01** - Retire as travas com argola (1), arruelas lisa (2) e os pinos (3).
- 02** - Em seguida, desloque o suporte do nivelamento (4) nas regulagens do chassi central (5) ajustando o suporte do nivelamento (4) de acordo com a sua necessidade de trabalho.
- 03** - Depois, recoloca os pinos (3), arruelas lisa (2) e as travas com argola (1).



▪ Operações

• **Recomendações para operação - Parte I**

A preparação do **TACR-A** e do trator permitirá você economizar tempo além de um resultado melhor nos trabalhos em campo. As sugestões a seguir, podem lhe ser úteis.

ESTRUTURA DO TERRACEADOR

Após o primeiro dia de trabalho com o **TACR-A**, reaperte todos os parafusos, porcas e verifique as condições dos pinos e travas da estrutura do terraceador. Depois realize um reaperto geral em todos os parafusos e porcas da estrutura do terraceador a cada 24 horas de trabalho.

SEÇÕES DE DISCOS

Atenção especial as seções de discos do **TACR-A**. Reaperte diariamente durante a primeira semana de uso todos os parafusos e porcas das seções de discos. Depois, realize o reaperto nos parafusos e porcas das seções de discos periodicamente.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

- 01** - Ajuste o trator de acordo com o conteúdo do manual de instruções, usando sempre os pesos frontais e traseiros para estabilizar o equipamento.
- 02** - Faça o acoplamento ao trator sempre em marcha lenta e com muito cuidado.
- 03** - Antes de começar a trabalhar com o **TACR-A** é importante checar o sistema de engate, fazer uma revisão completa, reapertar as porcas e parafusos e verificar o travamento dos pinos e contrapinos.
- 04** - Depois de feito o engate, as próximas regulagens serão feitas diretamente no campo de trabalho, analisando o terreno em sua textura, umidade e os tipos de operações a serem feitas com o **TACR-A**.
- 05** - No trator, escolha uma marcha que permita manter certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.
- 06** - Respeite as velocidades de trabalho e transporte especificadas na página 10. Não aconselhamos ultrapassar as velocidades para manter a eficiência do serviço e evitar possíveis danos ao **TACR-A**.
- 07** - Não desacople nenhuma mangueira sem antes aliviar a pressão do circuito, para isso, acione algumas vezes as alavancas do comando com o motor desligado.
- 08** - Retire pedaços de pau ou qualquer outro objeto que possa se prender nos discos.

▪ Operações

• Recomendações para operação - Parte II

- 09** - Em terrenos compactados onde é difícil a penetração dos discos, a profundidade pode ser mínima, tornando o trabalho insatisfatório. Nestes casos, recomenda-se antes a aplicação de outros produtos mais adequados.
- 10** - Durante o trabalho ou transporte, a barra de tração do trator deve permanecer fixa.
- 11** - Quando efetuar qualquer manutenção no **TACR-A**, deve-se abaixá-lo até o solo e desligar o motor.
- 12** - O **TACR-A** possui várias regulagens porém, somente as condições locais poderão determinar a melhor regulagem do mesmo.

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o TACR-A, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577 / E-mail: posvenda@baldan.com.br

▪ Operações

• **Construção dos terraços**

O **TACR-A** é aplicável na construção de terraço com 6,00 m x 1,30 m ou 12,00 m de largura de corte nominal.

O solo não deve estar tão úmido que não permita operações de aração ou gradagem, com o que o **TACR-A** se identifique.

O solo com a umidade ideal favorece o fluxo de terra, facilitando a formação do terraço.

A umidade ideal é caracterizada pela formação do torrão e que após soltá-lo aparecerem rachaduras, sem se desfazer. Nessas condições, obtém-se o melhor rendimento com o implemento, pois o solo não aderirá aos discos, fluirá para o centro do terraço com mais facilidade exigindo menos esforço da tração.

Os terraços feitos em solos compactados também é possível, desde que as medidas adicionais sejam colocadas em prática, como:

- *Proceder-se a uma subsolagem com profundidade entre 40 e 50 cm na faixa destinada ao terraço, numa largura de 10 m.*

- *Gradear a faixa subsolada afim de promover o seu destorroamento.*

Tais medidas asseguram melhor rendimento do seu **TACR-A**, além de preservá-lo contra esforços anormais durante o trabalho.

Acabando de fazer o terraço é desejável uma subsolagem na sua margem superior para melhor absorção da água, independente do tipo de solo.

Se o seu terreno estiver com cobertura vegetal muito espessa, convém que se faça uma gradagem nas faixas destinadas aos terraços, para evitar o embuchamento dos discos do **TACR-A**.

Terrenos que já foram preparados pode-se iniciar o terraço com uma pequena inclinação nas seções dos discos, ou seja, com o cilindro hidráulico do cabeçalho um pouco acionado. Para as demais passadas, acione o lentamente o cilindro hidráulico até a formação completa do terraço.



Caso seja necessário, utilize os pneus normalmente para auxiliar na operação.

▪ Operações

• **Inclinação do terreno**

As inclinações dos terrenos em certas culturas do ano variam de zero a 10% na maioria dos casos. Através dessas inclinações os terrenos podem ser eficientemente protegidos contra a erosão hídrica, se forem terraceados.

Essa eficiência aumenta, se ao invés de simples terraços estreitos, se construírem terraços de base larga cujas inclinações laterais do terreno são completamente aproveitadas pela cultura.

A variação das distancias entre terraços são de acordo com o tipo de solo (argiloso ou arenoso) e a inclinação do terreno.

• **Número de passadas**

Durante o trabalho, o número de passadas varia de acordo com a topografia do terreno, trator, tipo de solo e altura que se deseja para o terraço.

• **Acabamento do terraço**

O acabamento dos terraços consiste na eliminação dos sulcos deixados pelos últimos discos, devendo ser feito com subsoladores ou arados de discos onde estes aumentam ainda mais a largura da base.

A vantagem do uso dos subsoladores no acabamento dos terraços é a infiltração de parte da água antes mesmo que esta chegue no terraço, reduzindo o risco de rompimento.

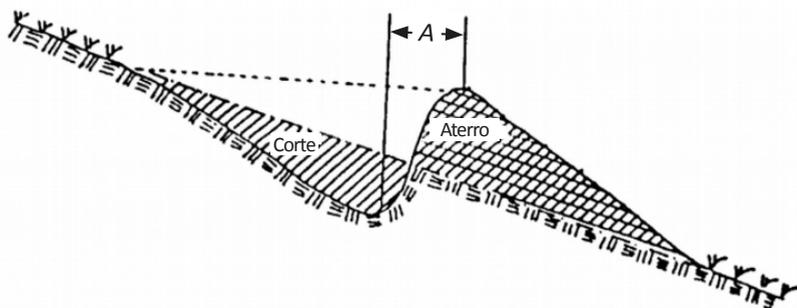
Motoniveladoras, pás-carregadeiras e tratores de esteira são aplicados para o acabamento final dos terraços.

▪ Operações

• Construção do terraço embutido

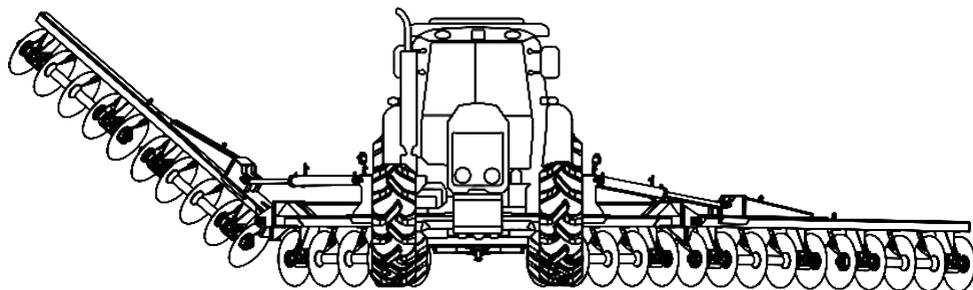
O TACR-A é aplicável também na construção de terraço embutido. O terraço embutido caracteriza-se por ser construído de modo que o canal tenha a forma triangular, ficando o talude que o separa do camalhão praticamente na vertical. Esse tipo de terraço apresenta boa estabilidade e pequena área inutilizada no plantio.

Na imagem abaixo, veja o esquema de uma secção transversal de um terraço embutido (a distância A representa a pequena faixa de plantio inutilizada).



Fonte: Bertolini et al., 1989

Para construir o terraço embutido, articule parcialmente um lado do TACR-A.



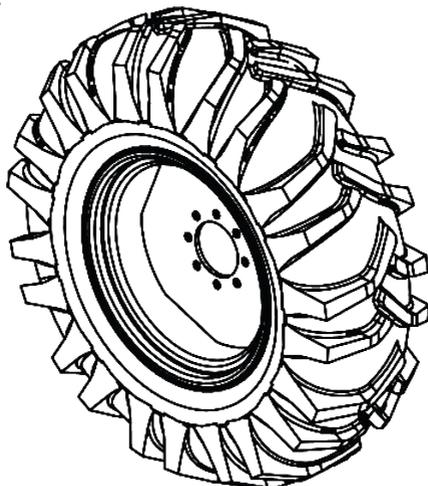
CONSTRUÇÃO DO TERRAÇO EMBUTIDO

▪ Manutenção

O **TACR-A** foi desenvolvido para lhe prover o máximo rendimento sobre condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes do **TACR-A** é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

• Pressão dos pneus

Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.



PNEUS 14.9.24 12 LONAS / ARO W 12" X 24"
USAR: 48 LBS/POL²

ATENÇÃO

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento de pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca em frente do mesmo.

Para o enchimento do pneu, utilize sempre dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).

Faça a montagem dos pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

IMPORTANTE

Ao calibrar os pneus, não exceda a calibragem recomendada.

OBSERVAÇÃO

A pressão dos pneus do trator deverão ser feitas de acordo com a recomendada pelo fabricante.

▪ Manutenção



ATENÇÃO

Verifique constantemente as porcas e parafusos, se necessário reaperte-as. A manutenção de reaperto geral do equipamento deve ser feito a cada 8 horas de trabalho.

• Lubrificação

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do **TACR-A**, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas observando sempre os intervalos de lubrificação na página a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

• Tabela de graxas e equivalentes

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA-2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Grease MP
Texaco	Marfak 2
Shell	Alvania EP 2
Esso	Multi H
Bardahl	Maxlub APG-2EP
Valvoline	Palladium MP-2
Petronas	Tutela Jota MP 2 EP
	Tutela Alfa 2K
	Tutela KP 2K

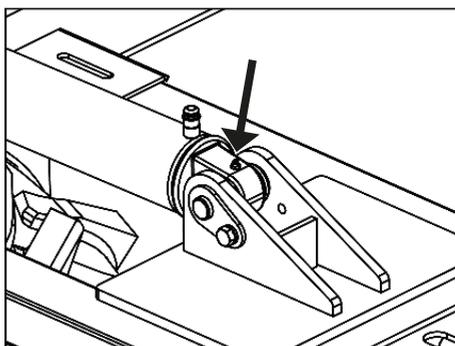
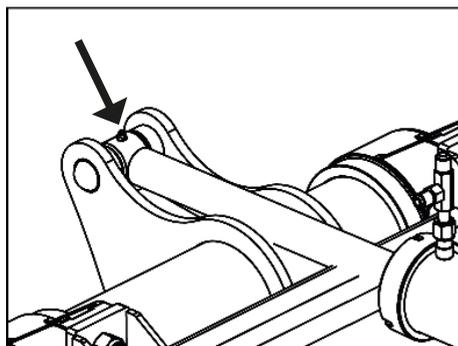
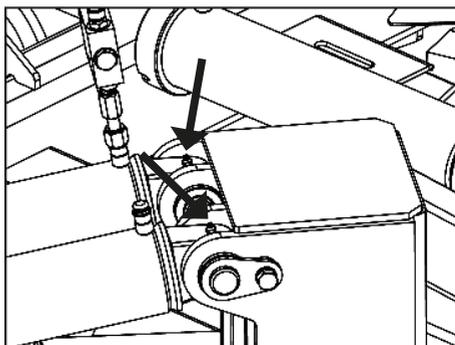
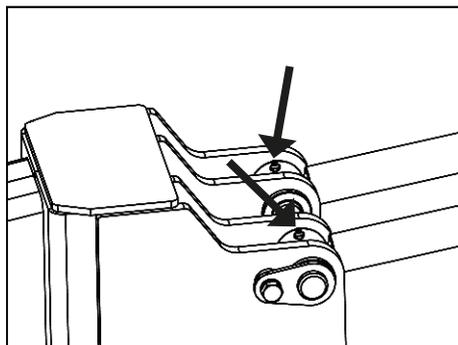
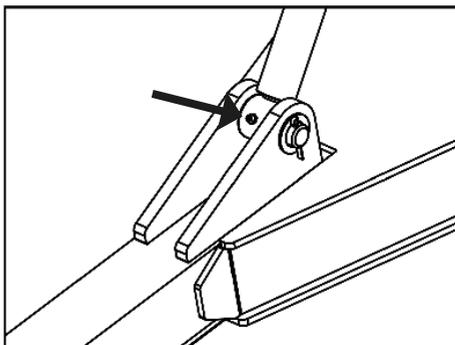
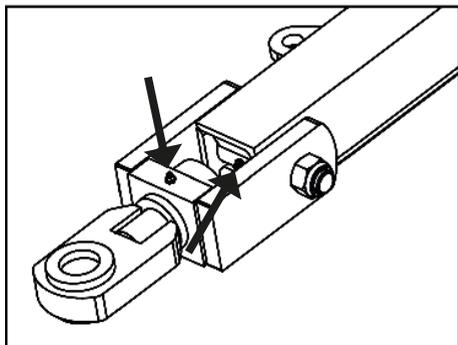


ATENÇÃO

Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho - Parte I

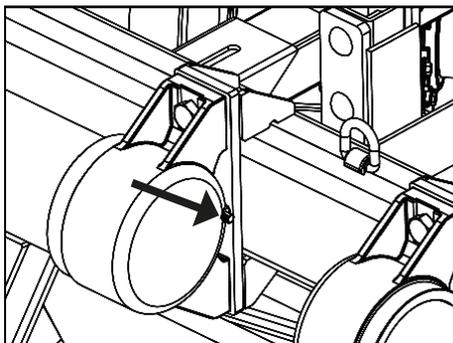


ATENÇÃO

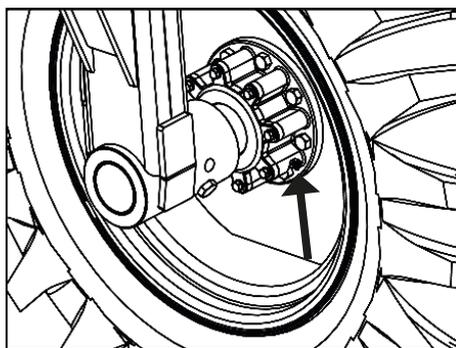
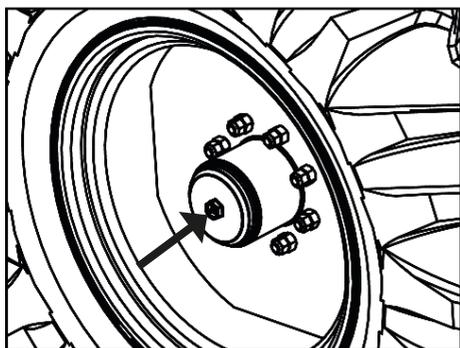
Ao lubrificar o TACR-A, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

- Lubrificar a cada 24 horas de trabalho - Parte II



- Lubrificar a cada 60 horas de trabalho



Ao lubrificar o TACR-A, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.

▪ Manutenção

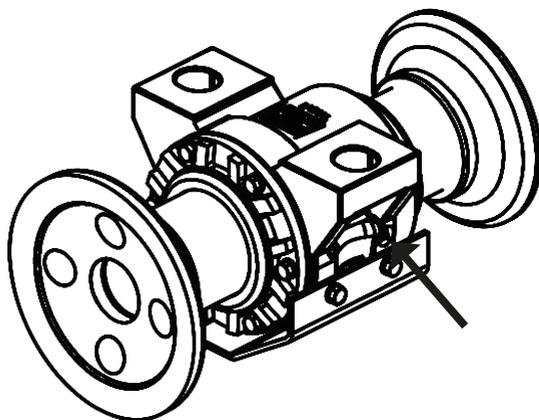
• Lubrificação dos mancais a graxa

Os mancais de rolamentos a graxa deverão ser relubrificadas a cada 12 horas de trabalho. Use graxa EP (Especificação DIN51825 KP00K Consistência NLGI 2/3).

A quantidade de graxa em cada mancal é de **0,500 kg**.

ATENÇÃO

Antes de relubrificar o mancal, limpe a graxeira com um pano limpo e isento de fiapos. Substitua as graxeiras que estiverem danificadas.



• Lubrificação dos mancais a óleo

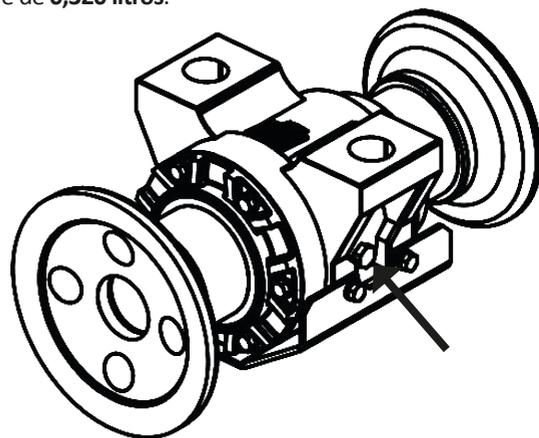
Nos primeiros dias de trabalho com o **TACR-A**, verifique o nível de óleo dos mancais diariamente, depois verifique a cada 120 horas de trabalho.

A troca de óleo deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo de transmissão **90 API GL4, MIL-L-2105; SAEJ306, maio/81: SAE 80W,90 e 140**.

A quantidade de óleo em cada mancal é de **0,320 litros**.

ATENÇÃO

O nível de óleo ideal, é quando o mesmo atinge o orifício do bujão. Para verificar o nível de óleo do mancal, procure um lugar plano.



▪ Manutenção
• Manutenção Operacional

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Os pneus estão danificados.	Área de trabalho com pedras, tocos ou restos de cultura com caules que provocam o picotamento dos pneus.	Eliminar os elementos que causam danos aos pneus antes do período de uso do TACR-A.
	Os pneus não estão com a pressão adequada, provocando deformações.	Manter a pressão adequada nos pneus.
Barulho estranho nas rodas.	Rodas soltas ou cubo da roda com jogo.	Reapertar as porcas da roda e ajustar rolamentos do cubo da roda.
	Quebra de rolamentos.	Identificar a ocorrência e substituir as peças danificadas.
Engate rápido não se adapta.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento nas mangueiras hidráulicas.	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir terminais.
Vazamento nos engates rápido.	Aperto insuficiente.	Reaperte com cuidado sem excesso.
	Reparos danificados.	Substituir reparos.
Engates rápido não acoplam.	Engates de marcas diferentes.	Usar engates rápido da mesma marca.
	Mistura de engates tipo agulha com engates tipo esfera.	Usar sempre engates rápido do mesmo tipo.
	Pressão no sistema.	Alivie a pressão para fazer o engate.

▪ Manutenção

• Cuidados

- 01** - Antes de cada trabalho, verifique as condições de todas as mangueiras, pinos, parafusos, mancais, discos e seções. Quando necessário, reaperte-os ou troque-os.
- 02** - A velocidade de deslocamento deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.
- 03** - O **TACR-A** é utilizado em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 04** - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação do **TACR-A**.
- 05** - Ao montar ou desmontar qualquer parte do **TACR-A**, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 06** - Observe atentamente os intervalos de lubrificação, nos diversos pontos de lubrificação do **TACR-A**. Respeite os intervalos de lubrificação.
- 07** - Confira sempre se as peças apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, **exija sempre peças originais Baldan**.
- 08** - Mantenha os discos do **TACR-A** sempre afiados.



! IMPORTANTE

A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida do TACR-A.

▪ Manutenção

• Limpeza geral

- 01** - Quando for armazenar o **TACR-A**, faça uma limpeza geral e lave-o por completo somente com água. Verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dar uma demão geral, passe o óleo protetor e lubrifique totalmente o **TACR-A**. Não utilize óleo queimado ou outro tipo de abrasivo.
- 02** - Lubrifique totalmente o **TACR-A**. Verifique todas as partes móveis do **TACR-A**, se apresentarem desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando o terraceador pronto para o próximo trabalho.
- 03** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene o terraceador em local coberto e seco, devidamente apoiado.
- Evite: - Que os discos fiquem diretamente em contato com o solo.
- Que as mangueiras hidráulicas fiquem devidamente tampadas.
- 04** - Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, não deixe que as extremidades toquem no solo. Antes de ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, limpe as conexões com pano isento de fiapos. **Não utilize estopa!**
- 05** - Substitua todos os adesivos principalmente os de advertência que estiverem danificados ou faltando. Conscientize a todos da importância dos mesmos e sobre os perigos de acidentes quando as instruções não forem seguidas.
- 06** - Após todos os cuidados de manutenção, armazene seu **TACR-A** em uma superfície plana, local coberto e seco, longe dos animais e crianças.
- 07** - Recomendamos lavar o **TACR-A** somente com água no início dos trabalhos.



ATENÇÃO

Não utilize produtos químicos para lavar o TACR-A, isto poderá danificar a pintura da mesma.

• Conservação do terraceador - Parte I

Para prolongar a vida útil e aparência do **TACR-A** por mais tempo, siga as instruções a seguir:

- 01** - Lave e limpe todos os componentes do **TACR-A** durante e ao final da temporada de trabalho.
- 02** - Utilize produtos neutros para limpar o **TACR-A**, seguindo as orientações de segurança e manuseio fornecidas pelo fabricante.
- 03** - Sempre realize as manutenções nos períodos indicados neste manual.

• Conservação do terraceador - Parte II

As práticas e cuidados abaixo se adotados pelo proprietário ou operador fazem a diferença para a conservação do **TACR-A**.

▪ Manutenção

- 01 - Cuidado ao realizar a lavagem com alta pressão;
- 02 - Use somente água e detergente NEUTRO (pH igual a 7);
- 03 - Aplique o produto, seguindo rigorosamente as indicações do fabricante, sobre a superfície molhada e na sequência correta, respeitando o tempo de aplicação e lavagem;
- 04 - Manchas e sujeiras não removidas com os produtos, devem ser removidas com o auxílio de uma esponja.
- 05 - Enxágue a máquina com água limpa para remover todos os resíduos de produtos químicos.
- 06 - Não utilize:
 - Detergentes com princípio ativo básico (pH maior que 7), podem agredir/manchar a pintura do terracedor.
 - Detergentes com princípio ativo ácido (pH menor que 7), agem como decapante/removedor de zincagem (a proteção das peças contra oxidação).



- 07 - Deixe a máquina secar à sombra, de forma que não acumule água em seus componentes. A secagem muito rápida pode causar manchas em sua pintura.
- 08 - Após a secagem lubrifique todas as graxas de acordo com as recomendações do manual do operador.
- 09 - Pulverize toda máquina, principalmente as partes zincadas, com óleo protetivo, seguindo as orientações de aplicação do fabricante. O protetivo também evita a aderência de sujidades na máquina, facilitando lavagens posteriores.
- 10 - Observe o tempo de cura (absorção) e os intervalos de aplicação conforme recomendado pelo fabricante.

ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro tipo de óleo para proteção da plaina (óleo hidráulico usado, óleo "queimado", óleo diesel, óleo de mamona, querosene, etc).

IMPORTANTE

Recomendamos os seguintes óleos protetivos:

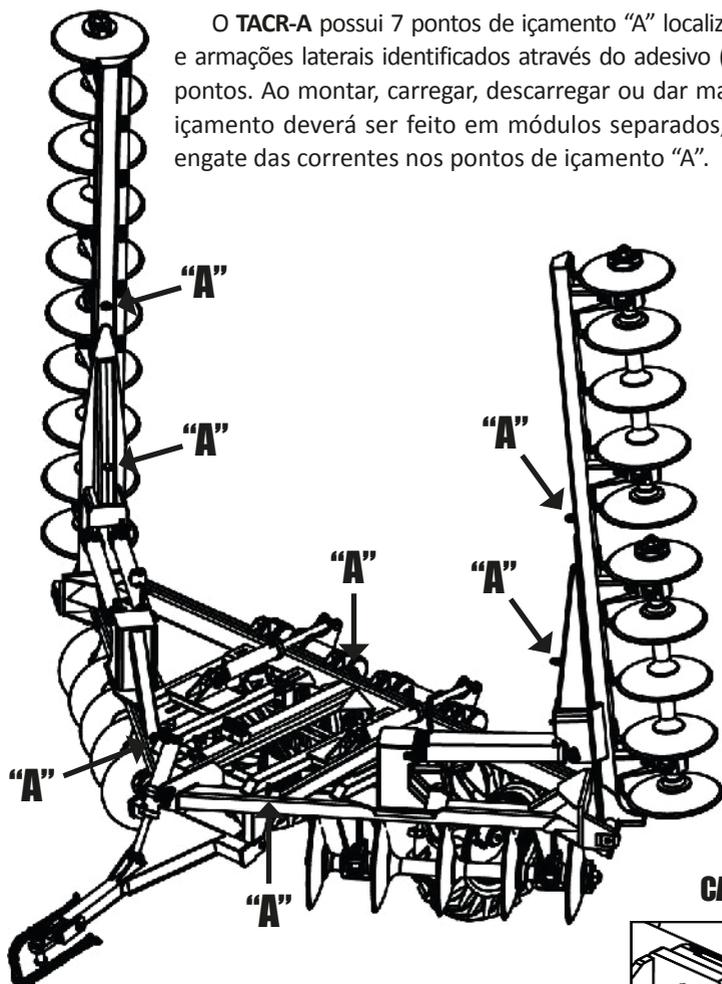
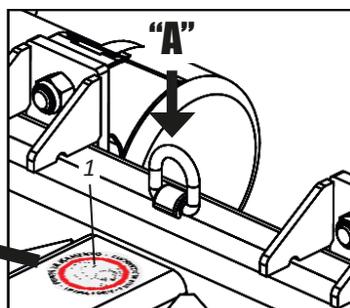
- Bardahl: Agro protetivo 200 ou 300
- ITWChemical: Zoxol DW - Série 4000

OBSERVAÇÃO

Ignorar as medidas de conservação citadas acima pode implicar na perda de garantia dos componentes pintados ou zincados que apresentem eventual oxidação (ferrugem).

▪ Içamento**• Pontos de içamento**

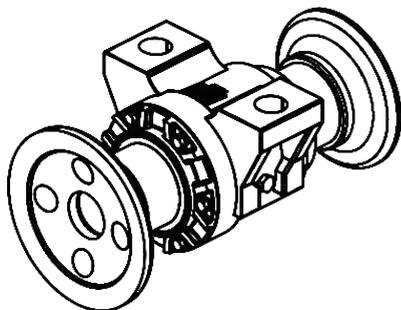
O TACR-A possui 7 pontos de içamento "A" localizados na armação central e armações laterais identificados através do adesivo (1) fixado ao lado desses pontos. Ao montar, carregar, descarregar ou dar manutenção no TACR-A, o içamento deverá ser feito em módulos separados, sendo indispensável o engate das correntes nos pontos de içamento "A".

**CARGA MÁXIMA: 1000 KG**

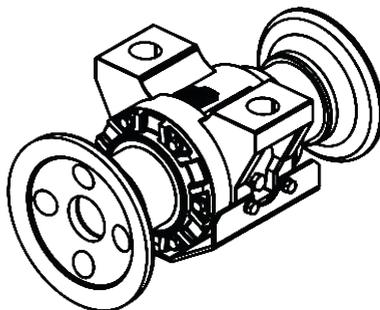
▪ Opcional

• Acessórios opcionais

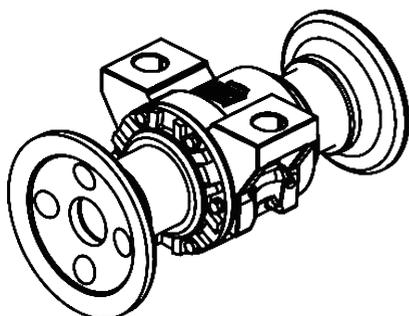
O TACR-A pode ser adquirido opcionalmente com:



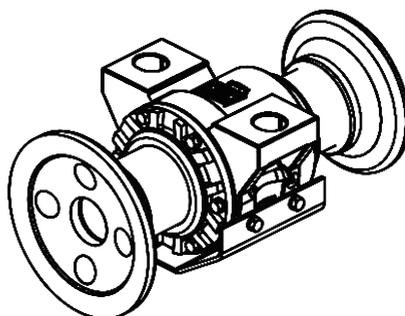
MANCAL AXIAL SEM PROTEÇÃO



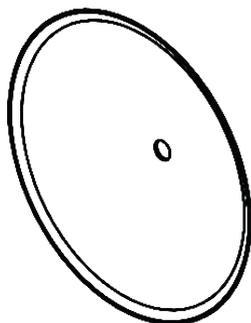
MANCAL AXIAL COM PROTEÇÃO



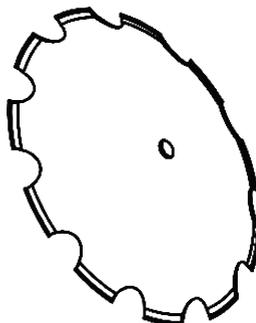
MANCAL GRAXA SEM PROTEÇÃO



MANCAL GRAXA COM PROTEÇÃO



DISCO LISO



DISCO RECORTADO

▪ Identificação

• Plaqueta de identificação

Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica da Baldan, indique sempre o modelo (01), número de série (02) e data de fabricação (03), que se encontra na plaqueta de identificação do seu **TACR-A**.

 BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A. AV. BALDAN, 1500 NOVA MATÃO CEP 15.993-900 MATÃO-SP BRASIL FONE: (16) 3221-6500 CNPJ: 52.311.347/0009-06 CREA/SP 0170977		
01 — Modelo / Model	Data / Date — 03	
02 — Nº de Série / Serial Number	Tipo / Type	
Capacidade / Load Capacity	Peso / Weight	

ATENÇÃO

Os desenhos contidos nesse Manual de Instruções, são de caráter ilustrativo.

CONTATO

Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o seu equipamento sem consultar o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577
e-mail: posvenda@baldan.com.br

PUBLICAÇÕES

Código: 60550108618 | CPT: TACRA13319A



▪ Identificação

• Identificação do produto

Faça a identificação correta dos dados abaixo, para ter sempre informações sobre a vida do seu equipamento.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Nº Cert. de garantia: _____

Implemento: _____

Nº de série: _____

Data da compra: _____

Nota fiscal: _____

A **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**, garante o funcionamento normal do implemento ao revendedor por um período de 6 (seis) meses contados a partir da data de entrega na nota fiscal de revenda ao primeiro consumidor final. Durante este período a **BALDAN** compromete-se à reparar defeitos de material e ou fabricação de sua responsabilidade, sendo a mão de obra, fretes e outras despesas de responsabilidades do revendedor.

No período de garantia, a solicitação e substituição de eventuais partes defeituosas deverá ser feita ao revendedor da região, que enviará a peça defeituosa para análise na **BALDAN**.

Quando não for possível tal procedimento e esgotada a capacidade de resolução por parte do revendedor, o mesmo solicitará apoio da **Assistência Técnica da BALDAN**, através de formulário específico distribuídos aos revendedores. Após análise dos itens substituídos por parte da Assistência Técnica da Baldan, e concluído que, não se trata de garantia, então será responsabilidade do revendedor os custos relacionados à substituição; bem como as despesas de material, viagem incluindo estadia e refeições, acessórios, lubrificante utilizado e demais despesas oriundas do chamado à Assistência Técnica, ficando a empresa Baldan está autorizada a efetuar o respectivo faturamento em nome da revenda. Qualquer reparo feito no produto que se encontra dentro do prazo de garantia pelo revendedor, somente será autorizado pela **BALDAN** mediante apresentação prévia de orçamento descrevendo peças e mão de obra à ser executada.

Fica excluído deste termo o produto que sofre reparos ou modificações em oficiais que não pertençam a rede de revendedores **BALDAN**, bem como a aplicação de peças ou componentes não genuínos ao produto do usuário. A presente garantia torna-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano é resultante de uso indevido do produto, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange pneus, depósitos de polietileno, cardans, componentes hidráulico, etc, que são equipamentos garantidos pelos seus fabricantes. Os defeitos de fabricação e ou material, objeto deste termo de garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

A **BALDAN** reserva-se o direito de alterar e ou aperfeiçoar as características técnicas de seus produtos, sem prévio aviso, e sem obrigação de assim proceder com os produtos anteriormente fabricados.

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

▪ Certificado de inspeção e entrega

SERVIÇO ANTES DA ENTREGA: Este implemento foi preparado cuidadosamente pela organização de venda, vistoriado em todas as suas partes de acordo com as prescrições do fabricante.

SERVIÇO DE ENTREGA: O usuário foi informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e cuidados de manutenção.

Confirmo que fui informado sobre os termos de garantia vigentes e instruído sobre a utilização e manutenção correta do implemento.

Implemento: _____ Nº de Serie: _____

Data: _____ Nº Fiscal: _____

Revenda: _____

Fone: _____ CEP: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Proprietário: _____

Fone: _____

Endereço: _____ Número: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Data da venda: _____

Assinatura / Carimbo da Revenda _____

3ª via - Fabricante (Favor enviar preenchida em até 15 dias)

1.74.05.0059-5

AC MATÃO
ECT/DR/SP

CARTÃO-RESPOSTA

NÃO É NECESSÁRIO SELAR

O SELO SERÁ PAGO POR:



BALDAN

BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-900 | Matão-SP | Brasil

Tel: (16) 3221-6500 | Fax: (16) 3382-6500

www.baldan.com.br | email: sac@baldan.com.br

Export: Tel: +55 (16) 3221-6500 | Fax: +55 (16) 3382-4212 | 3382-2480

email: export@baldan.com.br



Avenida Baldan, 1500
Nova Matão
15.993-900
Matão/SP - Brasil
sac@baldan.com.br
export@baldan.com.br

+55 16 3221 6500
baldan.com.br